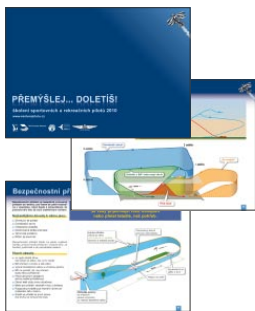




Výroční zpráva LAA ČR 2009 1



Péče o bezpečnost létání patří k nejdůležitějším úkolům. Proto LAA ČR zhotovila na přelomu roku školící materiály pro všechny sportovní piloty v ČR

školicím materiálem splnila naše asociace i zadání od ÚCL, OCL Ministerstva dopravy a dalších institucí.

Rada LAA ČR se na svých jednáních kromě jiného dále zabývala návrhy změn v parlamentem projednávané novelizaci zákona o civilním letectví, zaujímal stanoviska k novelizaci předpisu L13 a také k problematice nových výcvikových osnov. Vyjadřovala se též k účasti LAA ČR na významných leteckých akcích, zvláště na světových akcích sportovních, a podpořila i podíl asociace na akci k ocenění nejlepších leteckých sportovců ČR. Rada také průběžně dbala na práci našich zástupců v mezinárodních organizacích a řešila rovněž otázky personální. Během roku uskutečnila i pracovní pohovory s hlavními inspektory a pracovníky ústředí asociace s cílem dalšího zlepšování práce pro členy LAA ČR. V říjnu pak Rada projednala návrh Strategie LAA ČR předložený prezidentem asociace a formulovala připomínky k některým bodům. Prezident připomínky zapracoval a konečný text je součástí této přílohy.

K mimořádně závažným úkolům Rady LAA ČR patří rozdělování, a také průběžné sledování účelného využívání, vlastních i dotačních prostředků pro správní a sportovní, zejména reprezentační činnost.

Na únorovém zasedání vzala Rada na vědomí zprávu o rozdělení zbývajících prostředků z členských příspěvků za rok 2008 pro jednotlivé svazy (první část byla přidělena k 31. 1. 2008), a to v celkové výši 117 896 Kč. Zároveň ze zaplacených 5649 členských příspěvků k 31. 1. 2009 rozhodla Rada o přidělení částky 406 546 Kč jednotlivým svazům, a to pro Svaz PG 126 584 Kč, Svaz UL 245 366 Kč, Svaz MPG 21 150 Kč a pro Svaz závěsného létání (ZL) 13 446 Kč.

V dubnu poté Rada rozhodla o rozdělení částek pro sportovní reprezentaci z členských příspěvků roku 2009 a ze zůstatku z roku 2008 (dle klíče schváleného v roce 2007). Pro sportovní reprezentaci Svazu UL přidělila 267 453 Kč, pro reprezentaci Svazu MPG 75 370 Kč,

pro reprezentaci Svazu ZL 61 798 Kč a pro reprezentaci Svazu PG 169 379 Kč (souhrnně 574 000 Kč).

Z dotace na investice pro sportovní reprezentaci od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT) v souhrnné částce 1 200 000 Kč přidělila Rada reprezentantům Svazu UL 800 000 Kč a Svazu závěsného létání (ZL) 400 000 Kč. Na jednání v září pak Rada rozhodla o rozdělení neinvestiční dotace na údržbu a provoz majetku pro sportovní reprezentaci. Dotace činila 350 000 Kč (nezbytný podíl LAA ČR byl 150 000 Kč). Dotace pro sportovní reprezentaci LAA ČR od MŠMT pak tvořila částku 3 022 400 Kč. Pro výchovu sportovních talentů získal navíc Svaz paraglidingu (PG) 357 400 Kč a organizátoři mistrovství světa v UL létání a v motorovém paraglidingu (MPG) obdrželi od MŠMT mimořádnou pomoc v celkové výši 300 000 Kč.

Samozřejmou podmínkou dotace určené pro reprezentaci je finanční podíl jednotlivých svazů respektive asociace. Vzhledem k výsledkům, jichž reprezentanti LAA ČR dosáhli, i vzhledem k hmotné náročnosti našich sportů, byly vynaložené prostředky, k nimž je třeba navíc připočíst i nemalé částky z kapes reprezentantů, účelně, smysluplně využity.

Obdobně účelně využívá LAA ČR dotace na správní činnost dle pověření od Ministerstva dopravy ČR. Stanovená částka sedmi milionů Kč je určena na přesně vymezené úkoly Správy LAA ČR a její efektivnost se prokazatelně promítá ve výsledcích správní činnosti asociace i v úrovni bezpečnosti létání. Přitom základním principem v činnosti LAA ČR je, že na nákladech správy se srovnatelně podílejí i všichni letci a členové asociace, jimž LAA ČR poskytuje správní služby. Také v této oblasti má důležité slovo Rada LAA ČR. Ta kromě jiného každoročně určuje výši poplatků i členských příspěvků, jež se v podstatě zdařilo držet na úrovni nezbytné pro trvalý rozvoj.

Některá aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR



Jedním z úspěšných dotačních programů je výchova mladých sportovních talentů v paraglidingu

Ke 14. 12. 2009 bylo evidováno 6 956 členů LAA ČR, a to 6 360 „starých“ a 596 členů nových.

Z celkového počtu bylo

ve Svazu pilotů ultralehkého létání (UL) 2 986 členů (2 155 platících svazový příspěvek),

ve Svazu pilotů padákových kluzáků (PG) 1 770 členů,

ve Svazu pilotů motorových padáků (MPG) 406 členů (182 platících svazový příspěvek),

ve Svazu pilotů závěsných kluzáků (ZL) 214 členů.

Podobně jako v předchozích letech jsou ovšem někteří členové LAA ČR i členy více svazů a naopak

menší část členů není evidována v žádném svazu.

Ve stejném termínu evidoval Rejstřík LAA ČR následující počet platných pilotních průkazů:

3 845 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel,

478 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků,

23 průkazů pilota ultralehkých vírníků,

46 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků,
830 průkazů pilota motorových padákových kluzáků,
3 576 průkazů pilota padákových kluzáků a
198 průkazů pilota závěsných kluzáků.

To je celkem 8 936 platných pilotních průkazů. Souhrnně evidoval Rejstřík LAA ČR za dobu činnosti asociace 15 309 vystavených pilotních průkazů.

V uplynulém roce byl do 14. 12. vystaven následující počet pilotních průkazů:

340 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel,

20 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků,

12 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků,

1 průkaz pilota ultralehkých vírníků,

157 průkazů pilota motorových padákových kluzáků,

607 průkazů pilota padákových kluzáků a

18 průkazů pilota závěsných kluzáků.

To je celkem 1 155 nově vystavených průkazů.



K témuž dni byla prodloužena platnost 3 477 pilotních průkazů. Z toho:

- 1 580 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel,
- 218 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků,
- 9 průkazů pilota ultralehkých vírníků,
- 9 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků,
- 281 průkazů pilota motorových padákových kluzáků,
- 1 297 průkazů pilota padákových kluzáků a
- 83 průkazů pilota závěsných kluzáků.

Současně bylo do Rejstříku LAA ČR zapsáno **506 leteckých kvalifikací** a Rejstřík také vystavil **62 duplikátů**.

Počty aktivních letadel ke 14. 12. 2009 v evidenci Rejstříku LAA ČR

ULLa – ultralehké aerodynamicky řízené letouny

Jednomístné (do 300 kg) – celkem 375,
s platným technickým průkazem 158
Dvoumístné (do 450 kg) – celkem 1 704,
s platným technickým průkazem 1 204

MZK – ultralehké letouny řízené změnou těžiště

Jednomístné (do 300 kg) – celkem 257,
s platným technickým průkazem 59
Dvoumístné (do 450 kg) – celkem 319,
s platným technickým průkazem 148

ULV – ultralehké vírníky

Jednomístné (do 300 kg) – celkem 6,
s platným technickým průkazem 4
Dvoumístné (do 450 kg) – celkem 11,
s platným technickým průkazem 6

ULH – ultralehké vrtulníky

Dvoumístné (do 450 kg) – celkem 45,
s platným technickým průkazem 36

ZK – závěsné kluzáky

Jednomístné (do 150 kg) – celkem 419,
s platným technickým průkazem 152
Dvoumístné (do 300 kg) – celkem 1,
s platným technickým průkazem 1

MPK/PPG – Motorové padákové kluzáky s krosnou

Jednomístné (do 150 kg) – celkem 817,
s platným technickým průkazem 491
Dvoumístné (do 300 kg) – celkem 33,
s platným technickým průkazem 18

MPK/MPG – Motorové padákové kluzáky s tříkolkou

Jednomístné (do 150 kg) – celkem 60,
s platným technickým průkazem 16
Dvoumístné (do 450 kg) – celkem 55,
s platným technickým průkazem 23

Trvale roste počet členů LAA ČR. Kromě toho vzrostl ve srovnání s rokem 2008 o 726 průkazů i počet Rejstříkem vydaných platných pilotních průkazů. A podobně jsme zaznamenali i další zvýšení počtu ultralehkých letadel.

Statistická čísla nasvědčují, že LAA ČR prochází příznivým vývojem. Zároveň ale také tato čísla ukazují na poměrně značný rozdíl v uváděném počtu členů asociace a počtu platných pilotních průkazů. V prosinci 2009 bylo evidováno 6 956 členů LAA ČR, počet platných průkazů však dosáhl čísla 8 936. Samozřejmě je třeba přihlížet k tomu, že někteří členové asociace mají dvě i více pilotních licencí a také že někteří držitelé našich pilotních průkazů létají v zahraničí a nejsou proto členy LAA ČR. Do jisté míry se možná v tomto rozdílu zrcadlí i složitá ekonomická situace v zemi. Přesto ale je nutné klást důraz na význam dobrovolného členství v asociaci, na jeho přínos pro každého pilota. V tomto směru mají značnou odpovědnost především instruktoři a inspektoři LAA ČR.



Nejvíce členů LAA ČR se věnuje ultralehkému létání a paraglidingu



Postupně se rozvíjí i létání na ultralehkých vírnících a vrtulnících

Ze správní činnosti LAA ČR

Správa LAA ČR koná na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR významnou práci ve prospěch bezpečnosti létání a samozřejmě i ve prospěch každého pilota SLZ. Její práce vychází ze znění Zákona o civilním letectví a odpovídá vymezením přílohy Anex 2 evropského Nařízení 216. Správa má na starost jak pilotní, provozní, tak technickou oblast. Vydává a prodlužuje pilotní průkazy i průkazy technické, vydává rovněž Typové průkazy UL letadel, jejich komponentů i dalších druhů SLZ, podílí se na zkouškách techniky, vede rejstříky pilotů i letadel a ověřuje i registruje plochy vzletů a přistání SLZ. Spolu s tím řeší problematiku leteckých škol a výrobců SLZ, kontroluje jejich činnost a vydává příslušná oprávnění. Správa LAA ČR koná kontrolní činnost, zajišťuje „povinné“ informace i kvalifikovaně pomáhá pilotům a stavitelům SLZ. Přitom také významným způsobem využívá počítačový systém, který je například schopen upozorňovat piloty a majitele SLZ na končící platnost průkazů

apod. V tomto roce začal být rovněž připravován nový systém plateb elektronickou cestou. K závěru se přitom blíží i práce na textu otázek pro testový zkouškový program, který správa LAA chce uvést do života v elektronické podobě.

