



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2008

Rok 2008 byl rokem devadesátého výročí vzniku československého letectví a tím i zrodu našeho letectví rekreačního a sportovního. Již osmnáct let se na této tradici českého letectví podílejí i piloti a tvůrci sportovních létajících zařízení soustředění v naší Letecké amatérské asociaci. Hlavní akce ke vzniku čs. letectví koordinoval Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy (OCL MD), svůj podíl na popularizaci devadesátého výročí však měla i LAA ČR. Devadesáté výročí jsme připomínali na sletech, leteckých dnech i výstavách, nemluvě o tom, že značný význam v popularizaci letectví mělo, a trvale má, i samotné létání sportovních létajících zařízení (SLZ), jejichž přítomnost nad krajinou Čech a Moravy dokazovala, že jde o létání bezpečné, tiché, ekologické.

LAA ČR navázala svými výsledky na činnost v předchozích obdobích a dále si upevnila postavení v rámci českého civilního letectví. Přitom rozsah práce naší asociace je velmi široký, a to nejen vzhledem k trvajícím rozvoji rekreačního a sportovního létání všech druhů SLZ, ale také vzhledem k požadavkům na růst bezpečnosti létání. Z tohoto pohledu však máme stále ještě velmi mnoho práce před sebou, zvláště v osvětové i kontrolní oblasti. Nadále je přitom základem činnosti naší asociace individuální členství a vlastnictví SLZ i osobní odpovědnost za dodržování pravidel a za bezpečnost létání. Toto pojetí přitom nebrání členům asociace sdružovat se v klubech na plochách či startovištích a řešit mnohé úkoly v zajišťování bezpečného provozu společně.

Počtem členů i počtem SLZ se řadíme k předním organizacím tohoto druhu v Evropě a v mnoha zemích jsme bráni jako příklad úspěšného samosprávného pojetí v rekreačním a sportovním letectví. Také tato skutečnost nás ovšem nutí dívat se dopředu, rozvíjet vlastní i přebírat dobré cizí zkušenosti a přicházet s novými pohledy do budoucna. Naše výsledky v rekreačním a sportovním létání a také naše výsledky ve vývoji a výrobě SLZ mají svou váhu, která by se měla uplatnit i v celoevropském směřování rekreačního a sportovního letectví.

Práce Rady LAA ČR

Pro činnost Letecké amatérské asociace ČR má zásadní význam práce Rady LAA ČR, která je nejvyšším orgánem asociace jako občanského sdružení. Rada se v období mezi Konferencemi 2007 a 2008 sešla k šesti jednáním. Kromě toho proběhla i řada samostatných pracovních kontaktů prezidenta nebo tajemníka LAA s jednotlivými členy Rady dle toho, jak si to vyžadovaly aktuální úkoly. Na práci Rady se podíleli zástupci svazů, všechna jednání řídil prezident asociace a na jednání byli podle potřeby zváni i další členové asociace, pravidelně pak tajemník Jiří Koubík, ekonomka Bronislava Haničáková a předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR František Martínek.

V Radě LAA ČR pracovali: za Svaz paraglidingu Radek Seidl a Barbora Vejnarová, za Svaz závěsného létání Jan Krofta, za Svaz motorového paraglidingu František Salava a po Valné hromadě svazu Antonín Kulíšek či Zdeněk Andrlík, a za Svaz ultralehkého létání Michal Seifert a Erich Deutsch, jehož v průběhu roku vystřídal Vladimír Šilhan.

V současnosti pracuje Rada ve složení: Jan Krofta, Antonín Kulíšek, Radek Seidl, Michal Seifert, Vladimír Šilhan, Barbora Vejnarová a prezident Jan Brskovský.

Z jednání Rady LAA ČR

18. 12. 2007 – Kromě stanovení termínů jednání na rok 2008 Rada projednala předběžné vyhodnocení hospodaření asociace za rok 2007. Zároveň odsouhlasila nákupy vybavení pro inspektory a provozní zaměstnance, vybavení provozních místností v sídle asociace a nákupy fotoaparátu, videokamery a počítačové techniky (vše v souhrnné výši 447 397 Kč).

- Ekonomka seznámila Radu s účetními výsledky mistrovství světa v ultralehkém létání v Ústí nad Orlicí. Prozatímní hospodářský výsledek činil 80 000 Kč. Dle uzavřené smlouvy o spolupráci ze dne 8. 6. 2006 byla tato částka rozdělena na poloviny, jedna polovina připadla organizátorům z letiště Ústí nad Orlicí, druhá polovina zůstala v LAA. Z tohoto zůstatku bylo rozhodnuto vyplatit paušální náhradu výdajů V. Šilhanovi. Rada také navrhla odměnu z prostředků o.s. LAA ekonomce za zpracování účetnictví světového mistrovství.

- Tajemník seznámil Radu s připravenými a pojišťovnou podepsanými pojistnými smlouvami pro rok 2008. Rada jej pověřila k projednání dodatku pojistné smlouvy č. 8032025716 ve smyslu snížení pojistného, a to vzhledem k posledním informacím o snížení „škodního průběhu“.

- Tajemník J. Koubík rovněž informoval o současném stavu Webriefingu a Rada vzala na vědomí sdělení Svazu ZL, že v jednáních o Webriefingu jej bude zastupovat Jan Matějovský. Zástupci dalších svazů, kteří by spolupracovali na zadávání úkolů realizátorům projektu, zatím nebyli určeni.

- Rada odsouhlasila zařazení Hlavního inspektora Provozu PG Mgr. Jana Hájka do trvalého pracovního poměru od 1. 1. 2008.

- Rada rozhodla o rozdělení zbývajících částky 51 000 Kč určené pro sportovní reprezentaci pilotů, kteří se umístili na medailových postech při MS 2007. (Jde o částku ke sportovní přípravě – 1. místo 11 500 Kč, 2. místo 7 000 Kč, 3. místo 3 500 Kč.) – V souvislosti se schváleným rozpočtem pro rok 2008 také Rada odsouhlasila valorizaci mezd zaměstnanců LAA k 1. 1. 2008 (oproti poslední schválené úpravě v roce 2004).

- Rada jednala o Bezpečnostním opatření ÚCL č. 1/2007 a o požadavcích OCL Ministerstva dopravy souvisejících s tímto opatřením.

- Dále byla Rada seznámena se stavem jednání o novém Pověření LAA ČR správní činností a se stavem příprav akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2007. Rovněž přijala informaci o Státním odborném dozoru, který proběhl v ústředí LAA ČR, a o dosavadních výsledcích jednání týkajících se létání v shengenském prostoru.

13. 3. 2008 – J. Koubík seznámil Radu s návrhem nové nájemní smlouvy pro sídlo LAA. Rada současně vyslechla právní rozbor V Šilhana k této smlouvě. Rada souhlasila s navrženým postupem i s tím, že ředitel správy a prezident budou hledat další možnosti.

- Rada dále vyslechla informaci o projednávání návrhu předpisu LA-1 s pracovníky Ministerstva dopravy a také informaci J. Koubíka a V. Šilhana o návrhu Aeroklubu ČR na změnu leteckého zákona (§ 44).

- Dále Rada vyslechla informace o možnostech rozvoje Webriefingu a o možnosti pořádání mistrovství světa v UL létání 2009 v České republice.

- Rada rozhodla o rozdělení svazových příspěvků. Ke dni 31.12.2007 zaplatilo 6 659 členů členský příspěvek za rok 2007. Svazům byla přidělena první část přidělu svazových prostředků (stokoruna z členských příspěvků) v únoru 2007.

Doučtování příspěvků za rok 2007 bylo následující:

Svaz PG 44 474 Kč (celkově 196 090 Kč), Svaz ULL 38 074 Kč (celkově 329 672 Kč), Svaz MPG 13 474 Kč (celkově 73 256 Kč) a Svaz ZL 11 675 Kč (celkově 66 221 Kč).

Souhrnně 107 697 Kč (celkový součet 665 239 Kč).

Ze zaplacených 5 776 členských příspěvků pro rok 2008 odpovídá následující část pro přidělení svazům: Svaz PG 166 015 Kč, Svaz ULL 296 647 Kč, Svaz MPG 60 781 Kč, Svaz ZL 54 196 Kč. Souhrnně 577 639 Kč

- Rada rozhodla, že předsedové svazů LAA jsou oprávněni obdržet seznam členů jednotlivých svazů v rozsahu Jméno, příjmení, adresa, e-mail a telefon. Předsedové svazů berou na vědomí, že se seznamem je třeba zacházet podle zákona 101 o ochraně osobních údajů

20. 5. 2008 – Rada jednala o rozdělení investičních dotací Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT) pro sportovní reprezentaci na rok 2008. Sportovní reprezentaci motorového paraglidingu (MPG) navrhla částku 1 000 000 Kč. Zároveň schválila (elektronickou cestou) požadavek na změnu účelu dotace, která byla původně přidělena sportovní reprezentaci ultralehkého létání (UL) ve výši 600 000 Kč, a upřednostnila požadavek na nákup vybavení pro sportovní reprezentaci paraglidingu (PG). Vzala přitom na vědomí, že tento požadavek byl předán na MŠMT až v den jednání Rady, protože schválené podklady od svazu PG byly zaslány ekonomce až dne 16. 5. Současně také Rada schválila členy výběrové komise pro dotaci sportovní reprezentace MPG na nákup 10 padáků a 10 čtyřdobých motorů. Členy komise byli J. Koudela, P. Matoušek a J. Hájek.

- Rada doporučila aby svazy v následujících letech včas vzájemně koordinovaly požadavky na investiční dotace.

- Členové Rady odsouhlasili rozdělení částek dotace pro sportovní reprezentaci dle tabulky MŠMT:

UL – 1 114 000 Kč, MPG – 1 337 900 Kč, ZL – 340 800 Kč a PG – 795 800 Kč.

Celkem 3 588 500 Kč. Svazy musely na výše uvedené částky předat rozpočet čerpání.

- Rada též vzala na vědomí výši dotace pro sportovní talenty PG, která činila 408 900 Kč.

Současně vyzvala Svaz PG o dodání rozpočtu na výše uvedenou částku včetně přesného rozpisu akcí do konce června.

- Rada souhlasila s rozpisem rozdělení částky 504 000 Kč z členských příspěvků za rok 2008 pro sportovní reprezentaci podle tabulky zpracované dle klíče použitého v roce 2007, to je podle počtu členů svazů (celkem 354 000 Kč z členských příspěvků), a z podílu členských příspěvků členů LAA ČR, kteří se nepřihlásili do žádného svazu (pro každý svaz činil tento podíl 37 500 Kč, souhrnně 150 000 Kč).

Svaz UL létání (2 916 členů svazu)	Celková částka	240 263 Kč
Svaz MPG (369 členů svazu)	Celková částka	63 158 Kč
Svaz ZL (204 členů svazu)	Celková částka	51 685 Kč
Svaz PG (1 602 členů svazu)	Celková částka	148 894 Kč

- Tajemník J. Koubík dále informoval o postupu prací a stavu jednání s Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy (OCL MD) týkajících se předpisů LA 1 i LA 3 a předpisů na ně navazujících.

