



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2010

Zpráva o činnosti LAA ČR v roce 2010 nemůže začínat jinak, než připomínkou dvacetiletého trvání naší asociace. Před dvaceti léty, v únoru 1990, se konala ustavující konference zástupců různých skupin nadšenců, zabývajících se do té doby velmi často nelegálně létáním na sportovních létajících zařízeních. Sešli se po různých přípravných jednáních v přelomu převratových let 1989 a 90 a dali oficiální základ našemu aviatickému hnutí, jež se ze skromného základu rozrostlo do současné šíře.

Vše ale začínalo již průkopnickými činy v začátcích letectví a zejména pak v letech meziválečných, kdy se konaly první vážné pokusy o lety s lehkými avietkami či microlighty a dokonce i se závěsnými kluzáky.

Skutečný skok v možnostech „lehkého“ létání však nastal až v přelomu šedesátých a sedmdesátých let minulého století využitím vynálezu flexibilního křídla pana Francise Rogalla, navrženého v rámci vývoje pro kosmonautiku. V polovině sedmdesátých let se pak této myšlenky chopili i první nadšenci u nás a brzy nato úspěšně reprezentovali toto nové odvětví našeho letectví i v zahraničí.

Netrvalo pak také dlouho a mnozí z nich se pustili do motorizace závěsných kluzáků, jejichž úspěšný, byť většinou nelegální provoz, byl zároveň výzvou pro amatérské stavitele „klasických“ ultralehkých letadel. Dali se do díla a ještě v průběhu osmdesátých let začalo létat hned několik zdařilých typů, které mezi leteckou veřejností rychle získávaly na popularitě.

A podobně jako u rogalových křidel probíhal i vývoj paraglidingu. Díky pokroku v parašutismu a kosmickému výzkumu vznikla „padáková křídla“, od nichž vedla krátká cesta k padákovým kluzákům. Ty se koncem osmdesátých let začaly porůznu šít i u nás a jejich piloti na nich létali nad svahy kopců na mnoha místech republiky.

Všichni – rogalisté, paraglidisté a tvůrci a piloti ultralightů navazovali svou činností nejen na vývoj ve světě, ale i na odkaz předválečné Masarykovy letecké ligy a také na snahy všech těch, kteří se v minulosti, často samostatně a někdy s obtížemi i v různých organizačních strukturách včetně aeroklubů, snažili o skutečnou dostupnost rekreačního, sportovního a amatérského letectví.

Z těchto myšlenek a z tehdy nových leteckých začátků tak před dvaceti léty vznikla naše Letecká amatérská asociace. Poděkování zasluhují všichni ti, kteří vykonali velkou práci, ať již v té době stanuli v jejím vedení, nebo začali organizovat létání sportovních létajících zařízení na mnoha místech republiky. Dokázali se sjednotit v realizaci společné aviatické vize, podíleli se na tvorbě legislativy a připravili životaschopné základy pro pilotní výuku, výkonný sport i stavbu ultralehkých letadel a padákových kluzáků. Za všechny, kteří v devadesátém roce, před dvaceti léty, stáli u zrodu naší asociace, je nutné zvláště připomenout prvního prezidenta LAA, Petra Tučku. Záměry a cíle z tohoto zakladatelského období jsou stále platné a vychází z nich i principy současné Strategie LAA ČR:

„Základním posláním LAA ČR od jejího vzniku je zajišťování co nejlepších podmínek pro rekreační a sportovní létání pilotů sportovních létajících zařízení a v souladu s technickými požadavky také zajišťování odpovídajících podmínek pro vývoj a stavbu sportovních létajících zařízení. LAA ČR si klade za cíl dostupnost a bezpečnost letectví v kategoriích SLZ při dodržení co nejjednodušších a nejméně nákladných postupů.“

Již ve svých začátcích soustředila Letecká amatérská asociace nejen všechny příznivce létání na závěsných a padákových kluzácích, motorových padákových a závěsných kluzácích a na „klasických“ ultralehkých letadlech, ale také přijala úkol zajistit správnou činnost v celém rozsahu těchto leteckých odborností. LAA se tak stala dvojjedinou organizací, to je občanským sdružením a také současně ústředím pověřeným správnou činností, což bylo od začátku značně náročné, ale také vedlo k rychlému rozvoji.

Samozřejmě součástí této činnosti je pak i šíře sportovních aktivit, pořádání domácích a světových soutěží i podpora rekordních výkonů. Za dvacet let často i složitého, ale trvalého rozvoje, dosáhla Letecká amatérská asociace výtečného postavení v evropském rekreačním a sportovním letectví. Naši členové zaujímají důležité pozice v evropských federacích ultralehkého (EMF) i volného (EHPU) létání a také v odborných komisích Mezinárodní letecké federace – FAI.

Kromě toho má naše asociace významný podíl na vzniku nové amatérské kategorie letadel, která by měla navázat na americkou kategorii dvoumístných lehkých letounů LSA (Light Sport Aircraft) o vzletové hmotnosti do 600 kg. Právě tato kategorie, pojmenovaná ELSA, má rozšířit možnosti létání na sportovních létajících zařízeních a dále přispět k rozvoji rekreačního a sportovního letectví. Její význam přesahuje i hranice naší republiky a co je hlavní, nyní vytváříme organizační a technické podmínky pro její brzké uvedení do života. Kategorie ELSA by také měla přispět i k dalšímu rozkvětu české výroby lehkých letadel a jejich exportu, který například již nyní představuje zhruba čtvrtinu všech letadel LSA létajících ve Spojených státech.

Často se uvažuje o tom, co nejlépe charakterizuje Českou republiku ve světě, málo se však ví, že v mnoha zemích jsme známi nejen hokejem či pivem, ale také letectvím – sportovními úspěchy pilotů i skvělými padákovými kluzáky a ultralehkými či lehkými letadly, tedy úspěchy přímo spjatými s prací Letecké amatérské asociace ČR.