Šíře správních úkolů si od každého vyžaduje nejen odborné znalosti, ale též schopnost samostatného řešení úkolů. Ke vzájemné informovanosti a koordinaci práce hlavních inspektorů i pracovníků ústředí asociace pak slouží pravidelné pracovní porady, jež řídí prezident LAA ČR s ředitelem Správy. V uplynulém období se konalo přes třicet těchto porad.

Nezastupitelnou roli vzhledem k poslání LAA ČR a zejména pak z pohledu státní správy mají hlavní inspektoři působící ve Správě asociace a samozřejmě též dobrovolní inspektoři provozu a inspektoři techniky pracující po celém území republiky. Jde o systém ověřený dvacetiletou praxí, který se navíc podle potřeb života dále vyvíjí.



Za celou šíři této činnosti odpovídá ředitel Správy Jiří Koubík (zkušený inspektor a instruktor UL létání a pilot větroňů). Řídí a koordinuje práci hlavních inspektorů, řídí činnost Rejstříku LAA ČR i celé správní administrativy a dbá také průběžně na hospodaření asociace. Nese rovněž podíl na každoročních seminářích provozních a technických inspektorů a s hlavními inspektory asociace se podílí na řešení v oblasti nehod a incidentů provozu SLZ. Přitom postupuje v součinnosti s pracovníky Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) a se získanými poznatky seznamuje leteckou veřejnost v rozbořech publikovaných na stránkách členského časopisu Pilot i na webových stránkách LAA ČR.

V uplynulém období organizoval práce na nových výcvikových osnovách, které již byly schváleny pracov-

níky OCL MD, a měl podíl na přípravě zkušebních testů, jejichž elektronickou formu LAA ČR chystá.

Kromě uvedeného se navíc ředitel Správy zúčastňoval s prezidentem a viceprezidentem asociace řady jednání na státních institucích či ministerstvech a je také účastníkem pravidelných pracovních porad Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR (OCL MD). Významnou oblastí jeho působnosti je i účast na jednáních o změnách a úpravách legislativního prostředí (zákon o civilním letectví a prováděcí vyhlášky), které souvisí s provozem, stavbou a výrobou SLZ i s využíváním vzdušného prostoru ČR.

Provoz aerodynamicky řízených ultralehkých letadel



LAA ČR podporuje a registruje vzletové plochy SLZ

Rozsah ultralehkého létání v naší republice si vyžaduje zvýšené úsilí o bezpečnost provozu a tedy i zvýšenou kontrolní, výukovou a osvětovou práci. Proto jsme také v prvním pololetí tohoto roku posílili správní činnost v této oblasti. Hlavní inspektor provozu ultralehkých letadel Zdeněk Doubek (instruktor a pilot UL letadel, instruktor a pilot větroňů a motorových kluzáků) tak nyní spolupracuje se dvěma dalšími inspektory, kteří pracují na částečný úvazek – jsou jimi Jan Rýdl, který působil převážně v ústředí asociace, a Miroslav Rakušan, který je na Moravě a pracuje na letišti v Kroměříži (oba jsou inspektory a instruktory UL létání, piloty a instruktory v létání na větroních a motorových letadlech). Jejich činnost se příznivě projevila nejen v řešení problematiky bezpečnosti létání nebo v šetření nehod, ale i v dalších oblastech působení Správy LAA ČR. K těm patří kromě jiného práce s dobrovolnými inspektory a také s instruktory ultralehkého létání.



Letecká výuka převážně spočívá v práci středisek pilotního výcviku

Hlavní inspektoři provozu schvalují, evidují a kontrolují střediska pilotního výcviku a rovněž tak dbají na registrované i neregistrované plochy ke vzletům a přistáním SLZ. Úsek hlavního inspektora provozu rovněž šetří stížnosti na provoz UL letadel a jedná v té souvislosti s účastníky sporů, často i společně s pracovníky OCL Ministerstva dopravy. Vydává také povolení a dbá na veřejné letecké akce s účastí SLZ. Přitom se samozřejmě podílí i na tvorbě leteckých předpisů a výcvikových osnov.

V uplynulém období se personální posílení úseku provozu UL letadel projevilo ve zvýšeném počtu kontrol na plochách SLZ a letištích včetně středisek pilotního výcviku.

Pro další rozvoj ultralehkého létání má značný význam existence ploch pro vzlety a přistání SLZ. Bohužel, v minulém roce došlo ke zrušení tří ploch SLZ, a to v Borovniku, Černovicích u Tábora a ve Velešíně. Když k tomu přidáme zánik „velkého“ letiště v Holešově, jde o vývoj velmi varující. Snižování počtu ploch SLZ a letišť ohrožuje budoucnost rekreačního, turistického a sportovního létání a nepřispívá ani k jeho bezpečnosti.

LAA ČR může v součinnosti s dalšími institucemi v tomto směru pomáhat, ale hlavní díl práce pro udržení ploch SLZ a letišť musí vykonat ti, kteří na nich létají.

Podobně jako v předchozích letech je nutnou i když nevídanou prací inspektorů provozu vyšetřování nehod. Při této činnosti spolupracuje úsek hlavního inspektora provozu s pracovníky ÚZPLN a také s Policií ČR. Zpracovává rozbořehy nehod a podílí se na jejich zveřejňování pro poučení letecké veřejnosti. V uplynulém období jsme zaznamenali 22 nehod a incidentů. Z toho leteckých nehod bylo 7 a došlo při nich k 1 lehkému zranění a ke 2 zraněním smrtelným. V důsledku uvedených nehod byla 3 UL letadla zničena a 13 letadel poškozeno. Incidentů jsme zaznamenali 15 a událostí, jež si vynutily hlášení, bylo rovněž 15.

Uvedená čísla jsou lepší nežli v minulém roce, ale v úsilí o bezpečnost létání, zvláště v kontrolách a v letecké osvětě, budeme dále zvýšenou měrou pokračovat.

Několik dalších údajů:

Na provoz ultralehkého létání dbá 36 inspektorů provozu.

Hlavní inspektoři schválili 14 nových středisek pilotního výcviku a u 18 středisek uskutečnili kontroly.

Celkem v ČR působí 182 středisek pilotního výcviku a 7 půjčoven UL letadel, z nichž 1 kontrolovali.

Z. Doubek uskutečnil 13 kontrol provozu UL letadel, J. Rýdl 10 a M. Rakušan 42 kontrol.

Proběhlo též 7 kontrol UL vrtulníků a 6 UL vírníků.

Dobrovolní inspektoři provozu uskutečnili 45 kontrol.

Dále hlavní inspektoři uspořádali

1 instruktorský kurz pro 26 účastníků (UL a MZK),

1 kurz pro 7 nových zkušebních pilotů,

3 kurzy pro piloty aerovleků a 1 seminář inspektorů.

Řešili 13 stížností na provoz UL letadel

a vydali povolení na 18 veřejných akcí s účastí SLZ.

LAA ČR eviduje 27 středisek pro teoretické zkoušky pilotů UL.

Na území ČR je 36 registrovaných ploch (nově 15)

a 58 neregistrovaných ploch pro vzlety a přistání SLZ.



Provoz paraglidingu

V létání na padákových kluzácích zaznamenáváme znatelný vývoj, a to nejen v oblasti špičkových sportovních výkonů, ale též v létání rekreačním. O tuto oblast se ve Správě LAA ČR stará Mgr. Jan Hájek (hlavní inspektor a instruktor paraglidingu, reprezentant a pilot motorových závěsných kluzáků a zkušený parašutista). Velký důraz klade na správnou činnost středisek pilotního výcviku a na kontroly provozu, jež probíhaly na startovištích po celé republice. Hlavní inspektor paraglidingu dbal na způsobilost startovišť i přistávacích ploch a schvaloval a evidoval nová startoviště. V uplynulém období řídil a kontroloval práci dobrovolných inspektorů PG působících po celé republice. Podílel se na zkouškách i schvalování techniky, na měření tahových sil navijáků či odvíjáků a sledoval dodržování provozních a technických předpisů v oblasti paraglidingu. Zúčastnil se také prací na novelizaci předpisů, zejména na tvorbě nových výcvikových osnov. Současně řešil stížnosti na provoz pilotů padákových kluzáků a šetřil nehody, kterých bylo v roce 2009 celkem 13. Z nich 1 byla smrtelná.

Oproti předcházejícímu období vzrostl souhrnný počet kontrol uskutečněných hlavním inspektorem a inspektory paraglidingu na domácích terénech. Kromě toho se hlavní inspektor PG také staral o činnost a umístění meteosond LAA ČR, udávajících pilotům aktuální zprávy o počasí v místě, kde jsou instalovány, tedy na startovištích a plochách SLZ.

Několik dalších údajů:

Na provoz pilotů padákových kluzáků dbá 36 inspektorů paraglidingu.

Celkem uskutečnili 257 kontrol provozu a hlavní inspektor 35 kontrol.

Hlavní inspektor PG uspořádal 1 kurz instruktorů pro 12 účastníků a 2 semináře inspektorů.

Proběhly též 3 kurzy přebalování záložních padáků. Během roku bylo řešeno 5 stížností na provoz paraglidingu.

V ČR působí 24 středisek pilotního výcviku PG a je registrováno 25 startovišť.



V LAA ČR je zaregistrováno 25 startovišť padákových a závěsných kluzáků

Provoz motorového paraglidingu

Motorový paragliding je nesporně nejdostupnější odborností motorového létání u nás. Tomu odpovídá i jeho stále větší rozšíření a také rozvoj práce příslušných středisek pilotního výcviku. Celou touto oblastí se ve Správě LAA ČR zabývá Ing. Miroslav Huml (hlavní inspektor a instruktor motorových padákových kluzáků, instruktor a pilot UL letadel i „obchodní“ pilot motorových letadel). Stejně jako jeho kolegové klade hlavní důraz na bezpečnost létání a na činnost středisek pilotního výcviku, na níž závisí úroveň dovedností a znalostí pilotů MPG. Má rovněž na starost semináře inspektorů provozu MPG.

Součástí práce hlavního inspektora MPG je ovšem i průběžné řešení stížností na létání pilotů motorového paraglidingu a podíl na řešení leteckých nehod – v roce 2009 byly zaznamenány 2 nehody, ke smrtelným nehodám nedošlo.

Také v provozu motorového paraglidingu vzrostl počet kontrol, jež konali jak hlavní inspektor, tak zejména jím řízení inspektoři provozu MPG. Významný byl i podíl hlavního inspektora Ing. M. Humla na vzdělávací a osvětové činnosti asociace, a to nejen v oblasti MPG. Přitom se současně za LAA ČR podílel i na jednáních zaměřených na organizaci a řešení vzdušného prostoru v České republice.

