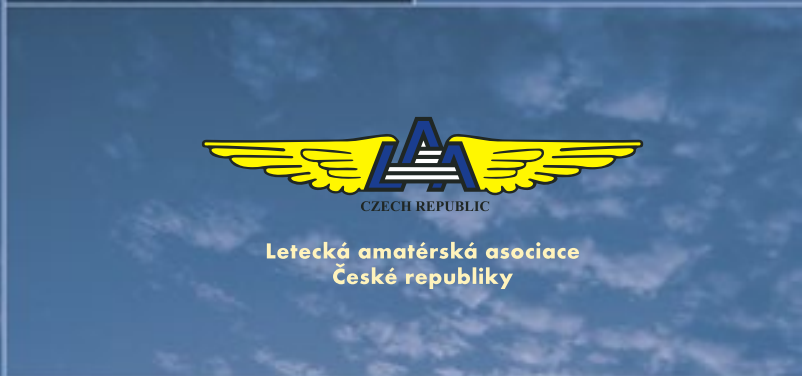


Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012



Letecká amatérská asociace
České republiky



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

Letecká amatérská asociace je občanským sdružením soustředujícím na sedm tisíc zájemců o létání na sportovních létajících zařízeních. Zároveň je pověřena správní činností v celém rozsahu leteckých odborností, jimž se členové LAA věnují, a stará se rovněž o rozvoj sportu, odborného vzdělávání i popularizaci letectví. To vše představuje velký objem práce, kterou již všichni bereme jako samozřejmost, ale stačí se porozhlédnout kolem sebe v českém letectví, nemluvě o srovnání s úrovní „malé“ aviatiky v nejbližší z okolních zemí, a činnost LAA je hned zřetelnější. Té samozřejmosti ostatně napomáhá vytrvalá, drobná práce asociace, prostá senzací a tím i bulvární pozorností. Tak lze také charakterizovat i letošní leteckou sezónu LAA, která dobře navázala na sezóny předchozích let. Poskytla solidní podmínky k létání pro radost a přinesla také kvalitní sportovní výkony. Ve dnech s příznivým počasím patřila obloha naší republiky doslova křídům sportovních létajících zařízení. Přitom domácí výrobci přišli s novými padákovými kluzáky i ultralehkými letadly, mezi nimiž vzlétlo i několik nových, amatérsky postavených letadel. K těm již patřily i letouny kategorie ELSA. Za pozornost rovněž stojí oživení v létání ultralehkých vírníků nebo aktivity pilotů ultralehkých historických kluzáků, nemluvě o stavbě a letových vystoupeních UL replik historických letadel. Kromě „běžného“ létání u nás i v zahraničí se piloti LAA zúčastňovali mnoha aviatických akcí, sletů, leteckých dnů a samozřejmě i leteckých soutěží. Naše asociace se také rozhodla poprvé uspořádat všeobecný aviatický slet pro všechny odbornosti, který dostal charakteristické pojmenování „LAA ČR sobě“. Záměr se zdařil, a to nejen díky skvělému počasí, ale hlavně díky fandovství všech, kteří se jej zúčastnili. Lze věřit, že tak byla založena tradice, která najde pokračování i v příštích letech. Velké uznání zasluhují sportovci, kteří nás reprezentovali na světových a evropských soutěžích, a nepřehlédnutelný význam

přitom také měla účast našich výrobců na velkých výstavních akcích, kde s jejich letadly, padákovými kluzáky a záchrannými systémy vždy popularizujeme i činnost Letecké amatérské asociace, a to zpravidla s dobrou zahraniční odezvou. Víme, proč aktivitám, jež přesahují naše hranice, přikládáme tak velký význam. Evropa a svět se globalizují, což není žádná fráze, a chceme-li udržet podmínky pro naše létání, nemůžeme se uzavřít do zvětví a čekat, že někdo jiný za nás bude ve světě pracovat pro nás – pro naše „Létání pro radost“. Asociace má své postavení, protože léty získané zkušenosti umíme uplatňovat nejen v leteckém provozu, ale i při jednáních s partnerskými organizacemi a institucemi. Život nás teď ovšem nutí umět prosazovat postavení českého letectví i v nadnárodním měřítku. Jsme prostě Evropané a vede nás k tomu také značný zájem o naši organizační praxi v okolních zemích. Přitom však máme co zlepšovat. LAA je demokratickou organizací, ale například malá účast na valných hromadách svazů tuto skutečnost neposiluje a přitom by bylo žádoucí mít více zájemců o práci v představenstvích nebo ve sportovních komisích. Zatím v nich často pracují jedni a ti-
tí lidé. Podporou talentované mládeže, ať již využitím příslušného programu MŠMT, nebo z vlastních či sponzorských zdrojů, a zejména popularizováním našeho létání, se snažíme získávat mladou generaci. Letos se nám to docela dařilo, ale půjde opět o drobnou, vytrvalou práci. A to nemluvě o trvalé podpoře sportovních počínů, o neméně vytrvalé práci při tvorbě metodických textů a filmů k bezpečnosti létání, atd. Činnost asociace je nyní velmi rozsáhlá a těžko lze zachytit v přehledu výroční zprávy všechny aktivity, na nichž se podíleli nadšenci - pracovníci malého ústředí asociace a hlavně členové LAA ČR na stovkách míst v celé republice...

JB

Letecká amatérská asociace ČR jako občanské sdružení má čtyři svazy, z nichž každý je řízen vlastním představenstvím, voleným na valných hromadách. Zástupci svazů pracují jako členové sedmičlenné Rady LAA ČR, přičemž počet zástupců svazu v Radě je dán počtem jeho členů. Jednání Rady mají zásadní význam pro práci asociace v daném období. Jednání Rady řídí prezident asociace. Nezávisle pak působí rovněž volená kontrolní a revizní komise LAA ČR. Rada LAA ČR sleduje plnění cílů i úkolů stanovených delegáty Konference LAA ČR a dlouhodobou Strategii rozvoje činnosti LAA ČR. Rozhoduje zejména o hospodaření asociace včetně rozdělování prostředků pro sportovní reprezentaci, dbá na účelné využívání prostředků ve prospěch členů asociace a na činnost ústředí a Správy LAA ČR.

Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období

Rada LAA ČR se v období mezi Konferencemi 2011 a 2012 sešla na pěti zasedáních. Pracovníci ústředí asociace kromě toho projednávali a konzultovali řadu otázek se členy Rady při různých pracovních setkáních a prostřednictvím internetu. V Radě LAA ČR pracovali v uplynulém období – za Svaz paraglidingu Aleš Trtil a Miroslav Oros, za Svaz ultralehkého létání Michal Seifert a Juraj Čekan, za Svaz motorového paraglidingu Antonín Kulíšek a za Svaz závěsného létání Ing. Radek Bareš. Jednání Rady pravidelně řídil prezident LAA ČR Jan Brskovský a zúčastňovali se jich i tajemník asociace a ředitel Správy Jiří Koubík, ekonomka Bronislava Haničáková a předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR František Martínek.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 19. 12. 2011:

- Zasedání Rady zahájil prezident Jan Brskovský, který uvítal nové členy Rady, zástupce Svazu PG Aleše Trtila a Miroslava Orose a za Svaz ZL Ing. Radka Bareše. Rada se věnovala úkolům vyplývajícím z jednání a usnesení Konference LAA ČR za rok 2011.
- S čerpáním rozpočtu a hospodařením LAA ČR k datu 16. 12. 2011 seznámil Radu tajemník J. Koubík.
- Rada byla seznámena s předběžným rozvrhem jednání na rok 2012 a předpokládaným termínem Konference 24. 11. 2012.
- Zprávu o vyjednávaném pojištění zprostředkovaném členům LAA ČR na rok 2012 podal tajemník asociace J. Koubík. Podrobnější informace jednotlivých připravovaných produktů poté zaslal J. Koubík příslušným představitelům svazů vzhledem k možnostem zjistit podmínky od jiných pojišťoven.
- Prezident J. Brskovský podal zprávu o připravované každoroční akci vyhlášení nejlepšího leteckého sportovce za rok 2011 a představitelé jednotlivých svazů si vzali za úkol nejpozději do 10. ledna 2012 zaslat jména a pořadí tří nejlepších leteckých sportovců v dané odbornosti.
- J. Koubík závěrem informoval o současném stavu jednání ke startovnímu na vrchu Raná u Loun.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 23. 4. 2012:

- Úvodem jednání Rady vystoupil viceprezident LAA ČR Ing. Jan Fridrich. Informoval o tendencích vývoje ve všeobecném letectví v EU a o svém působení v zájmu LAA ČR v pracovních skupinách EASA a EMF. Uvedl podrobnosti k naší účasti na právě skončeném Aerosalonu ve Friedrichshafenu a závěrem informoval o tom, že byl osloven představiteli Asociace leteckých výrobců, kteří jej požádali o účast v představenstvu této



asociace. S tímto členstvím však souvisí i členství LAA v ALV a Rada se v té souvislosti vyjádřila pro členství s minimální finanční účastí. Následně Rada jednala o rozdělení dotací na sport od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR.

- Na podporu sportovně talentované mládeže (dle Rozhodnutí č. 502012-2-063) obdržela asociace dotaci v celkové výši 222 100 Kč. Požadavek na tuto dotaci podal jako každoročně Svaz PG, jehož projekt zpracoval Miroslav Volný. Svaz požadoval 819 000 Kč. Zároveň byl na tuto dotaci poprvé podán i požadavek od Svazu UL, jehož projekt zpracoval Ivo Lengál. Svaz UL požadoval 770 000 Kč. Vzhledem k celkové částce, jež byla asociaci na podporu sportovně talentované mládeže přidělena, sdělil Michal Seifert, že se Svaz UL vzdává podílu na této dotaci ve prospěch Svazu PG a bude hledat možnosti pro pokrytí nákladů organizování akcí talentované mládeže z jiných prostředků.
- Další dotaci, o níž Rada LAA ČR jednala, přidělilo asociaci MŠMT (dle Rozhodnutí č. 502012-5-064 Program č. V) na „Organizaci sportu – podporu organizace sportu“. Podpora je zaměřena na plnění sportovní, organizační a obsahové činnosti jednotlivých občanských sdružení, která mají ve svých stanovách jako hlavní předmět realizaci sportovní činnosti. Souhrnná částka dotace činila 2 996 000 Kč.
- Na dotační program č. IV – Podpora udržování a provozování sportovních zařízení (dle Rozhodnutí č. 50212-4-032), určený na údržbu sportovních zařízení, například UL letounů a závěsných kluzáků reprezentace a také meteohlásičů, obdržela asociace 400 000 Kč (dalších 171 429 Kč dodala k tomuto programu podle dotačních podmínek LAA ČR ze svých prostředků).
- LAA ČR rovněž obdržela dotaci pro podporu státní sportovní reprezentace (dle Rozhodnutí č. 502012-1-086), přičemž pro jednotlivé sportovní odbornosti bylo rozděleno: 916 200 Kč pro reprezentaci UL létání, 1 388 950 Kč pro reprezentaci MPG, 320 000 Kč pro reprezentaci ZL a 765 850 Kč pro reprezentaci PG.
- Poté Rada schválila návrh na rozdělení prostředků pro reprezentaci z části členských příspěvků z roku 2011 a z první části „přídelu“ za rok 2012: 276 697 Kč pro Svaz UL, 75 709 Kč pro Svaz MPG, 61 371 Kč pro Svaz ZL a 172 028 Kč pro Svaz PG.
- Zbytek prostředků ze svazových příspěvků roku 2011 byl rozdělen takto: 28 223 Kč pro Svaz UL, 3 873 Kč pro Svaz MPG, 2 925 Kč pro Svaz ZL a 35 273 Kč pro Svaz PG.
- První část ze zaplacených členských příspěvků pro rok 2012 byla rozdělena svazům následovně: 255 467 Kč pro Svaz UL, 24 701 Kč pro Svaz MPG, 16 029 Kč pro Svaz ZL a 129 352 Kč pro Svaz PG.
- Aleš Trtil předal členům Rady k připomínkování návrh smlouvy o reprezentaci a zástupci Svazu PG upozornili na opětovnou medializaci možného zvýšení částek na zákonné zdravotní pojištění pro „rizikové sporty“.
- Prezident seznámil členy Rady s novinářskými otázkami časopisu L+K, které se týkají činnosti LAA ČR a AeČR. Otázky zpracoval na základě doporučení generálního ředitele ÚČL Ing. Josefa Rady šéfredaktor L+K Jan Čadil, který pozve k rozhovoru prezidenty obou organizací.
- Tajemník Jiří Koubík informoval Radu o výsledcích projektu „Sportovní létání bezpečně“ a dále o schvalování novelizovaných předpisů na MD, o jednání s řediteli Národních parků (NP) a zástupci CHKO, AOPK, MD, MŽP i ÚČL, jež se týkala létání nad NP, o současném stavu jednání s ČTÚ ve věci prodloužení „Omezeného průkazu radiotelefonisty“ (RTLRF), o projednávání spolupráce LAA a letiště Vodochody, o jednání zástupců LAA s AOPK a obcí Raná stran provozu na „Hoře“ Raná a o vydání map v měřítku 1:200 000 a 1: 500 000. Rada odsouhlasila odměny pro pracovníky, kteří se podíleli na výrobě map, a to podle klíče z předchozího roku.
- Závěrem pak prezident J. Brskovský informoval, že Komise parlamentního podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku ocenila

Svazy LAA ČR:

Svaz závěsného létání (členy Svazu ZL jsou piloti i stavitelé závěsných kluzáků - rogal),

Svaz paraglidingu (členy Svazu PG jsou piloti i tvůrci padákových kluzáků),

Svaz motorového paraglidingu (členy svazu MPG jsou piloti a stavitelé motorových padákových kluzáků),

Svaz ultralehkého létání (členy Svazu UL létání jsou piloti a stavitelé motorových závěsných kluzáků, „klasických“ ultralehkých letadel a ultralehkých kluzáků. V rámci Svazu ultralehkého létání působí i skupiny pilotů a stavitelů ultralehkých vírníků a ultralehkých vrtulníků a jeho členy jsou též piloti a stavitelé ultralehkých replik historických letadel).

Poznámka: Někteří piloti jsou členy i více svazů, protože létají s více druhy sportovních létajících zařízení, nebo také proto, že do dalšího svazu vstoupili vzhledem ke službám, které tento svaz nabízí (například někteří piloti jsou ve Svazu UL, aniž by létali s UL letadly, protože tento svaz zhotovuje pro své členy mapy v měřítku 1:200 000).

Ing. V. Chválu za celoživotní přínos českému letectví. Rada Ing. V. Chválovi, který ocenění přijal i jako uznání práce celé asociace, upřímně blahopřála.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 14. 5. 2012:

- Prezident LAA ČR zahájil jednání a zdůraznil nezbytnost dodržování závazných podmínek pro využití prostředků z dotace na podporu leteckých sportů a bezpečného sportovního létání v LAA.
- Tajemník J. Koubík seznámil členy Rady z dosavadními návrhy na sportovní soutěže a akce k rozvoji jednotlivých sportovních odborností s důrazem na bezpečnost sportovního letectví. Jde o návrhy naplňující zadání dotace od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Programu V – Organizace sportu (Rozhodnutí č. 502012-5-064). Členové Rady rozhodli o rozdělení těchto prostředků dle návrhů svazů a vedení asociace. Souhrnná suma dotace Programu V pro LAA ČR činila 2 996 000 Kč.
- Dále členové Rady projednali využití Investiční dotace MŠMT ve výši 1 750 000 Kč, kterou ministerstvo původně určilo na nákup techniky pro reprezentaci UL létání. Rada odsouhlasila, aby byl zaslán požadavek na Odbor sportu MŠMT o změnu účelu dotace na investice k nákupu padákových kluzáků pro reprezentaci PG a MPG a k nákupu postrojů pro reprezentaci PG. Zároveň bylo dohodnuto, že určení dotace bude ještě dále upřesněno.
- Rada rovněž vyslechla informaci předsedy Svazu PG o dvou konkurenčních projektech na startoviště vrchu Javorový.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 1. 10. 2012:

- Prezident asociace Jan Brskovský úvodem upřesnil v součinnosti se členy Rady termíny Valných hromad (VH) svazů a termín Konference LAA ČR. (VH Svazu UL proběhla 20. 10. 2012 v Jihlavě, VH Svazu ZL se konala 27. 10. 2012 na Rané, VH Svazu PG proběhla 17. 11. 2012 v Horní Cerekev u Pelhřimova a Konference LAA ČR se uskutečnila 24. 11. 2012 v Praze Hostivaři.) Rada pověřila prezidenta zpracováním Výroční zprávy za rok 2012 a jejím vytištěním v příloze časopisu Pilot začátkem roku 2013.
- Rada vyslechla výklad K. Beranové k řešení nového webu LAA a zhlédla projekci jeho některých stran. Vyslovila připomínky k barevnosti stran i požadavek aby na stránkách byly informace přibližující laikům jednotlivé odbornosti LAA. Důraz také přikládá možnosti otevření nových webových stran LAA na mobilních telefonech. Pro pokračování prací na webových stránkách musí určit každý svaz svého zástupce do příslušné komise, kte-

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

rá do konce měsíce dohodne (v součinnosti s K. Beranovou, J. Koubíkem a určenými pracovníky ústředí) řešení webových stránek podle potřeb svazů.

- Informaci o stavu hospodaření LAA ČR za první pololetí roku 2012 podal tajemník LAA J. Koubík - čerpání rozpočtu odpovídá plánu.
- O využití dotace od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR na podporu sportu pak informovala B. Haničáková.
- Zástupce Svazu PG A. Trtil informoval o připravované akci svazu k přebalování záložních padáků, která proběhne na několika místech po celé republice. Svaz žádá LAA o pomoc při oslovení všech pilotů PG.
- S přípravou metodických filmů LAA ČR pro bezpečné sportovní létání seznámil členy Rady tajemník Jiří Koubík.
- Poté tajemník asociace uvedl podrobnosti z jednání k novele zákona o civilním letectví na OCLMD a také přednesl informaci o projednávání této otázky na zasedání předsednictva Asociace leteckých provozovatelů ČR.
- Předběžnou informaci o vyjednávaném pojištění zprostředkovaném členům LAA ČR na rok 2013 podal tajemník asociace J. Koubík.
- Rada byla následně seznámena s přípravou akce „LAA sobě“, která proběhne na letišti v Jihlavě.
- Rada byla též informována o spolupráci s Podvýborem pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku a o připravovaném jednání Komise pro vzdušný prostor ASM-1.
- J. Brskovský a J. Koubík jednali se členy Rady o negativním stanovisku asociace k Opatření obecné povahy, které se týkalo vzdušného prostoru pro výsadky příslušníků nizozemské armády u letiště Klatovy.
- Rada též jednala o požadavku polské federace UL létání ke zprostředkování schůzky mezi Podvýborem Parlamentu ČR a obdobnou skupinou poslanců polského Sejmu. Rada vyslovila souhlas s projednáním možnosti zorganizovat uvedené jednání.
- S žádostí o spolupráci nás oslovilo také vedení chorvatské asociace UL. Jednání se v Chorvatsku zúčastnil za LAA Ing. J. Fridrich.
- Prezident J. Brskovský upozornil zástupce svazů v Radě na žádost tajemníka AeČR J. Dodala o včasné podávání žádostí na sportovní FAI licence.
- Rada vyslovila souhlas s jednáním prezidenta J. Brskovského o zorganizování akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců ČR za rok 2012. Rada je toho názoru, že akce by se měla konat jako společná událost českého sportovního letectví (LAA ČR, AeČR a Svazy modelářů a balonového létání i POTK ČR).
- Závěrem prezident asociace poděkoval účastníkům a organizátorům z ústředí LAA za podíl na leteckém dnu v Letňanech, na výstavě Fly In v Ostravě i dalších akcích.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 19. 11. 2012:

- Zasedání zahájil prezident asociace, který informoval členy Rady o přípravě Konference LAA ČR. Uvedl rovněž podrobnosti k textu Výroční zprávy LAA ČR za rok 2012, který zaslal již před zasedáním členům Rady.
- Poté přivítal tajemník LAA ČR Jiří Koubík nového člena Rady Mgr. Dana Vyhňalíka, který byl zvolen na Valné hromadě předsedou Svazu ZL a následně bude tento svaz na jednání Rady zastupovat. Současně J. Koubík informoval o proběhlých Valných hromadách svazů UL, PG i ZL.
- Informace o stavu finančních prostředků k datu 13. 11. 2012 a o hospodaření asociace k 30. 10. 2012 byla obsahem dalšího bodu jednání. Informaci podal J. Koubík, který rovněž seznámil přítomné s návrhem Ceníku i Rozpočtu pro rok 2013. Oba tyto dokumenty Rada rozhodla zaslat delegátům Konference.
- Rada schválila návrh Jednacího řádu a Programu Konference.
- Rada rozhodla o představení nového řešení webových stránek LAA ČR na jednání Konference.