Dvacetileté trvání LAA ČR i výsledky naší činnosti jsme připomínali při mnoha příležitostech, zvláště na různých leteckých akcích a výstavách, avšak hlavní připomínkou a vlastně každodenní skromnou oslavou bylo bezpečné létání. To je také prvotním smyslem práce naší asociace a nejlepším potvrzením skutečnosti, že sportovní létající zařízení a piloti LAA ČR nyní tvoří jak počtem, tak i dosahovanými výsledky významný segment celého českého letectví.



Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období:

Rada LAA ČR se v období od posledního jednání vrcholového orgánu asociace, to je od Konference LAA ČR, jež se konala v listopadu 2009, sešla na pěti zasedáních. Kromě toho pracovníci ústředí asociace konzultovali a projednávali některé aktuální otázky přímo s jednotlivými členy Rady, a to podle odbornosti i povahy řešených úkolů.

V Radě LAA ČR v tomto období pracovali Michal Brabenec a Mgr. Radek Seidl, jehož závěrem roku vystřídal Vít Jabůrek (za Svaz PG), Ing. Jan Krofta (za Svaz ZL), Mgr. Antonín Kulíšek (za Svaz MPG), Michal Seifert a JUDr. Vladimír Šilhan, kterého do příštího období vystřídal Juraj Čekan (za Svaz UL). Všechna jednání Rady řídil prezident LAA ČR Jan Brskovský.

K jednání Rady LAA ČR je pravidelně zván i předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR František Martínek a k projednáváním bodům programu zasedání jsou zváni též další členové asociace, především tajemník LAA ČR Jiří Koubík a hospodářka asociace Bronislava Haničáková.

Zasedání Rady LAA ČR 7. 12. 2009 – Rada projednávala úkoly vyplývající z jednání Konference. Zabývala se stavem přípravy map LAA ČR v měřítku 1:500 000, stavem jednání o pojištění, které asociace zprostředkovává pro své členy, vyslechla zprávu o přípravě akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců za předchozí rok a schválila nominaci nejlepšího sportovce LAA ČR. Rada se též zabývala postupem prací na programu školení k bezpečnosti létání, který pracovníci ústředí asociace připravovali na základě pověření od Úřadu pro civilní letectví (ÚCL), od Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy (OCL MD) a od Ústavu pro odborné zkoumání příčin leteckých nehod (ÚZPLN). Kromě toho vzala Rada na vědomí Organizační řád Svazu PG a pověřila svazy PG a ZL přípravou nového ceníku pro startoviště pilotů těchto odborností na Černé hoře. Prezident a tajemník asociace také při tomto jednání informovali Radu o výběru nového šéfredaktora členského časopisu Pilot LAA ČR.

Zasedání Rady LAA ČR 22. 3. 2010 – Prezident asociace seznámil Radu s rozhodnutím Odboru civilního letectví (OCL MD) o Pověření LAA ČR výkonem státní správy v oblasti sportovních létajících zařízení (SLZ) a tajemník J. Koubík informoval o Pověření asociace od ÚZPL k vyšetřování leteckých nehod a incidentů. Prezident J. Brskovský následně seznámil Radu s dopisem od OCL MD, jehož obsahem byla koncepce výkonu státní správy letadel o letové hmotnosti do 600 kg, splňujících podmínky Přílohy II Nařízení 216/2008 EU. Rada se vyslovila pro to, aby ústředí asociace požádalo o pověření správou i v této oblasti rekreačního a sportovního letectví. S tím souvisí i potřeba navržení příslušných předpisů a výcvikových osnov. Rada zároveň vzala na vědomí informaci J. Fridricha o postupném pozitivním přístupu k této nové kategorii lehkých letadel (Light Sport Aircraft – LSA) v zemích Evropské unie. Dále Rada vyslechla podrobnou informaci o přípravě elektronických plateb v LAA ČR a vyjádřila požadavek na internetové platby bankovními kartami, bankovními převody i na platby platebními kartami přímo v ústředí LAA ČR. S přípravou a výrobou map v měřítkách 1:500 000 a 1: 200 000 seznámil Radu M. Seifert a Rada též vyslechla informaci o zvažovaných elektronických mapách. Tajemník asociace J. Koubík přednesl zprávu o stavu hospodaření LAA ČR a Rada v té souvislosti přijala informaci o vývoji státní dotace na správní činnost pro rok 2010 a zároveň též vyslechla zprávu o upřesnění požadavků na čerpání veřejných prostředků ze státního rozpočtu na léta 2011 až 2013. Ekonomka B. Haničáková následně informovala o vývoji dotací pro sportovní reprezentaci naší asociace a talentovanou mládež od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT) a informovala o struktuře poplatků za FAI licence. Dále Rada vyslechla informaci o novelizaci Vyhlášky 108/1997, podle níž bude možné využívat pro rekreační a sportovní létání i plochy, jež nejsou letištištěm. Vyslechla zprávu o stavu jednání k zachování letišť respektive ploch SLZ v Milovicích a Hradčanech a zprávu o našem úsilí k ochraně síť letišť a ploch SLZ a jednala o problematice startovišť pro PG a ZL. Rada vzala na vědomí podporu Svazu PG pro startoviště Prašivá v Beskydech (59 000 Kč) a Kamenec v Jeseníkách (15 915 Kč). M. Brabenec též infor-

Letecká amatérská asociace ČR jako občanské sdružení má čtyři svazy, z nichž každý je řízen vlastním, na valných hromadách volným předsednictvem. Směřování a zásadní záležitosti chodu celé asociace řeší Rada LAA ČR složená ze zástupců jednotlivých svazů. Jednání Rady řídí prezident asociace. Nezávisle pak působí rovněž volená kontrolní a revizní komise LAA ČR. Rada LAA ČR rozhoduje zejména o rozpočtu asociace včetně rozdělování prostředků pro sportovní reprezentaci, sleduje účelné využívání prostředků ve prospěch členů asociace a dbá na činnost ústředí a Správy LAA ČR.