Několik dalších údajů:

Na provoz MPG dbá 12 inspektorů.

Hlavní inspektor MPG vykonal 3 kontroly středisek pilotního výcviku,

uspořádal 1 kurz instruktorů MPG pro 9 účastníků, 2 semináře inspektorů provozu MPG

a vydal povolení na 1 veřejnou akci s účastí MPG.



Motorovému paraglidingu se u nás věnuje přes osm set pilotů

Technika ultralehkých letadel

Velmi rozsáhlou je odborná činnost hlavních inspektorů techniky ultralehkého létání. Odpovídají za technickou úroveň a kontroly techniku ultralehkých letadel (motorových závěsných kluzáků i „klasických“ aerodynamicky řízených UL letadel), řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů nových UL letadel, podílejí se na pevnostních i letových zkouškách, kontroly příslušnou dokumentaci nové letecké techniky a konají kontroly u výrobců. Podílejí se též na instruktorských kurzech.

V ústředí LAA ČR mají tuto činnost na starost Ing. Václav Chvála (odborník na stavbu letadel, inspektor a instruktor UL létání, který má i značné zkušenosti v závěsném létání a plachtění) a Ing. Petr Chvojka (letecký inženýr, inspektor, instruktor a reprezentant v létání na motorových závěsných kluzácích i UL letadlech a instruktor létání na větroních a motorových kluzácích).

Pro výsledky technického úseku Správy LAA ČR má vedle činnosti hlavních inspektorů a dobrovol-



V technické oblasti má značný význam spolupráce s vysokými školami

ných inspektorů techniky působících po celé republice značný význam Technická komise, kterou řídí a svolává Ing. V. Chvála. V současnosti jsou jejími členy Ing. M. Kábrt, Ing. M. Mečiar, Prof. Ing. A. Pištěk, CSc., Ing. J. Strádal, Ing. R. Theiner a Ing. J. Vychopeň a také Ing. P. Chvojka i další uznávaní odborníci. (Podmínkou práce v Technické komisi je kromě teoretických znalostí i vlastní konstruktérská praxe.)

Hlavní inspektoři techniky také v uplynulém roce dále rozvíjeli spolupráci na různých projektech a zkouškách s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze a s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně. Přitom pokračovala před rokem navázaná spolupráce s Katedrou letectví a raketové techniky Univerzity obrany v Brně a také i s některými dalšími výzkumnými pracovišti.

Hlavní inspektoři techniky se vedle vlastní technické práce zároveň věnují i široké práci naučné a osvětové, například publikování na stránkách Bulletinu a členského

časopisu Pilot LAA ČR a také při odborných školeních pro piloty SLZ. Řídí práci inspektorů techniky, pořádají pro ně každoroční odborné semináře a podílejí se rovněž na technických prohlídkách UL letadel.

V provozu se pak zúčastňují šetření příčin leteckých nehod, zvláště z pohledu technického. V roce 2009 se jednalo o 11 šetření.

Několik dalších údajů:

Na techniku UL letadel dbá 23 inspektorů techniky, na techniku motorových závěsných kluzáků 19 inspektorů techniky.

Hlavní inspektoři techniky vykonali 4 kontroly u výrobců, vydali 5 Typových průkazů UL letadel, uskutečnili 13 pevnostních zkoušek, podíleli se na různých dalších zkouškách UL letadel a vykonali 86 pravidelných technických prohlídek UL letadel (včetně MZK).

Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Oblast technickou v odbornostech PG a MPG má na starost Ing. Miroslav Huml, který v technice padákových kluzáků těsně spolupracuje s Mgr. Janem Hájkem. Vydává Typové průkazy pro krosny, sedačky i další techniku motorového paraglidingu a rovněž pro sedačky a ostatní technické prvky včetně záložních padáků paraglidingu. Třeba zdůraznit, že v tomto roce jsme zaznamenali jak rozvoj techniky v oblasti padákových křídel, krosen a dalšího vybavení, tak i ve vývoji nových motorů pro motorové padákové kluzáky. Hlavní inspektor techniky PG a MPG v té souvislosti také koná kontroly výrobců a vydává oprávnění k výrobě techniky PG i MPG. Zároveň řídí inspekory techniky v obou těchto odbornostech a samozřejmě dbá i na kontroly techniky v provozu.

Několik dalších údajů:

Na techniku motorového paraglidingu dbá 17 inspektorů techniky a na techniku paraglidingu 16 inspektorů techniky.

Hlavní inspektor techniky PG a MPG uskutečnil 14 kontrol u výrobců, vydal 5 oprávnění k výrobě a prodeji techniky PG a MPG, vydal 3 Typové průkazy pro záchranný padák, 3 Typové průkazy pro vrtule pohonných jednotek MPG, 4 Typové průkazy pro PPG (motorové tříkolky), 1 Typový průkaz pro MPG (krosny), 2 Typové průkazy pro sedačky PG/MPG a 1 Typový průkaz pro odnímatelný podvozek PPG.

Provoz a technika závěsného létání, ultralehkých vírníků a vrtulníků

Samostatnou činnost vyvíjejí i provozní a techničtí inspektoři mající na starost létání na závěsných kluzácích, ultralehkých vírnících a vrtulnících. Tito hlavní inspektoři působí jako aktivisté.

V oblasti závěsného létání je hlavním inspektorem zkušební pilot a reprezentant Mgr. Dan Vyhnalík, který využívá generacemi předávané zkušenosti této odbornosti, jejíž začátky se u nás datují již od poloviny sedmdesátých let. O úroveň závěsného létání se kromě D. Vyhnalíka zároveň stará 7 inspektorů provozu a 14 inspektorů techniky.

Hlavním inspektorem provozu i techniky ultralehkých vírníků je Ing. Václav Fiala, CSc., hlavním inspektorem provozu UL vrtulníků je Vladimír Kačerovský a hlavním inspektorem techniky UL vrtulníků je Ing. Petr Kábrt.

Vedle uvedeného počtu dobrovolných inspektorů provozu a techniky působí v LAA ČR také dva inspektoři techniky záchranných systémů.

Z těchto stručných údajů je dobře patrný značný rozsah činnosti Správy LAA ČR. Výsledky správních činností asociace se opírají o profesionální práci hlavních inspektorů v ústředí LAA ČR a současně též o činnost poměrně širokého aktivu dobrovolných, ovšem zkušených inspektorů provozu a techniky, působících na území celé republiky. Jak již bylo uvedeno, tento organizační systém se osvědčil, průběžně se vyvíjí po dvacet let trvání LAA a v jeho zdokonalování chceme nadále pokračovat.



Ve prospěch členů LAA ČR

Pojištění

I nadále je velmi významnou součástí práce LAA ČR sjednávání výhodného pojištění ve prospěch členů. Trvale se o tuto oblast v ústředí LAA starají zejména J. Koubík a A. Tináková. Díky serióznímu přístupu v jednáních se podařilo udržet rozumnou výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové padákové kluzáky i závesné a motorové závesné kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Výhodnost takto sjednaného pojištění potvrzuje velký počet uzavřených pojistných smluv.

Cílem LAA ČR je udržet i nadále příznivou výši pojistného. Proti tomuto úsilí však více než kdy dříve působí tlak pozůstalých na důsledné vypořádávání následků vážných nehod. Je proto nutné si uvědomit, že nehodovost, tedy úroveň bezpečnosti létání, přímo ovlivňuje výši pojistného.

Přehled uzavřených pojistek (ke dni 14. 12. 2009)

Cestovní pojištění	413
Úrazové pojištění	90
Odpovědnost za škodu z provozu SLZ	
Zákonné pojištění podle vyhlášky 108/1997 sb.	
pro PK, MPK, ZK a MZK	2 316
Zákonné pojištění podle Nařízení 785/2004 EU pro ULA, ULH, ULV a PK	2 031
Celkem uzavřených pojistek	4 850
Celkem Kč	5 734 564 Kč

Mapy

V roce 2009 připravil Svaz ultralehkého létání pro své členy, podobně jako v předchozích letech, komplet leteckých map v měřítku 1:200 000. V rámci členského svazového příspěvku je obdržel každý člen Svazu UL. Kromě toho tyto mapy také obdrželi piloti vrtulníků Letecké záchranné služby.

Po předchozích dobrých zkušenostech s mapami v měřítku 1:500 000 byly v uplynulém roce vyrobeny mapy tohoto měřítka, včetně nákresu rozvržení vzdušného prostoru ČR na zadní straně, již pro všechny členy asociace. Díky množství takto vydaných map byly náklady na jejich vytištění uhrzeny z částky 50 Kč obsažené v členském příspěvku. Na tvorbě těchto map měl hlavní podíl Michal Seifert a korektury dělali i Ing. M. Huml a Ing. K. Večeřa. Distribuce map probíhala od 14. 5. 2009. Mapy jsou viditelným přínosem pro zvýšení bezpečnosti létání.

Webriefing

Již osvědčenou pomůckou pro piloty SLZ je Webriefing, který vznikl za účasti naší asociace a společnosti Foxtrot Technologies. Ta zhotovila nezbytný program a zabezpečovala funkčnost celého systému. Provoz Webriefingu v předcházejícím období byl natolik úspěšný, že logicky dospěl k dalšímu zlepšení. Na základě smluvního vztahu se na něm začal zásadním způsobem podílet podnik Rízení letového provozu ČR a nyní tak Webriefing nabízí služby opírající se o garantované údaje. Nový Webriefing se rozbíhal postupně od května a připomínky k jeho provozu zaslal na RLP v červnu 2009 J. Koubík. Přitom je

Webriefing nadále, v nezměněné míře, k dispozici pilotům SLZ a LAA ČR zůstává partnerem při jeho provozu.

Správa a servis meteohlásičů

K zavedeným službám pro piloty naší asociace patří i údaje poskytované systémem meteohlásičů, které LAA ČR rozmístila v průběhu několika let na vybraných startovištích i na některých plochách SLZ nebo letištích. O provoz meteohlásičů se v ústředí asociace stará hlavní inspektor Mgr. Jan Hájek. Naším cílem je nahrazovat postupně stárnoucí typy hlásičů modernějšími a zvyšovat tak spolehlivost systému při poskytování aktuálních meteorologických údajů. V roce 2009 byla síť meteosond rozšířena o další tři místa – meteosondy byly nově instalovány na Černé Hoře, v Černovicích a Podhořanech.

Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

Časopis Pilot je významným pojítkem mezi členy asociace. Umožňuje vzájemné informování a zveřejňuje i důležité závazné informace provozního a technického charakteru. Přináší texty odborné i texty popisující průběh sportovních událostí a výkonů, rozhovory i reportáže a samozřejmě také články objasňující „politiku“ LAA ČR v podmínkách České republiky i v mezinárodním kontextu. V rámci časopisu vychází i Bulletin LAA ČR s důležitými a závaznými informacemi a do časopisu jsou zařazovány též speciálně zaměřené přílohy (v uvedeném období vyšly čtyři přílohy - Zpráva o činnosti LAA ČR v roce 2008, příloha zaměřená na rozdělení vzdušného prostoru v ČR a dvě přílohy k mistrovství světa v MPG a v UL létání). V součinnosti s redakcí, s Ministerstvem průmyslu a obchodu a s asociacemi výrobců jsme také vydali katalog Czech Aviation 2009, představující v anglickém jazyku českou leteckou výrobu a letectví s důrazem na nejnovější typy SLZ.