- Návrh na možné zveřejňování stránek časopisu Pilot na portálu LAA, a to ve formě zabezpečeného PDF, přednesl zástupci Svazu PG. Návrh samozřejmě nadále počítá se zasíláním tištěného členského časopisu.
- Dále Rada projednala Darovací smlouvu sepsanou na základě Smlouvy o půjčce ke startovišti Zvičina ze dne 30. 11. 2005. Náležitosti smlouvy byly splněny a startoviště je využíváno piloty paraglidingu.
- Závěrem Rada odsouhlasila vydání členské mapy LAA ČR v měřítku 1:500 000 s tím, že na lícové straně bude letecká mapa České republiky a na rubové straně letecká mapa Slovenské republiky.

Předběžné náklady a výnosy LAA ČR v roce 2012

Stav k 8. 1. 2013

Výnosy občanského sdružení LAA ČR

Členské příspěvky	6 487 000
Jiné výnosy	2 125 000
Neinvestiční dotace MŠMT	7 009 100
Náklady občanského sdružení	13 642 000

Výkon státní správy v LAA ČR

Výnosy

Neinvestiční dotace MD	6 500 000
Služby správy	3 795 000
Náklady výkonu státní správy	12 000 000

Neinvestiční dotace MŠMT

Sportovní reprezentace	3 391 000
Podpora sportovních talentů	222 100
Údržba a provoz majetku sportovní reprezentace	400 000
Dotace na organizaci sportu	2 996 000

Investiční dotace MŠMT

Vybavení sportovní reprezentace	1 750 000
---------------------------------	-----------

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

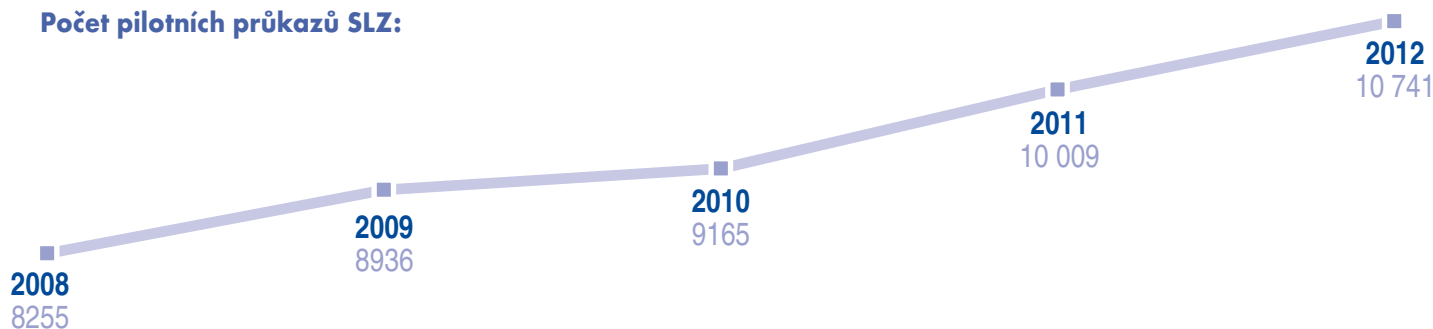
Rejstřík LAA ČR zastává významné místo ve správní činnosti a také při plnění úkolů asociace jako občanského sdružení. V Rejstříku pracují Iva Krumplová a Iveta Šormová. S nimi spolupracují jak ekonomka Bronislava Haničáková a pracovnice sekretariátu Alena Tináková, tak samozřejmě též hlavní inspektoři ústředí asociace. Na činnost Rejstříku dbá ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík. Podobně jako v předchozích letech, kladla LAA ČR velký důraz na zdokonalování počítačového systému, bez něž by Rejstřík nemohl plnit úkoly rostoucí souběžně s rozšiřováním rozsahu práce celé asociace, což dokumentují i následující statistická čísla vypsána v Rejstříku LAA ČR ke dni 31. 12. 2012.

Ke dni 31. 12. 2012 bylo evidováno 6 936 členů LAA ČR

Z celkového počtu bylo	
ve Svazu pilotů ultralehkého létání (UL)	3 019 členů,
ve Svazu pilotů padákových kluzáků (PG)	1 809 členů,
ve Svazu pilotů motorových padáků (MPG)	501 členů,
ve Svazu pilotů závěsných kluzáků (ZL)	237 členů.

Podobně jako v předchozích letech jsou někteří členové LAA ČR i členy více svazů a naopak část členů se nehlásí k žádnému svazu. Mimo svazy tak bylo ke dni 31. 12. 2012 evidováno celkem 1 370 členů LAA ČR

Počet pilotních průkazů SLZ:



Srovnání vývoje počtu členů ve svazech LAA ČR v posledních letech:

Ke dni	10. 12. 2008	14. 12. 2009	6. 10. 2010	30. 12. 2011	31. 12. 2012
Svaz UL	3 026	2 986	2 997	2 920	3 019
Svaz PG	1 784	1 770	1 797	1 803	1 809
Svaz MPG	400	406	434	424	501
Svaz ZL	217	214	233	231	237
Počet všech členů LAA ČR	6 966	6 956	6 970	6 942	6 936

Od svého založení v roce 1990 vykazala LAA ČR (do konce roku 2012) služby pro 26 885 evidovaných členů i nečlenů včetně právnických osob. Z toho je 21 769 členů LAA ČR.

Počet pilotních průkazů pro jednotlivé druhy SLZ:

	Od začátku LAA	Platné průkazy k 31. 12. 2012
pro ultralehké letouny (ULL)	7 034	4 151
pro ultralehké kluzáky (ULK)	123	68
pro motorové závěsné kluzáky (MZK)	869	477
pro ultralehké vírníky (ULV)	54	41
pro ultralehké vrtulníky (ULH)	79	55
pro motorové padákové kluzáky (PP)	1 464	974
pro padákové kluzáky (PK)	8 203	4 738
pro závěsné kluzáky (ZK)	486	237
Celkem	18 312	10 741

K těmto počtům je třeba přičíst i 29 nově vydávaných průkazů pro navijáky PL a ZK

Srovnání rostoucího počtu pilotních průkazů SLZ za poslední roky:

V roce	2008	2009	2010	2011	2012
ULL	3 669	3 845	3 886	3 962	4 151
ULK	71	68			
MZK	477	478	481	486	477
ULV	24	23	24	31	41
ULH	35	46	49	56	55
PP	713	830	890	1 006	974
PK	3 153	3 576	3 631	4 181	4 738
ZK	184	198	204	222	237
Celkem	8 255	8 936	9 165	10 009	10 741

V uplynulém roce dále vzrostl rozdíl mezi počtem členů asociace a počtem platných pilotních průkazů. Ke dni 31. 12. 2012 bylo evidováno 6 936 členů LAA ČR, ale počet platných průkazů dosáhl čísla 10 741. Rozdíl představuje číslo 3 805 - je ovšem nutné zohlednit skutečnost, že mnoho členů LAA ČR má dvě i více pilotních licencí a také, že někteří držitelé našich pilotních průkazů létají v zahraničí a nejsou proto členy naší asociace.

V roce 2012 byl vystaven následující počet nových pilotních průkazů:

- 308 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel (ULL)
 - 8 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
 - 13 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
 - 5 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
 - 97 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (PP)
 - 412 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
 - 4 průkazy pilota závěsných kluzáků (ZK)
- To je celkem 847 nově vystavených pilotních průkazů.

V roce 2012 byla prodloužena platnost 2 569 pilotních průkazů. Z toho:

- 1 744 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (ULL)
- 224 průkazy pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 17 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 25 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 400 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (PP)
- 154 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 5 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)

(Rozdíl mezi počtem platných pilotních průkazů a součtem nově vydaných a prodloužovaných průkazů souvisí s různou dobou platnosti průkazů u jednotlivých odborností)

Současné bylo do Rejstříku LAA ČR zapsáno 222 leteckých kvalifikací a Rejstřík také vystavil 50 duplikátů.

Počty letadel (SLZ) v evidenci Rejstříku LAA ČR v roce 2012:

	Celkem	z toho platných 31. 12. 2012	z toho nově vystavených
ELSA	17	17	15
Ultralehké letouny (ULL)	2 687	1 500	77
Motorové závěsné kluzáky (MZK)	778	213	10
Ultralehké kluzáky (ULK)	66	29	0
Ultralehké vírníky (ULV)	38	22	8
Ultralehké vrtulníky (ULH)	68	49	3
Motorové padákové kluzáky (PP)	1 369	688	102
Závěsné kluzáky (ZK)	600	153	16
Celkem SLZ	5 623	2 671	231

K těmto počtům je možné přičíst i navijáky pro PK a ZK

(Počet SLZ s platným Technickým průkazem, pojištěním atd. se v průběhu roku mění, a to i v souvislosti s letovou sezonou. Letouny ELSA patří do nově zaváděné kategorie SLZ, to je lehkých, amatérsky stavěných letounů o vzletové hmotnosti do 600 kg. V seznamu chybí padákové kluzáky, jelikož nepodléhají evidenci.)

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

Správní činnost LAA ČR

Letecká amatérská asociace ČR je občanským sdružením pověřeným Ministerstvem dopravy ČR k výkonu správní činnosti v oblasti sportovních létajících zařízení. Tuto správní činnost vykonává nevelká Správa LAA ČR v ústředí asociace, v níž pracují hlavní inspektoři jednotlivých odborností a jejíž součástí je též Rejstřík LAA ČR. S profesionálním ústředím se na správní činnosti podílejí též aktivističky – dobrovolní inspektoři provozu a techniky jednotlivých odborností, kteří působí po území celé republiky. Rozsah práce Správy LAA ČR zahrnuje všechny odbornosti asociace. Správa se stará, včetně kontrolní činnosti, o pilotní výuku i běžné rekreační a sportovní létání a také o vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ). Z principu dvojednosti LAA ČR pak vyplývá, že činnost Správy a vedení asociace je pod kontrolou jak Ministerstva dopravy i dalších státních orgánů, tak je též pod trvalým dohledem členů, zejména jimi volených orgánů, tedy především Rady LAA ČR a Kontrolní a revizní komise, což vede k požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy a na účelně vynakládané prostředky pro činnost asociace.

Správa LAA ČR vydává a novelizuje předpisy a výcvikové osnovy, vede rejstříky pilotů a určených druhů sportovních létajících zařízení. K základním činnostem Správy LAA ČR patří vydávání a prodlužování pilotních i technických průkazů a vydávání Typových průkazů SLZ nebo jejich komponentů. Správa má podíl na zkouškách letadlové techniky a kontroluje techniku i provoz SLZ. Vydává též oprávnění k provozu středisek pilotního výcviku, jejichž chod rovněž kontroluje, a obdobně je tomu i u půjčoven sportovních létajících zařízení. Správa také ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ i startoviště a přistávací plochy závěsného a padákového létání. Do správních činností dále rovněž patří projednávání organizace vzdušného prostoru ČR s cílem jeho dostupnosti a zejména co nejvyšší bezpečnosti letového provozu. Kromě organizační činnosti, k níž patří i řízení práce dobrovolných inspektorů provozu a techniky, a kromě kontrolní činnosti zveřejňuje Správa LAA důležité provozní i technické informace a kvalifikovaně pomáhá pilotům a stavitelům sportovních létajících zařízení. Nezbytnou součástí práce Správy LAA ČR je i vyšetřování příčin leteckých nehod, a to na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN).

K hlavním úkolům správní činnosti LAA ČR patří problematika bezpečnosti létání. LAA ČR řeší tento úkol jednak vzděláváním a osvětou, a jednak kontrolní činností, jež je v případě porušení předpisů spojena i s odpovídajícími opatřeními – od domluvy a vytknutí nedostatků v nejmínějších případech, přes předvolání pilota k přezkoušení na ústředí LAA ČR, až po předvolání k projednávání přestupku na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR, to v případě vážného či opakovaného porušení předpisů. Podobně jako v předchozích letech zabírá velké množství času Správy LAA ČR řešení stížností na provoz SLZ i stížností členů mezi sebou a především řešení leteckých nehod a incidentů. Práce Správy LAA ČR a zejména využívání prostředků poskytovaných státem na její chod, tedy v principu na ty činnosti, jež konáme pro stát, podléhá pochopitelně kontrole státu. Dotace, jež LAA ČR dostává od státu na část výdajů souvisejících se správní činností, jsou poskytovány na základě Rozhodnutí o neinvestiční dotaci ze státního rozpočtu České republiky, vydávaného každoročně Ministerstvem dopravy na základě žádosti ze strany LAA ČR. Jsou určeny na financování nákladů spojených s výkonem státní správy, přeneseným na LAA ve specifických kategoriích sportovních létajících zařízení Pověřením od Ministerstva dopravy. LAA ČR předkládá Odboru civilního letectví MD pravidelně měsíční, čtvrtletní a roční zprávy o čerpání prostředků dotace ve smyslu podmínek stanovených v Rozhodnutích o jejich poskytování. Po skončení kalendářního roku

provádí závěrečné finanční vypořádání přijaté dotace. Celkové náklady LAA spojené s přeneseným výkonem státní správy kryla v tomto roce, podobně jako v letech předešlých, dotace z cca 50 až 60 procent. Lze konstatovat, že rozsah správní činnosti LAA ČR v uběhlém roce dále vzrostl, a to jak vzhledem k zavedení nové kategorie letadel ELSA a kategorie ultralehkých kluzáků, tak vzhledem k růstu kontrolní a poradenské činnosti ve všech kategoriích SLZ, přičemž náklady na správní činnost se oproti předchozímu období nezvýšily.

Odpovědným za úroveň správní činnosti a za její racionální řízení je ředitel Správy LAA ČR **Jiří Koubík** (zkušený inspektor a instruktor létání na ultralehkých letadlech). Řídí práci hlavních inspektorů, činnost rejstříku LAA ČR i celé správní administrativy a průběžně dbá na hospodaření asociace. Podílí se na každoročních seminářích inspektorů provozu SLZ a rovněž na řešení leteckých nehod a incidentů. S poznatky ze závěrečných zpráv o nehodách seznamuje leteckou veřejnost v rozbo-rech publikovaných v časopisu Pilot LAA ČR a na webových stránkách asociace. Ředitel Správy se také zúčastňuje, podle charakteru jednání i s prezidentem asociace, pravidelných koordinačních porad na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR. Stejně tak se zúčastňuje důležitých jednání týkajících se výkonu státní správy, jednání o legislativě, zákonech, vyhláškách a leteckých předpisech.

Ke vzájemné koordinaci práce hlavních inspektorů a vedení asociace slouží pravidelné čtvrtletní pracovní rady, jež řídí prezident LAA ČR **Jan Brskovský** s ředitelem Správy **Jiřím Koubíkem**. Do termínu **31. 12. 2012** se konalo **33** těchto porad, na nichž byla probírána většina aktuálních úkolů v činnosti asociace.

Některé specifické úkoly, jež řešila Správa LAA ČR v roce 2012:

- Příprava novelizace předpisů PL 3, MPL 3, PL 4 a dalších, jejich projednání se svazy, projednání a schválení na OCL MD a od 14. 5. 2012 jejich zavedení do praxe včetně uplatnění nových podmínek k prodlužování instruktorských oprávnění.
- Řešení provozních a technických předpisů pro kategorii ultralehkých kluzáků (ULK) včetně výcvikových osnov a testových otázek.
- Příprava novelizace předpisu pro záchranné systémy ZS 2 a rovněž předpisu UL 2.
- Příprava a projednávání návrhu novelizace předpisu pro ultralehké vírníky.
- Jednání k návrhu novely leteckého zákona a zpracování připomínek.
- Řešení problematiky letišť a startovišť – například letišť a ploch SLZ Vlašim, Hradčany, Mělník, Milovice nebo startovišť Raná, Javorový, Rašovka atd.
- Příprava podkladů a účast pracovníků LAA ČR na jednáních o provozních otázkách a vzdušném prostoru (ASM-1, Mezirezortní komise, jednání na ŘLP)
- Jednání s pracovníky Ministerstva životního prostředí a „ochranáři“ přírody o létání sportovních létajících zařízení nad chráněnými oblastmi a národními parky včetně odborných textů v časopisu Pilot LAA ČR.
- Jednání s pracovníky Polské federace UL létání a polského leteckého úřadu (CAA) o činnosti LAA ČR v oblasti správy a o další spolupráci, navázání spolupráce s Chorvatskou asociací UL létání, přenos zkušeností ze správní činnosti v Německu (DULF, Aeroklub) a Velké Británii (LAA GB).
- Jednání s pracovníky Policejního prezidia a na policejním semináři o součinnosti při leteckých nehodách a incidentech.
- Koordinace prací na nových webových stránkách LAA ČR jako součástí informačního systému asociace.



- **Dokončení a zveřejnění čtyř metodických filmů zaměřených na bezpečné sportovní létání pro piloty SLZ (v březnu 2012). Návrhy, podrobné scénáře a natáčení nových metodických filmů se stejným zaměřením pro odbornosti PG (navijáky a aerodynamika), UL (Aerodynamika v praxi), MZK, MPG a UL vrtulníky.**
- Spolupráce s ÚCL na bezpečnostní kampani „Doletíš...“
- Rozbor leteckých nehod a incidentů v součinnosti s ÚZPLN a jejich publikování zaměřené na vzdělávání a osvětu pilotů SLZ.
- Řešení stížností na provoz SLZ.
- Příprava a pořádání odborných seminářů pro inspektory LAA ČR.
- Podíl na průběhu školení pilotů SLZ před letovou sezónou.
- Kontrolní činnost v provozní i technické oblasti včetně kontrol a metodického vedení středisek pilotního výcviku a výroby SLZ.
- Jednání s pracovníky Českého telekomunikačního úřadu i dalších institucí o podmínkách chystaného zavedení radiových frekvencí s kmitočtovými rozestupy 8,33 kHz v letectví EU, o možnosti zrušit prodlužování Omezených průkazů radiotelefonisty, jednání o volacích značkách pro padákové kluzáky a dalších otázkách radioprovozu SLZ.
- K předchozímu bodu zbývá dodat, že v roce 2012 vstoupilo definitivně do života nařízení ČTÚ ze srpna 2011 o zrušení ročních poplatků za používání radiostanic pro nekomerční provoz. Prosadit tuto příznivou změnu se podařilo díky dlouhodobému úsilí LAA ČR a také Aeroklubu ČR.