Svazy LAA ČR:

Svaz závěsného létání (členy Svazu ZL jsou piloti i stavitelé závěsných kluzáků – rogal),

Svaz paraglidingu (členy Svazu PG jsou piloti i tvůrci padákových kluzáků),
Svaz motorového paraglidingu (členy svazu MPG jsou piloti a stavitelé motorových padákových kluzáků),

Svaz ultralehkého létání (členy Svazu UL létání jsou piloti a stavitelé motorových závěsných kluzáků a „klasických“ ultralehkých letadel. V rámci Svazu ultralehkého létání působí i skupina pilotů a stavitelů ultralehkých vrtulníků a ultralehkých vrtulníků a jeho členy jsou též piloti a stavitelé ultralehkých replik historických letadel.)

moval o splnění požadavku na stanovení Ceníku poplatků pro startoviště Černá hora. Na základě smlouvy o půjčce z 30. 11. 2005 s Leteckým spolkem Zvičina Rada rozhodla, že po 30. 11. 2010 bude půjčka v souladu s uvedenou smlouvou vyrovnána peněžitým darem. Kromě uvedených bodů Rada jednala o v LAA ČR zpracovaném programu k bezpečnosti létání, o připravovaném elektronickém systému teoretických zkoušek i o nových výcvikových osnovách, o havarijním pojištění UL letadel, o odprodeji staršího vozidla sportovní reprezentace Ford Tranzit, o projednávání zákona o elektronických komunikacích a o podílu LAA ČR na výstavách i leteckých akcích roku 2010.

Zasedání Rady LAA ČR 24. 5. 2010 – Rada LAA ČR přijala rozdělení dotace pro sportovní reprezentaci na rok 2010 – dotace od MŠMT činí 3 477 000 Kč. Odsouhlasila také rozdělení příspěvků pro sportovní reprezentaci z prostředků asociace (100 Kč z každého členského příspěvku) v souhrnné výši 629 577 Kč. Dále Rada jednala o přidělení státních dotací od MŠMT, a to o dotaci pro sportovní talenty ve výši 579 500 Kč, o dotaci na investiční vybavení sportovní reprezentace ve výši 1 700 000 Kč a o neinvestiční dotaci pro údržbu majetku sportovní reprezentace ve výši 400 000 Kč. Také přidělení těchto dotací je podmíněno požadovaným podílem vlastních prostředků naší asociace. Po projednání uvedených dotací Rada vyslechla zprávu J. Fridricha o návrhu předpisu nové kategorie SLZ do 600 kg a schválila podání žádosti o rozšíření Pověření LAA ČR správou této kategorie lehkých letadel. Následně Rada vyslechla informaci o přidělené dotaci na správní činnost od Ministerstva dopravy, souhlasila s podporou projektu Nebeský anděl a vyslechla i další informace týkající se činnosti asociace.

Zasedání Rady LAA ČR 20. 9. 2010 – Úvodem jednání seznámil tajemník asociace Radu se stavem hospodaření LAA ČR k datu 14. 9. 2010 a s návrhem rozpočtu asociace na rok 2011 včetně návrhu řešení rozpočtu v případě snížení dotací na správní činnost. Následně Rada projednávala návrh Ceníku poplatků a také výši příspěvků pro příští rok s tím, že Ceník poplatků bude předložen ke schválení Konferenci. Rada dále projednala přípravu valných hromad svazů a Konferenci LAA ČR. Poté J. Fridrich informoval o průběhu legislativního schvalování nové kategorie SLZ o letové hmotnosti až 600 kg, pracovně pojmenované SLZA (sportovní létající zařízení – amatérské) a obeznámil Radu s jednáním o spolupráci LAA ČR se slovenským leteckým úřadem i se svým působením v evropských leteckých organizacích (EMF,



EAS, LAMA i EASA). V průběhu jednání Rada též jednala o čerpání dotací od MŠMT i o žádostech na dotace pro příští rok. Rada požádala tajemníka J. Koubíka o vyřešení situace s neaktuálním původním Webriefingem, schválila nákup nového serveru do ústředí, vyslovila souhlas s přípravou nových webových stránek LAA ČR, vylechla zprávu prezidenta J. Brskovského o účasti LAA ČR v komisi ASM1 ustavené k řešení vzdušného prostoru ČR a jednala též o dalších různých bodech týkajících se činnosti asociace.

Páté zasedání Rady LAA ČR proběhlo dne 20. 9. 2010, tedy těsně před jednáním Konference LAA ČR. Příprava Konference, včetně informace o stavu finančních prostředků asociace a návrhu Ceníku poplatků, patřila také k hlavním bodům zasedání, na němž Rada kromě jiného projednala i tématické okruhy, na něž se prezident a další zástupci asociace soustředí při jednáních v parlamentním Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku. Jde nám zejména o podporu sportu a reprezentace ze strany MŠMT, o snížení telekomunikačních poplatků za radiostanice, o podporu existence letišť, ploch SLZ a startovišť, o dostupnost vzdušného prostoru i o podporu výrobců SLZ a samozřejmě též o posilování dobrého jména LAA ČR. Rada poté projednala i požadavek Svazu PG na obsazení funkce hlavního inspektora paraglidingu, usnesla se, že pro přípravu map LAA ČR bude ustavena pracovní komise a vyjádřila souhlas s poskytováním dat

asociačních meteorostanic za podmínky, že provozovatelé je nebudou využívat komerčně a budou uvádět zdroj informací, tedy LAA ČR. Zároveň Rada odsouhlasila i převod starého Webriefingu s tím, že společnost Fox Trot technology jej bude provozovat na svých serverech a bez loga asociace.