Měsíčník Pilot LAA ČR je jedním z mála skutečně členských titulů v naší republice. Je vizitkou členství v asociaci a jeho pestrý obsah navíc často využíváme i k přiblížení práce asociace při důležitých jednáních s partnery u nás i v zahraničí. Profesionální zázemí časopisu vytvářeli v roce 2009 šéfredaktor Miroslav Oros a grafický redaktor Ing. Kamil Večeřa. Na tvorbě časopisu se zároveň podílela Redakční rada vedená prezidentem LAA a vedle příspěvů ze všech oblastí létání SLZ se na obsahu časopisu významně podíleli i pracovníci ústředí asociace. Také pro příští období chceme pokračovat ve vydávání časopisu Pilot LAA ČR a chceme také přinášet ještě více odborných textů. Prvním z nich je již zmíněná speciální příloha určená pro školení pilotů před novou sezonou.

Webové stránky LAA ČR

Pro důležité informace slouží také webové stránky naší asociace. Obsahují základní dokumenty, předpisy (nyní již také v angličtině) a nabízejí i některé aktuální zprávy s činností LAA ČR. V průběhu roku na nich bylo také možné najít zpravodajství z řady sportovních událostí a dalších významných akcí. Stránky jsou k dispozici všem svazům LAA ČR a je žádoucí, aby se na nich objevovaly více i zprávy a sportovní výsledky z jejich činnosti.



Nezastupitelnou informační a osvětovou úlohu plní časopis Pilot LAA ČR, vycházející podle potřeby i se speciálními přílohami



Sport a reprezentace



České družstvo přivezlo "zlato" z mistrovství světa v paraglidingu



Na mistrovství světa v přesnosti přistání pilotů paraglidingu si výtečně vedli M. Ondrášek a M. Tomášková



V početné konkurenci na mistrovství světa v závěsném létání se v první desítce umístil D. Vyhnalík

Rok 2009 byl zřejmě jedním z nejúspěšnějších roků pro sportovní letce - reprezentanty naší asociace. Jejich výsledky dosažené ve velmi silné konkurenci na světových soutěžích značně přispěly k výtečnému jménu LAA ČR ve světě i mezi odbornou domácí veřejností. Nejvíce o tom vypovídá následující přehled.

Mistrovství Světa v paraglidingu

Mistrovství se konalo od 23. 1. do 6. 2. 2009 v Mexiku. Zúčastnili se jej reprezentanti 44 zemí, celkem bylo klasifikováno 148 pilotů, z toho 21 žen.

- 4. místo Tomáš Brauner
- 14. místo David Ohlidal
- 19. místo Radek Večeřa
- 58. místo Martin Orlik
- 92. místo Renáta Kuhnová

Umístění žen

- 6. místo Renáta Kuhnová

Umístění v družstvech

- 1. místo České družstvo - T. Brauner, D. Ohlidal, R. Večeřa, M. Orlik a R. Kuhnová

Vedle světové mistrovské soutěže se naši piloti paraglidingu zúčastňují též soutěží Světového poháru - Paragliding World Cup Tour a také v nich obsazují přední pozice, a to i přes velmi početnou mezinárodní konkurenci.

Mistrovství Světa v přesnosti přistání pilotů paraglidingu

Mistrovství se konalo v červnu 2009 v Chorvatsku. Zúčastnilo se jej 86 pilotů, z toho 18 žen, ze 17 zemí.

- 3. místo Martin Ondrášek
- 25. místo Kamil Konečný
- 29. místo Tomáš Ledník
- 40. místo Markéta Tomášková
- 53. místo Radek Václavík
- 69. místo Zdeněk Čermák
- 77. místo Kateřina Pánková

Umístění žen

- 2. místo Markéta Tomášková
- 13. místo Kateřina Pánková

Umístění v družstvech

- 8. místo České družstvo - M. Ondráček, K. Konečný, T. Ledník, M. Tomášková, R. Václavík, Z. Čermák, K. Pánková

Mistrovství Světa v závěsném létání

Mistrovství se konalo v červnu a červenci 2009 ve Francii. Zúčastnilo se jej 122 pilotů reprezentujících 32 zemí.

- 9. místo Dan Vyhnalík
- 54. místo Miroslav Čáp
- 63. místo Petr Nedoma
- 68. místo Petr Tuček
- 88. místo Jan Krofta

Umístění v družstvech

- 13. místo České družstvo - D. Vyhnalík, M. Čáp, P. Nedoma

Mistrovství světa v motorovém paraglidingu

Mistrovství se konalo od 30.7. do 9. 8. 2009 v Novém Městě nad Metují. Zúčastnilo se jej 108 pilotů z 18 zemí.

Krosny (Class PF1) - mistrovské soutěže se zúčastnilo celkem 54 pilotů

- 2. místo Pavel Březina
- 3. místo František Salava
- 9. místo Tomáš Berka
- 11. místo Jiří Koudela
- 14. místo Pavel Štěpán
- 17. místo Marek Schulz

Umístění v družstvech

- 1. místo České družstvo PF1 - P. Březina, F. Salava, T. Berka, J. Koudela, P. Štěpán, Schulz

Dvoumístné krosny (Class PF2) - mistrovské soutěže se zúčastnilo 8 soutěžních dvojic.

- 3. místo Vladimír Proček a Michal Bednařík
- 4. místo Radim Frank a Michal Spurný

Umístění v družstvech

- 1. místo České družstvo PF2 - V. Proček a M. Bednařík, R. Frank a M. Spurný

Jednomístné tříkolky (Class PL1)

- mistrovské soutěže se zúčastnilo celkem 24 pilotů.

- 2. místo Petr Matoušek
- 6. místo Tomáš Klapar
- 11. místo Martin Lexa
- 12. místo Zdeněk Řezníček
- 16. místo Josef Weis
- 21. místo Zdeněk Andrlík

Umístění v družstvech

- 2. místo České družstvo PL1 - P. Matoušek, T. Klapar, M. Lexa, Z. Řezníček, J. Weis a Z. Andrlík

Dvoumístné tříkolky (Class PL2) - mistrovské soutěže se zúčastnilo celkem 11 soutěžních dvojic.

- 5. místo Lubomír Závorka a Věra Brychtová
- 8. místo Jiří Šrámek a Petr Kulíšek

Umístění v družstvech

- 2. místo České družstvo PL2 - L. Závorka a V. Brychtová, J. Šrámek a P. Kulíšek

Mistrovství světa v ultralehkém létání

Mistrovství se konalo od 15. 8. do 22. 8. 2009 v Jihlavě. Zúčastnilo se jej 96 soutěžících z 12 zemí.

Jednomístné motorové závěsné kluzáky (RWL 1)

- mistrovské soutěže se zúčastnilo celkem 9 pilotů.

- 2. místo Lukáš Hynek
- 5. místo Jan Řehák
- 7. místo Ota Hynek

Dvoumístné motorové závěsné kluzáky (RWL 2)

- mistrovské soutěže se zúčastnilo 22 dvoučlenných posádek.

- 2. místo Petr Chvojka a Jan Lorenc
- 8. místo Michal Seifert a Olga Záluská
- 13. místo Jiří Zítka a Zdena Rolníková
- 16. místo Jan Hájek a Michaela Spurná
- 22. místo Jan Hanuš a Jolana Krejčová

Jednomístné ultralehké letouny (RAL 1)

- mistrovské soutěže se zúčastnilo 7 pilotů.

- 1. místo Jan Lukeš
- 3. místo Libor Frebort
- 6. místo Jaromír Málek

Dvoumístné ultralehké letouny (RAL 2) - mistrovské

soutěže se zúčastnilo 18 dvojčlenných posádek.

- 2. místo Ondřej Šilhan a Martin Dalajka
- 4. místo Ivo Lengál a Ladislav Teplý
- 6. místo Antonín Brůna a Petr Kapusník
- 11. místo Juraj Čekan a Lukáš Dolinský



Celkové umístění v národních družstvech

1. místo České družstvo – L. Hynek, J. Řehák, O. Hynek, P. Chvojka a J. Lorenc, M. Seifert a O. Záluská, J. Zítka a Z. Rolníková, J. Hájek a M. Spurná, J. Hanuš a J. Krejčová, J. Lukeš, L. Frebort, J. Málek, O. Šilhan a M. Dalajka, I. Lengál a L. Teplý, A. Brůna a P. Kapusník, J. Čekan a L. Dolinský

V roce 2009 proběhly ve dnech 6. až 14. 6. 2009 v Itálii **Světové letecké hry** (World Air Games). Centrem soutěží a různých leteckých akcí bylo Turino. Zúčastnili se jich i sportovci LAA ČR.

Soutěže v přesnosti přistání pilotů paraglidingu nás reprezentoval a obsadil 5. místo Kamil Konečný.

Části soutěže v motorovém paraglidingu se účastnili František Salava a Pavel Březina.

Na akci letadel kategorie Experimental nás úspěšně reprezentoval s českým UL letadlem Direkt Fly Alto Fakour Moghadam Hossein.

K výtečné účasti reprezentantů LAA ČR na světových soutěžích je nutno přiřadit i výsledky sportovců účastnících se soutěží domácích.

Mistrovství ČR v paraglidingu – Paragliding Czech Open 2009

Proběhlo v Itálii, v Levico Terme, ve dnech od 10. do 16. 5. 2009. Mělo 4 soutěžní kola.

Jednotlivci – 1. místo Tomáš Brauner, 2. Primož Suza (Slo) a 3. Karel Vrbenský

Ženy – 1. místo Petra Slívová, 2. Renáta Kuhnová a 3. Hana Matyášková

Sériová třída – 1. místo Miloslav Pokorný, 2. Daniel Ort a 3. Adam Doležal

Družstva – 1. místo Axis (Šneiberg, Ohlidal, Orlík, Kun), 2. MAC (Susa, Vrbenský, Slívová) 3. Gradient (Kostrhun, Večeřa, Chromec, Fuzowski)

Český pohár paraglidingu 2009

Celoroční soutěž, do níž přihlašují piloti padákových kluzáků nejlepší přelety. V roce 2009 byl přihlášen dosud největší počet přeletů – celkem 5 632 – a poháru se zúčastnilo 455 pilotů. Nejdelší přelet uskutečnil Vítězslav Fedra výkonem 236,74 km.