Provoz ultralehkých letounů a ultralehkých kluzáků

Správní činnost v celé oblasti provozu ultralehkých letadel a ultralehkých kluzáků má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek**. (instruktor a pilot UL letadel a UL kluzáků a také instruktor a pilot kluzáků i motorových kluzáků). V ústředí asociace s ním spolupracuje **Jan Rýdl** (instruktor a pilot UL letadel) a na Moravě, v Kroměříži, v této oblasti správní činnosti působí i **Miroslav Rakušan** (instruktor a pilot UL letadel, kluzáků motorových kluzáků a motorových letadel). Úsek hlavního inspektora provozu se stará o rozvoj bezpečného ultralehkého létání a mezi nejdůležitější úkoly, jež zabezpečuje patří podíl na tvorbě předpisů, výcvikových osnov a zkušebních testů, schvalování, evidence a kontroly středisek pilotního výcviku, schvalování a kontroly ploch pro vzlety a přistání SLZ včetně jejich registrace, kontroly provozu uvedených druhů SLZ, schvalování účasti pilotů a SLZ na veřejných leteckých vystoupeních. Velmi důležitým úkolem je spolupráce s dobrovolnými inspektory, jejichž činnost hlavní inspektor řídí a kontroluje, přičemž organizuje i každoroční odborné semináře inspektorů provozu. Podobně má za úkol dbát na úroveň instruktorů ultralehkého létání, pro něž každoročně organizuje instruktorské kurzy. Samostatnou oblastí je řešení stížností na provoz UL letadel a zejména šetření leteckých nehod a incidentů včetně zpracovávání příslušných závěrečných zpráv - v závažnějších případech postupuje hlavní inspektor v součinnosti s pracovníky ÚZPLN. S tím také často souvisí i jednání s účastníky sporů, s policií a účast při soudních jednáních.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu Z. Doubek řídí a kontroluje činnost **36** inspektorů provozu ultralehkého létání, pro něž také uspořádal každoroční odborný seminář.
- Úsek hlavního inspektora provozu UL létání rozšířil již v roce 2011 správní činnost o provoz ultralehkých kluzáků, s nimiž létá **68** pilotů, jejichž letový provoz má kromě hlavního inspektora na starost **8** dobrovolných inspektorů provozu (a 24 instruktorů).

- LAA ČR registruje **41** plochu pro vzlety a přistání UL letadel a motorových závěsných kluzáků, z toho **4** byly zaregistrovány v tomto roce.
- LAA ČR eviduje celkem **140** středisek pilotního výcviku pro piloty UL letadel – ULL (125), piloty UL vrtulníků – ULH (2), piloty UL vírníků – ULV (1) a piloty motorových závěsných kluzáků – MZK (12), u nichž bylo novelizováno provozní povolení - hlavní inspektor schválil **7** nových středisek pilotního výcviku (5 UL a 2 ULV) a 5 středisek osobně kontroloval.
- LAA ČR má v provozu **27** zkušebních středisek teoretických zkoušek pilotů UL letadel i UL vrtulníků a vírníků, která využívají zkušební testy uvedených odborností LAA ČR.
- Proběhl **1** kurz instruktorů ultralehkého létání, který absolvovalo **14** nových instruktorů létání na UL letounech.
- Společně s hlavními inspektory techniky uspořádal hlavní inspektor **1** kurz zkušebních pilotů UL letadel, kterého se zúčastnilo **8** nových zkušebních pilotů.
- Z. Doubek zorganizoval **2** školení pilotů UL letadel k bezpečnosti létání a aktivističtí inspektoři uspořádali **5** takových školení.
- Hlavní inspektor udělal v ústředí asociace **24** teoretických zkoušek pilotů a instruktorů.
- Z. Doubek uskutečnil **7** kontrol provozu UL letadel, J. Rýdl **8** kontrol a M. Rakušan **6** kontrol. Aktivističtí inspektoři vykonali **2** kontroly provozu UL letadel a **5** pohovorů s piloty ke zjištěným závadám.
- Hlavní inspektor přezkoušel **1** instruktora po letecké nehodě, řešil **7** stížností na provoz ultralehkých letadel a vedl řízení se **7** piloty.
- Vydal souhlas s účinkováním pilotů a UL letadel na **25** veřejných leteckých vystoupeních včetně celostátních leteckých dnů.

Šetření letecké nehody a incidenty do 31. 12. 2012

(UL letouny - ULL, mot. závěsné kluzáky - MZK, UL vrtulníky - ULH a UL vírníky - ULV)

	ULL	MZK	ULH	ULV
Nehod celkem	10	1	1	1
Incidentů celkem	13	-	-	-
Z toho - upřesnění:				
Letecké a technické incidenty s poškozením	13	-	-	-
Pozemní nehody	1	-	-	-
Letecké události bez zranění	23	-	-	1
Letecké události s lehkým zraněním	1	-	-	-
Letecké nehody s těžkým zraněním	1	1	-	-
Letecké nehody se smrtelným zraněním	1	-	-	-
Málo poškozená letadla při let. událostech	15	-	-	-
Středně poškozená letadla při let. událostech	4	-	-	-
Značně poškozená letadla při let. událostech	5	-	-	1
Zničená letadla při leteckých událostech	1	1	-	-
Zraněné osoby při let. událostech – lehká zranění	-	-	-	-
Zraněné osoby při let. událostech – těžká zranění	1	1	-	-
Smrtelná zranění	2	-	-	-
Kvalifikace pilotů při nehodách a incidentech:				
Pilotní žák	2	-	-	1
Pilot	14	-	1	-
Instruktor	7	1	-	-
Pilot kluzáků, motorových kluzáků	2	-	-	-
Soukromý pilot, obchodní pilot, vojenský pilot	4	-	-	-

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

Provoz motorových závěsných kluzáků

Vznik LAA ČR před více než dvaceti léty je těsně spjat s tehdejšími rozvojem motorových závěsných kluzáků (motorových rogal). V podstatě byly prvními motorovými ultralehkými letadly, která u nás začala na přelomu sedmdesátých a osmdesátých roků létat. Nyní představují samostatnou kategorii v ultralehkém létání jak z pohledu technického, tak vzhledem ke sportovní klasifikaci. V současnosti u nás létá téměř pět set pilotů těchto letadel, která se i po technické stránce dále zdokonalují. I nyní také naši reprezentanti úspěšně soutěží s motorovými závěsnými kluzáky na mistrovstvích světa nebo Evropy. Mnozí piloti a zvláště reprezentanti létají na profesionálně vyrobených motorových závěsných kluzácích, avšak běžné „motorové tříkolky“ s rogalovým křídlem vznikají často i amatérsky. K přednostem těchto letadel patří skladnost, pohotovost a také menší nároky na rozměry vzletové a přistávací plochy.

Provoz motorových závěsných kluzáků má ve Správě LAA ČR na starost **Ing. Petr Chvojka**, který je dlouholetým pilotem, úspěšným reprezentantem i rozhodčím v této kategorii sportovních létajících zařízení. Při své činnosti se významně podílel na natáčení metodického filmu zaměřeného na bezpečné sportovní létání motorových závěsných kluzáků a ve sportovní oblasti byl nejen úspěšným reprezentantem, ale též se podílel na pořádání sportovních soutěží a seminářů o sportovním létání ve Skutči.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu MZK řídí a kontroluje činnost **15** inspektorů provozu MZK.
- Vykonal **několik příležitostných** kontrol provozu MZK.
- Na kurzu instruktorů UL létání se podílel při výuce teorie.
- Šetřil **2** nehody MZK.

Provoz ultralehkých vrtulníků

K tradici českého letectví patří i létání na vrtulnících a v období padesátých a šedesátých let probíhal u nás i jejich vývoj. Lehké vrtulníky domácí konstrukce HC-2/102 dokonce jeden čas sloužily i v aeroklubech. Kontinuita sportovního létání na vrtulnících se však v sedmdesátých letech přetrhla a teprve od let devadesátých na ni navazujeme, a to provozem na zahraničních konstrukcích. Statistika za poslední léta potvrzuje pozvolný růst počtu těch, kteří se tomuto létání věnují. Jistým centrem tohoto dění je již delší dobu letiště Bohuňovice u Olomouce, na němž působí specializovaná firma inspektora Ivo Brumara. Hlavním inspektorem provozu ultralehkých vrtulníků je **Robert Šarman** (odborník se značnými zkušenostmi v létání na vrtulnících) a hlavním inspektorem techniky UL vrtulníků je **Ing. Petr Chvojka**. Skupina pilotů ultralehkých vrtulníků působí v LAA ČR jako součást Svazu ultralehkého létání.

Některé další údaje:

- Na provoz vrtulníkového létání dbají s hlavním inspektorem **3** provozní inspektoři.
- V „sekcí“ vrtulníkového létání je **51** pilotů s platným pilotním průkazem.
- V uplynulém roce u nás létalo **47** UL vrtulníků s platným Technickým průkazem, z nichž **3** byly v Rejstříku LAA ČR zapsány v roce 2012.
- Hlavní inspektor R. Šarman vykonal **6** kontrol a inspektor I. Brumar **8** kontrol provozu UL vrtulníků.
- Zaznamenána byla **1** nehoda UL vrtulníku, která se udála bez zranění ve Slovenské republice.

Provoz a technika ultralehkých vírníků

Historie našich vírníků je velmi pestrá. První vírníky u nás létaly již v meziválečném období a později, v šedesátých letech, vzniklo i několik nadějných typů ke sportovnímu létání. K novému rozvoji tohoto oboru však došlo až po vzniku LAA ČR za využití osvědčených zahraničních konstrukcí. Skupina pilotů vírníků je součástí Svazu UL létání. Hlavním aktivistickým inspektorem techniky i provozu UL vírníků (ULV) je **Ing. Václav Fiala, CSc.**, (letecký inženýr s dlouhou praxí, pilot nejen vírníků, ale též UL letadel i větších letadel motorových).

Dne 15. prosince 2011 byli jmenováni noví inspektoři techniky UL vírníků, zkušení piloti a technici Ing. Jan Veleba a Ing. Pavel Březina. Aby bylo možné zahájit provoz dvou nových leteckých škol ULV, bylo třeba jmenovat dalšího inspektora provozu ULV, kterým se rovněž stal Ing. P. Březina. Ve sportovní oblasti se v nadcházejících sezónách počítá s účastí některých pilotů vírníků na navigačních soutěžích UL létání. O popularitu vírníků se letos nejvíce zasloužily dvě skupiny pilotů – P. Březina, M. Štrauf a L. Mára s vírníky AutoGyro a L. Votrubeč, P. Blaho a R. Bauer s vírníky BAD12 a MagniGyro. Naši piloti se také ve dnech 28. až 30. září zúčastnili na letišti ve Sv. Mikuláši u Šoproně Mezinárodního setkání pilotů ULV z Maďarska, Rakouska a České republiky.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor se podílel na přípravě lednového semináře inspektorů, zaměřeného na prevenci nehod a zpřesnění požadavků na práci instruktorů.
- V listopadu se inspektoři ULV zúčastnili každoročního semináře inspektorů.
- V únoru a březnu probíhala teoretická příprava a v květnu a červnu se konal praktický výcvik kurzu instruktorů ULV.
- V červenci se v Olomouci konal teoretický výcvik a v srpnu proběhlo soustředění nových pilotů ULV v Olomouci a Vyškově. Na závěr se konaly teoretické i praktické zkoušky a další pilotní zkoušky proběhly v říjnu. V listopadu se ve Zlíně konal nový kurz teoretické přípravy pilotů.
- V srpnu proběhlo školení pilotů ULV v Milovicích (předletové a poletové prohlídky, seznámení s technikou AutoGyro v Hildesheimu)
- Technický úsek LAA vydal Typový průkaz vírníku Calidus.
- Na ústředí LAA se v září konalo jednání o leteckých školách ULV.
- V LAA ČR je **45** vycvičených pilotů vírníků, z toho **40** jich má platný průkaz. Počet instruktorů (do konce října) bylo **7 a 3** z nich vykonávají funkci inspektorů provozu. Technických průkazů k vírníkům bylo celkově vydáno **36**, z toho platných je **21**.
- Piloti vírníků se zúčastnili **4** sletů a **7** leteckých dnů a **2** akcí k předvedení nových vírníků.
- Inspektoři vykonali **5** kontrol provozu na letištích, kde létaly vírníky.
- V průběhu roku probíhaly pravidelné prohlídky k prodloužení technických průkazů SLZ.
- Událo se **1** poškození vírníku během přistání (bez zranění).

Provoz motorového paraglidingu

Motorový paragliding patřil i v tomto roce k dynamicky se rozvíjejícím odbornostem naší asociace. Je to dáno dostupností i skladností motorových padákových kluzáků, které také úspěšně vyrábějí české firmy. Zmíněný rozvoj vedl v posledních letech k pochopitelnému důrazu na kvalitu pilotní výuky a na bezpečnost létání. To vše pak klade i značné nároky na práci dobrovolných aktivistických inspektorů a instruktorů. Úroveň pilotů MPG potvrzuje jejich téměř každodenní „běžný“ rekreační provoz a potvrdily ji též sportovní výsledky z letoš-



ního mistrovství světa, na němž naši piloti motorových padákových kluzáků získali cenné medaile.

Hlavním inspektorem motorového paraglidingu ve Správě LAA ČR je **Ing. Miroslav Huml** (instruktor létání na motorových padákových kluzácích, instruktor a pilot UL letadel a „obchodní“ pilot motorových letadel s předcházející praxí na vojenských proudových letadlech). Hlavní inspektor motorového paraglidingu řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a stará se o výuku instruktorů pilotního výcviku MPG. Dbá na bezpečnost létání pilotů MPG, schvaluje, eviduje a kontroluje střediska pilotního výcviku, řeší stížnosti a šetří letecké nehody, k nimž zpracovává i závěrečné zprávy. V případě závažných nehod spolupracuje s ÚZPLN. Ing. M. Huml navíc pracuje v komisi pro vzdušný prostor (ASM 2) a podílí se též na činnosti komise ASM 1, svolávané Úřadem civilního letectví. K jeho pravidelným činnostem rovněž patří podíl na tvorbě leteckých map pro členy LAA ČR.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu motorového paraglidingu řídí a kontroluje činnost **17** inspektorů provozu MPG.
- LAA ČR eviduje **6** středisek pilotního výcviku MPG.
- Vykonal **3** kontroly středisek pilotního výcviku.
- Zorganizoval **2** semináře inspektorů provozu MPK.
- Vydal souhlas k **1** veřejnému leteckému vystoupení pilotů MPG.
- Řešil **2** letecké nehody a **1** incident pilotů motorových padákových kluzáků.

Provoz paraglidingu

Létání na padákových kluzácích se v České republice věnuje téměř 5000 nadšenců, kteří v naprosté většině létají na padákových kluzácích české výroby. Výuku pilotů paraglidingu zabezpečuje řada specializovaných středisek pilotního výcviku schvalovaných a dozorovaných Leteckou amatérskou asociací. Naši piloti paraglidingu dosahují výtečných výsledků i v mezinárodním srovnání, létají na terénech doma i v zahraničí a reprezentanti patří k předním ve světě. Rozvoj paraglidingu, bezpečnost jeho létání a také letový provoz včetně provozu na startovištích a práce středisek pilotního výcviku si vyžadují odpovědnou práci instruktorů a zejména inspektorů provozu. Paragliding je dynamickým leteckým odvětvím blízkým přírodě i představám o volném létání a tyto prvky se v něm prolínají s profesionálním zázemím pilotních škol i domácích, světově úspěšných výrobců padákových kluzáků. Velké rozšíření paraglidingu v zájmové i sportovní oblasti představuje značné nároky na činnost hlavního inspektora provozu.

Celou tuto oblast řídí hlavní inspektorka provozu **Klára Beranová** (instruktorka a inspektorka paraglidingu s dvanáctiletou praxí). Hlavní inspektorka paraglidingu se podílí na tvorbě předpisů a zkušebních testů, kontroluje dodržování pravidel v letovém provozu paraglidingu, dbá na činnost středisek pilotního výcviku, schvaluje a registruje startoviště a přistávací plochy, kontroluje na nich provoz a zajišťuje také podporu startovišť.

Kromě uvedených činností se hlavní inspektorka provozu PG podílí na zkouškách a schvalování techniky paraglidingu a na schvalování i kontrolách navigačních a odvíjaků. Jako ostatní hlavní inspektoři řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu této odbornosti a dbá na dodržování provozních i technických předpisů.

V tomto roce se podílela i na přípravě nového výukového videa zaměřeného na bezpečnost sportovního létání v paraglidingu, na dvou dalších metodických filmech pracuje a současně přispívá i do členského časopisu Pilot LAA ČR. V průběhu roku se rovněž významně podílela na přípravě nových webových stránek LAA ČR.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektorka paraglidingu řídí a kontroluje činnost **34** inspektorů provozu paraglidingu. Při této činnosti spolupracuje zejména s hlavním inspektorem motorového paraglidingu a techniky MPG a PG.
 - Hlavní inspektorka provozu PG se po jednání na semináři inspektorů 2011 podílela na formulování změn v předpisu PL 3 a PL 4 a na jejich uvádění do života
 - Uskutečnila **5** kontrol středisek pilotního výcviku PG.
 - Podílela se na schválení **9** navigačních a odvíjaků pro paragliding i závažné létání.
 - Aktualizovala povolení činnosti **3** středisek pilotního výcviku PG.
 - Ve spolupráci se Svazem paraglidingu vydala posudek výstavby nových letových terénů na Javorovém vrchu.
- Úsek hlavního inspektora provozu PG uspořádal **2** semináře inspektorů paraglidingu.
- Hlavní inspektorka řešila **19** nehod a událostí v provozu paraglidingu.

Technika UL letounů, UL kluzáků, motorových závěsných kluzáků a UL vrtulníků

Důležitou a velmi odpovědnou součástí správné činnosti LAA je oblast technická. Techniku UL letounů, UL kluzáků, závěsných kluzáků a také záchranných raketo-padákových systémů má na starost hlavní inspektor techniky **Ing. Václav Chvála** (odborník na stavbu letadel, inspektor a instruktor UL létání, který má i velké zkušenosti v závěsném létání, stavbě a konstrukci závěsných kluzáků a plachtění). S ním v uvedené oblasti spolupracuje hlavní inspektor techniky **Ing. Petr Chvojka** (letecký inženýr se značnou praxí v leteckých opravách s technikou letadel i vrtulníků, inspektor, instruktor a reprezentant v létání na motorových závěsných kluzácích i UL letadlech a instruktor létání na větřoních a motorových kluzácích), který se zároveň stará o techniku motorových závěsných kluzáků (MZK) a také o techniku UL vrtulníků.

Hlavní inspektoři techniky Ing. V. Chvála a Ing. P. Chvojka se podílejí na tvorbě předpisů LAA, řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů (certifikací), jež pro UL letadla vydávají, podílejí se na návrzích pevnostních zkoušek, které dozorují, a zúčastňují se též i letových zkoušek. Kontrolují příslušnou dokumentaci nové letecké techniky, konají kontroly u výrobců a vydávají závazné bulletiny. Hlavní inspektoři techniky se rovněž podílejí i na technických kontrolách a prohlídkách UL letadel v provozu a zúčastňují se také šetření leteckých nehod. V současnosti se navíc spektrum jejich úkolů ještě rozšířilo o technické otázky nové kategorie letadel ELSA.

Kromě toho hlavní inspektoři jmenují inspektory techniky a metodicky řídí činnost aktivistických inspektorů (podmínkou pro jmenování do funkce inspektora techniky je kromě odborných znalostí osobní účast při stavbě nejméně jednoho letadla). Pro inspektory techniky organizují každoroční semináře a podílejí se na seminářích inspektorů provozu. K jejich činnosti také patří péče o vzdělávání pilotů a stavitelů letadel, a to jak odbornými články v časopisu Pilot a závaznými informacemi v Bulletinu LAA, tak i přednáškami na leteckých školeních. Hlavní inspektoři techniky přitom poskytují i odborné technické rady a konzultace stavitelům a pilotům letadel a mají významný podíl na výuce v kurzech instruktorů létání a v kurzech zkušebních pilotů.

Pro plnění úkolů technického úseku má velký význam **činnost Technické komise LAA ČR**, kterou řídí Ing. V. Chvála. Jejími členy v uplynulém roce byli Ing. Václav Brandejs, Ing. M. Kábrt, Ing. M. Mečiar, Prof. Ing. A. Pištěk, CSc., Ing. J. Strádal, Ing. R. Theiner, PhDr. a Ing. J. Vychopeň a také Ing. P. Chvojka. (Podmínkou práce v Technické komisi je kromě teoretických znalostí i vlastní konstruktérská praxe.)