Schválený rozpočet nákladů a výnosů LAA ČR za rok 2010

Výnosy:	Dotace na správní činnost SLZ	7 000 000
	Členské příspěvky	4 950 000
	Výnosy za služby	5 350 000
	Ostatní výnosy	200 000
Rozpočtované náklady:		18 066 000
Mimo rozpočet – dotace z MŠMT:		
	Státní sportovní reprezentace	3 477 000
	Podpora sportovních talentů	579 500
	Investiční dotace (pro reprezentaci)	1 700 000
	Údržba a provoz (pro reprezentaci)	400 000

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Jednou ze základních oblastí správní činnosti naší asociace je práce Rejstříku LAA ČR. Jde o celou agendu vydávání a prodlužování pilotních i technických průkazů, o činnosti evidenční i další práce, jež si vyžaduje rozvoj létání a jež vyplývají i ze Zákona o civilním letectví a z příslušných předpisů. V Rejstříku LAA ČR působí Iva Krumplová a Iveta Šormová, s nimiž těsně spolupracují hlavní inspektoři, hospodářka asociace Bronislava Haničáková a pracovnice sekretariátu Alena Tináková.

Činnost Rejstříku podléhá řediteli Správy LAA ČR Jiřímu Koubíkovi. V uplynulém roce jsme zejména kladli důraz na zdokonalování počítačového systému, a to tak, aby se dále mohly zlepšit a rozšířit služby, jež Rejstřík asociace poskytuje pilotům SLZ.

Ke dni 9. 12. 2010 bylo evidováno 7 005 členů LAA ČR, a to 6 480 „starých“ a 525 členů nových.

Z celkového počtu bylo
ve Svazu pilotů ultralehkého létání (UL) 3 000 členů
(2 199 platících svazový příspěvek),
ve Svazu pilotů padákových kluzáků (PG) 1 807 členů,
ve Svazu pilotů motorových padáků (MPG) 439 členů
(217 platících svazový příspěvek),
ve Svazu pilotů závěsných kluzáků (ZL) 234 členů.
Podobně jako v předchozích letech jsou ovšem někteří členové LAA ČR i členy více svazů a naopak menší část členů není evidována v žádném svazu.

Vývoj počtu členů LAA ČR v posledních třech letech:

Ke dni	10. 12. 2008	14. 12. 2009	9. 12. 2010
Svaz UL	3 026	2 986	3 000
Svaz PG	1 784	1 770	1 807
Svaz MPG	400	406	439
Svaz ZL	217	214	234
Mimo svazy	1 539	1 580	1 525
Celkem členů v LAA ČR	6 966	6 956	7 005

Ve stejném termínu evidoval Rejstřík LAA ČR následující **počet platných pilotních průkazů:**

3 912 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (UL),
487 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK),
27 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV),
51 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH),
902 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK),
3 682 průkazů pilota padákových kluzáků (PK) a
201 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK).

Trvale roste počet pilotů SLZ – srovnání za poslední tři roky:

Ke dni	10. 12. 2008	14. 12. 2009	9. 12. 2010
UL	3 669	3 845	3 912
MZK	477	478	487
ULV	24	23	27
ULH	35	46	51
MPK	713	830	902
PK	3 153	3 576	3 682
ZK	184	198	201
Celkem	8 255	8 936	9 262
Za 20 let	14 061	15 309	16 269

(Piloti kategorií: UL – ultralehké letouny, MZK – motorové závěsné kluzáky, MPK – motorové padákové kluzáky, PK – padákové kluzáky, ZK – závěsné kluzáky, ULV – ultralehké vírníky, ULH – ultralehké vrtulníky)

Za pozornost stojí v posledních letech stále trvající rozdíl mezi počtem členů asociace a počtem platných pilotních průkazů. Ke dni 9. 12. 2010 bylo evidováno **7 005** členů LAA ČR, ale počet platných průkazů dosáhl čísla **9 262**. Rozdíl představuje číslo **2 257** (!). Samozřejmě stejně jako v předchozích letech je nutné zohlednit skutečnost, že někteří členové LAA ČR mají dvě i více pilotních licencí a také, že někteří držitelé našich pilotních průkazů



létají v zahraničí a nejsou proto členy naší asociace. I tak je ale jasné, že stále chybí trvalé objasňování významu asociace a jejích služeb, zvláště ze strany instruktorů a inspektorů LAA ČR.

V uplynulém roce byl do 9. 12. vystaven následující počet pilotních průkazů:

- 312 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel,
- 31 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků,
- 10 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků,
- 4 průkazy pilota ultralehkých vírníků,
- 138 průkazů pilota motorových padákových kluzáků,
- 473 průkazů pilota padákových kluzáků a
- 15 průkazů pilota závěsných kluzáků.

To je celkem **983** nově vystavených pilotních průkazů.

K témuž dni byla prodloužena platnost

3 466 pilotních průkazů. Z toho:

- 1 585 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel,
- 209 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků,
- 13 průkazů pilota ultralehkých vírníků,
- 23 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků,
- 321 průkazů pilota motorových padákových kluzáků,
- 1 232 průkazů pilota padákových kluzáků a
- 83 průkazů pilota závěsných kluzáků.

Současné bylo do Rejstříku LAA ČR zapsáno **365** leteckých kvalifikací a Rejstřík také vystavil **42** duplikátů.