- Tajemník též seznámil Radu s výzvou MD o předání požadavku LAA ČR na výši dotace za správní činnost pro rok 2010. Požadavek byl předán na MD 21.5.2008.

- Prezident informoval Radu o podílu LAA ČR na propagačních akcích k 90. výročí čs. letectví. Současně informoval o výstavě v obchodním domě Nový Smíchov, o výstavní akci Aero Expo v Příbrami a o účasti LAA ČR (dva panely) na konferenci technických univerzit na ČVUT.

Současně seznámil Radu s propagačním účinkem letu ing. P. Bolda a R. Santuse s letounem L-200 Morava k Severnímu pólu, nad nímž měla LAA ČR záštitu.

- J. Koubík informoval o vývoji aplikace Webriefing.

- Rada závěrem jednání odsouhlasila námět viceprezidenta J. Fridricha na zadání výroby a prodej doplňkových předmětů s logem LAA ČR. Rada schválila částku 100 000 Kč na pořízení

zásob těchto propagačních předmětů.

9. 9. 2008 – Rada projednala termíny Valných hromad svazů a termín konání Konference LAA ČR.

Valná hromada Svazu MPG – 18. 10. 2008, Jihlava

Valná hromada Svazu ZL – 8. 11. 2008, Raná u Loun

Valná hromada Svazu UL – 1. 11. 2008, Jihlava

Valná hromada Svazu PG – 1. 11. 2008, Štoky

Konference delegátů LAA ČR – 22. 11. 2008, Praha Březiněves

- J. Koubík informoval o práci na předpisech. Předpis LA1 byl po úpravách schválen Ministerstvem dopravy a je připraven ke zveřejnění, k němuž dojde po schválení souvisejících předpisů souhrnně. Předpis LA3 byl po úpravách schválen a na LAA má být z MD vrácen ještě v týdnu konání Rady. Současně probíhaly práce na předpisu LA2 a navrhované znění mělo být zasláno členům Rady do konce týdne. Dále musí být upraveny výcvikové osnovy v návaznosti na LA1 a předpisy budou po schválení co nejdříve zveřejněny – účinnost nabudou od 1.1.2009.

- Dále tajemník J. Koubík seznámil Radu s přípravou smluv k postoupení užívacích práv na Webriefing. Rada souhlasila s uzavřením připravených smluv a zabývala se i dalšími možnostmi rozvoje Webriefingu.

- Rada vzala na vědomí informaci o státní kontrole a souvisejícím postupu vedení LAA ČR.

- Současně vzala Rada na vědomí informace prezidenta LAA o jednání se zástupci polského aeroklubu, jež bylo zaměřeno na vzájemnou spolupráci, o jednání viceprezidenta J. Fridricha v organizaci Evropského sportu (EAS) a o jednání zaměřených na rekreační letectví v EU, a také o účasti viceprezidenta J. Frid-



richa a člena komise M. Marečka na výročním zasedání Evropské federace UL létání (EMF).

- Prezident LAA ČR J. Brskovský dále informoval Radu o současném stavu, přesněji o mlčení ze strany MŠMT, k připravované koncepci státní politiky podpory sportu v ČR do roku 2012.

- Rovněž informoval o vyjádření LAA ČR k připravované novele Občanského zákoníku. Náš pohled je v podstatě v souladu se stanoviskem OCL MD.

- V. Šilhan navrhl iniciovat doplnění návrhu Občanského zákoníku o institut vyvinění odpovědnosti v případě dobrovolného provozování „rizikových“ sportů, tedy včetně létání.

- J. Koubík seznámil přítomné s problémem chybné distribuce map Svazu UL a s jeho možným řešením, dále hovořil o připravované novele leteckého zákona (§ 44) a uvedl podrobnosti k situaci v nájmu současných prostor LAA ČR i o dosavadním stavu hledání jiných prostor.

- Prezident navrhnul zvážit možnost tisku map v měřítku 1:500 000 pro všechny členy LAA ČR Rada tento záměr doporučila.

- Tajemník J. Koubík se dále věnoval situaci ve Slovenské republice po zavedení nových předpisů v oblasti SLZ a též posledním jednáním a diskusím, jež se kolem slovenského přístupu k SLZ objevují.

- Následně J. Koubík informoval o problematice požadavků na získání kvalifikace instruktora, které by se vztahovaly na ty instruktory, kteří by pak měli podle našich pravidel učit mimo území ČR. Rada konstatovala, že LAA ČR má kompetence pro území naší republiky a nemůže zasahovat do kompetencí cizích zemí, tzn. že žadatel, který chce letecké činnosti provozovat mimo území ČR, si musí náležitosti vyřídit v příslušné zemi, včetně uznání licencí vydaných v ČR.

- Rada vyslechla podrobnosti o dalším vývoji situace kolem sporů na letišti ve Frydlantu n. O. (LKFR). Vyzvala k opatření, jež by zabránilo Paraklubu Lysá Hora zneužívat v jeho názvu jméno LAA ČR.

- Ekonomka B. Haničáková informovala o čerpání dotací. Zároveň vyzvala zástupce svazů, aby podklady na rok 2009 k investicím pro sportovní reprezentaci a požadavky k údržbě majetku sportovní reprezentace dodali do konce září 2008.

21. 10. 2008 – Tajemník J. Koubík seznámil Radu se stavem prostředků a čerpáním rozpočtu k 30. 9. 2008.

- Při projednávání přípravy rozpočtu asociace na rok 2009 doporučila Rada valorizovat mzdy zaměstnancům vedení a správy LAA ČR. Současně Rada souhlasí s přijetím druhého provozního inspektora UL létání a doporučila, aby tento inspektor měl jako hlavní oblast působnosti Moravu.

Rada také doporučila na základě Usnesení Konference LAA ČR 2006 zvážit možnost obsazení funkce tajemníka LAA ČR jako zaměstnance občanského sdružení.

- Rada pověřila prezidenta, aby požádal Konferenci LAA ČR zvážit možnost výstavby sídla ústředí asociace vzhledem k nejistému nájmu současných prostor.

- Prezident LAA ČR J. Brskovský informoval písemnou formou členy Rady se situací související s navrhovanou koncepcí státní politiky podpory sportu v ČR do roku 2012 a s tím, že v této věci zaslal dopis ministru školství, mládeže a tělovýchovy O. Liškovi. Rada vzala informaci na vědomí.

- Rada odsouhlasila postup J. Koubíka, J. Fridricha a J. Brskovského při jednáních o jazykové způsobilosti pilotů SLZ létajících v zahraničí. Žádá V. Šilhana a J. Camrdu o vypracování právního stanoviska k požadavkům na jazykovou způsobilost předkládaným pracovníky OCL MD.

- J. Koubík seznámil Radu s návrhem novelizace leteckého zákona zpřesňujícím ustanovení § 84. Rada doporučila, aby návrh koncipovaný pracovníky Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy projednali zástupci LAA ČR se členy Parlamentního Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku.

- Dále J. Koubík informoval o přípravě pojistných smluv na rok 2009. Snížili-li se pojistné sazby v pojištění odpovědnosti Rada



doporučila toto snížení diferencovat podle druhů SLZ a výše pojištění.

- Současně Rada uložila tajemníkovi LAA ČR požádat firmu Amenit, s.r.o., o zpracování nabídky na vytvoření internetové aplikace umožňující kompletní vyřízení pojištění poskytovaného asociací a také aplikace umožňující i další platby za služby LAA ČR.

- Ekonomka B. Haničáková informovala Radu o stavu čerpání dotace MŠMT na údržbu majetku v roce 2008. Dále informovala Radu o podaných žádostech k dotaci MŠMT na údržbu majetku v roce 2009 – žádosti o tuto dotaci v celkové částce 517 000 Kč zpracuje a podá na MŠMT do konce října. Ekonomka také informovala Radu o podaných žádostech k investiční dotaci od MŠMT na rok 2009 – žádosti o tyto dotace ve výši 3 029 600 Kč rovněž zpracuje a podá ve stejném termínu na MŠMT.

- Rada se usnesla, že na příštím zasedání rozhodne o návrhu výše a skladby členských příspěvků LAA ČR, který bude předložen Konferenci

- Závěrem Rada vyjádřila souhlas s mediálním partnerstvím LAA ČR na výstavě Aero Expo 2009 v Praze Letňanech. (Anglický pořadatel nabízí za tři stránky inzertní výstavu v časopisu Pilot LAA ČR výstavní stánek a volné vstupenky pro členy asociace.)

10. 11. 2008 – Rada rozhodla předložit Konferenci LAA ČR návrh na zachování dosavadní výše členských příspěvků. Navrhla zrušit úrazové pojištění hrazené dosud v členském příspěvku a příslušnou částku 50 Kč použít na výrobu a dodání leteckých map ČR v měřítku 1:500 000 všem členům LAA ČR.

- Rada doporučila Konferenci neřešit v rozpočtovém období 2009 financování samostatné funkce tajemníka o.s. LAA ČR.

- Rada zároveň odsouhlasila návrh rozpočtu LAA ČR, který bude předložen Konferenci LAA ČR k přijetí.

Návrh rozpočtu LAA ČR pro rok 2010 bude Radě předložen do konce září roku 2009.

- Rada rovněž navrhne Konferenci ke schválení předložený ceník poplatků.

- J. Koubík seznámil Radu s dosavadním výsledkem jednání o pojištění odpovědnosti na rok 2009 a Rada jej pověřila, aby ve smyslu předložených čísel pokračoval v jednáních.

- Žádosti o dotaci MŠMT pro sportovní reprezentaci na rok 2009 je nutné odevzdat do konce listopadu 2008. Do 20. listopadu měly svazy předat ekonomce požadované podklady: přehled mezinárodních soutěží, jichž se reprezentace v příštím roce zúčastní, jmenný seznam reprezentantů – seniorů i juniorů – pro rok 2009, dlouhodobý projekt sportovního svazu do roku 2012 a žádost o dotace včetně zpracovaného programu pro sportovní talenty na rok 2009. Součástí by měl být i požadavek na dotaci, a to v případě, že by nám bylo na rok 2009 přiřčeno pořádání mistrovství světa v UL létání.

Některá aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Ke dni 10. 12. 2008 bylo evidováno 6 966 členů LAA ČR,
a to 6 213 „starých“
a 753 členů nových.

Z celkového počtu bylo

ve Svazu pilotů ultralehkého létání (UL)	3 026 členů,
ve Svazu pilotů padákových kluzáků (PG)	1 784 členů,
ve Svazu pilotů motorových padáků (MPG)	400 členů,
ve Svazu pilotů závěsných kluzáků (ZL)	217 členů.

Mimo svazy bylo
(zhruba podobně jako v předchozím roce) na 1 539 členů.
Někteří členové LAA ČR jsou však i členy více svazů.