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

Při plnění úkolů v celé šíři technické oblasti spolupracují hlavní inspektoři techniky s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně i s dalšími odborníky některých výzkumných pracovišť a výrobních podniků včetně VZLÚ.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor techniky Ing. V. Chvála řídí a kontroluje činnost **24** aktivistických inspektorů techniky UL letadel včetně **2** inspektorů techniky UL kluzáků a řídí též činnost inspektorů techniky závěsných kluzáků a **2** inspektorů záchranné padákové techniky.
- Ing. P. Chvojka řídí a kontroluje činnost **19** dobrovolných inspektorů techniky motorových závěsných kluzáků a **1** inspektora techniky UL vrtulníků.
- Úsek hlavních inspektorů techniky rozšířil již v roce 2011 správní činnost o techniku UL kluzáků a v roce 2012 se podílel na rozběhu nové kategorie ELSA.
- V uplynulém roce proběhlo **5** jednání Technické komise LAA ČR k vybraným úkolům z vývoje, výroby, schvalování i provozu UL letadel.
- Úsek hlavních inspektorů techniky vydal **7** typových průkazů pro UL letadla a letadla kategorie ELSA (TL-3000 Sirius, Bristell, Taurus, JA-100 Skyleader 100, Magic SRM, Legend 540 a vírník Calidus), zpracoval rozšíření Typového průkazu letounu VL-3 a vydal Typové průkazy pro **3** vrtule UL letadel.
- V současnosti technický úsek pracuje na podkladech pro Typové průkazy (certifikace) **10** typů UL letounů.
- V uplynulém roce vydal technický úsek **2** oprávnění k výrobě UL letadlové techniky a několik oprávnění prodloužil.
- Hlavní inspektoři techniky ULL se podíleli na pevnostních zkouškách včetně několika zkoušek pro Typové průkazy – Ing. V. Chvála se podílel na 10 zkouškách a Ing. P. Chvojka na 11 zkouškách. (Jednalo se o zkoušky letadel Song, Sparrow, Skyleader 100, SR-01 Magic, Legend 540, U-15 Phoenix, o zkoušky replik typů Klemm 25 a Avia B-534UL i zkoušky MZK Atos Trike VR 190. Kromě toho též byli u zkoušek stavitelné vrtule TL Ultralight.)
- uskutečnili též několik odborných kontrol letadlové techniky včetně kontrol při stavbě letounů kategorie ELSA.
- Hlavní inspektoři techniky UL též kontrolovali výrobu letadlové techniky – **1** kontrolu u výrobců vykonala Ing. V. Chvála a **2** kontroly Ing. P. Chvojka.
- Značný počet kontrol a prohlídek též vykonali na letecké technice v provozu - Ing. V. Chvála **51** prohlídek UL letounů, Ing. P. Chvojka **64** prohlídky UL letounů a **11** prohlídek MZK.
- Oba hlavní inspektoři techniky se zúčastnili resp. zorganizovali **3** semináře inspektorů techniky UL letounů, závěsných kluzáků, MZK a letounů kategorie ELSA. Zároveň se zúčastnili i semináře inspektorů provozu MZK
- Podíleli se na školení instruktorů UL létání a na školení zkušebních pilotů.
- Ing. P. Chvojka uspořádal **2** „zimní“ školení (v Jaroměři a Praze-Letňanech) a **1** školení letecké teorie (v Praze-Letňanech).
- Hlavní inspektoři techniky se podíleli na získávání a využití poznatků z výstav a rovněž sletů UL letadel i MZK, například z výstavy Aero Friedrichshafen.
- Zúčastnili se semináře o kompozitech na VZLÚ.
- Hlavní inspektoři techniky UL se rovněž podíleli na šetření nehod UL letounů resp. MZK a UL vrtulníků – Ing. V. Chvála se podílel na řešení **2** nehod UL letounů a Ing. P. Chvojka **2** nehod MZK a **3** ne-

hod UL letadel. V souvislosti s šetřením nehod též spolupracovali s pracovníky OCL Ministerstva dopravy, ÚZPLN a na vyžádání spolupracovali s policií a soudy.

- I nadále pokračují práce na lehkých letadlech s elektropohonem. UL letoun Phoenix v elektrické verzi představili jeho tvůrci Ing. Štěpánek a P. Urban za značné pozornosti odborné veřejnosti na výstavě ve Friedrichshafenu, kde také pár kroků od nich vystavoval elektromotorem poháněnou motorovou tříkolku závěsného kluzáku Atos Trike pilot a designer Miloslav Novotný. Kromě těchto, již veřejně představených typů s elektrickým pohonem však vznikají i další, pro jejichž autory se snažíme vytvářet příznivé podmínky

Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Hlavní inspektor Ing. Miroslav Huml má kromě provozní oblasti motorového paraglidingu rovněž na starost techniku v celé oblasti padákových kluzáků a motorových padákových kluzáků. Řídí a kontroluje činnost inspektorů techniky obou odborností a v oblasti techniky paraglidingu spolupracuje také s hlavní inspektorkou K. Beranovou. Do této činnosti spadá i péče o techniku navijáků a. odvíjáků pro paragliding i závěsné létání. Hlavní inspektor techniky padákového létání (PL) a motorových padákových kluzáků (MPK) dbá na technickou způsobilost a na proces vedoucí k vydání Typových průkazů vrchlíků, sedaček, krosen i dalších dílů včetně pohonných jednotek a záložních padáků. Koná technické kontroly a vydává rovněž oprávnění k výrobě uvedené techniky, jejímž vývojem a výrobou se v České republice zabývá několik světově úspěšných firem. Vedle těchto činností se hlavní inspektor techniky také podílí na řešení nehod a spolupracuje, je-li toho zapotřebí, i s pracovníky ÚZPLN.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor techniky PL a MPK řídí a kontroluje činnost **19** inspektorů techniky MPK, **17** inspektorů techniky PL.
- Uskutečnil **6** kontrol u výrobců.
- Vydal **1** oprávnění k výrobě techniky PL a MPK.
- Vydal **2** Typové průkazy pro vrtule pohonných jednotek MPK.
- Schvaloval **3** sedačky pro padákové kluzáky.
- Vydal **2** Typové průkazy k novým zařízením.
- Vzhledem k terénním podmínkám v naší republice se rozšiřuje využívání navijáků a odvíjáků při létání pilotů paraglidingu. Hlavní inspektor techniky PL a MPK řídí a kontroluje činnost **3** inspektorů provozu a techniky těchto zařízení, přičemž LAA ČR nyní eviduje **96** navijáků. Od vzniku asociace bylo v provozu **56** navijáků či odvíjáků, z toho jich nyní rejstřík eviduje **32**.
- Hlavní inspektor techniky PL a MPK se v součinnosti se zástupci Svazu PG podílel na novelizaci předpisu PL 4.
- Uspořádal **2** akce ke schválení navijáků a odvíjáků včetně měření tahových sil.
- LAA ČR zakoupila v uplynulém roce zařízení k měření tahových sil navijáků a odvíjáků, což přispělo ke zvýšení bezpečnosti jejich provozu.
- Stejně jako v kategorii UL letadel probíhá v poslední době i v motorovém paraglidingu technický vývoj elektrických pohonných jednotek. Úspěšně létá elektrická krosna E-glider, jejímž vývojem a výrobou se zabývá zkušený paraglidista a odborník v této oblasti pohonu Lukáš Skrbek.



Provoz a technika závěsných kluzáků

Závěsné létání u nás vzniklo před více než 35 léty a jeho piloti patřili v devadesátém roce k zakladatelům LAA. Svaz závěsného létání je nyní sice nejmenším svazem v LAA ČR, ale jeho reprezentanti na křídlech zahraniční produkce dosahují velmi dobrých výsledků na sportovním poli. Valná hromada svazu se konala 27. října 2012 a po ní proběhlo „Zavírání nebe na Rané“, při kterém byli vyhlášeni úspěšní piloti mistrovství republiky a Poháru závěsného létání. Ve správní oblasti je hlavním inspektorem provozu závěsných kluzáků **Mgr. Dan Vyhnaník** (instruktor, úspěšný reprezentant a také inspektor techniky ZK). Hlavním inspektorem techniky závěsných kluzáků je **Ing. Václav Chvála** (dlouholetý reprezentant v závěsném létání, tvůrce závěsných kluzáků i hlavní inspektor technik UL letadel). Bezpečnost závěsného létání je na dobré úrovni a novým zájemcům se nabízí možnost výcviku u zkušených instruktorů. V uplynulém roce pokračoval mírný vzestup zájmu o závěsné létání, které ovšem bude potřebovat větší popularizaci, a to nejen na stránkách členského časopisu.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu závěsného létání řídí a kontroluje činnost 5 inspektorů provozu.
- Hlavní inspektor techniky závěsných kluzáků řídí a kontroluje činnost 14 inspektorů techniky.
- Za celý rok 2012 byla šetřena pouze jedna nehoda na Rané.

Pro členy LAA ČR

Pojištění

Touto prací se i v uplynulém roce zabývali zejména **Jiří Koubík** a **Alena Tináková**. Na základě jednání s pracovníky zprostředkující agentury Willis, s. r. o., a také s pracovníky pojišťoven se jim i v tomto roce dařilo zajistit co nejpříjemnější výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové padákové kluzáky i závěsné a motorové závěsné kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Výsledky jednání o pojišťovacích podmínkách ovšem i nadále závisí na

co nejmenším počtu závažných nehod. I to bychom měli mít na paměti při našem rekreačním a sportovním létání. Dalšími druhy pojištění, jež sjednává LAA ČR pro své členy, jsou pojištění cestovní, úrazové, havarijní a od tohoto roku i pojištění odpovědnosti. O služby LAA ČR v oblasti pojištění je ze strany všech stavitelů i pilotů SLZ, členů asociace, trvalý zájem a výhodné pojistné podmínky proto vyjednávané i do dalšího období.

Mapy LAA ČR

Nepřehlédnutelnou službou naší asociace jsou členské letecké mapy České republiky v měřítku 1:500 000. Tyto mapy navíc na rubové straně obsahují další důležité údaje, využitelné zejména k předletové přípravě. Kromě map „pětistovek“ vydává pro své členy Svaz ultralehkého létání ještě podrobnější mapy 1:200 000. K těmto mapám přidává i Databázi letišť (Avion), k níž letos byla přiložena také mapa ICAO 1:500 000 od ŘLP. Členové naší asociace tak získávají za velmi nízké náklady kvalitní informační podklady, jejichž úlohou je v první řadě bezpečné létání. Mapy připravovala malá skupina, v níž pracovali Michal Seifert, Ing. Miroslav Huml a Patrik Sainer (Avion – vydavatel Databáze). Podklady k mapám byly připraveny v lednu, korektury, na kterých se podíleli s Ing. M. Humlem J. Rydl, K. Beranová a Z. Doubek, proběhly v únoru a s březnovým Pilotem byly členské „pětistovky“ rozeslány. Oba druhy map LAA ČR byly i tentokrát vysoce hodnoceny odbornou veřejností. Nyní jsou již připravovány podklady pro mapy LAA ČR k následující sezóně – první jednání o mapách na rok 2013 proběhlo v červnu a zúčastnili se jej J. Koubík, Ing. M. Huml, P. Sainer a M. Seifert. Kromě „klasických“ tištěných map a dalších mapových informací jednali též o možném širším využití map elektronických.

Správa a servis meteohlásičů

Meteohlásiče naší asociace, které jsou rozmístěny v prostoru různých startovišť a letištních ploch, slouží po řadu let. Poskytovanými informacemi slouží k bezpečnosti létání a rovněž pomáhají při rozhodování o sportovních výkonech. V současnosti jich podle technického stavu využíváme 16, ale v průběhu sezony jich v jedné chvíli spolehlivě pracovalo podstatně méně. Nápravu, která spočívala především v technické oblasti řešili J. Koubík, Mgr. J. Hájek a M. Seifert s počítačovou firmou Amenit. Meteohlásiče se snažíme modernizovat a jejich počet rozšiřovat, přičemž

Přehled sjednaných pojištění k 31. 12. 2012 ve srovnání s celoročními čísly z let 2009 až 2011

Druh pojištění	V roce 2009	V roce 2010	V roce 2011	V roce 2012
	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	2 031 4 058 305,00 Kč	1 453 3 790 020,00 Kč	1 512 3 541 810,00 Kč	1 608 3 821 246,00 Kč
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	2 316 787 029,00 Kč	2 980 1 413 092,00 Kč	2 966 1 327 752,00 Kč	3 008 1 404 640,00 Kč
Cestovní pojištění	423 714 100,00 Kč	458 732 100,00 Kč	476 785 900,00 Kč	526 946 500,00 Kč
Úrazové pojištění	90 216 480,00 Kč	89 255 880,00 Kč	87 222 896,00 Kč	107 265 792,00 Kč
Havarijní pojištění	-	8 45 722,00 Kč	17 640 030,00 Kč	14 568 749,00 Kč
Pojištění odpovědnosti	-	-	-	28 58 679,00 Kč

K 31. 12. 2012 bylo celkem sjednáno **5 291** pojistek všech uvedených pojištění v částce 7 065 606,00 Kč (za celý rok 2009 celkem 4 860 všech pojistných smluv, za rok 2010 to bylo 4 988 smluv, za rok 2011 celkem 5 058 smluv a do 12. 10. 2012 celkem 5 281 všech pojistných smluv).

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

k tomu, kromě vlastních prostředků, využíváme i část dotace z Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy. Nadále se také snažíme o rozšíření informací poskytovaných pilotům SLZ údaji z meteorostanic jiných provozovatelů. Tak například jednala K. Beranová o rozšíření meteorologických informací s ČHMÚ a nabízí se i různé další možnosti spolupráce.

Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

Stejně jako v předchozích letech slouží odborný časopis Pilot LAA ČR a do něj vkládaný Bulletin informování členů asociace o sportu, technice i událostech spojených s létáním i stavbou sportovních létajících zařízení. Vychází po celou dobu existence asociace a prošel s ní více než dvacetiletým vývojem, který se zobrazil jak na obsahu a na grafickém řešení a tiskové formě. První ročníky byly spojeny se jménem Prvního prezidenta Petra Tučka, pak se na něm podíleli například známý novinář JUDr. K. Helmich nebo rogalista I. Vlk, poté J. Brskovský, P. Dvořák, M. Oros a nyní je šéfredaktorem Pilotu V. Šaman (pilot UL letadel a motorových kluzáků) a grafickou stránku má na starost Ing. K. Večeřa (zkušený novinář, letecký inženýr a pilot větroňů, UL letadel i padákových kluzáků). Časopis je pojátkem mezi členy a nenahraditelným prostředkem pro vzájemnou informovanost i pro odborné vzdělávání a předávání zkušeností. Je hrazen z členských příspěvků a je vizitkou členství v asociaci. Více než dvacetiletá existence je potvrzením unikátní organizační struktury LAA mezi občanskými sdruženími naší republiky. Časopis Pilot LAA ČR je doslova časopisem členů pro členy a proto se také neobejde bez příspěvovatelů ze všech odborností. Jejich podíl na obsahu, a to i v odborné části, na kterou klademe v současnosti velký důraz, by měl do budoucna dále vzrůstat.

Pro zaměření a obsahovou náplň časopisu má zásadní význam **redakční rada**, kterou vede prezident asociace a v níž působí vedle zástupců z jednotlivých svazů i hlavní inspektoři Správy LAA ČR. Značná část kontaktů redakce se členy redakční rady se děje úsporným způsobem po internetu, ale zároveň se konají i pracovní jednání v ústředí asociace. Tématická šíře je závislá na příspěvovatelích, aktuálnost informací ovlivňují termíny přípravy časopisu které často značně zkracují čas na nezbytné korektury. Průměrný náklad časopisu činil **7 100** kusů. Kolem **300** kusů zůstává v asociaci k doprodeji členům a k archivaci, z toho zhruba **170** výtisků je pro inzerty a k zasílání na vybrané adresy (některá ministerstva, Parlament apod.). Nadšenci ve Slovenské republice zakupovali **110** výtisků a prodejna Aviatik odebrala pro své klienty **30** kusů. Pokud jde o inzerty, v uplynulém roce jich bylo přes třicet.

- V průběhu roku vyšlo v časopisu Pilot LAA ČR **7** rozhovorů.
- V tomto období vyšlo **13** odborných a teoretických článků.
- V každém čísle vycházely „Otázky a odpovědi ze zkušebních testů“.
- Představena byla **4** letiště a **2** letové terény.
- S časopisem byly všem členům rozeslány i Mapy LAA ČR 1:500 000.
- Vyšly **3** speciální přílohy – Výroční zpráva „LAA ČR v roce 2011“, „Sport v malém letectví“ a „Mapa spodního vzdušného prostoru ČR“ se schématem rozdělení vzdušného prostoru a důležitými informacemi.
- V uplynulém roce se na tvorbě Pilotu podílelo svými příspěvky **76** autorů.

Fotosoutěž časopisu Pilot LAA ČR

Redakce časopisu Pilot LAA ČR otiskovala i v tomto roce nejzdařilejší snímky z leteckého prostředí v rámci již tradiční soutěže. Vyhodnocení fotosoutěže 2012 proběhne v prvním čtvrtletí příštího roku, podobně jako letos v témže období (viz 3. číslo Pilotu) proběhlo vyhodnocení fotosoutěže za rok 2011. Při vyhodnocení pracovali v porotě Ing. K. Večeřa, V. Jukl a příspěvovatelé časopisu M. Eliáš, P. Čejka a M. Oros. Hlavní ceny si ve třech kategoriích fotosoutěže 2011 odnesli **Radek Fatka, Bára**

Moravcová a Vladimír Bártl s Miluší Svátkovou. S fotosoutěží, která patří k akcím sblížujícím členy asociace, počítáme i do dalších ročníků.

Webové stránky LAA ČR

K uskutečnění nových webových stránek LAA ČR vznikla již v předchozím roce malá návrhová skupina pracovníků, kteří se zabývají obsahem, jaký mají stránky mít, jejich grafickým řešením a konečnou realizací - na nových webových stránkách pracují K. Beranová, Ing. J. Fridrich a Ing. M. Huml v součinnosti s J. Koubíkem a řešení stránek je také předmětem častého jednání na pravidelných poradách ústředí LAA ČR. Stránky řešíme ve spolupráci s firmou Amenit, s. r. o., která pro nás zajišťuje i asociální počítačový systém včetně databáze. Do nových webových stránek byly postupně v tomto roce uloženy důležité údaje, například Bulletin LAA, které souhrnně zpracoval J. Rýdl, interaktivní mapa středisek pilotního výcviku, vypracovaná K. Beranovou, texty o asociaci, jež shrnul Ing. J. Fridrich, a umístěny již byly také předpisy, Stanovy a Organizační řád asociace, evidence registrovaných ploch SLZ, připravuje se mapa rozmístění inspektorů a mnohé další informace. Nyní bude třeba dokončit obsah stránek svazů a zařadit je do struktury webových stránek LAA, které jsou v podstatě hotové. K tomu se v ústředí asociace sešla začátkem listopadu pracovní schůzka (J. Koubík, Ing. M. Huml, K. Beranová, Ing. J. Koudela, M. Seifert a J. Matějovský). Po vyřešení svazových stránek mohou být nové webové stránky LAA ČR spuštěny. To nejobtížnější nás však teprve čeká, protože jednou záležitostí je stránky připravit a druhou připravené stránky trvale naplňovat hodnotnými informacemi. Kdo ví, jak obtížné je například získávat seriózní údaje ze sportovních akcí včetně umístění a celých jmen soutěžících, snadno si uvědomí obtížnost tohoto doslova trvalého závazku. Stránky by měly být zdrojem solidních aktuálních informací, ale přitom nelze počítat s tím, že je bude zpracovávat profesionální redakce. Zřejmě i z těchto příčin se občas objevují různé názory na přijaté řešení nových webových stránek, přičemž se projevují i různé představy a ambice jednotlivců. Konečné řešení tak bude i zkouškou naší schopnosti spolupracovat a vidět společný cíl, jehož realizaci již nelze odkládat.

Nebeský anděl

Již třetím rokem se členové LAA ČR zúčastňují programu klubu Nebeských andělů, při němž letci, kteří upozorují za letu složitou dopravní situaci na zemi, nebo spatří závažnou nehodu, například i požár, podají o tom zprávu do centra společnosti Global Assistance (tel. 800 1220 12). Součástí programu je ale i pomoc pilotům, například těm, kteří přistanou nouzově po technickou poruchu nebo nedostatek paliva. Tuto část programu iniciovala již před rokem LAA ČR a ředitel Global Assistance Ing. Petr Bold ji jako všestranný pilot akceptoval.