Počty letadel v evidenci Rejstříku LAA ČR do začátku prosince

UL – ultralehké aerodynamicky řízené letouny

- Jednomístné (do 300 kg)
- celkem **326**, s platnou evidencí **144**
- Dvoumístné (do 450 kg)
- celkem **1 777**, s platnou evidencí **1 250**

MZK – ultralehké letouny řízené změnou těžiště

- Jednomístné (do 300 kg)
- celkem **254**, s platnou evidencí **58**
- Dvoumístné (do 450 kg)
- celkem **330**, s platnou evidencí **152**

ULV – ultralehké vírníky

- Jednomístné (do 300 kg)
- celkem **6**, s platnou evidencí **4**
- Dvoumístné (do 450 kg)
- celkem **13**, s platnou evidencí **7**

ULH – ultralehké vrtulníky

- Dvoumístné (do 450 kg)
- celkem **49**, s platnou evidencí **36**

ZK – závěsné kluzáky

- Jednomístné (do 150 kg)
- celkem **441**, s platnou evidencí **151**
- Dvoumístné (do 300 kg)
- celkem **4**, s platnou evidencí **2**

MPK – PPG – Motorové padákové kluzáky s krosnou

- Jednomístné (do 150 kg)
- celkem **912**, s platnou evidencí **565**
- Dvoumístné (do 300 kg)
- celkem **37**, s platnou evidencí **23**

MPK – MPG – Motorové padákové kluzáky s tříkolou

- Jednomístné (do 150 kg)
- celkem **66**, s platnou evidencí **24**
- Dvoumístné (do 450 kg)
- celkem **80**, s platnou evidencí **45**

Správní činnost LAA ČR

Správní činnost, kterou LAA ČR vykonává na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR, je jednou z nejdůležitějších součástí práce naší asociace. Na její úrovni do značné míry závisí další rozvoj létání všech druhů sportovních létajících zařízení včetně připravované nové kategorie lehkých letadel (ELSA) a také pozice naší asociace v českém civilním letectví. Rozsah práce Správy LAA ČR pokrývá celé spektrum činností asociace, tedy jak pilotní výuku a běžné rekreační i sportovní létání, tak vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ). Z principu dvojedinosti naší asociace pak vyplývá, že činnost Správy je pod trvalým dohledem členů, a zejména volené Rady LAA ČR, což vede k požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy a na účelně vynakládané prostředky pro její činnost.

Správa LAA ČR vydává a novelizuje předpisy a výcvikové osnovy, vede rejstříky pilotů a určených druhů sportovních létajících zařízení. K základním činnostem Správy LAA ČR patří vydávání a prodlužování pilotních i technických průkazů a vydávání Typových průkazů SLZ nebo jejich komponentů. Správa má podíl na zkouškách letadlové techniky a kontroluje techniku i provoz SLZ. Vydává též oprávnění k provozu středisek pilotního výcviku, jejichž chod rovněž kontroluje, a obdobně je tomu i u půjčoven sportovních létajících zařízení. Správa také ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ i startoviště a přistávací plochy závěsného a padákového létání. Do správních činností dále rovněž patří projednávání organizace vzdušného prostoru ČR s cílem jeho dostupnosti a zejména co nejvyšší bezpečnosti letového provozu, a to jak provozu SLZ, tak všech dalších kategorií letadel ostatních uživatelů.

Kromě organizační činnosti, k níž patří i řízení práce dobrovolných inspektorů provozu a techniky působících po celé republice, a kromě kontrolní činnosti zajišťuje Správa LAA důležité informace a kvalifikovaně pomáhá pilotům i stavitelům sportovních létajících zařízení. Nezbytnou součástí práce Správy LAA ČR je ovšem i vyšetřování příčin leteckých nehod, a to na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN).

Jedním z hlavních úkolů ve správní činnosti LAA ČR je starost o bezpečnost létání. LAA ČR řeší tento úkol jednak vzděláváním a osvětou, a jednak kontrolní činností, jež je v případě porušení předpisů spojena i s odpovídajícími opatřeními – od domluvy a vytknutí nedostatků v nejméně případech, přes předvolání pilota k přezkoušení na ústředí LAA ČR, až po předvolání k projednávání přestupku na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR, to v případě vážného či opakovaného porušení předpisů.

Odpovědným za úroveň správní činnosti a za její racionální řízení je ředitel Správy LAA ČR **Jiří Koubík** (zkušený inspektor a instruktor létání na ultralehkých letadlech). Řídí práci hlavních inspektorů, činnost rejstříku LAA ČR i celé správní administrativy a průběžně dbá na hospodaření asociace. Podílí se na každoročních seminářích inspektorů provozu SLZ a významně se podílí na řešení leteckých nehod a incidentů, přičemž těsně spolupracuje s pracovníky ÚZPLN. S poznatky ze závěrečných zpráv o nehodách seznamuje leteckou veřejnost v rozbořech publikovaných v časopisu



Pilot LAA ČR a na webových stránkách asociace. Ředitel Správy se také zúčastňuje (někdy podle charakteru jednání i s prezidentem asociace) pravidelných koordinačních porad na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR. Stejně tak se zúčastňuje důležitých jednání týkajících se výkonu státní správy, jednání o legislativě, zákonech, vyhláškách a leteckých předpisech. Ke vzájemné koordinaci práce hlavních inspektorů a vedení asociace slouží čtvrtletní pracovní porady, jež řídí prezident LAA ČR s ředitelem Správy. V průběhu roku se konalo 30 těchto porad, na nichž byla probírána většina aktuálních úkolů ve správním i další činnosti asociace.