K termínu 10. 12. 2008 evidoval Rejstřík LAA ČR následující počet platných pilotních průkazů:

3 669 průkazů pilota ultralehkých
aerodynamicky řízených letadel,
477 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků,
24 průkazů pilota ultralehkých vírníků,
35 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků,
713 průkazů pilota motorových padákových kluzáků,
3 153 průkazů pilota padákových kluzáků a
184 průkazů pilota závěsných kluzáků.

To je celkem 8 255 platných pilotních průkazů.

Souhrnně eviduje Rejstřík LAA ČR za dobu činnosti asociace
14 061 vystavených pilotních průkazů.

V uplynulém roce byl do 10. 12. vystaven následující počet pilotních průkazů:

412 průkazů pilota ultralehkých
aerodynamicky řízených letadel,
23 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků,
9 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků,
178 průkazů pilota motorových padákových kluzáků,
540 průkazů pilota padákových kluzáků a
7 průkazů pilota závěsných kluzáků.

To je celkem 1 169 nově vystavených pilotních průkazů (!).

K témuž dni byla prodloužena platnost 2 988 pilotních průkazů.

Z toho:

1 419 průkazů pilota ultralehkých
aerodynamicky řízených letadel,
197 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků,
5 průkazů pilota ultralehkých vírníků,
14 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků,
230 průkazů pilota motorových padákových kluzáků,
1 032 průkazů pilota padákových kluzáků a
91 průkazů pilota závěsných kluzáků.

Současně bylo do Rejstříku LAA ČR zapsáno 368 leteckých kvalifikací a Rejstřík také vystavil 29 duplikátů.

Oproti předchozímu roku zaznamenáváme mírný, ale stálý nárůst členů LAA ČR.

Vzrostl také absolutní počet platných pilotních průkazů vydaných Rejstříkem LAA ČR – ze 7 369 v říjnu 2007 na 8 210 v říjnu 2008, což je o 841 průkazů více ve sledovaném období mezi Konferencemi LAA ČR. V tomto čísle je obsažen i přírůstek počtu platných pilotních průkazů v paraglidingu – z 2 746 na 3 145, což je o téměř 400 průkazů více. Platných průkazů pilotů aerodynamicky řízených letadel přibývalo v období od října 2007 do října 2008 přes 260. V téže době pak také vzrostl i počet dvoumístných aerodynamicky řízených ultralehkých letadel.

Počty letadel ke dni 10. 12. 2008 v evidenci Rejstříku LAA ČR

ULLa – ultralehké aerodynamicky řízené letouny

Jednomístné (do 300 kg) – celkem 372, s platnou evidencí 169
Dvoumístné (do 450 kg) – celkem 1 646,
s platnou evidencí 1 138

ULLt – ultralehké letouny řízené změnou těžiště
(motorová rogala)

Jednomístné (do 300 kg) – celkem 255, s platnou evidencí 62
Dvoumístné (do 450 kg) – celkem 308, s platnou evidencí 136

ULV – ultralehké vírníky

Jednomístné (do 300 kg) – celkem 6, s platnou evidencí 2
Dvoumístné (do 450 kg) – celkem 11, s platnou evidencí 5

ULH – ultralehké vrtulníky

Dvoumístné (do 450 kg) – celkem 35, s platnou evidencí 28

ZK – závěsné kluzáky

Jednomístné (do 150 kg) – celkem 390, s platnou evidencí 128

MPK/PPG – Motorové padákové kluzáky s krosnou

Jednomístné (do 150 kg) – celkem 696, s platnou evidencí 396
Dvoumístné (do 300 kg) – celkem 24, s platnou evidencí 12

MPK/MPG – Motorové padákové kluzáky s tříkolkou

Jednomístné (do 150 kg) – celkem 57, s platnou evidencí 13
Dvoumístné (do 450 kg) – celkem 42, s platnou evidencí 15

I výše uvedené údaje svědčí o váze, kterou přikládají příznivci rekreačního a sportovního létání individuálnímu členství a celkovému pojetí LAA ČR při organizování letecké činnosti.

Ze správní činnosti LAA ČR

Naše asociace působí, jak již bylo mnohokrát zdůrazněno, jako dvojediná organizace, a to jednak jako občanské sdružení soustřeďující piloty a stavitele sportovních létajících zařízení, a jednak jako organizace pověřená správou v celé této oblasti rekreačního a sportovního letectví, což vychází ze znění platného leteckého zákona a odpovídá vymezením přílohy Anex 2 evropského Nařízení 612. Správa LAA ČR tedy nadále pracuje na základě Pověření, jež nám udělilo Ministerstvo dopravy ČR. Zbývá dodat, že ze strany ministerstva dosud nebyl uplatněn koncept Veřejnoprávní smlouvy, ačkoliv o této možnosti hovoří platný letecký zákon. V praxi to znamená, že část správních činností konaných pro stát státu neúčtujeme, ale žádáme pro ně dotaci.

Správa LAA ČR vykonala v roce 2008 hodně práce při zpracování nového znění základních předpisů. Tak byly dokončeny a s pracovníky OCL MD projednány a schváleny předpisy LA1, LA2 a LA3. Zároveň byly připraveny ke schválení výcvikové osnovy. Všechny tyto práce řídí ředitel správy LAA ČR Jiří Koubík. Ten má současně kromě jiného za úkol řídit a koordinovat práci hlavních inspektorů, řídit činnost Rejstříku LAA ČR i celé administrativy a dbá také průběžně na hospodaření asociace. Podílí se na každoročních seminářích provozních a technických inspektorů a s hlavními inspektory LAA navštěvuje pravidelné rozbory nehod a incidentů organizované Ústavem pro zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN). Přitom se s hlavními inspektory též podílí na zpracování zpráv z nehod a incidentů v provozu SLZ a se získanými poznatky seznamuje leteckou veřejnost v rozborech publikovaných též na stránkách asociálního časopisu Pilot i na webových stránkách LAA ČR. Podobně jako v předchozím roce se také ředitel správy zúčastňoval s prezidentem i viceprezidentem závažných jednání na státních institucích a ministerstvech a rovněž tak pravidelných pracovních porad Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR.

Provoz aerodynamicky řízených ultralehkých letadel má ve Správě LAA ČR na starost Hlavní inspektor provozu Zdeněk Doubek. Začátkem roku se podílel na školeních pořádaných dle Bezpečnostního opatření OCL MD č. 1/2008. V průběhu roku pak konal kontroly leteckého provozu, například i na veřejných leteckých akcích, k nimž také vydával souhlas (celkem 15 veřejných leteckých vystoupení). Poznatky z veřejných akcí, a to i včetně sletů (příkladem může být slet v Jehnědí), přenáší do práce správy a uplatňuje je i při další spolupráci s pořadateli. Nejvíce kontrol vykonal, a to převážně v součinnosti s pracovníky OCL MD, ve střediscích pilotního výcviku. Při těchto kontrolách klade důraz na dodržování předpisů, na dokumentaci, vybavení učebními pomůckami a zejména na kvalitu výuky. V tomto roce vykonal Z. Doubek 13 kontrol středisek pilotního výcviku a také 8 kontrol leteckého provozu.

Jedním z důležitých úkolů Hlavního inspektora je řízení činnosti 35 inspektorů provozu UL letadel, 3 inspektorů provozu vrtulníků a 2 inspektorů starajících se o provoz vírníků. Pro tyto inspektory také každoročně organizuje semináře. (Poslední seminář inspektorů proběhl ve dnech 28. až 30. listopadu ve Vrchlabí.)

Další významnou součástí práce Hlavního inspektora je organizační a metodický podíl na instruktorských kurzech budoucích učitelů ultralehkého létání, a nyní také na kurzech konaných pro vlekáře větroňů. (Kurz instruktorů proběhl na Sazené od 25. 5. do 1. 6. a zúčastnilo se jej 35 uchazečů.)

V rámci působnosti LAA ČR je evidováno 159 středisek pilotního výcviku v ultralehkém létání. Pro 7 z nich bylo vystaveno povolení v roce 2008. Současně evidujeme 27 středisek pro teoretické zkoušky pilotů. Hlavní inspektor Z. Doubek kontroluje všechny osobní listy před vystavením pilotního průkazu nebo zapsáním kvalifikace. Přímo v ústředí LAA ČR vykonalo teoretickou zkoušku 20 pilotů a 35 instruktorů.

Do působnosti Hlavního inspektora provozu UL letadel patří také schvalování i kontroly provozuschopnosti ploch pro vzlety a přistání SLZ a také jejich registrace. Celkově evidujeme 88 těchto ploch rozmístěných po celé republice.

Hlavní inspektor však řeší i stížnosti na provoz SLZ ze strany veřejnosti či provozovatelů letišť. V roce 2008 řešil 15 takových stížností, a to v některých případech i v součinnosti s dalšími pracovníky ústředí LAA nebo i s pracovníky OCL MD.

Nutnou i když nepříliš vítanou práci inspektorů je vyšetřování nehod. Hlavní inspektor provozu je často nucen vyšetřovat nehody přímo na místě, v terénu, někdy v součinnosti s místními inspektory LAA ČR a případně i s pracovníky ÚZPLN. Pro každou vyšetřovanou nehodu, ať ji již šetřil sám, či ji řešil inspektor v terénu, je vypracována příslušná odborná zpráva. Letos řešil úsek Hlavního inspektora provozu 5 přestupků v kázni pilotů, 6 událostí v leteckém provozu, 18 leteckých nehod a 9 leteckých incidentů UL letadel a 3 nehody měly motorové závěsné kluzáky. Při těchto nehodách došlo k 13 smrtelným zraněním (12 na UL letadlech a 1 na motorovém rogaletu). To je velké číslo, jež si vyžaduje znásobení práce pro zvýšení bezpečnosti létání. Přitom z rozborů vyplývá, že nejčastěji se na této bilanci podílí podcenění letových podmínek, neovládání techniky pilotáže a zvláště často nekázeň ...

Každodenní praxe požaduje na provozním úseku plnění stále většího množství úkolů, a to nejen v oblasti kontrolní, ale též v poradenství a v odborné pomoci letecké veřejnosti, v administrativě a také například v přípravě leteckých předpisů nebo výcvikových osnov. Řešením je posílit tento úsek o dalšího provozního inspektora UL létání v ústředí asociace. Zvýšila by se tak přítomnost provozních inspektorů ze Správy LAA ČR na letištích a plochách SLZ, což by mělo zvláště přispět ke zvýšení bezpečnosti leteckého provozu.

Provoz paraglidingu má v ústředí asociace na starost Mgr. Jan Hájek. Dbá na správný chod středisek pilotního výcviku, koná kontroly provozu, podílí se na schvalování i kontrole startovišť a přistávacích ploch a podílel se rovněž na novelizaci předpisů.



Zároveň také řeší stížnosti na provoz a zpracovává zprávy z leteckých nehod a incidentů v oblasti paraglidingu.