V pořadí **III. slet Nebeských andělů** pořádaný společností Global Assistance ve spolupráci s LAA ČR se letos konal společně s 3. dnem letiště Praha-Letňany a se Setkáním sportovních pilotů a letadel LAA ČR. Na 3. slet se slétlo 130 členů Klubu Nebeských andělů s šedesáti letadly. Na setkání vyslechli kromě jiného informace, že pro činnost Nebeských andělů bude přidělena letecká frekvence pro sdělování zpráv, která pokryje většinu území naší republiky. Současně také byli vyhlášeni neaktivnější piloti programu – P. Bič z benešovského F-Airu, J. Škárka z Aeroklubu Chomutov a O. Link ze Dvora Králové.

Zbývá ještě dodat, že kromě III. Sletu proběhlo i několik dalších akcí Nebeských andělů, například v červenci akce „**Na Bohemku / Na křídlech**“. Program klubu Nebeských andělů patří k aktivitám, v nichž piloti-dobrovolníci pomáhají celé společnosti, ale je také programem připraveným pomocí zúčastněným letcům. Zaslouhuje naši aktivní účast.



Medaile z Mistrovství Evropy, Světového poháru v paraglidingu a Mistrovství Evropy a Světového poháru v přesnosti přistání v paraglidingu



LAA sobě

Ve dnech 6. a 7. října se na letišti v Jihlavě konal ojedinělý slet všech odborností Letecké amatérské asociace, nazvaný příhodně „LAA ČR sobě“. Slet proběhl v příznivém počasí a sešlo se na něm 310 pilotů různých druhů SLZ, kteří se oficiálně zaregistrovali, a zúčastnilo se i mnoho dalších příznivců našeho létání. Dopoledne byly k vidění lety pilotů paraglidingu a motorového paraglidingu a byla také připravena soutěž v letu motorových padákových kluzáků kolem pylonů. V průběhu dne se pak uskutečnila menší cvičná navigační soutěž s přistáním do decku. V nabídce pro piloty UL létání bylo i cvičné přistávání s vypnutým motorem a například pro paraglidisty měření tahových sil navijáků respektive odvíjaků. Na letišti zavítalo během dne přes dvě stě UL letadel, jejichž piloti využili příležitosti k diskusím a prohlídce letounů svých kolegů. Téměř po celou dobu byly také na programu hojně navštívené odborné přednášky, M. Oros se během dne věnoval dětem z dětských domovů, které navštívil při svém rekordním letu nad republikou v předchozím roce, a večer pak došlo k ocenění nejúspěšnějších reprezentantů. V registračním stanu bylo možné zakoupit i některé předměty z nabídky LAA, například trička, bundy nebo hodinky, a účastníci také obdrželi informace o programu akce. Na té byli rovněž přítomni hlavní inspektoři z ústředí asociace. Vše pohotově komentoval Ing. J. Fridrich, který společně s J. Brskovským akci zahájil a hlavně ji ve spolupráci s J. Koubíkem dobře a v krátkém čase zorganizoval. V registračním stanu působily B. Haničáková, J. Bobková, A. Tináková nebo A. Kulíšek a pominout nelze, že o dobré podmínky v prostoru jihlavského letiště se zasloužil též místní aeroklub v čele s L. Navrátillem. Velký počet účastníků i úspěšný průběh celé akce jsou výzvou k uspořádání druhého ročníku „LAA ČR sobě“ v roce 2013.

V sídle LAA ČR v Praze Hostivaři jsou od roku 2012 vystaveny **upomínkové předměty** se znakem LAA, jež si je možné zakoupit. V nabídce jsou zejména různé druhy oblečení, například trika, bundy nebo čepice apod. Ústředí asociace, díky iniciativě Ing. J. Fridricha, tak vyhovělo přání a návrhům mnoha členů, kterým jsou také poskytovány zvýhodněné ceny. I to je počin naplňující záměr služby LAA svým členům.

Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2011

V únoru proběhla již tradiční akce k **ocenění nejlepších leteckých sportovců** předchozího roku, kterou tentokrát pořádala LAA ČR ve spolupráci s Plachtařským Old Timer Klubem ČR a Svazem modelářů ČR. Tato prestižní akce se po několika letech znovu vrátila do prostor Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky. Patronát si nad ní vzal Podvýbor pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Poslanecké sněmovny a na spolupořádání akce se již tradičně podílel Klub leteckých novinářů ČR a s ním též Asociace leteckých provozovatelů ČR. Ocenění nejlepším leteckým sportovcem předávaly přední osobnosti českého letectví, mezi nimiž byli předseda Podvýboru Ing. P. Hojda, zástupce Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy Ing. Z. Jelínek, generální ředitel ÚCL Ing. J. Rada, čestný předseda AeČR Ing. J. Koblíř i známý herec a letec L. Munzar a mnozí další.

Ocenění nejlepších sportovců převzali

- za výkony v paraglidingu **P. Slívová, D. Ohlidal a M. Tomášková,**
- za výkony v závěsném létání **D. Vyhnařík, P. Tuček a J. Krofta,**
- za výkony v motorovém paraglidingu **J. Koudela, P. Březina a P. Matoušek,**
- za výkony v ultralehkém létání **J. Bém s O. Záluskou, M. Lacko s L. Bejčkovou** a in memoriam byl oceněn sportovní pilot **R. Vlach.**

Nejlepším leteckým sportovcem LAA ČR se stala dlouholetá reprezentantka v paraglidingu **P. Slívová.**

Nejlepším leteckým sportovcem Plachtařského Old Timer Klubu ČR

se stal **M. Štěpán** a cenu časopisu AeroHobby získal **V. Bartoš.**

Nejlepším leteckým sportovcem Svazu modelářů ČR byla jmenována mladá a úspěšná modelářka **G. Kaplanová.**

Klub leteckých novinářů ČR udělil diplomy letci a významnému herci **L. Munzarovi** a dlouholetému pracovníku čs. letectví **Ing. J. Pourovi** za podporu a propagaci letectví,

D. Carbolovi za výsledky v paraglidingu a také výtečnému herci a letci **V. Brabcovi** i dlouholetému reprezentantu **Ing. J. Lukešovi.**

Asociace leteckých provozovatelů ocenila diplomem **Ing. M. Mečiara** za dlouholetou práci pro bezpečnost ultralehkého sportovního letectví a **Čestné uznání LAA ČR** převzali **V. Brychtová, R. Haszpra a L. Vejvoda.**

Na přípravě celé akce se ve spolupráci s J. Brskovským, který zhotovil i diplomy pro oceněné sportovce, významně podílel scénářem a režii M. Oros, který v předchozím období překonal vynikajícím 9000 km dlouhým letem na motorovém padákovém kluzáku neoficiální světový rekord a významně tak přispěl k popularizaci sportovního létání na SLZ v naší republice.

Sport a sportovní reprezentace v roce 2012

Soutěže ve sportovních disciplínách, kterým se věnují piloti LAA ČR, včetně soutěží národních, probíhají jak na území naší republiky, tak v zahraničí. Výběr místa se totiž významně řídí vhodností terénu a meteorologických podmínek. Tyto parametry především rozhodují o místech pořádání sportovních akcí a samozřejmě, důležité jsou též organizační schopnosti pořadatelů té které země. Je příjemné konstatovat, že sportovci Letecké amatérské asociace ČR patří ve svých disciplínách k předním ve světě, což potvrdili i v tomto roce, přičemž oceňováni jsou i pro své organizační schopnosti při mezinárodních mistrovských soutěžích, a to jak v kategoriích FAI-1, tak FAI-2. Následující přehled přináší umístění našich reprezentantů na světových a evropských mistrovstvích a následně i na mistrovstvích České republiky v jednotlivých disciplínách a rovněž na různých významnějších domácích soutěžích. Ve světových a evropských mistrovstvích jsou uvedena umístění všech našich reprezentantů, u národních mistrovství je uváděno pořadí do 5. místa a u ostatních soutěží pořadí do 3. místa v každé kategorii. Zároveň jsou u každého sportovního odvětví přidány i různé související akce, například odborné semináře, slety nebo i sportovní letecké dny s účastí členů LAA ČR.

Paragliding

12. FAI mistrovství Evropy v paraglidingu

Mistrovství se konalo v Saint-André-les-Alpes ve Francii ve dnech od 3. do 9. září 2012. Klasifikováno bylo 134 soutěžících z 26 zemí, z toho 13 žen. Českou republiku reprezentoval rekordní počet 9 pilotů.

Naši reprezentanti dosáhli těchto umístění:

- 13. David Ohlidal
- 25. Stanislav Klikar
- 39. Petr Chromec
- 75. Ondřej Krupa

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

- 78. Petr Kostrhun
- 93. Renáta Kuhnová
- 98. Radek Večeřa
- 112. Petra Slívová
- 115. Miroslav Pokorný

Umístění žen

- 4. Renáta Kuhnová
- 8. Petra Slívová

Umístění v družstvech

- 7. Čs. družstvo – David Ohlídál, Stanislav Klikar, Petr Chromec a Renáta Kuhnová

Finále Světového poháru v paraglidingu - PWC 2011, se konalo na přelomu ledna a února 2012 v Mexiku. Mezi 125 soutěžícími prestižního finále byli i 4 čeští soutěžící, z nichž si nejlépe vedla Petra Slívová.

Umístění našich reprezentantů v PWC 2011:

Celkové hodnocení

- 77. Petra Slívová
- 87. David Ohlídál
- 101. Stanislav Klikar
- 107. Renata Kunová

Kategorie žen

- 1. Petra Slívová

Mistrovství ČR v paraglidingu a Czech Axis Open 2012 se konaly ve dnech 23. až 30. června v Kruševu v Makedonii ve spolupráci s tamním klubem Paragliding Delta. Soutěž pořádali místní pilot M. Jovanovský a naše reprezentantka R. Kunová. Záměrem pořadatelů bylo kromě kvalitní soutěže vyzkoušení kombinace úloh AAT, Race to Goal, Open Distance a Speed Run. Sponzorství se ujaly firmy Axis a Gradient.

Před mistrovskou soutěží probíhal od 16. června v Kruševu **trénink přeletů**, určený též pro rekreační piloty.

Celkové výsledky – umístění předních soutěžících:

Otevřené mistrovství - Open

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Victor Sibirtsev | Izrael |
| 2. Richard Gallon | Francie |
| 3. Tomáš Brauner | ČR |
| 4. Igor Todevski | Makedonie |
| 5. Piotr Mieszcza | Polsko |

Nejlepší Češi

- 1. Tomáš Brauner
- 2. David Ohlídál
- 3. Radek Večeřa

Kategorie žen

- 1. Renata Kuhnová
- 2. Tereza Vidláková
- 3. Markéta Gwužďová

Kategorie Standard

- 1. Tomáš Záhora
- 2. Stanislav Mayer
- 3. Radek Šimoník

Český pohár paraglidingu - ČPP je volnou přeletovou soutěží určenou pro nejširší paraglidingovou veřejnost. Filozofií soutěže je možnost zapojení jak špičkových soutěžních, tak i rekreačních pilotů dle jejich časových i finančních možností. Chuť a radost z přeletů je to, co spojuje všechny účastníky. Přihlásit lze výkony z období mezi 1. říjnem a 30. zářím.

Umístění prvních tří nejlepších v jednotlivých kategoriích:

ČPP Open

- 1. Petr Kostrhun
- 2. Karel Vrbenský
- 3. Milan Abrahám

ČPP Standard

- 1. Miroslav Mimochodek
- 2. Aleš Němec
- 3. Tomáš Pysk

ČPP Ženy

- 1. Alena Antošová
- 2. Jana Krátká
- 3. Markéta Gwužďová

ČPP Junioři

- 1. Samuel Jordán
- 2. Jan Krátký
- 3. Jiří Bečvář

ČPP Senioři

- 1. Petr Hanka
- 2. Otta Popovský
- 3. Luděk Horák

ČPP Tandemy

- 1. Jan Krátký
- 2. Jan Křístek
- 3. Hynek Obořil

ČPP Tým

- 1. Zvláštní škola létání
- 2. GiPSies
- 3. Pink Panther

ČPP Klub kilařů

- 1. David Rybář
- 2. Karel Vrbenský
- 3. Otta Popovský

XRace Nomad Cup je seriál víkendových AAT závodů v XC paraglidingu, započítávaných do České Ligy.

Umístění nejlepších tří soutěžících v jednotlivých kategoriích:

Open

- 1. Petr Chromec
- 2. Roman Grulich
- 3. Jan Jareš

Sport (EN-C)

- 1. Roman Grulich
- 2. Jan Jareš
- 3. Markéta Gwužďová

standard (EN-B)

- 1. Miroslav Sobotka
- 2. Jiří Hanč
- 3. Linda Mišková

Ženy

- 1. Markéta Gwužďová
- 2. Zdenka Chromcová
- 3. Linda Mišková

Junioři

- 1. Samuel Jordán
- 2. Jiří Hanč
- 3. Mikuláš Krutský



Stříbrná medaile z mistrovství Evropy
v závěsném létání



Ranking paraglidingu

V Rankingu bylo zapsáno 808 pilotů paraglidingu a 23 různých soutěží.

Umístění nejlepších tří pilotů:

1. Petr Chromec
2. David Ohlídal
3. Stanislav Klikar

Wingover Cup 2012 – soutěž Ligy paraglidingu ČR, která probíhala po tři dny v polovině května (14. – 19. 5.) v Krkonoších (Dolní Kalná).

Umístění nejlepších tří soutěžících:

1. Karel Kůta
2. František Brož
3. Jan Jareš

Moravský trojúhelník 2012

Soutěž pořádaná Paraklubem Brno, v níž piloti paraglidingu letí po startu za navigákem po co nejhodnotnějších FAI trojúhelníku podle pravidel ČPP. Zúčastnilo se 26 soutěžících.

Umístění nejlepších tří pilotů ve dvou kategoriích:

Open

1. Stanislav Klikar
2. Peter Vrabec
3. Vítek Fedra

Standard

1. Tomáš Záhora
2. Michal Bříza
3. Jaromír Pavlík

Dvě vážné nehody vedly k předčasnému ukončení mistrovství světa v roce 2011 a komise CIVL Mezinárodní letecké federace FAI poté zaujala negativní stanovisko k použití nejnovějších padákových kluzáků Open class, a to jak na kontinentálních mistrovstvích a mistrovstvích světa, tedy na soutěžích FAI-1, tak na ostatních soutěžích kategorie FAI-2. Na nejvyšší soutěže povolila pouze účast certifikovaných křídel (EN-D).

Nové soutěžní padákové kluzáky, navržené a certifikované podle těchto požadavků (dvouřadové EN-D), se pak objevily v Superfinále Světového poháru paraglidingu 2011 v Mexiku, v němž si dobře vedli i naši účastníci (především P. Slívová, která v něm obsadila na třířadovém křídle Gin Boomerang X první místo mezi ženami).

V důsledku opatření komise CIVL (v níž nás zastupuje Kamil Konečný, který na letošním únorovém jednání komise prezentoval stanovisko svazu PG a ZL LAA ČR) však zároveň vznikla rozsáhlá diskuse týkající se otázek technických, pilotních i organizačních a hlavně, týkající se bezpečnosti létání. V reakci na toto dění řekli pochopitelně své slovo i paraglidisté LAA ČR.

12. února proběhla konference Evropské unie volného létání (European Hang Gliding and Paragliding Union – EHPU), které se za LAA ČR zúčastnili M. Fejt a J. Fridrich. Na konferenci přednesl M. Fejt stanovisko Svazu paraglidingu LAA ČR k současné situaci v soutěžním létání. Svaz paraglidingu se vyslovil proti dočasnému pozastavení Open Class na soutěžích a požadoval hlavně kvalitněji vypisované a bezpečnější soutěžní disciplíny, v nichž by také měla menší roli rychlost závěrečného dokluzu.

V Rakousku také proběhlo v létě jednání bezpečnostní a výcvikové komise „STaC“ EHPU 2012, kterého se za LAA ČR zúčastnil M. Fejt. Zabývalo se provozní i technickou bezpečností v paraglidingu a také spoluprací s komisí CIVL Mezinárodní letecké federace - FAI.

V průběhu mistrovství Evropy v paraglidingu (15. září) svolala CIVL schůzi se zástupci EHPU k řešení situace se soutěžními padákovými kluzáky a 20. září pak došlo i ke schůzce s pracovníky PMA. Zástupci

CIVL a EHPU se shodli, že zavedení vysokovýkonných soutěžních padáků do systému EN certifikace nebylo správné, jelikož systém byl původně určen pro padákové kluzáky rekreačních pilotů. Výsledkem by měl být návrh nové soutěžní třídy, o němž se mělo dále jednat. K tomu vznikla nová komise WG 6, ve které je k jednání za Českou republiku nominován Tomáš Brauner.

Náš zástupce v EHPU M. Fejt k tomu dodává, že „v celé záležitosti čeká všechny ještě mnoho jednání a výrobci musí hledat technická řešení. Společné úsilí by pak mělo vyústit v bezpečné létání na všech soutěžních, bez poškozování pozice běžných letců u úřadů a pojišťoven.“

Některé další akce v paraglidingu:

- Koncem února proběhl v Beskydech paraglidingový seminář „**ParaSem**“, který byl vzdělávací, testovací i společenskou akcí. K testům a tréninku odhození záložních padáků využili organizátoři lanovou dráhu a součástí „ParaSem“ byly i odborné přednášky.
- 10. března proběhlo na stanovišti Letecké záchranné služby na letišti v Brně-Tuřanech **školení první pomoci** pro piloty paraglidingu, které uspořádala společnost Alfa Helicopter.
- V pražské základní škole v Karlíně se 10. března konala již podesáté akce nazvaná „**Záložka**“. Její pořadatelé nabídli účastníkům, kterých bylo 130, kontrolu celého záchranného systému a jeho funkčnosti. Kromě toho nechyběla ani diskuse s hlavním inspektorem techniky PG Ing. M. Humlem a s dalšími odborníky. Na příští rok připravuje hlavní inspektorka PG K. Beranová rozšíření této akce o lanovku pro nácvik reálného odhozu záložního padáku.
- **Šustění Skytexu** se jmenovala akce k uvítání nové letecké sezóny, pořádaná v dubnu na Javorovém vrchu u Třince.
- **Festival záchranné techniky Baldovec** ve dnech 13. až 15. dubna nabídl kromě odborné diskuse i možnost přebalení záchranných padáků, k jejichž vyzkoušení byla k dispozici i lanovka.
- Ještě před zahájením sezony se podařilo uvést do provozu po rozsáhlé rekonstrukci „Skleník“ na úpatí ranské hory. Jeho provozním správcem se stal letecký modelář a paraglidista Jiří Strnad.

Přesnost přistání v paraglidingu

3. FAI mistrovství Evropy v přesnosti přistání paraglidingu

Mistrovství se konalo od 1. do 8. července 2012 v Ohridu v Makedonii. Na startu bylo 76 soutěžících z 15 zemí, z toho 15 žen.

Naši reprezentanti dosáhli těchto umístění:

6. Tomáš Ledník
11. Radek Václavík
15. Martin Ondrášek
24. Kamil Konečný
34. Barbora Smutná
37. Markéta Tomášková
70. Lukáš Koláček

Umístění žen

3. Barbora Smutná
4. Markéta Tomášková

Umístění v družstvech

2. České družstvo - Tomáš Ledník, Radek Václavík, Martin Ondrášek a Kamil Konečný

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

Paragliding Accuracy Worldcup 2012 - čeští reprezentanti se zúčastnili části série soutěží (pro finanční náročnost nikoliv zámořských) Světového poháru v přesnosti přistání paraglidingu.

Nejlepší tři čeští reprezentanti se umístili následovně:

10. Kamil Konečný
14. Marketa Tomášková
42. Tomáš Ledník

Kategorie žen:

2. Marketa Tomášková

Družstva:

4. Družstvo České republiky

Mistrovství České republiky v přesnosti přistání 2012 a soutěž „Přesnost pro všechny“ se konaly ve dnech 7. až 9. září v Beskydech. Soutěž organizovaly Studentský klub paraglidingu a PG Centrum Beskydy Čeladná.