Některé specifické úkoly, jež řešila Správa LAA ČR v roce 2010:

- **Novelizace výcvikových osnov** a jejich uvedení do praxe.
- **Zkušební testy pilotů SLZ** zpracované v elektronické podobě pro webové stránky.
- **Novelizace předpisu UL-1 i dalších předpisů**, jejich předložení ke schválení na OCL Ministerstva dopravy a postupné uvedení do praxe.
- **Státní program bezpečnosti** – řešení zpětné vazby na doporučení v závěrečných zprávách z nehod a praxe LAA ČR.
- **Nový díl školení pro piloty** na webových stránkách LAA, zaměřený na lidský faktor v letectví.
- **Nový metodický pokyn k evidenci letadel** v Rejstříku LAA ČR.
- **Jednání na OCL Ministerstva dopravy a na ČTÚ o radiostanicích v provozu SLZ** s cílem informovat členy LAA ČR (prostřednictvím časopisu Pilot) a obnovit jednání na legislativní úrovni o možnosti snížení poplatků za instalaci a provoz radiostanice.

Zbývá dodat, že velké množství času Správy LAA ČR zabírá řešení stížností na provoz SLZ i stížností členů mezi sebou a především řešení leteckých nehod a incidentů.

Provoz ultralehkých letadel

Podobně jako v předchozích letech byl i v tomto roce kladen velký důraz na bezpečnost létání ultralehkých letadel, a to nejen při každodenním provozu, ale též při různých leteckých akcích, sletech a veřejných vystoupeních.

Správním činností v oblasti provozu ultralehkých letadel má v ústředí asociace na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek** (instruktor a pilot UL letadel, instruktor a pilot větroňů a motorových kluzáků), který spolupracuje se dvěma dalšími inspektory, pracujícími na částečný úvazek – podobně jako v předchozím roce je jedním z nich **Jan Rýdl**, který se převážně věnuje správním činnostem v ústředí asociace, a **Miroslav Rakušan**, který vykonává inspektorskou činnost na Moravě, z letiště v Kroměříži (oba jsou inspektory a instruktory UL létání, piloty a instruktory v létání na větroních i motorových letadlech). Úsek hlavního inspektora provozu řeší nejen výše zmíněnou problematiku bezpečnosti létání, ale též schvaluje, eviduje a kontroluje střediska pilotního výcviku, dbá na požadovanou úroveň ploch ke vzletům a přistáním SLZ, jež na základě požadavků provozovatelů či vlastníků registruje. Vydává povolení k účasti pilotů a SLZ při veřejných leteckých akcích a podílí se na tvorbě leteckých předpisů i výcvikových osnov. Součástí práce úseku hlavního inspektora provozu je také řešení stížností na provoz UL letadel a zejména šetření leteckých nehod, jež u závažnějších případů probíhá v součinnosti s pracovníky ÚZPLN a samozřejmě i s dalšími inspektory LAA. K leteckým nehodám zpracovává i závěrečné zprávy. Zároveň též jedná s účastníky sporů, s policií a je volán i k soudním jednáním.

K závažným úkolům hlavního inspektora pak rovněž patří práce s dobrovolnými inspektory provozu, jejichž činnost řídí a kontroluje. Zároveň také pečuje o výuku instruktorů ultralehkého létání a kontroluje jejich práci ve střediscích pilotního výcviku. Rozsah létání ultralehkých letadel je u nás poměrně značný, v podstatě snese srovnání s podobným provozem v letecky vyspělých evropských zemích, a vzhledem k tomu, že probíhá nejen na letištích, ale též na registrovaných i mnoha neregistrovaných plochách SLZ, vyžaduje poctivou vzdělávací a kontrolní činnost inspektorů provozu a v neposlední řadě i výchovné působení instruktorů ultralehkého létání. Také na nich bude spočívat stále větší odpovědnost při dalším rozšiřování možností ultralehkého a lehkého létání v rámci činnosti naší asociace.

Několik čísel:

- LAA ČR registruje **38** ploch pro vzlety a přistání UL letadel a motorových závěsných kluzáků.
- LAA ČR eviduje **188** středisek pilotního výcviku, u nichž postupně probíhá ověřování a novelizace schvalování provozu.
- V LAA ČR působí **27** zkušebních středisek teoretických zkoušek pilotů UL letadel i UL vrtulníků a vírníků, jež nyní využívají nové zkušební testy.
- Hlavní inspektor provozu ultralehkého létání řídí a kontroluje činnost **36** inspektorů provozu UL. Při této činnosti spolupracuje zejména s inspektory provozu J. Rýdlem a M. Rakušanem a s ostatními hlavními inspektory ústředí.
- Z. Doubek uskutečnil **6** kontrol v provozu UL letadel, J. Rýdl **3** kontroly a M. Rakušan **7** kontrol v provozu UL letadel.
- Dobrovolní inspektoři provozu vykonali **45** kontrol provozu pilotů UL letadel a **5** kontrol středisek pilotního výcviku.
- Kromě toho dobrovolní inspektoři uskutečnili **28** školení a **7** pohovorů s piloty ke zjištěným závadám.
- Proběhl **1** kurz instruktorů létání s ultralehkými letadly a s motorovými závěsnými kluzáky. Kurzu se zúčastnilo **33** nových instruktorů UL létání (a 2 noví instruktoři létání na MZK).
- Hlavní inspektor provozu UL létání uspořádal společně s hlavními techniky **1** kurz pro zkušební piloty UL letadel.
- Udělal **50** teoretických zkoušek pilotů a instruktorů v ústředí asociace.
- Přezkoušel **2** piloty po letecké nehodě.
- Podílel se na pořádání **1** semináře inspektorů provozu.
- Hlavní inspektor schválil **7** nových středisek pilotního výcviku.
- V **11** střediscích pilotního výcviku vykonal kontrolu.
- K **19** veřejným leteckým vystoupením vydal souhlas s účinkováním UL letadel a jejich pilotů.
- Hlavní inspektor provozu řešil **4** stížnosti na provoz UL letadel, vedl řízení se **3** piloty, absolvoval **9** úředních jednání k nehodám a zúčastnil se **3** soudních jednání.
- Řešil **13** událostí v provozu, **5** leteckých incidentů a **25** leteckých nehod (včetně dvou nehod UL vrtulníků, z nichž jedna skončila tragicky – viz dále. Podobně skončila i jedna nehoda českého pilota UL letadla v zahraničí, která však není zahrnuta v domácích přehledech).