Na zvyšování bezpečnosti provozu se vedle Hlavního inspektora podílí i sbor 35 dobrovolných inspektorů působících v celé republice. Jejich činnost Hlavní inspektor řídí. Poznátkou z průběhu tohoto roku však je, že bude zřejmě nutné nahradit zhruba deset nepracujících inspektorů novými zájemci. Jeden inspektor byl také vyřazen pro neúčast na inspektorském semináři. Pokud jde o každoroční semináře inspektorů, poslední se konal na závěr sezony 12. prosince v Pardubicích. Hlavní inspektor se zároveň podílel i na jarním kurzu instruktorů paraglidingu, kterého se zúčastnilo 12 zájemců (4 však kurz nedokončili).

Značný důraz klade Hlavní inspektor na kontrolní činnost. Na většině terénů pro paragliding proběhlo souhrnně 23 kontrol, při nichž bylo zkontrolováno 325 pilotů. Nedostatky byly řešeny na místě domluvou, ve třech případech, vzhledem k závažnějším nedostatkům, přezkoušením pilota. Proběhly rovněž kontroly středisek pilotního výcviku paraglidingu. Bylo jich celkem 7 a zjištěné nedostatky spočívaly především v administrativě. LAA ČR také vydala oprávnění k činnosti dalšího střediska pilotního výcviku, a to Jamm klubu, s.r.o., v Nejdku.

Vedle kontrolní činnosti se Správa LAA ČR zabývá ve všech odbornostech i činností vzdělávací a osvětovou. K tomu hlavní inspektoři využívají různé formy. Letos v tomto směru mělo i pro paragliding význam školení, jež proběhlo začátkem roku na základě Bezpečnostního opatření OCL MD č. 1/2008.

Součástí práce Hlavního inspektora provozu paraglidingu je i zmíněné vyšetřování leteckých nehod. V průběhu roku 2008 došlo k 17 nehodám při nichž 2 osoby zemřely. Rovněž v paraglidingu pravidelně zveřejňujeme pro poučení všech pilotů výsledky šetření nehod.

Technika paraglidingu a motorového paraglidingu. Rozvoj obou těchto odborností v samostatných svazech LAA ČR vedl k růstu nároků na správní činnost v technické oblasti. Již druhým rokem se proto technice PG a MPG v ústředí asociace věnuje Hlavní inspektor Ing. Miroslav Huml. Vzhledem k tomu, že je zkušeným pilotem motorových padákových kluzáků i klasických UL letadel může vhodně využívat praktické zkušenosti v kontrolní činnosti i v činnosti zaměřené na pomoc a poradenství uživatelům padákových kluzáků. Současně se opírá o spolupráci s 15 inspektory techniky padákových kluzáků a 17 inspektory techniky motorových padákových kluzáků, jejichž činnost řídí.

V tomto roce se podílel na vydání Typových průkazů pro 3 vrtule k MPK, 3 krosny MPK, 2 sedačky MPK, 5 sedaček PK a 1 záložní padák. Vydal rovněž 3 oprávnění k výrobě a vykonal 13 kontrol u výrobců. Kromě toho uskutečnil 6 kontrol techniky v provozu motorového paraglidingu a podílel se na dvou akcích zaměřených na přebalování a kontrolu záložních padáků. Organizoval semináře provozních a technických inspektorů

motorového paraglidingu a v průběhu roku se podílel na řešení 6 nehod pilotů MPK.

Součástí práce Ing. M. Humla je také výrazná spoluúčast na tvorbě a novelizaci předpisů LA1, LA2, LA6, PL3, MPL3, UL3 (část V.) a MPL5. Velmi významný podíl pak měl i na přípravě výukového materiálu pro školení na základě Bezpečnostního opatření OCL MD č.1/2008.

V technické oblasti UL letadel pracují ve Správě LAA ČR Hlavní inspektoři techniky, inženýři Václav Chvála a Petr Chvojka. Věnují se odborné technické práci, kontrolují techniku ultralehkých letadel, řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů nových UL letadel, podílejí se na pevnostních i letových zkouškách, kontrolují příslušnou dokumentaci nové letecké techniky a konají kontroly u výrobců.

Značný význam v této oblasti má jako poradní orgán Technická komise, kterou řídí

a svolává Ing. V. Chvála. V současnosti jsou jejími členy Ing. M. Bábovka, Ing. M. Kábrt, Ing. M. Mečiar, Prof. Ing. A. Pištěk, CSc., Ing. J. Strádal, Ing. R. Theiner a Ing. J. Vychopeň a také Ing. P. Chvojka. V roce 2008 měla Technická komise 4 zasedání k odborně-technickým problémům UL letadel a proběhlo též samostatné jednání o záchranných systémech.

Obdobně jako v předchozím roce také úspěšně pokračovala spolupráce technického úseku Správy LAA ČR na různých projektech a zkouškách s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze a s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně. Koncem roku 2008 byl rovněž navázán pracovní kontakt s Katedrou letectví a raketové techniky Univerzity obrany v Brně. Tato spolupráce je oboustranně prospěšná a napomáhá technickému rozvoji v kategorii UL letadel i v kategorii LSA (Light Sport Aircraft).

Hlavní inspektoři techniky řídí sbor dobrovolných inspektorů techniky působících v celé republice. 24 těchto inspektorů se stará o techniku ultralehkých letadel, 20 inspektorů má na starost techniku motorových závěsných kluzáků (motorových rogal) a na úroveň techniky závěsných kluzáků dbá 17 inspektorů. Pro všechny tyto inspektory zorganizovali v roce 2008 pracovníci technického úseku 3 semináře. Kromě toho se Hlavní inspektoři Ing. V. Chvála a Ing. P. Chvojka se zúčastnili 2 kurzů instruktorů UL létání a na 4 letištích se podíleli odbornými příspěvky při školeních v rámci Bezpečnostního opatření OCL MD č.1/2008. Navíc Ing. P. Chvojka vyučoval leteckou teorii na letištích v Letňanech a Skutči.

Důležitou je činnost Hlavních inspektorů při schvalování nové techniky a při kontrolách – Ing. V. Chvála uskutečnil na 35 prohlídek a kontrol UL letadel, Ing. P. Chvojka jich vykonal přes 20 a navíc se podílel i při záletech nových a opravených letadel. Dále Hlavní inspektoři vykonali 5 kontrol u výrobních firem a pracovali při 10 akcích souvisejících s certifikací letadel. Během roku vydali 11 Typových průkazů (TP), pro 4 UL letouny zpracovali rozšíření TP a v současnosti pracují na 11 nových certifikacích.

K úkolům Hlavních inspektorů techniky také patřilo šetření osmi leteckých nehod a oba se rovněž zúčastňovali čtvrtletních rozborů nehod ÚZPLN.

Zkušenosti, jež získali během mnoha let v technické oblasti uplatňují i v publikační odborné činnosti, zvláště v člancích časopisu Pilot a hlavně je využívají při poradenství stavitelům a pilotům UL letadel. Odborné znalosti dále prohlubují jak zmíněnou součinností s vysokými školami a s výrobcí, tak i účastí na odborných seminářích – letos na semináři o kompozitech pořádaném Výzkumným a zkušebním leteckým ústavem (VZLÚ) v Praze, kde V. Chvála přispěl i vlastní přednáškou, a na odborném školení pořádaném o motorech Rotax.

Ve prospěch létání členů LAA ČR

Dostupnost vzdušného prostoru

je pro piloty SLZ záležitostí naprosto prvořadou. O vzdušném prostoru nyní rozhoduje Úřad pro civilní letectví (ÚCL) v součinnosti s Ministerstvem obrany. Společných jednání se však trvale zúčastňují i zástupci LAA ČR a Aeroklubu ČR, což zajišťuje možnost uplatňovat naše požadavky a návrhy, byť jsou i v současných podmínkách naše hlasy brány jako hlasy poradní.

Leteckou amatérskou asociaci při zmíněných jednáních, kterých se v roce 2008 uskutečnilo na 20, zastupuje Ing. Miroslav Huml. Za Aeroklub ČR vystupuje Tomáš Rendla. Zájmy obou našich organizací na dostupnosti vzdušného prostoru jsou v podstatě totožné a spolupráce dává větší váhu našim požadavkům a argumentům. O vývoji těchto jednání, o celé problematice vzdušného prostoru a zejména o aktuálních změnách informuje Ing. M. Huml na webových stránkách a v časopisu Pilot.

Webriefing

Významnou a nyní již dobře zavedenou pomůckou pro piloty je Webriefing, který byl postupně uváděn do praxe od poloviny roku 2007. Na jeho řešení a provozu se podílí LAA ČR se společností Foxtrot Technologies, která zajišťuje programátorské práce a funkčnost systému. Základní část hlavních funkcí a informací je na Webriefingu pro členy asociace zdarma, nadstavbová část pak nabízí za poplatek širší sortiment služeb vhodných pro plánování letu i jeho následné vyhodnocení, vše i v možnosti zobrazení 3D. K nejdůležitějším informacím Webriefingu se lze navíc dostat i pomocí mobilního telefonu.

Celý unikátní systém, který za LAA ČR pomáhal uvádět do života zejména J. Koubík a také Ing. M. Mareček a za Foxtrot Technologies především pilot a programátor M. Štrop, zaujal i odborníky z podniku Řízení letového provozu (ŘLP). Výsledkem je smlouva, na jejímž základě by se mělo na provozování Webriefingu zásadním způsobem podílet ŘLP. Podle jeho specifikací bude Webriefing dále zdokonalen a bude přinášet garantované údaje. Přitom je podstatné, že LAA ČR zůstává partnerem v činnosti tohoto systému a ten také bude nadále poskytovat za dosavadních podmínek služby pilotům SLZ.

Mapy

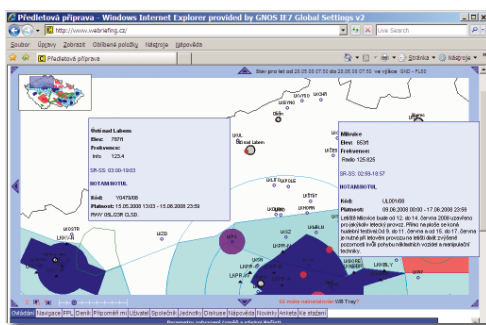
Jako v předchozích letech připravil Svaz ultralehkého létání pro své členy komplet leteckých map v měřítkách 1:200 000 a 500 000. Kvalita těchto map je již nyní uznávána letci i mimo LAA (zájem o ně mají například piloti vrtulníků Letecké záchranné služby i další). Tentokrát bohužel došlo k chybě v podniku, který mapy rozesílal, a tak bylo nutné vytisknout a rozeslat celý komplet map znovu. To se však i přes zdržení podařilo ještě v začátku sezony.