Přední místa v jednotlivých kategoriích Českého poháru obsadili:

Open – 1. místo Petr Chromec, 2. Michal Brabenec a 3. Vítězslav Fedra

Sport – 1. místo Vítězslav Fedra, 2. Otta Popovský a 3. Rostislav Kašík

Standard – 1. místo Milan Abrahám, 2. Jindřich Fikar a 3. Petr Kouřil

Ženy – 1. místo Zdenka Kuntová, 2. Jana Krátká a 3. Jitka Polechová

Junioři – 1. místo Stanislav Klikar, 2. Robert Kulhánek a 3. Jan Krátký

Senioři – 1. místo Otta Popovský, 2. Jakub Černoch a 3. Vlastimil Klikar

Tandemy – 1. místo Jan Krístek, 2. Dan Štourač a 3. Jan Krátký

Družstva – 1. místo Pterodaktyl Lopeník, 2. „Nohama napřed“ a 3. PGweb.cz

Mistrovství ČR v závěsném létání 2009

Mistrovská soutěž měla v tomto roce 12 kol.

1. místo Dan Vyhnařík, 2. Petr Čejka a 3. Petr Nedoma

Pohár v závěsném létání 2009

1. místo Dan Vyhnařík, 2. Petr Nedoma, 3. Petr Tuček

Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu 2009

Proběhlo v Novém Městě Nad Metují v červnu 2009 za účasti českých, polských a rakouských letců. Mistrovství mělo 7 disciplín.

Krosny (PF1)

1. místo Pavel Březina, 2. Pavel Štěpán a 3. Jiří Koudela

Dvoumístné krosny (PF2)

1. místo Ryszard Żygadlo a Marta Denis (Polsko), 2. Vladimír Proček a Michal Bednařík,

3. Radim Frank a Kuba Hudek

Jednomístné tříkolky (PL1)

1. místo Petr Matoušek, 2. Walter Holzmüller (Rakousko) a 3. Andrzej Malkusz (Polsko)

Dvoumístné tříkolky (PL2)

1. místo Luboš Závorka a Věra Brychtová, 2. Jiří Šrámek a Petr Kulíšek, 3. Piotr Dudek a Dominik Dudek (Polsko)

Mistrovství republiky v ultralehkém létání 2009

Skládalo se z 5 kol.

Jednomístná UL letadla (kategorie RWL 1 a RAL 1)

1. místo Jan Řehák, 2. Lukáš Hynek a 3. Jaromír Málek

Dvoumístné motorové závěsné kluzáky (RWL 2)

1. místo Michal Seifert a Olga Záluská/Ladislav Teplý, 2. Petr Chvojka a Olga Záluská/Jan Lorenc,

3. Jiří Zítka a Zdena Rolníková

Dvoumístné ultralehké letouny (RAL 2)

1. místo Ondřej Šilhan a Martin Dalajka,

2. Ivo Lengál a Metoděj Bengál,

3. Antonín Brůna a Vladimír Pitelka/Petr Kapusník

Kromě jednotlivých kol mistrovství republiky soutěžili piloti ultralehkého létání také v soutěžích o **Pohár Petra Tučka 2009**. Tento pohár má především za úkol rozšířit počet příležitostí pro letce, kteří chtějí získat soutěžní zkušenosti. Souhrnné vyhodnocení je ovšem obtížně proveditelné, protože jednotlivých kol Poháru se zúčastňovali různí letci, většinou podle místa, kde byl Pohár pořádán.

Na malém prostoru nelze otisknout výsledky ze všech soutěží doma i v zahraničí, jichž se zúčastnili piloti LAA. Stačí připomenout náročné soutěže Red Bull X-Alps 2009, Outdoortrophy 2009 či známé závody Dolomitenmann, v nichž soutěžili čeští piloti paraglidingu, nebo soutěž rogalistů Pre European Hang Gliding Championship 2009 ve Španělsku. Ovšem i na území naší republiky proběhla řada dalších soutěží, jež přispěly k dobré úrovni našeho výkonného sportovního létání.

Došlo také k hodnotným letům a k **překonání světových rekordů**. Jsou s nimi například spojena jména Jana Béma, Václava Chvály a Miloše Dedery.

Přitom nešlo „jen“ o výkony letců. Neméně velkého uznání si zaslouhují i pořadatelé soutěží. Zejména patří uznání pořadatelům, stavitelům tratí a rozhodcím, kteří se podíleli na pořádání mistrovství světa v motorovém paraglidingu a v ultralehkém létání, jejichž organizováním pověřila Mezinárodní letecká federace (FAI) naši republiku. Patřili k nim Vladimír Šilhan, Jan Hynčica, Jan Bém, Antonín Kulíšek, Jana Bobková, Broňa Haničáková nebo též Angličan Richard M. Hardy a mnozí další.



Velkým úspěchem reprezentantů i organizačních pracovníků LAA ČR byla u nás pořádaná světová mistrovství v motorovém paraglidingu a v ultralehkém létání



LAA ČR se každoročně významným způsobem podílí na pořádání akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců uplynulého roku

Akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců ČR

Tuto již tradiční akci konanou k vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců uplynulého roku pořádá naše Letecká amatérská asociace společně s Aeroklubem ČR a také s dalšími partnery, k nimž patří Klub leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR a Nadace letadla Metoděje Vlacha. Záštitu nad celou akcí má také již tradičně Podvýbor pro vědu, výzkum letectví a kosmonautiku Parlamentu ČR. Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2008 proběhlo dne 20. 2. 2009 v Muzeu Škoda Auto v Mladé Boleslavi. Kromě sportovců obou pořádajících organizací se jej zúčastnili i zástupci leteckých modelářů a balonistů i členové Plachtařského old timer klubu ČR. Organizace akce se ujali M. Oros, J. Brskovský, E. Maixnerová z AeČR, F. Kučera z Leteckého klubu novinářů, V. Handlík z Nadace M. Vlacha a také mnozí další členové naší asociace.

V anketě letecký sportovec roku 2008 zvítězili tito piloti:

V. Proček s M. Bednaříkem (motorový paragliding), K. Vejchodský (paragliding), D. Vyhnalík (závěsné létání) a L. Hynek (ultralehké létání).

Mezi piloty AeČR byli vyhodnoceni J. Rozsivka, M. Dederá, D. Macichová a L. Hájek.

Nejlepším sportovcem LAA ČR za rok 2008 byl zvolen paraglidista Karel Vejchodský, nejlepším sportovcem Aeroklubu se stal akrobat Přemysl Vávra.

Akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců je jednou z mála příležitostí k poděkování těm, kteří vynakládají mnoho úsilí, času a také vlastních prostředků na reprezentaci naší vlasti.

Zastoupení sportovních odvětví LAA ČR v Mezinárodní letecké federaci (FAI)

V Mezinárodní letecké federaci zastupuje zájmy leteckých sportovců jednotlivých zemí vždy jedna organi-

zace, kterou je v případě České republiky Aeroklub ČR. Naše LAA ČR uzavírá každoročně s AeČR příslušnou smlouvu, na jejímž základě hájí AeČR naše zájmy na Kongresu FAI, vystavuje sportovní licence FAI a předává korespondenci FAI týkající se sportovních aktivit LAA ČR. Aeroklub ČR hradí členský příspěvek do FAI ve výši 11 000 švýcarských franků, podíl LAA ČR na tomto příspěvku činí 69 645 Kč.

Podstatné je, že v Mezinárodní letecké federaci máme zástupce jednotlivých sportovních odborností LAA, kteří působí v odborných komisích FAI. Vždy je to jeden delegát a jeho zástupce, s nimiž se může jednání komise zúčastňovat i ještě jeden přísedící. V uplynulém období nás zprvu zastupovali v Mezinárodní komisi závěsného létání a paraglidingu Petr Nedoma s Karlem Vrbenským a v mezinárodní komisi pro ultralehké létání (CIMA) Jan Bém s Jiřím Koudelou. V mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel, a to nejen UL, pak zastupovali naše zájmy Ing. Miroslav Kábrt a Ing. Jiří Vicherek.

V průběhu roku došlo ke změnám v našem zastoupení: v Mezinárodní komisi závěsného létání a paraglidingu pracují Ing. Kamil Konečný s Petrem Nedomou, do mezinárodní komise pro ultralehké létání (CIMA) byli jmenováni JUDr. Vladimír Šilhan s Janou Bobkovou a do komise pro stavbu amatérských letadel byl asociací vyslán za tragicky zesnulého Jiřího Vicherka viceprezident LAA ČR Ing. Jan Fridrich, který v komisi pracuje s Ing. Miroslavem Kábrtem.

Pozice LAA ČR v těchto komisích je velmi dobrá a jako výraz uznání naší organizační práce i sportovních výsledků lze též hodnotit pověření Letecké amatérské asociace ČR pořádáním mistrovství světa v motorovém paraglidingu a v ultralehkém létání. Obě akce dopadly výtečně a nesporně dále posílily jméno českého sportovního letectví ve FAI.

Součinnost LAA ČR s významnými organizacemi a institucemi

Rozsah létání SLZ a tím i činnosti LAA ČR se neobejde bez široké spolupráce s mnoha organizacemi a bez podílu zástupců asociace na různých aktivitách vytvářejících podmínky pro dostupnost létání. V uplynulém roce se jednalo zejména o podíl LAA ČR na tvorbě novelizace zákona o civilním letectví a také o podíl na činnostech koordinujících různé zájmy v uspořádání vzdušného prostoru.

V první řadě klademe důraz na dobrou součinnost s **Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy ČR**. V součinnosti s jeho pracovníky jsme připravovali některé vlastní návrhy a připomínky ke znění novely leteckého zákona. Prezident asociace, ředitel správy i hlavní inspektoři se zúčastňovali řady společných jednání, k nimž například patřila jednání o požadavcích na jazykovou způsobilost pilotů SLZ (na angličtinu „level 4“ dle ICAO při letech do zahraničí), v květnu jsme jednali

o novém předpisu L13 a jeho možném vlivu na podíl odborníků LAA při vyšetřování příčin leteckých nehod a témat společných jednání bylo podstatně více. Na základě závěrů jedné z kontrol a následných jednání rozeslal například Ing. J. Fridrich dopis s upozorněním všem provozovatelům, resp. majitelům UL letadel v zahraničí, kteří byli v evidenci rejstříku LAA ČR a neměli platný Technický průkaz. Jiným příkladem součinnosti je kladná odpověď OCL MD na náš požadavek o umožnění zkoušek elektrického pohonu motorového padákového kluzáku. Ke schválení jsme také na OCL MD zaslali námi nově zpracované návrhy výcvikových osnov, jež by měly co nejdříve vstoupit do praxe.

V průběhu roku proběhlo též hodně pracovních jednání s OCL MD zaměřených na řešení různých konkrétních problémů, k nimž například patřily i mnohé místní stížnosti na provoz SLZ nebo stížnosti na existenci některých ploch pro vzlety a přistání SLZ. V některých



složitějších případech vyjíždějí k řešení těchto stížností přímo na místo příslušní hlavní inspektoři LAA společně s odbornými pracovníky ministerstva. Daří se tak řešit i značně komplikované situace.

V kompetenci pracovníků OCL MD je ovšem také řešení případů závažného porušení leteckých předpisů a Odbor civilního letectví MD rovněž uskutečňuje státní dozor a kontroluje činnost Správy LAA ČR z pohledu dodržování platných předpisů a zákonů. Všechna tato činnost OCL MD má směřovat především k prosazování zásad bezpečnosti létání a také tak je na ni třeba pohlížet.