Provoz motorových závěsných kluzáků

Motorové závěsné kluzáky (MZK) byly prvními ultralehkými letadly v novodobé historii našeho ultralehkého létání. Na nich se také létaly první soutěže, a to ještě v osmdesátých letech. I v současnosti se však věnuje létání na motorových závěsných kluzácích řada pilotů, z nichž někteří reprezentují naše barvy i na mezinárodních mistrovstvích v UL létání. Provoz motorových závěsných kluzáků má ve Správě naší asociace na starost **Ing. Petr Chvojka** (letecký inženýr, inspektor, instruktor a reprezentant v létání na motorových závěsných kluzácích, pilot klasických UL letadel a instruktor létání na větroních i motorových kluzácích), který také patří k dlouholetým úspěšným pilotům, reprezentantům i rozhodčím v této disciplíně sportovního letectví. V rámci své činnosti se podílí i na tvorbě předpisů a výcvikových osnov a také připravil testové otázky z oblasti MZK pro nově zavedený elektronický systém testů LAA ČR.

Několik čísel:

- Hlavní inspektor provozu MZK řídí a kontroluje činnost **14** inspektorů provozu MZK.
- Vykonal **2** kontroly provozu MZK na sletech SLZ (Jehnědí, Skuteč).
- Na kurzu instruktorů ultralehkého létání vyškolil **2** instruktory létání na MZK.
- Vykonal **30** technických prohlídek MZK včetně několika zkušebních letů.
- Šetřil **3** nehody MZK.

Technika ultralehkých letadel

K velmi významným úsekům práce naší asociace patří správním činností v oblasti techniky ultralehkého létání. V ústředí LAA ČR mají tuto činnost na starost **Ing. Václav Chvála** (odborník na stavbu letadel i konstrukci závěsných kluzáků, inspektor a instruktor UL létání, dlouholetý reprezentant v závěsném létání se zkušenostmi i v létání na větroních) a **Ing. Petr Chvojka**.



Technický úsek správy LAA ČR dbá na technickou úroveň ultralehkých letadel, a to jak motorových a bezmotorových závěsných kluzáků, tak „klasických“ aerodynamicky řízených ultralehkých letadel. Oba hlavní inspektoři techniky řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů, jež pro UL letadla vydávají, podílejí se na návrzích pevnostních zkoušek které dozorují a často se zúčastňují i letových zkoušek. Kontrolují příslušnou dokumentaci nové letecké techniky, konají kontroly u výrobců a vydávají závazné bulletin.

Hlavní inspektoři techniky se podílejí i na technických kontrolách a prohlídkách UL letadel v provozu a zúčastňují se také šetření leteckých nehod, zvláště přichází-li v úvahu, že se na nich mohly podílet technické příčiny. Kromě toho jmenují inspektory techniky a metodicky řídí činnost těchto dobrovolných inspektorů (podmínkou pro jmenování do funkce inspektora techniky je kromě odborných znalostí osobní účast při stavbě nejméně jednoho letadla), organizují pro ně každoroční semináře a se samostatnými příspěvky vystupují i na každoročních seminářích inspektorů provozu. Významný podíl pak mají rovněž na vzdělávání pilotů a stavitelů letadel odbornými články v časopisu Pilot a Bulletinu LAA ČR i přednáškami na školeních pořádaných v zimním období na letištích a plochách SLZ. Hlavní inspektoři techniky také v uplynulém roce poskytli nespočetné množství odborných rad, konzultací a odborných i doporučení stavitelům či majitelům letadel a vypracovali také řadu odborných posudků pro Policii ČR. Přitom se samozřejmě podílejí i na výuce v kurzech instruktorů létání. Přednášeli též v kurzu pro zkušební piloty UL letadel, mimo jiné i pro vybrané zkušební piloty firmy CzSA, a. s., Kunovice.

Dalším důležitým úkolem hlavních inspektorů techniky je účast na tvorbě předpisů LAA ČR, zejména v technické oblasti. Pro odbornou úroveň a zvládnutí celé šíře práce technického úseku má vedle činnosti hlavních inspektorů a dobrovolných inspektorů techniky působících po celé republice značný význam činnost **Technické komise**, kterou řídí a svolává Ing. V. Chvála.

Jejími členy v uběhlém roce byli Ing. Václav Brandejs, Ing. M. Kábrt, Ing. M. Mečiar, Prof. Ing. A. Pištěk, CSc., Ing. J. Strádal, Ing. R. Theiner, PhDr. a Ing. J. Vychopeň a také Ing. P. Chvojka i další uznávaní odborníci. (Podmínkou práce v Technické komisi je kromě teoretických znalostí i vlastní konstruktérská praxe.)

Přitom stejně jako v předchozích letech pokračovali Hlavní inspektoři techniky ve spolupráci na různých projektech a zkouškách s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně i s pracovníky VZLÚ a s dalšími odborníky z některých výzkumných pracovišť a výrobních podniků.