Letecké mapy s vyznačenými prostory jsou důležitou pomůckou pro každého pilota a Rada LAA se proto rozhodla doporučit, aby základní mapu v měřítku 1:500 000 obdržel v roce 2009 každý člen asociace v rámci členského příspěvku. Přitom zavedený systém přípravy a výroby map dává společně s výší nákladu záruku nízké pořizovací ceny a úroveň mapy by měla být přinejmenším srovnatelná se známou mapou „ICAO“.

Za podíl na přípravě map zasluhují poděkování Ing. Martin Mareček, Michal Seifert a JUDr. Vladimír Šilhan.

Správa a servis meteohlásičů

Meteohlásiče jsou již po několik let samozřejmou součástí služeb, jež poskytuje asociace pilotům SLZ. V ústředí asociace se o provoz meteohlásičů stará Mgr. J. Hájek. Podle jeho podkladů provozujeme v současnosti 20 meteohlásičů, z nichž 10 je na letištích nebo plochách SLZ a 10 na startovištích padákových



a závěsných kluzáků. Bohužel se nyní již ve zvýšené míře projevuje zastaralost technologie hlásičů a značná poruchovost u starších sond. Snahou LAA je tyto sondy nahradit meteohlásiči firmy Davis (kde cena nové sondy představuje asi 15 000 Kč).

Zimní „Školení pilotů SLZ“

Snažíme se, aby vzdušný prostor zůstal pro naše létání přinejmenším tak otevřený jako dosud, a to i přes houstnoucí leteckou dopravu a zvětšující se požadavky vojáků. S tím ovšem souvisí i tlak na všechny „rekreační“ účastníky leteckého provozu, zdůrazňující dodržování pravidel rozdělení vzdušného prostoru. Bohužel, ne vždy se daří tato pravidla dodržovat. V roce 2007 se „povedlo“ několika plachtařům letět tam, kde neměli být, a zaznamenány byly i nějaké incidenty pilotů SLZ. Úředním důsledkem bylo Bezpečnostní opatření č.1/2008 ÚCL a následně obdobné opatření Ministerstva dopravy. Z něj pak vyplynula náplň „zimního“ školení, jež probíhalo začátkem roku 2008 a vztahovalo se i na piloty SLZ. Proto jsme také vydali samostatnou výukovou přílohu v Pilotu č. 2/2008 a zhotovili interaktivní výukové a testové stránky dostupné elektronickou cestou. Vycházeli jsme přitom z charakteru naší organizace, tedy z velmi malé možnosti soustřeďovat piloty jednotlivých odborností na společná školení, a připravili jsme vše tak, aby každý mohl individuálně školení absolvovat.

Jsmo tak jedinou organizací, která kromě požadavku splnit Bezpečnostní opatření k němu také nabídla učební podklady a vyřešila jednoduchý systém evidence těch, kteří školení absolvovali. Náš přístup tak byl v dané situaci službou všem pilotům SLZ a věříme, že tak byl i pochopen. Příloha vydaná k tomu účelu v Pilotu má navíc trvalou hodnotu učebnice.

Pojištění

Trvale významnou součástí práce LAA ČR ve prospěch členů je sjednávání výhodného pojištění. O tuto oblast se v ústředí asociace starají především J. Koubík a také A. Tináková.

Přes velmi složitou situaci, kterou zejména v oblasti UL létání způsobilo před časem nařízení Evropské unie 785/2004, se podařilo během jednání s agenturami, jež zprostředkovávají pojištění (výsledně se společností Willis), zásadně snížit původně požadované částky pro pojištění ultralehkých letadel. U letadlových kategorií PK, MPK, ZK a MZK pak nadále platí pojišťovací podmínky vyplývající z české vyhlášky 108/1997 Sb.

Přehled uzavřených pojistek (ke dni 10. 12. 2008)

Cestovní pojištění	370
Úrazové pojištění	65
Odpovědnost za škodu z provozu SLZ	
Zákonné pojištění podle vyhlášky 108/1997 sb. pro PK, MPK, ZK a MZK	2 320
Zákonné pojištění podle Nařízení 785/2004 EU pro ULA, ULH, ULV a PK v cizině	1 749
Celkem uzavřených pojistek	4 069
Celkem Kč	5 717 260,-

U všech druhů pojistek přibýlo těch, kteří využili podmínky nabízené naší asociací. Pro rok 2009 uspěl J. Koubík při jednáních o dalším snížení požadovaných částek pojistného dle Nařízení 785/2004 EU. Rada LAA ČR rozhodla, aby v případě nižších pojistných sazeb zákonného pojištění došlo k diferencovanému snížení podle druhů SLZ.

Pilot LAA ČR

K trvalým službám asociace pro členy patří i vydávání členského časopisu Pilot LAA ČR. Kromě pravidelně, měsíčně vydávaných čísel časopisu a dle potřeby vydávaného Bulletinu s důležitými informacemi vyšlo v roce 2008 i několik speciálních příloh sloužících k odborné výuce a osvětě:



Školení pilotů SLZ (učební ilustrovaný text k Bezpečnostnímu opatření MD č. 1/2008), Ultralehká letadla s Typovým průkazem LAA ČR (přehled letadel certifikovaných LAA ČR), Nastavení výškoměru v ČR (učební ilustrovaný text), Ultralehká a lehká letadla amatérské a profesionální výroby v historii čs. letectví (historický obrazový přehled).

Časopis má profesionální zázemí – šéfredaktora Miroslava Orose (který je zároveň pilotem a inspektorem PG) a na smlouvu pracujícího grafika Kamila Večeře (který je leteckým inženýrem a pilotem UL i PK). Tato redakce se opírá o redakční radu vedenou prezidentem LAA ČR.

Úkolem časopisu je přinášet informace o činnosti asociace a svazů a zároveň přinášet i odborné články, vzdělávat a šířit leteckou osvětu. To jsou úkoly tak řečeno odborné a novinářské. Pak ale je tu ještě jedno poslání časopisu – být pojítkem všech téměř sedmi tisíc členů LAA ČR, tedy posláním doslova asociací. Aby to vše mohl časopis plnit, mělo by se na jeho tvorbě podílet co nejvíce členů asociace. Časopis má řadu přispěvatelů, ale bude dobré, když se jejich počet ještě zvětší. Potřebujeme více odborných textů, ale třeba i krátkých zpráv z dění na startovištích a plochách SLZ i z různých akcí a sportovních podniků.

Pilot LAA ČR je jedním z mála skutečně členských časopisů v naší republice a v současném pojetí je dobrou vizitkou práce LAA ČR. V současnosti se řadí k několika předním členským leteckým časopisům v Evropě a tak je také hodnocen partnery v zahraničí. Mnohé otištěné zprávy se současně objevují i na webových stránkách LAA ČR a naší snahou je také tuto elektronickou formu informování rozšiřovat.

Sport a reprezentace

Obdobně jako v ostatních činnostech navázala naše asociace na dobré výsledky předchozích období i ve sportovní oblasti. Sportovci LAA ČR si výtečně vedli v jednotlivých kategoriích evropských soutěží a solidní úroveň prokazovali též na dalších mezinárodních setkáních i domácích soutěžích.

Mistrovství Evropy v paraglidingu

Mistrovství se konalo v červenci 2008 v Srbsku. Zúčastnili se jej reprezentanti 29 zemí – celkem 146 pilotů, z toho 14 žen.

11. místo David Ohlídál
19. místo Tomáš Brauner
76. místo Michal Šneiberg
92. místo Petra Slívová
128. místo Renáta Kunová
132. místo František Pavloušek (zraněn v průběhu soutěže)

Umístění žen

6. místo Petra Slívová

Umístění v družstvech

6. místo České družstvo (D. Ohlídál, T. Brauner a F. Pavloušek, po zranění jeho místo zaujala P. Slívová)

Velmi důležité postavení v mezinárodních soutěžích paraglidistů zaujímá Světový pohár – **Paragliding World Cup Tour**. V roce 2008 proběhly jeho soutěže na horských terénech v Itálii, Švýcarsku, Španělsku, Bulharsku a Brazílii. V mimořádně náročných 22 kolech si mezi 237 soutěžícími z 34 zemí vedli výtečně piloti LAA ČR: na 6. místě skončil T. Brauner, 25. byl D. Ohlídal, 36. M. Orlík, 52. R. Večeřa, 54. M. Šneiberg a 60. L. Procházka. Mezi 24 ženami obsadila 6. místo R. Kunová (celkově 67.) a 7. místo H. Matyášková (celkově 76.). České družstvo obsadilo v závěrečném hodnocení 5. místo.

Na těchto výsledcích je rovněž velmi cenné, že naši sportovci soutěžili na padákových kluzácích českých výrobců.

Mistrovství Evropy v přesnosti přistání pilotů paraglidingu

Mistrovství se konalo v srpnu 2008 v Srbsku. Zúčastnili se jej reprezentanti 13 zemí – celkem 67 pilotů, z toho 11 žen.

- 7. místo Kamil Konečný
- 14. místo Tomáš Ledník
- 20. místo Martin Ondrášek
- 31. místo Radek Václavík
- 36. místo Kateřina Pánková
- 44. místo Markéta Tomášková
- 45. místo Libor Jiroušek

Umístění žen

- 2. místo Kateřina Pánková
- 5. místo Markéta Tomášková

Umístění v družstvech

- 2. místo České družstvo (K. Konečný, T. Ledník, M. Ondrášek, R. Václavík, K. Pánková, M. Tomášková a L. Jiroušek)

Mistrovství Evropy v ultralehkém létání

Mistrovství se konalo v srpnu 2008 v Polsku a zúčastnili se jej reprezentanti 13 zemí.

Jednomístná motorová rogala (Class WL1)

Mistrovské soutěže se zúčastnilo celkem 14 pilotů.

- 3. místo Lukáš Hynek
- 9. místo Jan Řehák
- 13. místo Ota Hynek
- 14. místo Jan Hanuš

Dvoumístná motorová rogala (Class WL2)

Mistrovské soutěže se zúčastnilo celkem 22 dvoučlenných posádek.

- 7. místo Petr Chvojka a Jan Lorenc
- 14. místo Jiří Zítka a Zdena Rolníková
- 16. místo Jan Hájek a Michaela Spurná
- 18. místo Michal Seifert a Olga Záluská

Jednomístné ultralehké letouny (Class AL1)

Mistrovské soutěže se zúčastnili 3 piloti.

- 3. místo Jaromír Málek

Dvoumístné ultralehké letouny (Class AL2)

Mistrovské soutěže se zúčastnilo 16 dvojčlenných posádek.

- 3. místo Ondřej Šilhan a Martin Dalajka
 - 8. místo Juraj Čekan a Lukáš Dolinský
 - 9. místo Ivo Bengál a Ladislav Teplý
- Umístění v národních družstvech*
- 1. místo České družstvo (L. Hynek, J. Řehák, O. Hynek, J. Hanuš, J. Málek, P. Chvojka a J. Lorenc, J. Zítka a Z. Rolníková, J. Hájek a M. Spurná, M. Seifert a O. Záluská, O. Šilhan a M. Dalajka, J. Čekan a L. Dolinský, I. Bengál a L. Teplý)

K výtečné účasti reprezentantů LAA ČR na mistrovských evropských soutěžích je nutno přiřadit i **výsledky sportovců účastnících se domácích soutěží**, jejichž úroveň dále vzrostla i po stránce organizační.

Mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu

Mistrovství se zúčastnili reprezentanti 13 zemí a konalo se v srpnu 2008 v Polsku.

Krosny (Class PF1)

Mistrovské soutěže se zúčastnilo celkem 58 pilotů, z toho 13 žen.

- 5. místo František Salava
- 8. místo Tomáš Berka
- 16. místo Jiří Koudela
- 23. místo Zdeněk Řezníček
- 24. místo Marek Schulz
- 31. místo Pavel Březina

Umístění v družstvech

- 5. místo České družstvo PF1 (F. Salava, T. Berka, J. Koudela, Z. Řezníček, M. Schulz a P. Březina)

Dvoumístné krosny (Class PF2)

Mistrovské soutěže se zúčastnilo 8 soutěžních dvojic.

- 2. místo Vladimír Proček a Michal Bednařík

Jednomístné tříkolky (Class PL1)

Mistrovské soutěže se zúčastnilo celkem 21 pilotů.

- 2. místo Michal Křivánek
- 3. místo Petr Matoušek
- 6. místo Jozef Káčer
- 7. místo Michaela Machartová
- 9. místo Zdeněk Andrlík

Umístění v družstvech

- 1. místo České družstvo PL1 (M. Křivánek, P. Matoušek, J. Káčer, M. Machartová a Z. Andrlík)

Dvoumístné tříkolky (Class PL2)

Mistrovské soutěže se zúčastnilo celkem 11 pilotů.

- 5. místo Lubomír Závorka a Rostislav Rylka
- 6. místo Jiří Šrámek a Jarmila Fojtů
- 7. místo Miloš Václav a Věra Brychtová

Umístění v družstvech

- 1. místo České družstvo PL2 (L. Závorka a R. Rylka, J. Šrámek a J. Fojtů, M. Václav a V. Brychtová)

Vedle velmi dobrých výsledků na mistrovství Evropy dosáhli naši piloti rovněž výrazného úspěchu na **Mistrovství Německa v motorovém paraglidingu**, v němž vybojovali „zlaté“ P. Matoušek a dvojice M. Václav – V. Brychtová, „stříbro“ M. Křivánek.

Mistrovství Evropy v závěsném létání

Mistrovství se konalo v červnu 2008 v Rakousku. Zúčastnilo se jej 98 pilotů reprezentujících 21 zemí.

- 7. místo Dan Vyhnařík
 - 39. místo Jan Krofta
 - 43. místo Miroslav Čáp
 - 53. místo Petr Nedoma
 - 72. místo Radek Dykast
- Umístění v družstvech*
- 8. místo České družstvo (D. Vyhnařík, J. Krofta, M. Čáp, P. Nedoma a R. Dykast)

K výsledkům na mistrovství Evropy se také řadí 3. místo Dana Vyhnaříka na 3. **předmistrovství světa v závěsném létání** ve Francii, na němž byla konkurence 130 pilotů ze 38 zemí. (Z dalších sedmi českých účastníků byli P. Nedoma na 47. místě a P. Tuček na 71. místě.)

K soutěžím, v nichž se lze setkat s pozoruhodnými výkony paraglidistů, patří již více let také populární mezinárodní štafetový závod, pojmenovaný **Red Bull Dolomitenmann**. Paraglidisté v něm na 21. ročníku soutěžili společně s běžci, kajakáři a cyklisty. Český profi tým Radegast s pilotem Janem Škrabálkem obsadil v soutěži konečné 5. místo a amatérský tým Internet Billboard/Merida/Opava Net s pilotem T. Ledníkem vybojoval ve své kategorii místo první.

Paragliding

Český pohár paraglidingu 2008 – celoroční soutěž, do níž přihlašují piloti padákových kluzáků nejlepší přelety. V tomto roce to byl rekordní počet 3 348 přeletů přihlášených 347 piloty.

V kategorii Open obsadil 1. místo Karel Vejchodský, 2. místo Michal Brabenec a 3. místo Jan Habermann.

V kategorii Sport rovněž obsadil 1. místo Karel Vejchodský, 2. místo zaujal Vítězslav Fedra a 3. místo David Kusák.

V kategorii Standard zvítězil Jindřich Fikar, na 2. místě je Milan Abrahám a 3. místo obsadil Jiří Pachman.

Mezi ženami zvítězila Jana Krátká před Zdenkou Kuntovou a Renátou Kuhnovou, mezi juniory patří první tři místa Stanislavu Klikarovi, Adamu J. Doležalovi a Janu Krátkému a mezi seniory obsadili nejvyšší příčky Otto Popovský, Leoš Nosek a Luděk Richter.

V hodnocení tandemů byl nejlepším Petr Bílek před J. Krátkým a K. Wiesnerem, v družstvech obsadil první místo tým PGweb.cz.

Mistrovství ČR v paraglidingu 2008 se konalo v červenci v italském Cornizzolu, ale bylo postiženo nepřízní počasí. V jediném ulétnutém kole, jež samozřejmě nestačilo na vyhlášení titulu mistra republiky, zvítězil v konkurenci 117 evropských pilotů Tomáš Brauner.

Obdobou světově známé soutěže Dolomitenmann je domácí extrémní závod čtyřčlenných štafet **Adrenalin Cup 2008**, v němž v jednom týmu vedle běžců, cyklistů a kajakářů letos závodili i paraglidisté. Členem vítězného družstva mužů byl Jan Škrabálek a členkou vítězného družstva žen Pelčáková.

Samostatnou připomínku si zasluhuje i 335 km dlouhý volný přelet paraglidisty Karla Vejchodského, který tak dosáhl nejlepšího současného výkonu v evropském paraglidingu.

Závěsné létání

V soutěži o **Pohár v závěsném létání 2008**, do níž se započítávají nejlepší dosažené výkony v průběhu roku, obsadil 1. místo Jiří Nádvorník, 2. místo Stanislav Pecha a 3. místo Miroslav Čáp.

Po sečtení výsledků tří kol **Mistrovství ČR v závěsném létání 2008** se stal mistrem republiky Dan Vyhnařík, 2. místo obsadil Petr Nedoma a 3. místo Petr Tuček.

Motorový paragliding

Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu 2008 proběhlo v červenci ve Stichovicích u Prostějova.

V kategorii jednomístných krosen (PF1) zvítězil Jiří Koudela, 2. místo obsadil Pavel Březina, 3. místo Tomáš Berka.

V kategorii dvoumístných krosen (PF2) soutěžila dvojice Vladimír Proček – Michal Bednařík.

V kategorii jednomístných tříkolek (PL1) obsadili první tři místa Petr Matoušek, Zdeněk Andrlík a Michal Křivánek.

V kategorii dvoumístných tříkolek (PL2) obsadila první místo posádka Miloš Václav – Věra Brychtová, 2. místo patří posádce Jiří Šrámek – Antonín Kulíšek a 3. místo posádce Lubomír Závorka – Rostislav Rylka.

Kromě mistrovské soutěže je nutné zmínit i nultý ročník vícekolové soutěže pořádané jako **Liga motorového paraglidingu** (Paramotor XContest), která, jak lze předpokládat, nalezne patřičnou odezvu v příští sezoně a rozšíří tak sportovní možnosti tohoto odvětví.

Ultralehké létání

Mistrovství ČR v ultralehkém létání 2008 se skládalo ze čtyř soutěží konaných v průběhu sezony v Třebíči, Kotvrdovicích, Jihlavě a Rokycanech.

V kategorii jednomístných motorových rogal (RWL 1) obsadil 1. místo Lukáš Hynek před Janem Řehákem a Otou Hynkem.



V kategorii dvoumístných motorových rogal (RWL 2) bylo pořadí prvních tří posádek Petr Chvojka – Jan Lorenc, Michal Seifert – Olga Záluská a Jan Hájek – Michaela Spurná.

V kategorii jednomístných ultralehkých letounů (RAL 1) zvítězil Jan Lukeš, 2. místo obsadil Petr Kolář a 3. místo Jan Dolejš.

V kategorii dvoumístných ultralehkých letounů (RAL 2) zvítězila dvojice Ondřej Šilhan – Martin Dalajka před posádkou Antonín Brůna – Vladimír Pitelka a posádkou Juraj Čekan – Lukáš Dolinský.

Souběžně se soutěžemi pořádanými jako mistrovství republiky zápolili mnozí piloti ultralehkého létání rovněž v soutěžích o **Pohár Petra Tučka 2008**. Tyto již populární sportovní akce mají rozšířit množství příležitostí pro letce, kteří chtějí poměřovat své schopnosti v soutěžním létání. Mají také otevírat cestu novým talentům, mezi nimiž mohou být i budoucí reprezentanti.

Kromě uvedených domácích soutěží proběhlo v roce 2008 na našich letištích, plochách SLZ a startovištích i několik dalších sportovních akcí, k nimž je navíc nutné připočítat pokusy

o **překonání rekordů** i další výkony, například některé lety ultralehkých letadel po Evropě. Posledním českým světovým rekordem uznaným organizací FAI je výkon Jana Béma a Olgy Záluské. S dvoumístným motorovým závěsným kluzákem dosáhli 14. září 2008 výšky 3 000 metrů za 7 minut a 20 sekund.

Všem, kteří se podílejí na sportovních výkonech i na organizování sportovních akcí, dík. Poděkování s blahopřáním pak patří samozřejmě zejména našim reprezentantům za účast na mistrovských evropských soutěžích a rekordmanům za umístění v tabulkách rekordů. Lze si jen přát, aby všem, včetně rozhodčích a organizátorů, jejichž práce je většinou málo připomínána, vydržel sportovní zápal i do sezony roku 2009.

Akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců

Již několik let organizuje naše asociace tyto akce společně s Aeroklubem ČR a s Klubem leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR. Pravidelně také nad ní přebírá záštitu a vlastně i pořadatelskou spoluúčasť Podvýbor pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Parlamentu ČR. Začátkem roku 2008 jsme tuto akci, oceňující sportovní výsledky roku 2007, uspořádali opět v Muzeu Auto Škoda v Mladé Boleslavi, a opět nám také všestranně vyšel vstříček předseda Nadace Metoděje Vlacha, člen LAA ČR a pracovník automobilky Škoda Ing.

V. Handlík. Díky jeho působení jsme získali podporu vedení firmy, která nám poskytla pro celou akci bezúplatně kongresový sál muzea. Na přípravě a průběhu akce se z naší asociace podíleli M. Oros, který se postaral o filmové představení jednotlivých sportovců a o celou režii slavnostního odpoledne, J. Brskovský, který zhotovil diplomy a zajistil skleněné poháry, B. Haničáková a také další pracovníci z vedení asociace. Z Aeroklubu ČR se nejvíce podílela Ing. M. Maixnerová a z Klubu leteckých novinářů F. Kučera.