Pracovní kontakt s ministerstvem udržují i již zmíněné pravidelné pracovní porady Organizované Odborem civilního letectví, jichž se zúčastňují ředitel Správy J. Koubík a v případě potřeby i prezident asociace nebo další pracovníci ústředí LAA ČR.

Velmi důležitou je též spolupráce s **Úřadem civilního letectví**. V tomto roce šlo například o koordinovaný postup při projednávání novelizace zákona o civilním letectví, ale také třeba o vzájemné informování týkající se evropských postojů ke kategorii lehkých letadel LSA. V té souvislosti vydal ÚCL i nový předpis o individuální stavbě letadla (do 600 kg). Ten ale bohužel nevychází vstříc potřebám života současného českého letectví. Považujeme jej pouze za první „výstřel“ na delší cestě při hledání přijatelného, patrně nadnárodního řešení.

K výsledkům porady, jež proběhla v říjnu na půdě ÚCL, patří rozhodnutí o přípravě podkladů pro školení zaměřené na bezpečnost létání v celém českém rekreačním a sportovním letectví. Zpracováním elektronických a tiskových materiálů pro toto školení pověřili ředitel ÚCL a OCL MD (při jednání, jehož se zúčastnili i ředitel ÚZPLN a prezidenti LAA ČR a AeČR) Leteckou amatérskou asociací ČR. LAA ČR zadání splnila. Elektronická verze a rovněž plakáty jsou již k dispozici, stejně jako verze tištěná, jež byla i přílohou Pilotu 1/2010.

V uplynulém roce byla založena nová koordinační skupina ASM 1, určená pro řešení organizace vzdušného prostoru, v níž zastupujeme zájmy pilotů LAA ČR. Navázala na činnost předchozí odborné skupiny se stejným určením, na její práci jsme se rovněž podíleli. Ve skupině ASM 1 jsou pracovníci ÚCL, OCL Ministerstva dopravy ČR, Armády ČR, Řízení letového provozu ČR, zástupci Aeroklubu ČR a Letecké amatérské asociace ČR. Za naši asociaci je členem ASM 1 Jan Brskovský a s ním Ing. Miroslav Huml. Při řešení otázek vzdušného prostoru a obhajobě zájmů rekreačního létání postupujeme převážně koordinovaně se zástupcem Aeroklubu ČR Tomášem Rendlou.

Při jednání o vzdušném prostoru jde často o značně rozdílné zájmy jednotlivých institucí, ovšem přitom jde také o prostor, který nelze zvětšovat. Dle našeho názoru na něj mají rovnocenný nárok i piloti ultralehkého, rekreačního a sportovního letectví.

Již tradičně také probíhá součinnost LAA ČR s **Ústavem pro odborné šetření příčin leteckých nehod** (ÚZPLN). Umožňuje rychlý přenos poznatků z leteckých nehod a různých leteckých událostí do praxe i na webové stránky a do časopisu Pilot. Tak se tyto často smutné události mohou nepřímo podílet na zvyšování bezpečnosti létání a přinášet poučení.

O spolupráci s **Aeroklubem ČR** je v této zprávě již několik zmínek. Zejména v souvislosti se zastupováním zájmů LAA ČR v Mezinárodní letecké federaci. Naše spolupráce je ale mnohem širší, probíhá na úrovni vedení obou organizací i pracovníků jejich správy, ale hlavně, probíhá každodenně na letištích po celé republice. Patří k ní například i aerovleky aeroklubových větroňů ultralehkými letadly, které se v uplynulé letové sezoně staly na mnoha letištích samozřejmostí, a příkladem spolupráce je též pořádání řady leteckých dnů, na nichž rovněž společně vystupují piloti LAA ČR a AeČR. Jistě, i v roce 2009 jsme se též setkali s nepřízní ze strany některých „velkých“ pilotů, kteří dosud nedokázali přijmout současný rozvoj „ultralehkého“ létání. Podobné přístupy jsou však výrazem malosti a vyskytují se nyní již jen opravdu ojediněle.

S Aeroklubem ČR jsme letos velmi dobře spolupracovali při jednáních o novele leteckého zákona a také při jednáních o uspořádání vzdušného prostoru. A podobných příkladů je více.

Je třeba si uvědomit, že budoucnost českého rekreačního a sportovního létání se neobejde bez rozumné spolupráce Aeroklubu a naší asociace a dokonce ani bez spolupráce s Českým balonovým svazem a Svazem leteckých modelářů ČR. Jediné společným úsilím můžeme mít dostatečně silný hlas při hájení existence letišť a ploch SLZ, při usilování o dostupnost vzdušného prostoru a hlavně při hledání a posuzování možného řešení evropského rekreačního létání, jež nemusí vždy rezonovat s tradicemi českého letectví. Je prostě dobré nabrat někdy nadhled a podívat se dál, za horizont současnosti.

K dalším organizacím, s nimiž úspěšně spolupracujeme, patří **Asociace leteckých provozovatelů** (ALP), k jejímž členům také patříme. V předsednictvu ALP pracuje jako náš zástupce Jiří Koubík.

Činnost naší asociace samozřejmě nemůže pomíjet české výrobce letecké techniky, zejména výrobce SLZ. Ty soustřeďuje a jejich zájmy též chrání **Asociace výrobců sportovních letadel ČR**, na jejímž založení jsme se v minulosti též podíleli, a někteří jsou také členy **Asociace leteckých výrobců ČR**. Obě asociace jsou našimi partnery v řadě leteckých akcí, především na domácích i zahraničních leteckých výstavách.

Po řadu let jsme také blíže spolupracovali se **Svazem letců ČR** a předpokládáme, že tato spolupráce najde pokračování i v budoucnosti, podobně jako spolupráce s **Klubem leteckých novinářů** Syndikátu novinářů ČR.

Spolupráce s **Podvýborem pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Parlamentu ČR**

Ve spolupráci členů a pracovníků LAA ČR s poslanci a senátory Parlamentu je na co navazovat. V průběhu let jsme našli v Poslanecké sněmovně i Senátu mnohé příznivce našeho létání, kteří navíc podporují i snahy výrobců SLZ soustředěných kolem naší asociace.

V roce 2009 proběhla především na půdě Parlamentu dosti náročná jednání k novelizaci zákona o civilním letectví. Pro nás měly značný význam hlavně pasáže týkající se (zjednodušeně napsáno) organizace vzdušného prostoru, výstavby a ochrany letišť a také problematiky šetření leteckých nehod. Šlo o poměrně



K příkladům dobré spolupráce mezi LAA ČR a AeČR patří aerovleky větroňů ultralehkými letadly



Úsilí o ochranu existence startovišť, ploch SLZ a letišť patří k trvalým úkolům naší asociace

dlouhá a nikoliv jednoduchá jednání zobrazující někdy i velmi protichůdné zájmy zúčastněných stran. Zvláště v záležitosti ochrany existence letišť neproběhlo všechno tak, jak bychom si přáli, ale to je spíše výzva k dalšímu úsilí. Jednání o novele zákona se v Parlamentu a také na Ministerstvu dopravy zúčastňovali za LAA ČR Jan Brskovský a často i Jiří Koubík. Při spolupráci v Parlamentu jsme našli stejná stanoviska s prezidentem AeČR Vlastimilem Dvořákem a po právní stránce oběma organizacím v důležitých momentech pomáhal JUDr. Bronislav Kulawiec z Asociace leteckých provozovatelů ČR.

Složitost jednání potvrzuje například skutečnost, že novela zákona přicházela v Poslanecké sněmovně již do třetího čtení, ale posléze ji sněmovna znovu vrátila (po lobistickém tlaku) do čtení druhého a prošla až po úpravě, která postihla zejména pasáž o letištích.

V průběhu roku však nešlo při jednáních v Parlamentu jen o novelizaci leteckého zákona. Zvláště u členů zmíněného podvýboru pro letectví, Hospodářského výboru a též u některých senátorů jsme nacházeli podporu při řešení mnoha otázek, například při podpoře dotací na správní činnost LAA nebo při hledání odpovědí na navrhované koncepce podpory sportu v České republice. Hodně pro nás znamenala trvalá spolupráce s předsedou podvýboru pro letectví Ing. P. Hojdou, s jeho kolegy Mgr. M. Bičkem a Ing. A. Sedou i s dalšími členy podvýboru, se senáto-

ry J. Nedomou i V. Sehnalem a značné porozumění pro naše problémy měl i předseda Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Ing. Vojř.

Přitom jsme také nadále spolupracovali s poslanci evropského parlamentu, jinak příznivci letectví Ing. V. Remkem, který byl i členem LAA ČR, a s Ing. J. Kohlíčkem, CSc.

Podvýbor pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku pořádá pravidelná rozšířená jednání, kterých se zúčastňují nejen poslanci, ale také představitelé českého letectví, pro něž jde zároveň o dobrou příležitost k neformálním setkáním a jednáním. Za LAA ČR se schází Podvýbor pravidelně zúčastňoval Jan Brskovský a s ním se některých schůzí podle tématického zaměření zúčastnili i Jiří Koubík a Ing. Jan Fridrich. V několika případech vystoupili během jednání s vlastními příspěvky.

Předpokládáme, že po volbách do Poslanecké sněmovny bude ustaven nový Podvýbor, s nímž chceme i do budoucna co nejtěsněji spolupracovat.

Zbývá jen dodat, že po dohodě členů současného Podvýboru, pracovníků OCL Ministerstva dopravy a vybraných zástupců z leteckého prostředí byla též založena komise pro každoroční oceňování zasloužilých pracovníků českého letectví, jejímž členem byl jmenován za LAA ČR J. Brskovský. Komise ocenila v roce 2009 kromě jiných i tři osobnosti mající vztah k naší asociaci – Prof. Ing. A. Pištěka, CSc., Ing. P. Bolda a R. Santuse.

Popularizace a propagace činnosti LAA ČR



Piloti LAA ČR účinkovali v minulém roce na naprostě většině domácích leteckých dnů

Každá organizace, které nestačí žít současností nebo opírat se jen o minulost, musí být schopna vidět vpřed. Je tedy důležité umět „prodat“ to, co dovedeme, a současně nabízet i vizi příštího vývoje. Proto také přikládáme značnou roli popularizaci našeho létání i našich cílů a také propagaci našich letadel nebo padákových kluzáků. Bez této činnosti, a pochopitelně také bez sportovních úspěchů, by LAA mohla jen velmi obtížně prosazovat zájmy svých členů. Tou nejlepší formou popularizace SLZ je samozřejmě běžné, bezpečné létání nad českou krajinou. Že tomu tak je potvrzuje skutečnost, že veřejnost již dlouho bere naše letadla na obloze jako samozřejmost. Nám jde ale o to, aby o nás věděla ještě něco víc, aby nad občasnými zprávami o nehodách převládaly zprávy pozitivní. K těm může hodně napomoci podíl členů LAA na leteckých výstavách a leteckých dnech i na různých společenských akcích, zvláště, když se jim věnují sdělovací prostředky. Za připomínku v té souvislosti stojí například Letecký den v Plasích, Letecká výstava AeroExpo v Praze, Pardubická Aviatická pouť 09, Memorial Air Show 09 v Roudnici nad Labem, letecká show při zahájení mistrovství světa v motorovém paraglidingu, letecký den v Ústí nad Orlicí, letecká výstava Airln v Ostravě–Mošnově i mnohé další akce. A za připomínku stojí také řada sletů SLZ, jež mají také velmi často výtečnou odezvu na veřejnosti.