Mistrovství České republiky – pořadí prvních pěti soutěžících:

1. Martin Ondrášek
2. Kamil Konečný
3. Marketa Tomášková
4. Lukáš Kolářek
5. Vlastimil Kricnar

Přesnost pro všechny – pořadí prvních tří soutěžících:

(První dva piloti jsou účastníky Programu talentované mládeže)

1. Vlastimil Kricnar
2. Stanislav Mayer
3. Petr Haladej

Ranský doskok - soutěž v přesnosti přistání paraglidingu uspořádaná Jiřím Strnadem z Ranského klubu pilotů. Zúčastnilo se 26 soutěžících.

1. Milan Papírník
2. Zdeněk Kühnel
3. Petr Garbier

Doběťický vánek – soutěž v přesnosti přistání paraglidingu, 23. 9. 2012.

1. Daniel Mič
2. Květa Trojanová
3. Jan Štunc

Závěsné létání

18. FAI mistrovství Evropy v závěsném létání

Mistrovství se konalo od 28. srpna do 7. září 2012 v Kayseri v Turecku. Zúčastnilo se jej 66 soutěžících ze 17 zemí, nás reprezentoval kompletní šestičlenný tým.

Čeští reprezentanti dosáhli těchto umístění:

2. Dan Vyhnalík
8. Petr Tuček
38. Petr Nedoma
46. Jan Krofta
53. Petr Fiala
58. Jiří Nádvorník

Umístění v družstvech

5. České družstvo – Dan Vyhnalík, Petr Tuček, Petr Nedoma, Jan Krofta, Petr Fiala a Jiří Nádvorník

V tomto roce se rozšířila kritéria pro stanovení žebříčku národního týmu. Do rankingu se kromě MČR nově započítávají i výsledky z World XContestu a z jedné mezinárodní soutěže FAI 2.

Mistrovství České republiky v závěsném létání 2012 se konalo od 30. června do 7. července ve Francii, na terénu v Laragne. Mistrovství se zúčastnilo 25 soutěžících.

Pořadí na předních místech:

1. Dan Vyhnalík
2. Petr Čejka
3. Petr Nedoma
4. Miroslav Běčák
5. Petr Tuček

World XContest 2012 - celoroční soutěž, v níž od 1. října 2011 do 30. září 2012 soutěžilo 51 pilotů závěsných kluzáků.

Pořadí na předních místech:

1. Dan Vyhnalík
2. Petr Beneš
3. Miroslav Běčák
4. Miroslav Čáp
5. Stanislav Třebeška

Naši piloti soutěžili na šesti mezinárodních soutěžích kategorie FAI 2:

Aeros Winter Race 2012 se jmenovala soutěž v závěsném létání sponzorovaná ukrajinským výrobcem ZK, která proběhla ve dnech od 14. do 18. března na Kovku ve Slovinsku. Zúčastnilo se jí 61 soutěžících, z toho 4 piloti z České republiky.

Umístění nejlepších tří českých účastníků:

13. Dan Vyhnalík
43. Vlastimil Bartas
45. Jiří Gut

Trofeo Montegrappa 2012 - tradiční soutěž v závěsném létání kategorie FAI 2, která proběhla o Velikonocích v Bassanu v Itálii. Zúčastnilo se jí 120 soutěžících, z toho 6 z České republiky.

Umístění nejlepších tří českých účastníků:

8. Petr Beneš
13. Dan Vyhnalík
29. Petr Tuček

Trofej Carlo Zanchettin - soutěž v závěsném létání, která proběhla v italském Capella Maggiore na konci května 2012. Zúčastnilo se jí 45 soutěžících, z toho 5 od nás.

Umístění nejlepších tří českých účastníků:

8. Petr Čejka
18. Petr Beneš
21. Dan Vyhnalík

Austria Open 2012 - čtyřdenní mistrovství Rakouska v závěsném létání, které se konalo od 8. června 2012. V kategorii klasických závěsných kluzáků se jej zúčastnilo 73 soutěžících, mezi nimi 11 našich rogalistů.

Umístění nejlepších tří českých účastníků:

6. Miroslav Čáp
8. Dan Vyhnalík
14. Petr Nedoma



Počet medailí z mistrovství světa
v motorovém paraglidingu



Italian Open 2012 - mezinárodní mistrovství Itálie v závěsném létání, které se konalo ve dnech 14. až 22. července v Gemoně del Friuli. Zúčastnilo se jej 78 pilotů, mezi nimi i 8 rogalistů s České republiky.

Umístění nejlepších tří českých účastníků:

5. Dan Vyhnalík
11. Petr Beneš
18. Miroslav Čáp

Kobala Open 2012 - Mezinárodní mistrovství Slovencie v závěsném létání, které se konalo ve dnech 13. až 19. srpna v Tolminu. Soutěž se zúčastnilo 44 pilotů, mezi nimi i 1 rogalista z České republiky.

Umístění našeho jediného účastníka:

19. Miroslav Běčák

Některé další akce v závěsném létání:

Dne 26. května pořádal Klub závěsného létání z Kopřivnice **8. ročník trojboje**, jehož součástí byl výstup na Javorový vrch, slet na závěsném kluzáku z Javorového vrchu do Komorní Lhotky a jízda na kole do místa startu (asi 8 km).

Umístění prvních tří soutěžících:

1. Vlastimil Bartas
2. Vladimír Štěrba
3. Jan Matějovský

- Třetí červnový víkend proběhl na plochách Nové Sady a Niva u Brna **Kurz vzletů za odvíjákem**, kterého se zúčastnilo 12 zájemců.
- Poslední červencový víkend proběhl na letišti Hradčany další **Kurz vzletů za odvíjákem**, kterého se zúčastnilo 13 zájemců.
- Čtvrtý víkend v září proběhl na letišti v Roudnici nad Labem **Kurz vzletů aerovletem**. Zúčastnilo se jej 10 zájemců.
- Všechny tři kurzy vedl Dan Vyhnalík.

Motorový paragliding

Mistrovství světa v motorovém paraglidingu

Mistrovství se konalo v Marugánu ve Španělsku ve dnech 21. srpna až 1. září 2012. Na startu bylo 101 soutěžících ze 17 zemí.

Naši reprezentanti dosáhli těchto umístění:

Kategorie motorových padákových kluzáků - krosny (PF 1)

10. Jakub Šedivý
13. Tomáš Berka
15. Jiří Koudela
19. Zdeněk Řezníček
27. Marek Schulz
28. Pavel Štěpán

Umístění v družstvech kategorie PF 1

4. Jakub Šedivý, Tomáš Berka, Jiří Koudela, Zdeněk Řezníček, Marek Schulz, Pavel Štěpán

Kategorie dvoumístných motorových padákových kluzáků – dvoumístné krosny (PF 2)

3. Vladimír Proček a Michal Bednařík

Umístění v družstvech kategorie PF 2

4. Vladimír Proček a Michal Bednařík

Kategorie motorových padákových kluzáků - tříkolky (PL 1)

1. Petr Matoušek
2. Karin Stachová
4. Michael Nadažy
10. Gabriel Toman
20. Tomáš Klapar

Umístění v družstvech kategorie PL 1

1. Petr Matoušek, Karin Stachová, Michael Nadažy, Gabriel Toman a Tomáš Klapar

Kategorie dvoumístných motorových padákových kluzáků - tříkolky (PL 2)

3. Lubomír Závorka a Michal Spurný
4. František Salava a Petr Kulíšek
8. Tomáš Ledník a Lucie Ledník-Timiopulu

Umístění v družstvech kategorie PL 2

1. Lubomír Závorka, Michal Spurný, František Salava, Petr Kulíšek, Tomáš Ledník a Lucie Ledník-Timiopulu

Otevřené mistrovství České republiky v motorovém paraglidingu a Evropský pohár v MPG – mistrovská soutěž se konala na letišti v Přibyslavi ve dnech 16. až 23. června 2012. Odlétáno bylo 15 disciplín.

Pořadí na předních místech v otevřeném MČR:

Kategorie PF 1

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. Jiří Koudela | ČR |
| 2. Grzegorz Krzyżanowski | Polsko |
| 3. Jörg Maass | Německo |
| 4. Marek Schulz | ČR |
| 5. Pavel Štěpán | ČR |

Kategorie PL 1

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. Petr Matoušek | ČR |
| 2. Gabriel Toman | ČR |
| 3. Krzysztof Romicki | Polsko |
| 4. Marcin Krakowiak | Polsko |
| 5. Martin Lexa | ČR |

Mistrovství se zúčastnila jedna dvojice v kategorii PF 2

- | | |
|--------------------------------------|----|
| 1. Vladimír Proček a Michal Bednařík | ČR |
|--------------------------------------|----|

V kategorii PL 2 soutěžily dvě dvojice

- | | |
|--|----|
| 1. František Salava a Petr Kulíšek | ČR |
| 2. Tomáš Ledník a Lucie Ledník-Timiopulu | ČR |

Pálava Cross Přibice – tato tradiční akce se konala o víkendu 20. až 22. dubna 2012 v areálu autokrosové trati AMK Iváň. Kromě pozemních disciplín (střelba z pušky, pistole i kuše, výměna kola u automobilu a autokrosová jízda na čas) měla též aviatickou část pro piloty motorového paraglidingu.

Umístění nejlepších tří žen

1. Kamila Hodková
2. Helena Stachová
3. Šárka Holásková

Umístění nejlepších tří mužů

1. Stanislav Sýkora
2. Vladimír Tirák
3. Josef Stacho

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

1. kolo ligy motorového paraglidingu 2012 a 4. ročník soutěže „O pohár krále Ječmínka“ – uspořádal Paramotor Klub ve Stichovicích ve dnech 18. až 20. května. Soutěžního klání se zúčastnilo 21 pilotů.

Umístění nejlepších tří – PF 1 - krosny

1. Michal Loužecký
2. Jan Šedivý
3. Daniel Trochta

Umístění nejlepších tří – PL 1 – tříkolky

1. Josef Weis
2. Michal Tulec
3. Karin Stachová

2. kolo ligy motorového paraglidingu 2012 – se konalo ve dnech 25. až 27. května ve Frýdlantě nad Ostravicí.

Umístění nejlepších tří – PF 1

1. Daniel Trochta
2. Josef Stacho
3. Lukáš Koláček

Umístění nejlepších tří – PL 1

1. Josef Weis
2. Martin Ďurina
3. Helena Stachová

Umístění nejlepších tří – PL 2

1. Tomáš Ledník a Lucie Ledník-Timioptulu
2. Roman Romíček
3. Hubert Ličman a Barbora Nováková

4. kolo ligy motorového paraglidingu – proběhlo v Erpruzicích, 3. až 5. srpna 2012. (3. kolo plánované v Jaroměři se nekonalo.)

Umístění nejlepších tří – PF 1

1. Jakub Šedivý
2. Daniel Trochta
3. Lukáš Koláček

Umístění nejlepších – PL 1

1. Karin Stachová
2. Josef Weis
3. Tomáš Klaper

Liga MPG 2012 – celkové výsledky.

Umístění nejlepších tří – PF 1

1. Daniel Trochta
2. Josef Stacho
3. Milan Klement

Umístění nejlepších tří – PL 1

1. Josef Weis
2. Helena Stachová
3. Michal Tulec

Evropský pohár v přesnosti přistání MPG - soutěž pořádanou již ve 2. ročníku zorganizoval ve dnech 8. až 10. června 2012 prostějovský Paramotor klub na letišti ve Stichovicích. Soutěže se zúčastnilo 9 krosen a 8 tříkolek.

Pořadí tří nejlepších v obou kategoriích:

Krosny - PPG

1. Jan Šedivý
2. Jakub Šedivý
3. Daniel Trochta

Tříkolky - MPG

1. Roman Tomíček
2. Michal Tulec
3. Michal Nadažy

Paramotor Pylon Game Tour, 1. kolo, Vlašim 19. května 2012

Umístění nejlepších tří z 10 soutěžících

1. Jiří Koudela
2. Petr Matoušek
3. Lukáš Koláček

Paramotor Pylon Game Tour, 2. kolo, Stichovice, 9. června 2012

Umístění nejlepších tří z 9 soutěžících

1. Jiří Koudela
2. Pavel Březina
3. Daniel Trochta

Paramotor Pylon Game Tour, 4. kolo, Erpruzice, 4. srpna 2012

(3. kolo se pro špatné počasí nekonalo).

Kategorie Happy, umístění nejlepších tří z 11 soutěžících

1. Daniel Trochta
2. Milan Klement
3. Josef Stacho

Kategorie Open, umístění nejlepších tří z 22 soutěžících

1. Jiří Koudela
2. Daniel Trochta
3. Jakub Šedivý

Některé další akce v motorovém paraglidingu:

- Dne 14. dubna 2012 proběhla na letišti v Jihlavě akce pojmenovaná „**Oranžová sobota**“, při níž firma Nirvana Systéms představila nové výrobky pro motorový paragliding a také nové vírníky pro příznivce tohoto druhu létání. Akce poskytla dobrou příležitost k předsezónnímu setkání pilotů motorového paraglidingu a nabídla i přednášku polských konstruktérů P. Dudka a W. Domańskieho o padákových kluzácích s reflexním profilem.
- Ve dnech 13. až 15. července se na Červeném Potoce konal již tradiční **16. slet chroustů**, tedy pilotů MPG.
- O posledním srpnovém víkendu se konal slet pilotů motorového paraglidingu na moravském letišti „**Dva ohně u Obectova**“. Lety pilotů MPK zpestřily na obloze i balóny 12. ročníku balonové fiesty, pořádaného v nedalekém Bouzově.
- Paramotor klub Prostějov uspořádal 7. až 9. září na letišti ve Stichovicích již 4. ročník sletu pilotů MPG s názvem **Hanácké kolečko**. Zdařilé akce se zúčastnilo na 40 pilotů a její součástí byla i fotosoutěž o nejlepší snímky okolních obcí z ptáčích perspektiv, kterou hodnotili představitelé tamních radnic.
- **Podzimní slet** pilotů motorového paraglidingu na **Pálavě**, konaný ve dnech 21. až 23. září, měl program velmi podobný akci, která proběhla v předjaří.
- **Pegass víkend**, setkání příznivců MPG, PG a kitingu se konalo 29. až 30. září 2012 ve Vlašimi.

Seminář o sportovních disciplínách MPG uspořádali P. Štěpán a J. Koudela ve dnech 13. a 14. září v Erpruzicích.



Ultralehké létání

Mistrovství světa v ultralehkém létání

Mistrovství se konalo 11. až 18. srpna 2012 v Marugánu ve Španělsku a zúčastnili se jej soutěžící z 12 zemí. Naši sportovci byli tentokrát zastoupeni v podstatně menším počtu oproti předchozím létům, přesto však dosáhli poměrně solidních výsledků:

Kategorie dvoumístných motorových závěsných kluzáků (RWL 2)

8. Jiří Zítka a Petr Gronát
14. Jan Hájek a Michaela Spurná

Kategorie dvoumístných ultralehkých letounů (RAL 2)

4. Ondřej Šilhan a Martin Dalajka
8. Michael Lacko a Martin Geršl

Souhrnné umístění v družstvech

5. **České družstvo** – Jiří Zítka, Petr Gronát, Jan Hájek, Michaela Spurná, Ondřej Šilhan, Martin Dalajka, Michael Lacko a Martin Geršl

Mistrovství České republiky v ultralehkém létání

Letiště v Jindřichově Hradci, 1. a 2. září 2012.

Umístění na předních místech ve dvou kategoriích:

Kategorie RAL 2

1. Petr Jonáš a Ondřej Václavěk
2. Michael Lacko a Lenka Bejčková
3. Juraj Čekan a Lukáš Dolinský
4. Pavel Hruška a Mirka Sotonová
5. Jan Lorenc a Richard Krejsa

Kategorie RWL 2

1. Michal Seifert a Olga Záluská
2. Petr Chvojka a Ladislav Teplý
3. Jiří Zítka a Ilona Rubáčková
4. Jan Hájek a Michaela Spurná

1. kolo Poháru Petra Tučka, Skuteč, 1. května 2012

První tři soutěžící ve dvou kategoriích:

Rekreační kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Radek Štěrba a Aleš Navrátil
2. Antonín Brůna a Zdeněk Vozábal
3. Jiří Pešava a Miloš Baum

Sportovní kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Juraj Čekan a Lukáš Dolinský
2. Petr Jonáš a Ivo Lengál
3. Michael Lacko a Lenka Bejčková

2. kolo Poháru Petra Tučka, Třebíč, 12. května 2012

První tři soutěžící ve dvou kategoriích:

Rekreační kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Antonín Brůna a Zdeněk Vozábal
2. Petr Tichý a Jiří Pokorný
3. Tomáš Příhoda a Radim Štěrba

Sportovní kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Petr Jonáš a Ondřej Václavěk
2. Juraj Čekan a Lukáš Dolinský
3. Michal Lacko a Lenka Bejčková

3. kolo Poháru Petra Tučka,

České Budějovice - Planá, 26. května 2012

První tři soutěžící ve třech kategoriích:

Rekreační kategorie – jednomístné UL letouny

1. Martin Masopust
2. Vojtěch Šaman
3. Vladimír Štěpánek

Rekreační kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Antonín Brůna a Zdeněk Vozábal
2. Tomáš Příhoda a Radim Štěrba
3. Petr Civiš a Vladislav Šafránek

Sportovní kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Jan Lorenc a Richard Krejsa
2. Michael Lacko a Lenka Bejčková
3. Petr Jonáš a Ondřej Václavěk

4. kolo Poháru Petra Tučka, Hradec Králové, 9. června 2012

První tři soutěžící ve třech kategoriích:

Rekreační kategorie – jednomístné UL letouny

1. Antonín Brůna a Zdeněk Vozábal
2. Zdeněk Moravec a Pavel Urbánek
3. Tomáš Kvítek a Petra Švorcová

Sportovní kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Jan Lorenc a Richard Krejsa
2. Juraj Čekan a Lukáš Dolinský
3. Ivo Lengál a Tereza Lengálová

Motorové závěsné kluzáky

1. Petr Chvojka a Ladislav Teplý
2. Michal Seifert a Olga Záluská
3. Jiří Zítka a Ilona Rubáčková

5. kolo Poháru Petra Tučka, Kotvrdovice, 23. června 2012

První tři soutěžící ve dvou kategoriích:

Rekreační kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Tomáš Příhoda a Radim Štěrba
2. Jiří Pokorný a Petr Tichý
3. Tomáš Dorazil a Simona Crlová

Rekreační kategorie – jednomístné UL letouny

1. Vojtěch Šaman
2. Vladimír Štěpánek
3. Petr Kolář

6. kolo Poháru Petra Tučka, Kraví Hora - Bořetice, 4. srpna 2012

První tři soutěžící ve dvou kategoriích:

Rekreační kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Radim Štěrba a Tomáš Příhoda
2. Vladimír Šimík a Petr Šimík
3. Zdeněk Moravec a Pavel Urbánek

Sportovní kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Jiří Krajča a Ilona Rázová
2. Robo Šošovička a Michal Orlita
3. Michael Lacko a Martin Geršl

7. kolo Poháru Petra Tučka, Soběslav, 11. srpna 2012

První tři soutěžící ve třech kategoriích:

Rekreační kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Petr Tichý a Jiří Pokorný
2. Miroslav Šplíchal a Jaromír Hammer
3. Antonín Brůna a Zdeněk Vozábal

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

Rekreační kategorie – jednomístné UL letouny

1. Vladimír Štěpánek
2. Petr Hynek
3. Martin Masopust

Sportovní kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Michal Seifert a Petra Švorcová
2. Petr Chvojka a Ladislav Teplý
3. Juraj Čekan a Lukáš Dolínský

8. kolo Poháru Petra Tučka a Rumcajzův pohár, Jičín, 2. září 2012

První tři soutěžící ve dvou kategoriích:

Pohár Petra Tučka – dvoumístné UL letouny

1. Petr Tichý a Jiří Pokorný
2. J. Václavík a O. Černý
3. J. Hanuš a I. Votroubková

Rumcajzův pohár – dvoumístné UL letouny

1. Michael Lacko a Martin Geršl
2. Jiří Krajča a Ilona Rázová
3. Petr Jonáš a J. Doubek

9. kolo Poháru Petra Tučka a 15. Letňanský kufr,

Havlíčkův Brod, 8. září 2012

První tři soutěžící v rekreační kategorii – dvoumístné UL letouny:

1. Petr Tichý a Jiří Pokorný
2. Antonín Brůna a Vladimír Pitelka
3. Pavel Duchan a Petr Krontorád

První tři soutěžící ve sportovní kategorii – dvoumístné UL letouny a MZK:

1. Ondřej Šilhan a Kateřina Tůmová
2. Petr Chvojka a Ladislav Teplý
3. Michael Lacko a Martin Geršl

První tři soutěžící v kategorii „rekreačních letounů“:

1. Libor Kovář a Viktor Matějka
2. Nikolaj Korkin a Jiří Lehký
3. Robert Werner a Blanka Weinerová

10. kolo Poháru Petra Tučka, Jindřichův Hradec, 15. září 2012

První tři soutěžící v jediné kategorii:

Rekreační kategorie – dvoumístné UL letouny

1. Hruška a Petr Jonáš
2. Antonín Brůna a Zdeněk Vozábal
3. Jiří Krajča a Ilona Rázová

Pohár Petra Tučka – Celkové výsledky

První tři soutěžící v každé kategorii:

Rekreační kategorie:

RAL 1 – jednomístné UL letouny

1. Vladimír Štěpánek
2. Vojtěch Šaman
3. Martin Masopust

RAL 2 – dvoumístné UL letouny

1. Petr Tichý a Jiří Pokorný
2. Antonín Brůna a Zdeněk Vozábal
3. Radim Štěrba a Tomáš Příhoda

Sportovní kategorie:

RAL 1 – jednomístné UL letouny

1. Jan Lukeš
2. Jaromír Málek
3. Jan Řehák

RAL 2 – dvoumístné UL letouny

1. Petr Jonáš a Ondřej Václavek
2. Michael Lacko a Martin Geršl
3. Juraj Čekan a Lukáš Dolínský

RWL 2 – dvoumístné motorové závěsné kluzáky

1. Petr Chvojka a Ladislav Teplý
2. Michal Seifert a Petra Švorcová
3. Jiří Zítka a Ilona Hubáčková

Otevřené mistrovství Slovenské republiky v ultralehkém létání

Proběhlo ve dnech 28. června až 1. července v Kamenici nad Círochou

Umístění nejlepších českých soutěžících:

Kategorie RAL 2

2. Ivo Lengál a Petr Jonáš
3. Juraj Čekan a Lukáš Dolínský
4. Jan Lorenc a Richard Krejsa

Kategorie RWL 2

1. Petr Chvojka a Ladislav Teplý
3. Jiří Zítka a Ilona Rybáčková
4. Michal Seifert a Olga Záluská

Kategorie RAL 1 a RWL 1

1. Jan Lukeš (RAL 1)

Malé letní bloudění – soutěž v UL létání

na ploše Jehnědí dne 28. 7. 2012

Umístění nejlepších soutěžících:

1. Martina Říhová a Milan Horký
2. Jaroslav Šimeček a Jiří Hynek
3. Vladimír Štěpánek

Letecká soutěž při XXII. Sletu v Nymburku dne 2. 6. 2012

Umístění nejlepších soutěžících:

1. Jiří Hejduk
2. Michal Přeslička
3. Pavel Prášek

17. ročník Poháru F-Airu

Letiště Benešov-Nesvačily dne 25. srpna. Soutěže se zúčastnilo 30 posádek ve dvou kategoriích na různých druzích letadel. Zajímavostí je, že pořadatelé se věnovali i nejmenším účastníkům a pro děti uspořádali pozemní „aviatickou“ navigační soutěž. Třeba se některé z nich objeví na jednom z budoucích ročníků Poháru F-Airu...

Umístění nejlepších soutěžících:

Kategorie sportovní

1. Ondřej Pokorný a Jiří Kadlec
2. Jiří Machovský a Ilona Machovská
3. Jiří Jakeš a Vlasta Suprunová

Kategorie oddychová

1. Jiří Balák a Tomáš Knafl
2. Otakar Šetela a Karel Vobořil
3. Filip Malina a Jan Klepal



Odznaky FAI Kolibřík - Colibri

Pro ocenění pilotních dovedností a zvýšení zájmu o výkonné létání na ultralehkých letadlech zavedla Mezinárodní letecká federace (FAI) odznaky Kolibřík – Colibri. Bronzový, stříbrný a zlatý odznak Kolibřík může získat pilot, který řádně doloží splnění podmínek pro jeho dosažení a rozhodčí, nebo u zlatého odznaku sportovní komise, splnění podmínek potvrdí. Udělení zlatého odznaku pak eviduje odborná komise FAI. Možností u nás dosud nenaplněnou je také odznak diamantový, ten však uděluje na základě návrhu národního aeroklubu Mezinárodní letecká federace. V tomto roce předala sportovní komise Svazu UL létání odznaky Kolibřík následujícím pilotům:

Kolibřík – bronzový odznak

Juraj Čekan, Michael Lacko, Jiří Pokorný, Michal Seifert, Ondřej Šilhan, Dalibor Štěpán, Vladimír Štěpánek, Petr Tichý

Kolibřík – stříbrný odznak

Juraj Čekan, Michael Lacko, Michal Seifert, Ondřej Šilhan

Kolibřík – zlatý odznak

Juraj Čekan, Michael Lacko, Ondřej Šilhan

Ann Welch Diploma

Ve zprávě o sportovních výsledcích pilotů ultralehkých letadel LAA ČR nelze pominout vysoké ocenění FAI CIMA za nejlepší rekordní výkon „Ann Welch Diploma“, které letos v říjnu obdržela sportovní dvojice **Jan Bém a Olga Záluská** u příležitosti jednání Generální konference FAI v Turecku (v Antalyi).

Některé další akce v ultralehkém létání:

Sportovní komise Svazu UL schválila na svém zasedání v říjnu 2011 **projekt podpory mladých soutěžních pilotů**, který byl zařazen do programu talentované mládeže MŠMT. V lednu 2012 byly podmínky projektu upřesněny a byla vyřešena i možnost zapůjčení vhodných letounů. V květnovém čísle Pilota pak zveřejnil člen sportovní komise Ing. I. Lengál podmínky účasti v projektu.

Ve dnech 28. a 29. dubna proběhl na letišti ve Skutči odborný seminář – **kurz o soutěžním létání** zaměřený na Program podpory mladých soutěžních pilotů. Na seminář navázalo 1. kolo Poháru Petra Tučka a 1. května také první soustředění pilotů do 27 let, kteří hodlali začít se soutěžním létáním. Ze zkušených pilotů s nimi létali I. Lengál, J. Čekan a M. Lacko.

Piloti ultralehkých letadel pořádali (často i s piloty dalších druhů SLZ) již tradiční **slety** – například v Žamberku (30. 4.), Částkovcích (12. 5.), Tchořovicích u Blatné (19. 5.), Lomnici nad Popelkou (26. 5.), Nymburku (2. 6.), Znojmu (9. 6.), Jindřichově Hradci (9. 6.), Rokycanech (1. 9.), Chocni (16. 6.), Žatci (23. 6.), Ústí nad Orlicí (30. 6.), Miroslavi – AirCon (14. 7.), Jindřichově Hradci (14. 7.), Rohozci (4. 8.), Zvoli nad Pernštejnem (4. 8.), Detřichově (25. - 28. 8.), Sazomíně (25. - 26. 8.), v Kotvrdovicích (25. - 26. 8.) i na dalších místech.

LAA ČR spolupracuje s **Plachtařským Old Timer Klubem České republiky** (POTK ČR), jehož členové létají na historických větronicích a na ultralehkých replikách historických kluzáků, přináležejících do ultralehké kategorie. Z iniciativy partnerů v POTK jsme se podíleli na formulování deklarace k podpoře zavedení některých „bezmotorových“ leteckých disciplín na pořad olympijských her. Jde o znovuzařazení patnáctimetrové kategorie větroňů, která již byla na konci třicátých let do programu olympijských her zapsána, ale jde také o možnou účast sportovních

disciplín paraglidingu, závesného létání či parašutismu. Deklaraci uplatnil dlouholetý reprezentant Ing. Milan Svoboda na soutěži patnáctimetrových historických větroňů **Wenlock Olympian Gliding Event**, kterou ve dnech 14. až 21. července 2012 uspořádal Midland Gliding Club na letišti Long Mind ve Velké Británii. Zmíněná soutěž proběhla v souvislosti s londýnskou olympiádou a **M. Svoboda** v ní obsadil ve své kategorii na větroni Ka-6 celkově 11. místo.

Ranské jarní gumování bylo součástí oslav 80 let létání na Rané.

Proběhlo za příznivého počasí ve dnech 27. dubna až 1. května a jeho podstatnou částí bylo létání na ultralehkých replikách historických kluzáků Hol's der Teufel a SG 38. Akci zorganizovali J. Leník (od tohoto roku inspektor provozu UL kluzáků LAA ČR) a členové Plachtařského Old Timer Klubu. Zúčastnilo se jí 23 pilotů, kteří uskutečnili 122 vzletů za gumovým lanem, 84 vzletů za navijákem a jeden aerovlek. Ranské gumování nebylo jedinou akcí, které se v tomto roce zúčastnili nadšenci z POTK s replikami historických kluzáků. Patří k aktivním aviatikům a spolupráci s nimi chceme dále rozšiřovat.

LAA ČR a FAI

České sportovní letectví zastupuje v Mezinárodní letecké federaci (FAI) Aeroklub České republiky, s nímž naše asociace uzavírá každoročně dohodu, na jejímž základě AeČR hájí naše zájmy na Konferenci FAI, vystavuje pro naše letce sportovní licence FAI a jehož prostřednictvím také dostáváme korespondenci FAI týkající se sportovních odborností naší asociace. Aeroklub ČR hradí členský příspěvek do FAI ve výši 11 220 švýcarských franků a podíl LAA ČR na tomto příspěvku činí 79 194 Kč.

- V odborných komisích FAI souvisejících s naší činností máme vlastní delegáty – vždy jednoho delegáta a jeho zástupce, přičemž se jednání dané komise může zúčastňovat i ještě jeden přísedící. V uplynulém období nás úspěšně zastupovali:

v Mezinárodní komisi závesného létání a paraglidingu Ing. Kamil Konečný a Petr Nedoma,

v Mezinárodní komisi ultralehkého létání JUDr. Vladimír Šilhan a Jana Bobková,

a v Mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel Ing. Miroslav Kábrt a Ing. Jan Fridrich.

- Generální tajemník AeČR a viceprezident FAI Jiří Dodal vede, kromě dalších úkolů, sportovní dokumentaci českého letectví (rekordy, výsledky soutěží) a vydává rovněž „Sportovní licence“ pro účast našich sportovců v zahraničí. Letos, do listopadu tohoto roku, vydal celkem **263** těchto licencí, z toho 191 pro závesné létání a paragliding, 71 pro UL létání a 1 licenci „univerzální“.

- Mezinárodní letecká federace FAI vypisuje již tradičně mezinárodní soutěž dětské kresby k podchycení zájmu mladé generace o letectví a kosmonautiku. „Soutěž mladých umělců FAI“ je rozdělena do různých věkových i tematických kategorií a v České republice ji na národní úrovni vyhodnocuje k tomu jmenovaná komise. Její práce se za LAA ČR zúčastňuje J. Brskovský a výtvarné příspěvky do soutěže tradičně soustřeďuje J. Dodal v AeČR. Nyní je již vypsána soutěž pro rok 2013.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

Součinnost LAA ČR s významnými institucemi a leteckými organizacemi

Podvýbor pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR představuje významnou platformu při řešení důležitých úkolů českého letectví a vzhledem k tomu, že se na jeho rozšířených jednáních schází i pracovníci ze všech oblastí tohoto rozsáhlého oboru, poskytuje rovněž cennou příležitost k informování odborné veřejnosti o činnosti naší asociace a k výměně zkušeností. Jednání Podvýboru, která se konají měsíčně s výjimkou prázdnin, se pravidelně zúčastňuje prezident LAA ČR Jan Brskovský a případně i další pracovníci ústředí asociace. Velmi dobrou spolupráci máme s předsedou Podvýboru Ing. Pavlem Hojdou i s dalšími jeho členy a podporu nacházíme také u některých dalších poslanců, kteří se zajímají o dění v českém letectví.

Významnými jsou přitom také naše kontakty s **poslanci Evropského parlamentu**, zejména s Ing. Jaromírem Kohlíčkem, CSc. nebo s Ing. Vladimírem Remkem, který se také trvale hlásí k naší asociaci. Vývoj posledních let potvrzuje, že spolupráce na evropské úrovni a podpora cílů LAA ČR u evropských zastupitelů budou mít stále větší význam pro další vývoj amatérského rekreačního a sportovního létání v Evropě. Při Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku působí již několikátý rok i **Rada pro oceňování osobností v letectví a kosmonautice**, svolávaná Ing. O. Gorgolem. Rada, v níž zastupuje LAA ČR J. Brskovský, navrhuje Poslanecké sněmovně k ocenění pracovníky, kteří se svou prací zasloužili o úroveň a případně i popularizaci tohoto velmi širokého oboru. V uplynulých letech stanuli mezi oceněnými i členové naší asociace.

Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR (OCL MD) je po správní linii pro LAA ČR nadřazenou institucí, která také naší asociaci pověřuje správní činností a výkon práce LAA ČR v této oblasti kontroluje. V roce 2012 proběhla řada jednání zástupců LAA ČR s pracovníky OCL MD o všech důležitých otázkách provozu SLZ. Kromě toho se také J. Koubík, a dle projednávané problematiky i J. Brskovský, zúčastňovali pravidelných Koordináčních porad, jež ředitel OCL MD organizuje v měsíčních intervalech a na jejichž jednání se podílejí vedoucí pracovníci hlavních institucí českého letectví. Značný význam má pro nás zejména spolupráce s ředitelem OCL MD Ing. J. Štolcem, jeho zástupcem Ing. Z. Jelínkem, právníkem Mgr. M. Marešem nebo s Ing. L. Mikou. Přitom též máme dobrou součinnost i s odborem financí a ekonomiky ministerstva dopravy. Rozsah kontrolní činnosti ze strany OCL MD zahrnuje i společné kontroly na plochách SLZ.

Úřad pro civilní letectví (ÚCL) je další důležitou institucí, bez níž nelze naše rekreační a sportovní letectví rozvíjet a proto také mnohé provozní i koncepční otázky projednáváme s jeho odborníky a závažné otázky také s generálním ředitelem ÚCL Ing. Josefem Radou. Na základě jeho iniciativy jsme též i v tomto roce pokračovali ve spolupráci při tvorbě a také distribuci školicích materiálů, které připravovali pracovníci ÚCL, přičemž v této práci chceme i nadále pokračovat. K tomu patří i součinnost při pravidelném zveřejňování leteckých nehod a incidentů, kterým v tomto roce rozšířil ÚCL služby po celé letectví.

Důležitou je také účast LAA ČR v komisi ASM-1, která se zabývá rozvržením a řízením vzdušného prostoru naší republiky. Komisi ASM-1 svolávají a řídí pracovníci ÚCL v čele s jeho generálním ředitelem. Její práce se za naší asociaci zúčastňuje Jan Brskovský a s ním též účastník

jednání pracovní skupiny ASM-2 Ing. Miroslav Huml, který v této oblasti koordinuje naše stanoviska i se zástupci Aeroklubu ČR. Na poslední jednání komise ASM-1 navíc navázala i pracovní schůze Koncepční skupiny pro řešení vzdušného prostoru. Při všech těchto jednáních s civilními i vojenskými odborníky se snažíme prosazovat potřebu co nejdostupnějšího vzdušného prostoru pro létání všech druhů SLZ i celého rekreačního a sportovního letectví.

Při jednáních o vzdušném prostoru se setkáváme s pracovníky **Řízení letového provozu, s. p. (ŘLP)**, a to nejen v komisi ASM-1, ale také během příprav některých sportovních akcí či pokusů o rekordní lety a spolupráci rozvíjíme také při tvorbě mapových podkladů, atd. Kromě toho jsou zástupci LAA ČR pravidelně zváni i na jednání leteckých dopravců s pracovníky ŘLP, a s., jež se konají pravidelně koncem roku v Národním integrovaném středisku řízení letového provozu v Jenči u Prahy. V roce 2012 se tohoto jednání zúčastnil hlavní inspektor Z. Doubek.

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) spolupracuje s naší asociací v případě leteckých nehod nebo incidentů letadel – sportovních létajících zařízení na území České republiky. Tuto činnost vyvíjí LAA ČR na základě oprávnění, jež bylo novelizováno začátkem roku 2010 a které se nevztahuje na nehody se smrtelným zraněním. Při řešení některých technických problémů souvisejících s nehodami přitom vyvíjíme součinnost nejen s odborníky z ÚZPLN, ale též využíváme specialisty z vysokých škol a některých odborných ústavů. Pokud pak jde o nehody cizích státních příslušníků, řešíme je pro ÚZPLN na základě speciální objednávky. Poznatky z rozborů leteckých nehod nám slouží při osvětové a vzdělávací činnosti zaměřené na bezpečnost létání, na níž se LAA ČR trvale zaměřuje. Hlavní inspektoři Správy LAA ČR se proto zúčastňují čtvrtletních rozborů nehod, jež organizuje ÚZPLN, a vyhodnocování leteckých nehod je zároveň i součástí mezinárodního projektu, v němž jsme prostřednictvím OCL MD a ÚZPLN nepřímo zapojeni a jehož zpětnou vazbou má být opět osvěta. Je tedy samozřejmé, že vzhledem k důrazu na bezpečnost létání zveřejňujeme rozborů nehod i aktuální zprávy o nich na stránkách časopisu Pilot LAA ČR a na webových stránkách asociace.

Aeroklub České republiky (AeČR) je naší partnerskou organizací, s níž spolupracujeme jak na ústřední úrovni, tak doslova každodenně na letištích. Ať již jde o vydávání sportovních licencí a o spolupráci ve sportovní oblasti, nebo o působení v komisích Mezinárodní letecké federace (FAI), v jejichž řídících orgánech zastupuje AeČR i naše zájmy, anebo o běžnou součinnost při letovém provozu na letištních plochách po celé republice, jde vždy o uplatňování a rozvíjení společných zájmů. To se týká i úsilí o bezpečnost létání či o podporu odborného vzdělávání a školení pilotů. Bez ohledu na občasná „zaskřípání“, k nimž také vzhledem k rozsahu rekreačního a sportovního létání může docházet, máme proto i do budoucna o další spolupráci jednoznačný zájem a jsme přesvědčeni, že tomu tak bude nadále i ze strany AeČR.

Z důvodu společných zájmů i obdobného pohledu na význam rekreačního a sportovního letectví nepamíjeme ani spolupráci **se Svazem leteckých modelářů ČR a s Balonovým svazem ČR**. Jsme si přitom vědomi, že stále existuje mnoho nevyužitých příležitostí ke společné popularizaci letectví a k získávání mladé generace.

K organizacím, s nimiž trvale spolupracujeme, patří rovněž **Asociace leteckých provozovatelů ČR (ALP)**. Naše asociace je již po několik let členem ALP a Jiří Koubík nás aktivně zastupuje jako místopředseda v jejím vedení. Asociace leteckých provozovatelů nás podporuje v úsilí o udržení některých ohrožených letišť, podporuje naše stanoviska k dostupnosti vzdušného prostoru a značnou podporu nacházíme též u jejího předsedy JUDr. Kulawiece při obhajobě finanční dostupnosti rekreačního a sportovního letectví. Od roku 2012 s námi také ALP spolupřevádá akce k oceňování nejlepších leteckých sportovců.



Na každoročních akcích k oceňování nejlepších leteckých sportovců se od samého začátku významně podílí **Klub leteckých novinářů (KLN)** Syndikátu novinářů ČR, který byl před léty iniciátorem těchto akcí. KLN napomáhá popularizaci našeho létání ve společnosti a podporuje i dopisovatelskou činnost několika členů LAA, kteří jsou zároveň i členy Klubu. Předsedou KLN je František Kučera, zkušený žurnalista a hlavně novinářský odborník v oblasti motorizmu i sportovního létání.