Na začátek roku 2009 počítáme s obdobnou akcí, která ocení nejlepší sportovní výsledky uběhlého období. Zájem o účast tentokrát projevil i Plachtařský old timer klub ČR, který má svou amatérskou činnost velmi blízko k naší asociaci, a zájem mají trvale i letečtí modeláři. Na přípravách se znovu podílí za LAA ČR M. Oros a J. Brskovský a za AeČR Ing. M. Maixnerová.

Pojetí, v jakém proběhla zmíněná akce začátkem tohoto roku je zdařilé, má společenskou úroveň aniž by bylo upnuté, a poskytuje jednu z mála možností, jak poděkovat nejlepším leteckým sportovcům a představit jejich výkony sdělovacím prostředkům (zejména to je obtížný úkol, ale i ten se postupně se začíná dařit).

Za výsledky v roce 2007 byli oceněni: v paraglidingu J. Škrábalek, v závěsném létání D. Vyhnalík, v motorovém paraglidingu M. Machartová a v ultralehkém létání J. Lukeš.

K připravované Koncepti státní politiky podpory sportu v České republice do roku 2012

Na přelomu května a června 2008 obdržela LAA ČR dopis Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT) informující o připravované Koncepti. Kromě jiného v něm bylo uvedeno, že budeme přizváni ke spolupráci a vedle osnovy koncepce a antidopingového programu dopis také obsahoval návrh (námet) nové definice státní sportovní reprezentace, který je však pro nás nepřijatelný. Státní sportovní reprezentaci by totiž podle této definice tvořili pouze sportovci a realizační týmy, účastníci se soutěží pořádaných Olympijským výborem. V odpovědi jsme sdělili připravenost ke spolupráci na nové Koncepti a zároveň jsme kategoricky odmítli znění zmíněného návrhu definice. Vzhledem k tomu, že na náš dopis nepřišla odpověď, informovali jsme posléze o nastalé situaci členy Parlamentního podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku a 3. října 2008 zaslal prezident LAA ČR dopis ministru O. Liškovi, v němž uvádí jak naši připravenost spolupracovat na nové Koncepti, tak náš zamítavý postoj ke zmíněnému návrhu definice, jejíž přijetí by znemožnilo našim nejlepším sportovcům vystupovat na mezinárodních soutěžích jako státní sportovní reprezentanti, nemluvě o tom, že by ztratili dosavadní částečnou finanční podporu ze strany státu. Začátkem listopadu požádal prezident LAA ČR o schůzku v Parlamentu poslance M. Bičíka a P. Ploce, kteří se touto problematikou zabývají, a očekáváme, že proběhnou i další jednání, jichž se také zúčastní zástupci Aeroklubu ČR. Usilujeme o takovou podporu sportu a sportovní reprezentace ze strany státu, která bude spravedlivě zohledňovat dosavadní výsledky sportovců, přínos daného sportovního odvětví pro společnost a nebude vynechávat sportovní odvětví, jež nejsou v programu olympijských her.

Zastoupení našich sportovních odvětví v Mezinárodní letecké federaci FAI

Členem FAI je za každou zemi vždy jen jedna organizace, v našem případě Aeroklub ČR, který má dle uzavřené smlouvy hájit ve FAI naše zájmy. V rámci FAI ovšem působí i odborné komise, do nichž každá členská země jmenuje vždy jednoho delegáta a jednoho zástupce. Oba se mohou zúčastňovat jednání a s nimi

případně ještě jeden přísedící. Na návrh naší asociace jsou jmenováni do odborných komisí, jež se vztahují k naší činnosti, zástupci z řad LAA ČR.

V roce 2008 byl naším delegátem v Mezinárodní komisi závěsného létání a paraglidingu Petr Nedoma a jeho náhradníkem Karel Vrbenský. V Mezinárodní komisi pro ultralehké létání (CIMA) pracoval Jan Bém a ve funkci náhradníka působil pilot MPK Jiří Koudela.

V rámci FAI také pracuje Mezinárodní komise pro amatérskou stavbu letadel (nejenom ultralehkých), do níž rovněž jmenujeme zástupce. Na náš návrh v ní pracuje Ing. Miroslav Kábrt a jeho náhradníkem je Jiří Vicherek, který se v rámci zmíněné komise zabývá koordinací českých účastníků doprovodných programů (program letecké konstrukce a konstruktéři) na Světových leteckých hrách, jež mají proběhnout ve dnech 6. až 9. června 2009 v Turínu (Itálie).

Spolupráce

V roce 2008 pokračovala velmi široká spolupráce LAA ČR s mnoha organizacemi a institucemi.

V první řadě na solidním základě probíhá součinnost s **Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy ČR**. K úkolům, jež plníme v součinnosti s pracovníky OCL patří například tvorba leteckých předpisů a vybavování závažných stížností na provoz SLZ. Společně se snažíme napomáhat ke zlepšování situace na letištích, na nichž se vyskytly problémy mezi jednotlivými účastníky provozu, nebo kde se objevily stížnosti na provoz SLZ. Snažíme se nacházet i společná stanoviska k návrhu změn v zákonech včetně změn v zákonu o civilním letectví. Tak se například podílíme na novelizaci znění leteckého zákona – § 44 – zaměřené na užívání vzdušného prostoru. (Dosud platné znění jsme před zhruba dvěma roky prosadili v Parlamentu, resp. Senátu, a jeho další změnu pak navrhl v souladu s názorem nadřízeného úřadu Aeroklub ČR na přelomu minulého roku; k navrhovanému textu jsme přispěli vlastními úpravami).

Zaujali jsme také stanovisko k návrhu nového Občanského zákoníku, které je v podstatě v souladu se stanoviskem OCL MD. Jde především o § 432 odst. 1, obsahující princip, podle něž je součástí pozemku i stavba. Jsme toho názoru, že tento princip nelze uplatňovat v případě letišť (i některých ploch SLZ), neboť je v rozporu se Zákonem o civilním letectví (§ 2 odst. 7 v souladu s § 36 odst. 1), který pojímá letiště jako leteckou stavbu tvořenou nejen vzletovými, přistávacími a obslužnými plochami, ale též hangáry a obslužnými zařízeními.

Součinnost s pracovníky OCL MD je velmi široká a zahrnuje vedle položek bezproblémových i položky, jejichž řešení vyžaduje náročná jednání a mnohdy i delší čas. Příkladem z přelomu roku je jazyková způsobilost při letech SLZ do zahraničí. Podobně je tomu ale i při plnění některých požadavků vyplývajících ze státního dozoru, který u nás konají pracovníci Ministerstva dopravy. Jde třeba o problematiku provozu UL letadel se značkou OK v zahraničí, tedy letadel, jež jsou zapsána v Rejstříku LAA ČR, případně jejichž piloti mají náš pilotní průkaz. I to je nejednoduchá záležitost, vzhledem k tomu, že jsme v shengenském prostoru EU. A stejně jako v jiných případech, problém řešíme – výhodou je, že náš rejstřík je v elektronické podobě a je tak schopen rychle vyhledat provozovatele či piloty, u nichž není vše jak má být, a můžeme jim tak zaslat (případně i jejich národnímu leteckému úřadu) nezbytné upozornění.

S množstvím úkolů, jež pracovníci ústředí LAA ČR plní v součinnosti s Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy také souvisí poměrně značný počet společných jednání, k nimž patří i pravidelné pracovní Porady organizací civilního letectví, které letecký odbor ministerstva organizuje a jichž se zúčastňuje jako ředitel Správy LAA J. Koubík a dle obsahu jednání též prezident asociace.

V posledním roce se rovněž velmi zlepšila součinnost s **Úřadem pro civilní letectví**. Kromě jiného se začíná dařit koordinovat některé naše postoje k jednáním o budoucnosti rekreačního

a sportovního letectví v Evropě včetně postojů ke kategorii LSA. O této věci již proběhlo několik schůzek mezi ředitelem ÚCL a viceprezidentem LAA ČR Ing. J. Fridrichem. Nový ředitel ÚCL také po svém jmenování navštívil ústředí asociace, aby si ověřil naše pracovní postupy. Jedním z patrných výsledků byl i kladný přístup ze strany ÚCL k aerovlekům větroňů ultralehkými letouny. Samozřejmě i součinnost s ÚCL máme zájem prohlubovat.

Již standardně probíhá spolupráce **s Ústavem pro odborné vyšetřování příčin leteckých nehod (ÚZPLN)**. Na základě této spolupráce se podílí naši inspektoři na vyšetřování řady leteckých nehod a mohou tak přímo přenášet poznatky do další praktické činnosti a poskytovat také tyto poznatky v rozbořech nehod pilotům SLZ.

V oblasti spolupráce nelze pominout ani **kontakty se zahraničními organizacemi a úřady**, k nimž například patřily návštěvy odborných pracovníků polského ÚZPLN a následně i Aeroklubu Polské republiky u ústředí LAA ČR. Podobně jsme též rozvíjeli spolupráci s dalšími institucemi, zejména s Reckým leteckým úřadem a pochopitelně též s Leteckým úřadem Slovenské republiky a s naší partnerskou organizací – se Slovenskou federací ultralehkého letání. S ní také budeme dále jednat o zkušenostech vyplývajících z uplatňování slovenského leteckého zákona 143/1998 a s ním souvisejících vyhlášek a směrnic v provozu SLZ. Slovenský přístup umožňuje provozovat SLZ do hmotnosti 560 kg – ovšem pouze taková SLZ, jež jsou postavena amatérsky a provozována za vymezených podmínek. („Klasická“ UL letadla mají na Slovensku nadále nejvyšší hmotnost 450 kg.) Slovenské zkušenosti a podobně i zkušenosti z dalších zemí se budeme snažit uplatňovat – přitom ovšem nemůžeme vybočit z naší, ani evropské legislativy.

Zmínkou o spolupráci v zahraničí se dostáváme **k mezinárodní spolupráci na úrovni Evropské unie** respektive agentury EASA a také ke spolupráci na úrovni Evropské federace ultralehkého létání (EMF), Evropské unie volného létání (EHPU) a organizace Evropského sportu. Díky této spolupráci získáváme nejen poznatky ze současného vývoje rekreačního a sportovního létání v zemích EU či z technického rozvoje v celé oblasti general aviation, ale především máme i jistou možnost ovlivňovat vývojové trendy, jež mohou velmi závažným způsobem určovat budoucnost našeho „ultralehkého“ létání i celého rekreačního a sportovního letectví v Evropě. Naším cílem je udržet nadále organizační pojetí LAA ČR včetně Pověření správní činnosti v oblasti SLZ, zohledňovat poslední zahraniční zkušenosti a podpořit současně i zrod nové evropské kategorie lehkých letadel odpovídající americké kategorii Light Sport Aircraft. Jsme přesvědčeni, že i tuto novou kategorii lze spravovat podobným systémem jako kategorii UL.