Přitom je nutné doplnit i významné akce v zahraničí, na nichž měly účast české firmy s padákovými kluzáky, s letadly kategorií UL i LSA a na nichž se často přímo

podílela naše asociace. Patřila k nim zejména německá výstava Aero Friedrichshafen, v USA Airshow Oshkosh 09 a francouzský Aerosalon v Blois.

Pro výstavu Aero Friedrichshafen jsme navíc zhotovili, na základě výsledku výběrového řízení Ministerstva průmyslu a obchodu, již zmíněný katalog českého letectví Czech Aviation 2009 a na několika domácích i zahraničních akcích jsme uplatnili vlastní výstavní panely. Pod taktovkou LAA ČR na těchto akcích také proběhly přednášky a semináře s názornými programy na projekčním plátně. Na většině výstavních a leteckých akcí se z ústředí asociace zejména podíleli Ing. J. Fridrich, J. Brskovský a M. Oros.

Ke všem těmto akcím je nutné přiřadit i vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců, jež proběhlo v únoru 2009 v Mladé Boleslavi, a v neposlední řadě též slavnostní vyhodnocení fotosoutěže časopisu Pilot LAA ČR, které zorganizoval šéfredaktor M. Oros v restauračních prostorách člena LAA Evžena Sosny na letišti v Dlouhé Lhotě u Příbrami.

Příbilo také příznivě napsaných článků v periodickém tisku o létání SLZ a z některých leteckých akcí včetně obou mistrovství světa se podařilo uplatnit zprávy v novinách, televizi i rozhlasu.

Velmi zdařilé byly denní obrazové reportáže z mistrovství světa MPG v Novém Městě nad Metují, zveřejňované na internetových stránkách skupinou M. Orose (Cumulus), a výtečný je také film o ultralehkém létání natočený skupi-



nou J. Kisse na mistrovství světa ultralightů v Jihlavě, který odvysílala i televize.

Za všechny články, zprávy nebo filmové reportáže je třeba poděkovat těm, kteří se o ně zasloužili. Věřme, že jich bude stále víc, a že jejich autoři v nich nikdy neopomenou zdůraznit, že hovoří o leteckých sportovcích nebo i výrobcích, patřících k Letecké amatérské asociaci ČR.

Uplynulý rok přinesl členům LAA ČR, přes všechny obtíže času, poměrně příznivé podmínky pro létání. Naším sportovcům–reprezentantům se podařilo dosáhnout na medaile a naše Letecká amatérská asociace ČR si díky vytrvalé práci dále upevnila postavení v českém letectví. Kromě toho dokázali i výrobci sportovních létajících zaří-

zení soustředění kolem LAA ČR nadále vyrábět a exportovat. Premiéru také mělo několik nových typů UL letadel a objevily se i nové padákové kluzáky.

Souhrnně lze konstatovat, že Letecká amatérská asociace ČR letos dosáhla solidních výsledků a vytvořila tak dobré podmínky pro létání téměř sedmi tisíc svých členů i do příštího roku. Přitom samozřejmě nezapomínáme, že je i tak stále co zlepšovat, zvláště v bezpečnosti létání.

Všem, kteří se letos na letištích a startovištích podíleli na činnosti asociace, kteří bezpečně létali pro radost, i všem, kteří dokázali šířit ve světě dobré jméno našich letadel ať s pevnými nebo flexibilními křídly, patří za letošní výsledky uznání.

Jan Brskovský,
prezident LAA ČR

Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2009

Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, jež si však sportovní záležitosti spravují samy. V roce 2009 se u nás za pořadatelství LAA ČR uskutečnila dvě mistrovství světa a čeští zástupci byli aktivní i v komisi CIMA, v níž koncem roku vystřídal Ladislav Šilhan výtečně hodnoceného Jana Béma.

LAA ČR je aktivní i v rámci obou mezinárodních federací. V Evropské federaci UL létání byl opět zvolen viceprezidentem Jan Fridrich a Martina Marečka vystřídal v roli druhého delegáta Ivo Lengál. V evropské organizaci volného létání EHPU je prvním delegátem Miroslav Fejt a druhým opět Jan Fridrich. EMF jednalo v roce 2009 na pracovní schůzce v Turínu a na generální konferenci v Brémách, EHPU jednalo na konferenci v Nice. Jan Fridrich se také jako zástupce EMF zúčastnil čtyř jednání komise EGAST, což je „Evropský tým pro bezpečnost všeobecného letectví“.

LAA ČR letos koordinovala českou účast na výstavě Aero Friedrichshafen a naším prostřednictvím dosáhly výrobní podniky SLZ na státní podporu. LAA ČR měla na této výstavě svůj stánek a prostřednictvím námi vytvořeného katalogu Czech Aviation 2009 i speciálního českého semináře jsme propagovali asociaci a české letectví.

V rámci výstavy AeroExpo v Praze jsme zorganizovali přednášky o historii čs. letectví a mezinárodní seminář, na němž se setkali zástupci výrobců s pracovníky EASA. Také na této výstavě se LAA ČR prezentovala vlastním stánkem.

Bohužel se nám nepodařilo získat státní podporu pro české výrobce SLZ na největší světové výstavě AirVenture Oshkosh 2009, pořádané organizací EAA. Vzhledem k nutnosti kontinuity a závažnosti tamních jednání o vývoji kategorie letadel LSA se akce v Oshkoshi zúčastnil J. Fridrich do značné míry na vlastní náklady. Výsledkem jeho cesty byla i návštěva viceprezidenta EAA Earla Lawrence v České republice, zaměřená na výměnu informací o amatérsky stavěných letadlech. Tato akce se uskutečnila ve

spolupráci s Aeroklubem ČR a díky vstřícnosti a pochopení generálního ředitele ÚCL Ing. Josefa Rady se nám do ní podařilo zapojit i pracovníky ÚCL.

Na poli legislativy v roce 2009 skončila činnost pracovní skupiny EASA MDM032, na níž měl po čtyři roky účast Jan Fridrich jako reprezentant Europe Air Sport. V rámci této organizace se navíc zúčastnil dvou workshopů evropské agentury EASA, jež byly zaměřeny na letecký provoz a legislativu.

Největším úspěchem na poli legislativním byla v roce 2009 návštěva ředitele tvorby předpisů EASA, pana Julese Kneepkense v Praze. Jeho návštěva byla výsledkem dlouhodobého koordinovaného úsilí pracovníků OCL Ministerstva dopravy, ÚCL a LAA ČR. J. Kneepkens projevil zájem o problémy českého leteckého průmyslu a o jejich možné řešení. LAA ČR měla při těchto jednáních hlavní roli a výsledkem bylo přizvání Jana Fridricha jako zástupce České republiky do zvláštní skupiny EASA pro letadla kategorie LSA. Prozatím se uskutečnila tři jednání.

V říjnu minulého roku také proběhlo dlouho připravované setkání s pracovníky polského leteckého úřadu a byla tak navázána perspektivní spolupráce.

Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto mezinárodních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ pro létání se SLZ v České republice a snaha o vyřešení problému hmotnosti, ať už uvnitř Dodatku II, nebo vytvořením samostatné LSA kategorie v Evropě. Tímto směrem se budou jednání i nadále ubírat a pokusíme se přenést jejich těžiště na úroveň Evropské komise.

V rámci přípravy uvedených akcí bylo zhotoveno několik prezentací, které objasňují danou problematiku a přitom propagují činnost LAA ČR. O všech těchto akcích byly podávány informace na webových stránkách i v časopisu Pilot LAA ČR. Lze se domnívat, že i díky uvedeným aktivitám má naše asociace v zahraničí dobré jméno.

Ing. Jan Fridrich,
viceprezident LAA ČR



S prací LAA ČR a s letadly našich výrobců se mohli seznámit návštěvníci výstav ve Friedrichshafenu i v americké Oshkoshi



Strategie Letecké amatérské asociace České republiky

Tradice létání na lehkých letadlech a historie jejich stavby u nás je velmi dlouhá. Začínala érou průkopníků letectví před první světovou válkou a pokračovala v meziválečném období v konstrukci tzv. avietek i velmi lehkých dvoumístných sportovních letadel. Jejím projevem byl též i první rozvoj bezmotorového létání. Osou všech těchto snah byla myšlenka „všelidového letectví“, umožňujícího rozvoj aviatiky malou finanční náročností a možností amatérské stavby. Tomuto vývoji odpovídala i organizační struktura tehdejšího československého letectví, v níž vedle Aeroklubu Republiky československé působila co do členstva značně početnější Masarykova letecká liga, která kromě modelářství rozvíjela amatérské létání, plachtění a amatérskou stavbu letadel.

Po druhé světové válce se všechny tyto snahy soustředily v Aeroklubu ČSR, v němž vedly k novému velkému rozvoji plachtění ale také k létání na lehkých dvoumístných letounech tehdejší domácí i zahraniční konstrukce. Vznikly opět i lehké amatérské letouny a objevily se také další tovární projekty lehkých letadel, kterým však následný vývoj a především studená válka nepřály. Až v šedesátých letech se znovu objevila diskuse o možnosti amatérských staveb menších letadel a začaly také

létat lehké vírníky. To vše bylo i reakcí na částečně obnovené samofinancování leteckých činností v aeroklubech tehdejšího Svazarmu. Ke skutečně novému zrodu amatérského létání došlo až v polovině sedmdesátých let, kdy se začalo rozvíjet závesné létání, jež následným rozšířením motorových tříkolek s rogalovými křídly v letech osmdesátých dalo základ pro zrod ultralehkého létání. V té době již také vzletly první klasické ultralehké letouny, jež byly rovněž odpovědí na obdobná hnutí v zahraničí, a začínaly pokusy s létáním na padákových kluzácích. Velká část těchto snah však byla nelegální a první oficiální podporu získalo toto široce se rozvíjející hnutí až vznikem Letecké amatérské asociace v roce 1990. Ta v podstatě přímo navázala na práci předválečné Masarykovy letecké ligy a vědomě pokračuje v tradici létání na lehkých a amatérských konstrukcích u nás. Dosavadní působení LAA ČR přitom zároveň vytvořilo podmínky pro práci profesionálních výrobců sportovních létajících zařízení (SLZ) a též pro práci profesionálních středisek pilotního výcviku.

Všechny odbornosti, jež nyní LAA ČR sdružuje, jsou do značné míry naplněním snů celých generací o dostupném letectví, jehož obsahem je „jen“ létání pro radost.