V roce 2012 jsme také prohloubili spolupráci s **Asociací leteckých výrobců ČR** a za člena jejího představenstva byl kooptován viceprezident LAA ČR Ing. Jan Fridrich. Zúčastnil se 4 jednání představenstva a v listopadu 2012 přednesl na zasedání ALV přednášku o objasňující činnost LAA ČR. S ALV hodláme nadále spolupracovat při tvorbě výhledů české letecké výroby a zejména při propagaci a popularizaci našeho letectví doma i v zahraničí.

Podobné cíle má i naše partnerská součinnost s **Asociací výrobců sportovních letadel ČR**, na jejímž založení jsme se před léty významně podíleli, a při stanovování výhledů naší letecké výroby i při její popularizaci se setkáváme rovněž se členy **Svazu leteckých výrobců**.

V souvislosti s vývojem nové letecké techniky i s jejími pevnostními a dalšími zkouškami již také po řadu let rozvíjíme přínosnou spolupráci s **Vysokým učením technickým v Brně** a s **Českým vysokým učením technickým v Praze**, jejichž specializované letecké ústavy resp. katedry zároveň využívají partnerství s naší asociací a s našimi výrobci při výuce nové generace leteckých odborníků.

Kromě partnerů v naší republice nacházíme stále více požadavků na spolupráci ze zahraničí. Tak rozvíjíme vztahy s polskou Leteckou amatérskou federací (Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczypospolitej Polskiej), s partnery v Německé spolkové republice, Velké Británii, USA, Řecku nebo Chorvatsku, počítáme i s rozvojem kontaktů s obdobnými organizacemi v Rusku či Turecku a samozřejmě, chceme do budoucna podstatně více spolupracovat s kolegy ve Slovenské republice.

Prezentace činnosti LAA ČR

Již po řadu let se LAA ČR systematicky věnuje popularizaci našeho „malého“ letectví, výrob všech druhů SLZ a také prezentaci vlastní práce ve prospěch členů i celého českého letectví. Domácí i zahraniční veřejnost oslovujeme při různých příležitostech, ať již jsou to slety, letecké dny, různé výstavy, nebo různé přednášky či tištěné materiály. Často využíváme textové a grafické zázemí našeho členského časopisu Pilot LAA ČR – příkladem je již šestý ročník katalogu českého letectví Czech Aviation 2012. Katalog je zaměřen především na zahraniční akce a proto vyšel v anglickém jazyce. Partnery při jeho vydávání pro nás byli Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR s agenturou CzechTrade, které také nesli výrobní náklady. Přitom jsme spolupracovali i s Asociací leteckých výrobců ČR, s Asociací výrobců sportovních letadel ČR a samozřejmě s výrobci letecké techniky i s dalšími institucemi, například s Ministerstvem dopravy ČR, Úřadem pro civilní letectví, Českou kosmickou kanceláří nebo i s pražským ČVUT a VUT Brno. Katalog připravili Ing. J. Fridrich, V. Šaman, Ing. K. Večeřa a J. Brskovský a podílel se i M. Velek. Předpokládáme, že tato ediční řada bude pokračovat i nadále. Výčet celé popularizační činnosti LAA ČR by byl velmi dlouhý, zahrnuje například i vlastní tvorbu výstavních panelů, PowerPointových prezentací, účast při pořádání leteckých akcí včetně jejich komentování a samozřejmě také vystupování ve sdělovacích prostředcích.

Následující výčet je příkladem některých z podstatně většího počtu akcí, na nichž se členové LAA ČR v tomto roce podíleli, nebo je sami zorganizovali:

- Sdružení čs. zahraničních letců, Svaz letců ČR a Aviatik, s. r. o., uspořádaly ve spolupráci LAA ČR, **XXI. Reprezentační letecký ples** v pražské Lucerně. Ples se konal 11. února, měl velkou účast a důstojný průběh.
- LAA ČR se zúčastnila oslav **75 let od zahájení provozu na ruzyňském letišti**, na němž také v rámci slavnostní akce přistál pilot LAA Ing. M. Mareček s UL letounem P-92 Echo.
- Piloti LAA ČR se zúčastnili mnoha leteckých dnů (z nichž některé také uspořádali) – například v Plasech (28. - 29. 4.), v červnu se podíleli na Dobovém leteckém dnu v Mladé Boleslavi, nechyběli v Pardubicích, v Trutnově (16. 6.), Chotěboři (16. 6.), Boršicích u Buchlovic (4. 8.), Strunkovicích (11. 8.), Vysokově-Náchodě (25. 8.), Olomouci-Neředíně (8. 9.), Strakonici (8. 9.), Jihlavě (15. - 16. 9.), v Chebu (kde také 15. a 16. 9. představili novou klubovnu LAA), účinkovali v Benešově (15. - 16. 9.) i na řadě dalších ploch a letišť.
- LAA ČR patřila rovněž k účastníkům akce **3. den letiště Praha-Letňany**, která proběhla v sobotu 15. září 2012. Její součástí byl i **3. slet Nebeských Andělů** pořádaný společností Global Assistance ve spolupráci s LAA ČR, na němž se slétlo 130 členů Klubu Nebeských Andělů a na 60 letadel. Kromě toho proběhlo v rámci letňanské akce i zdařilé **Setkání sportovních pilotů a letadel LAA ČR**. Setkání nabídlo i odborné přednášky, někteří účastníci si zalétali na simulátoru a pro všechny byla na letišti k vidění různá letadla všech kategorií včetně UL replik historických typů. Bohužel, pro velký vítr nemohly v hlavní části dne vystoupit v ukázkové sportovní disciplíně paraglidisté a rovněž piloti motorových padákových kluzáků a rogalisté. Účast naší asociace na akci připravil Ing. J. Fridrich, který se svými syny obsluhoval i stánek LAA, a J. Koubík, který také zkoordinoval naši účast s M. Mikuleckým a jeho kolegy z letňanského letiště.
- 23. června uspořádal Aeroklub **Raná** akci k oslavě **80. výročí** prvních letů na ranské hoře. Mezi vystavenými a vystupujícími letadly nechyběly ani UL letouny a historické UL kluzáky.
- Pominout nelze ani **odhalení pamětní desky** významnému českému akrobatu **Františku Malkovskému** dne 5. prosince 2012 v Bystřici u Benešova. Akce, na jejíž přípravě se zejména podílel známý modelář a publicista V. Hadač, se s významnými hosty zúčastnili i letci z benešovského letiště a pamětní desku odhalil prezident LAA J. Brskovský.
- 18. února 2012 proběhl již čtvrtý ročník **filmového festivalu leteckých filmů** v Dolní Dobručce, který pořádá Spolek přátel vzduchoplavby Letohrad. Porotě festivalu, kterého se zúčastnilo na třicet soutěžních snímků, předsedal J. Škrabálek, známý paraglidista ze soutěží RedBull X-Alps. První místo obsadil M. Marek s paraglidistickým filmem Svatební přelet a k vidění byly i další filmy z létání na SLZ.
- 18. srpna proběhl na letišti ve Zbraslavicích **VIII. Festival leteckých amatérských filmů**. Představilo se celkem 14 filmových titulů a podíl na akci měla i LAA ČR, kterou zastupoval Ing. J. Fridrich. K cenám pro vítěze patřily i náramkové hodinky s logem LAA ČR.
- **100 let poté a stále znovu** se jmenuje půlhodinový dokumentární film, který natočil člen LAA a pilot UL letadel, režisér J. Kiss jako připomínku přeletu Ing. Jana Kašpara z Pardubic do Prahy. Film odvysílala v květnu, na počest 101. výročí přeletu, Česká televize – ČT2.
- Významný podíl na popularizaci našeho „malého“ letectví, letecké současnosti i historie, by mělo mít nové **letecké muzeum**, které bylo postaveno v roce 2012 na letišti v Mladé Boleslavi a jehož hlavní součástí bude sbírka volných ultralehkých replik historických letadel

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2012

Nadace letadla Metoděje Vlacha. Muzeum vyniká původní architekturou a v souvislosti s vystavenými letadly poskytne příležitost i k prezentaci historického vývoje rekreačního a sportovního letectví u nás s důrazem na vývoj v oblasti letadel ultralehkých, spravovaných Leteckou amatérskou asociací. Tvůrcem záměru a hlavním organizátorem je známý pilot UL letadel a bývalý úspěšný reprezentant v leteckém modelářství Ing. Vladimír Handlík, který patří k dlouholetým aktivním členům LAA ČR.

- V Mladé Boleslavi vznikl také při Nadačním fondu letadla Metoděje Vlacha **Historic Flight Club** neboli **Spolek přátel historického létání**, jehož úkolem je podpora akcí propagujících letectví včetně podpory stavby a renovací historických letadel.

Zahraničním aktivitám naší asociace je věnována samostatná část této zprávy, avšak přinejmenším účast LAA ČR na dvou následujících výstavních akcích v zahraničí si zasluhuje místo i v pasáži věnované propagační a popularizační činnosti naší asociace.

- V dubnu (18. až 21. 4. 2012) se opět konala evropská výstava **Aero Friedrichshafen 2012**, které se zúčastnili ve velkém počtu čeští výrobci letadel kategorií UL a ELSA. Na výstavě jsme měli vlastní stánek, jehož obsluhu zajišťovali I. Krumplová a Ing. J. Fridrich, který účast LAA organizoval a navíc se významně podílel na odborných přednáškách konaných v rámci výstavy. V jejím průběhu nás rovněž zastupovali J. Brskovský, Ing. P. Chvojka a J. Rýdl. Prestižní cenu výstavy Flieger Award získali tvůrci letadla Shark – slovenská firma Shark Aero a moravský konstruktér a designer Ing. J. Dostál. K výstavě ve Friedrichshafenu i k dalším akcím zhotovila naše asociace v součinnosti s Hospodářskou komorou a Ministerstvem průmyslu a obchodu již zmíněný katalog

Czech Aviation 2012 a pro vlastní expozici LAA jsme připravili i výstavní panely.

- Čeští výrobci ultralehkých, lehkých i těžších letadel a letadlových motorů nechyběli ani v tomto roce na největším leteckém setkání **AirVenture v Oshkoshi** v USA. K zajímavostem této akce například patřil i elektrolet ElectraFlyer ULS, což byl elektromotorem vybavený český UL letounek Song, mimořádný úspěch měla firma TL Electronic z Hradce Králové a značnou pozornost na sebe soustředily malé proudové motory z První brněnské strojírny ve Velké Bíteši. Kromě toho velký význam přikládáme i skutečnosti, že na AirVenture v Oshkoshi obdržel viceprezident LAA ČR, Ing. Jan Fridrich, cenu prezidenta asociace výrobců lehkých letadel – **LAMA President's Award**, a to za přínos lehkému letectví v USA a Evropě. Je to potvrzení toho, že dosah práce LAA ČR, členů naší asociace, přesahuje rámec republiky a působí i na vývoj rekreačního a sportovního létání ve světě.

*Zprávu o činnosti LAA ČR za rok 2012 zpracoval
Jan Brskovský, prezident LAA ČR*

Zahraniční aktivity LAA ČR

Cílem zahraničních aktivit LAA ČR je trvalé sledování vývoje evropské i domácí legislativy a snaha o informovanost a zabránění negativním dopadům na činnost LAA ČR. Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Ing. Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, které si však sportovní záležitosti spravují samy. V komisi CIMA například úspěšně působí JUDr. Vladimír Šilhan.

LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v EMF (European Microlight Federation) byl J. Fridrich opět zvolen viceprezidentem, v roli druhého delegáta působí Ing. Ivo Lengál. V EHPU (European Hanggliding and Paragliding Union) je prvním delegátem Miroslav Fejt, druhým J. Fridrich. EMF letos jednalo na pracovní schůzi v Krakově a na generální konferenci na Maltě. EHPU jednalo na konferenci v Dublinu. Jako zástupce EMF se J. Fridrich účastnil tří jednání EGAST (Evropský tým pro bezpečnost všeobecného letectví). V rámci EMF pracoval jako vedoucí pracovní skupiny EMF LSA, která koordinovala odpovědi EMF na relevantní dokumenty NPA a CRD EASA. Toto úsilí bude pokračovat i v roce 2013. Pracovní skupina EMF pro LSA se dále podílela na společném dokumentu EFLEVA/EMF/EPFU, požadujícím vytvoření samostatné kategorie LSA. Ten byl předán Europe Air Sports (EAS), jehož odpověď však byla neuspokojivá a proto počátkem roku 2013 proběhne další jednání.

LAA ČR se také prostřednictvím J. Fridricha podílí na práci v ASTM (mezinárodní organizace, která vytváří normy, a to nejenom pro LSA).

J. Fridrich průběžně pracuje ve výkonném výboru komise F. 37 ASTM, zúčastnil se 10 telekonferencí a dvou jednání v rámci veletrhů Sebring U. S. Aviation Expo (leden) a SUN 'n FUN International Fly-In & Expo (březen).

V roce 2012 se LAA ČR prezentovala na třech zahraničních a jedné domácí výstavě. Cílem těchto účastí je podpora našich výrobců SLZ a propagace činnosti LAA ČR. Základní filozofií těchto účastí je snaha o minimalizaci nákladů pro LAA ČR, čehož bylo v případě EAA Oshkosh a Airshow Čína dosaženo využitím dotace v rámci podpory SVV a v případě AERO Friedrichshafenu již tradiční dohodou s pořadateli o výměně stánku za inzerci v Pilotu a přednášky.

Na základě dohody s Hospodářskou komorou ČR vytvořila LAA ČR již 6. vydání katalogu Czech Aviation 2012, o němž se píše již v předchozí části této zprávy, a tím jsme účinně propagovali český letecký průmysl, naši asociaci a Českou republiku.

V průběhu výstavy AERO Friedrichshafen zorganizoval J. Fridrich druhou Generální konferenci evropských výrobců lehkých letadel, sdružených v organizaci LAMA-Europe a byl opět zvolen do čela této organizace. To nám umožňuje lépe koordinovat úsilí za lepší podmínky pro lehké letectví z více pohledů.

Výstavu EAA AirVenture Oshkosh 2012 navštívila i generální konzulka v USA Dana Huňátová, která zahájila českou tiskovou konferenci, na níž se představili čeští výrobci a LAA ČR. V rámci podpory byl americkou kabelovou televizí CATVUSA natočen program dokumentující účast českých

výrobci a LAA ČR na této výstavě. Program byl promítán v USA v kabelové televizi a existuje i na DVD.

Výstavu Airshow China 2012 v Zhuhai navštívil velvyslanec v Číně Libor Sečka, kterému se velmi líbil náš katalog Czech Aviation 2012. V rámci česko-čínského semináře přednesl J. Fridrich přednášku o historii českého letectví a činnosti LAA ČR, která vzhledem k tomu, že byla přeložena do čínštiny vzbudila pozornost čínských novinářů.

V září LAA ČR spolupředávala Workshop na téma Nové trendy v leteckém výcviku, na který získala dotaci MPO. Workshop se konal na ostravské výstavě FLYIN, které se LAA ČR také zúčastnila. V rámci workshopu přednesl J. Fridrich přednášku zaměřenou na zkušenosti LAA ČR ve výcviku pilotů SLZ.

Koncem září proběhlo ve Vrsaru jednání s chorvatskou ultralehkou asociací na němž byl potvrzen zájem o spolupráci. V rámci jednání přednesl J. Fridrich detailní prezentaci činnosti LAA ČR. Jednání se zúčastnili i zástupci slovenského SFUL, s nimiž proběhla diskuse o obnovení spolupráce mezi LAA ČR a SFUL.

V říjnu se jako pozorovatel zúčastnil J. Fridrich Technické konference EFLEVA. Setkal se na ní s hlavním technikem britské LAA UK Francisem Donaldsonem, s nímž jednal o spolupráci LAA ČR a LAA UK, a to zejména v oblasti počáteční letové způsobilosti UL letadel. Tato jednání budou pokračovat v roce 2013.

V prosinci se J. Fridrich zúčastnil jednání v Turecku, kde na žádost pořadatelů přednesl přednášku o činnosti LAA ČR.

V rámci udržování přehledu o vývoji legislativy se letos J. Fridrich zúčastnil Workshopu EASA zaměřeného na certifikaci LSA podle nových předpisů EASA v oblasti počáteční letové způsobilosti. Na tomto workshopu přednesl příspěvek zohledňující zkušenosti LAA ČR a aktivně se účastnil diskuse i následného připomínkového procesu.

Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů hmotnosti ať už uvnitř Dodatku II, nebo vytvořením samostatné LSA kategorie. Tímto směrem se budou jednání ubírat i v dalším roce, a to s tím, že se pokusíme přenést těžiště jednání na úroveň Evropské komise. Stávající EASA řešení LSA nepovažuje LAA ČR za adekvátní.

Společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR zastřešoval a koordinoval J. Fridrich činnosti LAA ČR vztahující se k zavádění nové kategorie amatérsky postavených letounů ELSA s max. vzletovou hmotností 600 kg, jejíž správou byla LAA ČR pověřena v lednu 2011. V rámci tohoto procesu proběhlo jednání s DULV o zkušenostech s 560kg vírníky v Německu a následně se konalo i jednání s Odborem civilního letectví MD o možnosti rozšířit pověření o 560kg vírníky i u nás. Také tento proces bude v roce 2013 pokračovat.

V průběhu roku bylo připraveno několik prezentací, které objasňují a propagují činnost LAA ČR.

O všech akcích byly podávány informace na webu LAA a v časopise Pilot. Je zřejmé, že i díky těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí dobrý zvuk.

Přehled zahraničních aktivit LAA ČR v roce 2012

Leden

Sebring U. S. Aviation Expo – výstava a jednání ASTM

Jednání EASA pracovní skupiny Part 66. 027 (licence mechaniků B2L a L viz NPA 2012-15)

Únor

Jednání EASA pracovní skupiny Part M for GA

EHPU Dublin

Březen

Účast na představení nového motoru Rotax 912iS

EGAST

Jednání EASA pracovní skupiny Part M for GA

SUN'n FUN International Fly-In & Expo – výstava a jednání ASTM

Duben

EMF Krakov – pracovní jednání

Aero Friedrichshafen – výstava, stánek LAA ČR, přednášky, účast na panelové diskusi GAMA)

Aero Friedrichshafen – jednání trojstranné LSA skupiny EFLEVA-EMF-E-PFU

Jednání CIACA na závěr Aero Friedrichshafen

Květen

2 x jednání EASA/DGAC pracovní skupiny pro přípravu strategie všeobecného letectví pro EASA MB

Jednání EASA pracovní skupiny Part M for GA

Jednání s polskou asociací o možnosti využití zkušeností LAA ČR se státní správou SLZ

Červen

EGAST

Červenec

Jednání EASA/DGAC pracovní skupiny pro přípravu strategie všeobecného letectví pro EASA MB

EAA AirVenture Oshkosh – výstava, stánek LAA ČR a jednání F37

Srpen

Září

EGAST

Jednání EASA – Carl Thomas - projednání účasti výrobců na certifikačním semináři

Workshop, přednáška, stánek LAA ČR a účast na FlyIn Ostrava

Návštěva chorvatské asociace a předání našich zkušeností

Obnovení jednání se SFUL

Říjen

EMF Malta – generální konference

Technická konference EFLEVA v Old Warden, UK

Účast a přednáška na certifikačním semináři EASA

Jednání s DULV o zkušenostech s 560kg vírníky a následné jednání s OCL MD o možnosti rozšířit pověření o 560kg vírníky i u nás

Listopad

Zhuhai Airshow Čína – výstava, stánek LAA ČR a přednáška na česko-čínském semináři

Prosinec

Turecko – účast a přednáška na konferenci tureckého lehkého letectví

*Zprávu o zahraničních aktivitách LAA ČR za rok 2012 zpracoval
Ing. Jan Fridrich, viceprezident LAA ČR*





**Letecká amatérská asociace
České republiky**

Vydala Letecká amatérská asociace ČR jako přílohu členského časopisu Pilot LAA ČR, č. 1/2013.
© 2013 Přípravili: text Jan Brskovský, Jan Fridrich, grafická úprava Kamil Večeřa, korektury Vojtěch Šaman
Foto: Jan Brskovský, Michal Eliáš, Kamil Večeřa, archiv časopisu Pilot