Problematika mezinárodních a hlavně evropských vztahů v našem letectví představuje velmi širokou oblast, která si vyžaduje trvalou pozornost. Stručně napsáno, musíme být u toho. V LAA ČR se proto zabývá mezinárodními vztahy viceprezident Ing. Jan Fridrich, který pracuje ve zmíněných evropských organizacích, v nichž hájí naše pohledy a zájmy. O všech aktivitách pak také zevrubně informuje na stránkách časopisu Pilot.

Cennou je naše účast na rozšířených jednáních, jež pořádá **Podvýbor pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku** Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Těchto jednání se účastňuje prezident LAA ČR J. Brskovský a někdy, podle projednávaných témat, i J. Koubík či Ing. J. Fridrich. Jednání poskytují v průběhu roku průřezové informace o situaci v jednotlivých oblastech českého letectví a jsou především příležitostí k neformálním setkáním s vedoucími pracovníky českého letectví a s poslanci.

S některými poslanci parlamentního Podvýboru také prezident LAA uskutečnil samostatné konzultační schůzky zaměřené na koncepci státní politiky podpory sportu i na další otázky jejího vývoje ultralehkého létání v Evropě. Koncem roku 2008 pak vystoupil na jednání Podvýboru viceprezident LAA ČR Ing. J. Fridrich

s referátem o vztahu evropských institucí k „lehkému a ultralehkému“ letectví.

Oporu pro potřeby našeho „malého“ letectví jsme například nacházeli ve zmíněném Podvýboru, u poslanců Ing. P. Hojdy, Mgr. M. Bičíka, Ing. T. Duba, Ing. A. Sedl. či u senátorů J. Nedomy, J. Novotného, V. Sehnala i u dalších. Stejně tak spolupracujeme s europoslanci Ing. J. Kohlíčkem a Ing. V. Remkem, s dalšími jsme navázali pracovní kontakt, například s europoslanec L. Roučkem. V aktivitách na půdě Parlamentu ČR budeme dále pokračovat a stejně tak hodláme ještě rozšířit kontakty **s poslanci Parlamentu EU**.

Vážíme si skutečnosti, že u mnoha politiků a též u vedoucích pracovníků ministerstev nacházíme důležitou společenskou podporu.

LAA ČR a Aeroklub

Spolupráce s Aeroklubem ČR má několik rovin. V první řadě jde o součinnost ve sportovních záležitostech. Nezbytnou je při zastupování LAA ČR ve FAI, pro něž máme s AeČR podepsanou vzájemnou dohodu, určující také podíl LAA ČR na členském příspěvku do FAI (letos činil 60 896 Kč). Spolupráce ve sportovní oblasti však nespočívá pouze v zastupování v Mezinárodní letecké federaci, ale je samozřejmě mnohem širší a týká se i vydávání sportovních licencí pro naše členy, evidování rekordů a dalších činností. AeČR nám rovněž pomáhá při vzdělávání sportovních rozhodčích a někteří členové Aeroklubu se podílejí i na vyhodnocování výkonů a rekordů našich pilotů.

Nejdůležitější je ovšem vzájemná součinnost na letištích, při létání a při pořádání leteckých dnů či akcí pro veřejnost. Jedním z takových příkladů spolupráce jsou aerovleky větroňů ultralehkými letadly. Vznikly na letištích spontánně, dílem zájmu plachtařů i pilotů UL letadel a dílem z iniciativy některých výrobců, kteří před řádkou let předvedli, že to jde. V tomto roce se konečně podařilo po dlouhém jednání s úřady uspět ve vzájemném úsilí a aerovleky byly povoleny. Jsou pro ně platné předpisy, metodika. Než k tomu ale došlo museli jsme společně udělat velký kus práce a překonat i nejedno nedorozumění, a to jak na některých úředních místech, tak někdy i mezi členy obou organizací.

Tou nejbližší spoluprací bude určitě již výše zmíněná akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců České republiky a pokračovat bude i spolupráce při jednáních o vzdušném prostoru.

Důležité je, že řešení mnoha problémů dokážeme nacházet i při neformálních vzájemných setkáních, a to nejen na úrovni vedení obou organizací, ale také stále častěji na letištích při leteckém provozu.

Spolupráce mezi našimi organizacemi má stále větší význam nejen vzhledem k současným potřebám dostupnosti vzdušného prostoru nebo ochrany letišť a potažmo i ploch SLZ či startovišť, ale rovněž vzhledem k budoucímu, zatím nepřehlednému vývoji legislativních podmínek pro rekreační a sportovní letectví v Evropě.





K dalším partnerům, s nimiž má naše asociace velmi dobrou spolupráci, patří **Asociace leteckých provozovatelů ČR**, jejímiž jsme rovněž členy a v jejímž předsednictvu nás zastupuje Jiří Koubík, a také **Asociace výrobců sportovních letadel ČR**, sdružující většinu výrobců ultralehkých letadel, větroňů a další „malé“ letecké techniky, a **Asociace leteckých výrobců ČR**, která sdružuje velké letecké podniky v České republice. Značnou váhu, zvláště v popularizaci letectví a jeho tradic, pak přikládáme partnerství **se Svazem letců ČR**.

Účast LAA ČR při akcích těchto organizací rozšiřuje možnosti k prosazování zájmů celé oblasti létání SLZ a je ve prospěch našich členů. Současně má i značný význam propagační.

Popularizace, propagace

Obeznamování veřejnosti s naší činností, s létáním i s výrobou sportovních létajících zařízení, patří trvale k velmi důležitým oblastem naší práce.

Pokud jde o účast na leteckých dnech, členové naší asociace vystupovali téměř na všech konaných v tomto roce. Příkladem může být Aviatická pouť v Pardubicích, jejíž součástí byl i nedělní let ultralehkých letadel po stopách Jana Kašpara do Velké Chuchle, na dostihové závodiště. Zvládl jej piloti rozšířeného reprezentačního týmu.

Již osvědčenou akcí byl 7. dobový letecký den v Mladé Boleslavi, jehož hlavním pořadatelem je Nadace Metoděje Vlacha, a bylo i mnoho dalších veřejných vystoupení, na nichž měli hlavní či velký podíl piloti SLZ – například letecký den v Chebu, Den ve vzduchu v Pláších, letecké dny v Příbrami, Benešově, Jihlavě i na mnoha dalších místech.

Příkladem akce určené pro piloty SLZ, ale zaměřené hodně i na veřejnost, bylo také jarní setkání pilotů PG a ZK nazvané Paradelashow 2008 a otevírání nebe na Rané u Loun.

Většinou velmi zdařilé byly slety pořádané členy LAA na mnoha plochách SLZ. Patřily k nim například tradiční slet v Jehnědř, 2. Sluka slet, 7. slet MPG na Červeném potoce, Slet MPG na Radarce v Konešíně i další. Slety se sice v první řadě konají pro samotné letce a jejich setkávání, ale na všech místech budí i divácký zájem.

Zkušenosti potvrzují, že k přitažlivým vystoupením na veřejných akcích patří nejen historické UL repliky (například z Cirkusu M. Kindernaye a Nadace Metoděje Vlacha) či nejmodernější elegantní a rychlé ultralighty, ale i ukázky motorového paraglidingu, motorových rogal a vzlety padákových kluzáků za navigákem. Jde jen o organizaci a režii.

Vedle leteckých vystoupení jsme však propagovali naše létání a SLZ i na výstavách. Takovou byla například výstava, kterou jsme pořádali k 90. výročí čs. letectví v obchodním domě Nový Smíchov v Praze. Byly na ní velkoformátové fotografie UL letadel i historické snímky, modely letadel firmy HPH a také dvě ultralehká letadla, a to Eurostar z Aerotechniku a TL-2000 Sting od firmy TL Ultralight. Výstava, kterou připravil ve spolupráci se zmíněnými firmami a s obchodním domem J. Brskovský, trvala celý měsíc duben a měla velmi dobrou odezvu. Samostatné výstavní panely

jsem však připravili i pro mezinárodní konferenci technických škol pořádanou na ČVUT.

Ve spolupráci s asociacemi výrobců letadel a s Ministerstvem průmyslu a obchodu jsme také zajistili účast na dvou velkých mezinárodních výstavních akcích, pro něž jsme rovněž zhotovili panely připomínající 90 let čs. letectví i jeho současnost a podíl LAA ČR na rozvoji výroby UL letadel.

Jednou z těchto mezinárodních výstav byl aerosalon AeroExpo konaný v Příbrami a druhou byla výstava v Oshkoshi (USA), pro níž jsme kromě panelů a výstavního stánku zhotovili i reprezentační Katalog českého letectví. Účast na obou výstavách organizoval za LAA ČR Ing. J. Fridrich, který měl také na obou akcích přednášky v odborných seminářích (příbramský workshop zajišťoval i pořadatelsky). Panely, katalog a další tiskové materiály i aranžmá výstavního stánku na AeroExpo připravovali J. Brskovský s Ing. J. Fridrichem a M. Oroseem a na anglických textech se podílel M. Velek.

Nejobtížnější je nadále popularizovat létání SLZ a práci LAA ČR ve veřejných sdělovacích prostředcích. V tomto roce se to ale i přes většinou obvyklý nezáměr novinářů poměrně dařilo, určitě lépe než v předchozích letech. Vedle článků v tisku byly i programy a vystoupení v televizi nebo rozhlasu informující o našich sportech a výrobních úspěších.

Přízeň sdělovacích prostředků velmi závisí na osobních kontaktech a nezbyvá, než vyzývat členy LAA o větší aktivitu v tomto směru. Vedení asociace – občanské sdružení i Správa, se o takovou aktivitu trvale snaží.

Závěrem tohoto přehledu o činnosti LAA ČR v roce 2008 lze konstatovat, že se daří pokračovat v práci i výsledcích směrem, který v začátku devadesátých let vytvořili zakladatelé naší asociace. Zvolna, ale stále roste počet členů asociace, dále se rozvíjí amatérské létání „pro radost“ s padákovými a závěsnými kluzáky, s motorovými padákovými kluzáky a ultralehkými letadly. Nadále se amatérsky staví nová UL letadla a přes hospodářské problémy nadále vznikají i nová UL letadla a křídla pro paragliding u zhruba dvaceti domácích profesionálních výrobců. I v tomto roce také naši nejlepší sportovci obsazovali přední místa na mezinárodních soutěžích a osobními výkony i v různých domácích soutěžích prokazovali dobrou úroveň našeho létání. To vše je příznivá bilance a tak ji také přijímá veřejnost.

Lze si jen přát, aby jméno LAA ČR nemuselo být zároveň spojováno i se zbytečnými nehodami. Daří se nadále posilovat postavení LAA ČR ve společnosti, posilujeme je tedy i odpovědným přístupem na letištích a ve vzdušném prostoru.

Jan Brskovský,
prezident LAA ČR