Základní poslání asociace

Základním posláním LAA ČR od jejího vzniku je zajišťování co nejlepších podmínek pro rekreační a sportovní létání pilotů sportovních létajících zařízení (SLZ) a v souladu s technickými požadavky také zajišťování odpovídajících podmínek pro vývoj a stavbu sportovních létajících zařízení (SLZ).

LAA ČR si klade za cíl dostupnost a bezpečnost letectví v kategoriích SLZ při dodržení co nejjednodušších a nejméně nákladných organizačních postupů.



Organizační pojetí LAA ČR

Základním principem LAA ČR je dobrovolné individuální členství v asociaci i v jejích jednotlivých Svazech. Tento princip nebrání vzniku a dobrovolné činnosti místních skupin či klubů všude tam, kde společně působí více členů LAA ČR a kde jejich spolupráce napomáhá plnění základního poslání asociace.

Letecká amatérská asociace ČR podporuje iniciativy každého člena nebo skupiny členů směřující k rozvoji létání a podpoře stavby sportovních létajících zařízení, dbá však na to, aby jednotlivý zájem neohrozil zájmy většiny, zájmy celku.

LAA ČR zajišťuje svým členům legislativní a organizační podmínky pro létání na sportovních létajících zařízeních, pro letecký výcvik, pro stavbu, údržbu a opravy SLZ a pro sport, rekordní výkony, soutěže i státní sportovní reprezentaci.

Náklady na tyto činnosti nesou osobně členové LAA ČR, pro sport lze využívat i příspěvky sponzorů a částečně jsou náklady pro státní sportovní reprezentaci hrazeny i z dotací Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy.

LAA ČR je občanským sdružením vedeným Radou složenou z voleného prezidenta a z volených představitelů jednotlivých Svazů.

V rámci LAA ČR působí Svaz závěsného létání, Svaz paraglidingu, Svaz motorového paraglidingu a Svaz ultralehkého létání.

Uvnitř Svazů mohou působit samostatné kluby dle speciálních odborností, například ve Svazu ultralehkého létání vyvíjí činnost skupina pilotů a stavitelů vírníků.

LAA ČR se neuzavírá vzniku nových svazů, pakliže jejich vznik bude v souladu s potřebami dané odbornosti, se zájmy ostatních svazů a celé asociace.

Náklady na chod asociace jako občanského sdružení, včetně jejího malého ústředí tvořeného ekonomickým úsekem, redakcí časopisu/bulletinu Pilot, viceprezidentem a prezidentem, jsou hrazeny z členských příspěvků.

Součástí organizační struktury LAA ČR je správní systém sestávající z dobrovolných inspektorů provozu a inspektorů techniky, kteří působí po celé republice, a jejichž činnost řídí nevelká ale výkonná Správa, zaměstnávající ředitele, hlavní inspektory jednotlivých odborností a pracovnice Rejstříku LAA ČR.

Výkon státní správy v oblasti SLZ koná Správa LAA ČR na základě Pověření ze strany Ministerstva dopravy ČR, které také vykonává příslušný státní dohled.

Činnost Správy LAA ČR musí zároveň plně odpovídat i základnímu poslání asociace, musí být efektivní a hospodárná. Je především hrazena z poplatků za práci Rejstříku a za práci hlavních inspektorů, další část nákladů pak hradí stát za činnosti konané Správou LAA ČR v obecném zájmu, ve prospěch státní správy.

Dvojjediný organizační charakter asociace, v níž obě složky – občanské sdružení a Správa – se vzájemně kontrolují, ale také podporují, vedl během dvaceti let k velkému rozvoji létání na sportovních létajících zaří-

zeních i k rozvoji amatérské a profesionální výroby SLZ v České republice.

Jde o trvalé, strategické pojetí činnosti LAA ČR, které zaručuje další efektivní rozvoj všech odborností sdružených ve svazech asociace a které upevňuje jejich součinnost a soudržnost.

Strategické úkoly v jednotlivých oblastech činnosti LAA ČR

Péče o pilotní výcvik a trvalé letecké vzdělávání

- metodické řízení a kontrola středisek pilotního výcviku,
- systém přípravy instruktorů, různé druhy odborného
- leteckého školení pilotů,
- odborné naučné texty v tištěné i elektronické formě.

Péče o bezpečnost létání

- tvorba provozních postupů a předpisů,
- kontrolní a osvětová činnost inspektorů provozu a techniky,
- zveřejňování rozborů nehod v tištěné i elektronické formě,
- přednášky, školení, semináře.

Péče o techniku sportovních létajících zařízení

- tvorba technických předpisů a postupů,
- odborný dozor pro amatérské stavitele a výrobce SLZ,
- typové schvalování SLZ,
- práce inspektorů techniky, technické prohlídky,
- podpora technického rozvoje, spolupráce s vysokými školami a odbornými pracovišti,
- odborné naučné texty v tištěné i elektronické formě.

Péče o startoviště, plochy pro vzlety a přistání SLZ, o letiště

- schvalování startovišť a ploch pro vzlety a přistání SLZ,
- odborný dozor na místech vzletu a přistání SLZ,
- podpora zlepšování kvality a vybavenosti startovišť a ploch SLZ,
- ochrana existence startovišť, ploch pro vzlety a přistání SLZ a letišť,
- publikování informací o startovištích, o plochách ke vzletům a přistáním SLZ a o letištích,
- odborné naučné texty o startovištích a plochách pro vzlety a přistání SLZ.

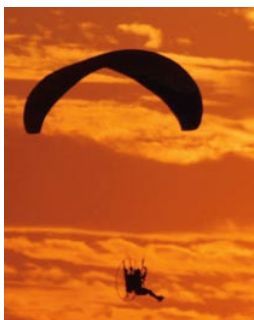
Péče o dostupnost vzdušného prostoru

- prosazování co nejlepších podmínek pro létání SLZ ve vzdušném prostoru ČR,
- aktivní účast na práci odborných komisí pro organizaci vzdušného prostoru,
- vytváření podmínek pro přezhraniční lety SLZ,
- zajišťování změn ve vzdušném prostoru při sportovních a veřejných akcích SLZ,
- systém informování pilotů SLZ o organizaci vzdušného prostoru a o změnách v něm.

Péče o rozvoj sportovních aktivit

- podpora a organizování soutěžního létání a tvorby rekordních výkonů,
- činnost sportovních komisí jednotlivých svazů,





- odborné vzdělávání sportovních komisařů a rozhodčích,
- zajišťování sportovních licencí FAI,
- zastupování jednotlivých odborností SLZ ve FAI,
- podpora státní reprezentace v oblasti SLZ,
- podpora sportující mládeže a sportovních talentů.

Služby členům LAA ČR

- odborné poradenství,
- různé formy odborného vzdělávání,
- vydávání členského časopisu/bulletinu Pilot LAA ČR,
- zveřejňování informací na webových stránkách LAA ČR,
- vydávání leteckých map, literatury a dalších pomůcek pro piloty SLZ,
- nabídka a zprostředkování povinného, cestovního i dalších druhů pojištění.

Popularizace a propagace činnosti LAA ČR

- podpora a pořádání leteckých akcí SLZ pro veřejnost,
- podíl LAA ČR na leteckých dnech a výstavách,
- vlastní propagačně-publikační činnost,
- informování o práci LAA ČR ve veřejných sdělovacích prostředcích (TV, rozhlas, tisk).



Strategické cíle na mezinárodní úrovni

Základním cílem v mezinárodní oblasti je udržení a další rozvoj stávajícího systému organizace činnosti a správy SLZ v LAA ČR včetně současné kategorizace jednotlivých druhů SLZ.

Změny v kategorizaci SLZ, případně v celé oblasti rekreačního a sportovního létání, a rovněž tak snahy vedoucí ke sjednocení příslušných předpisů v celé EU, lze podpořit pouze tehdy, pokud poskytnou ještě lepší podmínky pro další rozvoj létání pilotů LAA ČR.

Účast LAA ČR na práci významných institucí a organizací v ČR a EU ve prospěch létání SLZ

LAA ČR pečuje v součinnosti s poslanci a senátory Parlamentu ČR o legislativní rámec vytvářející příznivé podmínky pro létání a stavbu SLZ.

Úroveň pracovního vztahu mezi Leteckou amatérskou asociací ČR a Ministerstvem dopravy ČR, respektive Odborem civilního letectví MD, je určující pro kvalitu správních činností LAA ČR na základě Pověření a též pro další vývoj létání SLZ. Podobný význam pak má rovněž spolupráce LAA ČR s ÚCL, RLP a ÚZPLN.

LAA ČR trvale spolupracuje s Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR v oblasti sportu a perspektivně i v oblasti vzdělávání členů asociace. S Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR spolupracuje LAA ČR při podpoře technického pokroku a při popularizaci jeho výsledků. Podobně se také LAA ČR zaměřuje na možnou spolupráci s některými pracovišti patřícími do resortu Ministerstva obrany ČR.

Nezbytnou je součinnost LAA ČR s Aeroklubem ČR, a to zejména v oblasti sportovní a ve vztahu k FAI, ale také při jednáních o letištích a o dostupnosti vzdušného prostoru.

Ve své činnosti v rámci českého letectví spolupracuje LAA ČR rovněž s řadou dalších organizací, asociací a institucí, přispívajících k rozvoji letectví.

Na mezinárodní úrovni je stále důležitější spolupráce LAA ČR s poslanci Evropského parlamentu a s pracovníky dalších vrcholových evropských institucí.

K plnění základního cíle asociace v evropském měřítku je proto také žádoucí podíl zástupců LAA ČR na činnosti příslušných orgánů a komisí Evropské agentury pro bezpečnost civilního letectví (EASA).

Pro udržení a posilování pozice LAA ČR, zvláště ve vyvíjejících se podmínkách rekreačního létání v EU, je pak zejména nezbytnou aktivní účast zástupců asociace v mezinárodních organizacích EMF a EHPU, v organizaci Evropského leteckého sportu a v Mezinárodní letecké federaci FAI, případně i spolupráce s dalšími zahraničními leteckými sportovními organizacemi (a perspektivně též s Mezinárodním olympijským výborem).

Závěr



Letecká amatérská asociace je občanským sdružením s voleným vedením, jehož hlavním úkolem je prosazování základního poslání asociace a služba členům asociace, ať již zařazeným či nezařazeným ve svazech jednotlivých odborností.

Nedílnou součástí LAA ČR je Správa vykonávající správní činnost v celém rozsahu Pověření a respektující rovněž základní poslání asociace. Výkon správní činnosti je určen pro všechny piloty a stavitele SLZ, ať již jsou či nejsou členy Letecké amatérské asociace ČR.

Poslání Letecké amatérské asociace ČR je nejlépe vyjádřeno v zásadě „Létání pro radost“. Opírá se o společný zájem, vzájemné respektování a o dodržování demokratických principů bez ohledu na politickou orientaci, národní příslušnost či náboženství. Neobejde se bez dobrovolného prosazování cílů obsažených v této Strategii i v dalších základních dokumentech LAA ČR a vyžaduje si též odpovědné dodržování předpisů pro bezpečné létání.

„Létání pro radost“ je přirozeným, trvalým strategickým cílem každého člena Letecké amatérské asociace České republiky.