Několik čísel:

- Hlavní inspektoři techniky řídí a kontrolují činnost **20** inspektorů techniky „klasických“ UL letadel, **17** inspektorů techniky motorových závěsných kluzáků, **13** inspektorů techniky závěsných kluzáků a **2** inspektory raketo-padákových záchranných systémů. Zároveň spolupracují s hlavními inspektory techniky UL vrtulníků a vírníků a samozřejmě též s hlavním inspektorem provozu UL letadel.
- Podíleli se na **20** různých technických zkouškách UL letadel či jejich komponentů (například na pevnostních zkouškách křídel, trupu nebo dílů nových letadel, na zkouškách vlečných zařízení, vrtulí a raketo-padákových záchranných systémů. Několik zkoušek též souviselo s prověřováním leteckých nehod, a to i když nešlo o nehody z technických příčin).
- Zúčastnili se **11** odborných technických jednání či seminářů (zaměřených na novou techniku včetně LSA/ELSA, certifikace a rovněž i na řešení leteckých nehod).
- Vykonali **8** kontrol u výrobců letecké techniky.
- Uskutečnili **2** kontroly u provozovatelů UL letadel a 1 kontrolu při provozu (sletu) UL letadel.
- Zúčastnili se **17** šetření a zejména ověřování možných technických příčin leteckých nehod.
- Vykonali přes **50** technických prohlídek – kontrol UL letadel.
- Připravili **2** semináře inspektorů techniky UL, ULV, ULH, MZK a ZK.
- Technický úsek LAA ČR vydal **5** Typových průkazů nové letadlové techniky.

Provoz a technika ultralehkých vírníků a vrtulníků

Také létání na lehkých vírnících a vrtulnících má u nás poměrně dlouhou tradici, k níž patří zejména některé domácí konstrukce z padesátých a šedesátých let. Ať již jsou to lehké vrtulníky tvůrčího týmu Ing. J. Šlechty, nebo vírníky různých skupin a amatérů působících před padesáti léty, má toto létání po příchodu ultralehké kategorie na co v našich podmínkách navazovat. Též proto je také pochopitelné, že kromě zahraničních konstrukcí se například u vírníků objevují i původní návrhy domácí, jež si zasluhují naši podporu.

Správním oblast v kategorii ultralehkých vrtulníků má na starost hlavní inspektor provozu Ing. Vladimír Kačerovský a hlavní inspektor techniky Ing. Petr Kábrt, s nimiž pracují dobrovolní inspektoři působící na různých místech republiky. V kategorii ultralehkých vírníků je hlavním inspektorem provozu i techniky Ing. Václav Fiala, CSc., s nímž pracuje ještě jeden inspektor provozu. Samozřejmě, prvotním cílem v celé této oblasti je bezpečnost létání. V provozu UL vírníků jsme nezaznamenali žádnou nehodu, v provozu UL vrtulníků ovšem v uplynulém roce došlo ke dvěma nehodám, z nichž jedna byla smrtelná. Přes vyšší technickou složitost vrtulníků a vírníků se však poměrně dobře daří plnit požadavky spolehlivosti provozu. Z pohledu technického lze také věřit, že postupný rozvoj létání na těchto letadlech může časem najít odpověď i v domácích konstrukcích, využitelných nejen v našich podmínkách, ale též v zahraničí, podobně jako je tomu u „klasických“ ultralehkých letadel. Ve dvacetileté historii LAA je kategorie UL vírníků a vrtulníků stále v začátcích svého rozvoje, ale podstatné je, že v naší asociaci nachází potřebnou podporu.

Provoz motorového paraglidingu

Podobně jako v několika předchozích letech jsme i v uplynulém roce zaznamenali vzrůstající zájem o motorový paragliding, který je nyní určitě nejdostupnější variantou motorového létání. Jeho možnosti jsou sice do jisté míry ohraničeny vhodnými meteorologickými podmínkami, ale výhody, k nimž patří skladnost motorového padákového kluzáku, možnost vzletu a přistání na různých poměrně nevelkých plochách i nezávislost na pomoci druhých, upřednostňují u sportovně založených letců tento druh létání oproti jiným oborům rekreačního a sportovního letectví. Úspěšně se také v motorovém paraglidingu rozvíjí soutěžní létání, v němž naši piloti dosahují velmi dobrých výsledků. Z tohoto hlediska je pouze škoda, že se v uplynulém roce nekonalo plánované mistrovství Evropy. Počet pilotů MPG se ve srovnání s předchozím rokem výrazně zvýšil a viditelně se zvýšil i letový provoz motorového paraglidingu.

Celou tuto oblast má po správní stránce v LAA ČR na starost hlavní inspektor MPG Ing. Miroslav Huml (instruktor létání na motorových padákových kluzácích, instruktor a pilot UL letadel a „obchodní“ pilot motorových letadel s praxí na vojenských proudových letadlech). Hlavní inspektor motorového paraglidingu řeší problematiku bezpečnosti létání a schvaluje, eviduje a kontroluje i střediska pilotního výcviku. Řeší stížnosti na provoz pilotů MPG a šetří letecké nehody, přičemž u závažných případů pracuje v součinnosti s pracovníky ÚZPLN. K leteckým nehodám zpracovává i závěrečné zprávy. Trvale také řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu motorového paraglidingu a stará se o výuku instruktorů pilotního výcviku MPG.

Kromě uvedených činností se Ing. M. Huml v ústředí asociace zabýval řešením a korekturami map LAA ČR v měřítku 1:500 000 a také aktivně pracoval v komisích ASM-2 resp. též ASM-1, jež působí při Úřadu civilního letectví a mají na starost rozdělení vzdušného prostoru ČR. V této oblasti také spolupracuje s pověřenými pracovníky Aeroklubu ČR a je také za LAA ČR členem Mezirezortní navigační komise, kde mimo jiné hájí zájmy všeobecného letectví v rámci plánovaného přechodu na radiostanice s kanálovým odstupem 8,33 kHz.

Několik čísel:

- Hlavní inspektor provozu motorového paraglidingu řídí a kontroluje činnost **17** inspektorů provozu MPG.
- LAA ČR eviduje **6** středisek pilotního výcviku MPG.



- Hlavní inspektor MPG uskutečnil 10 kontrol středisek pilotního výcviku MPG.
- Uspořádal společně s hlavním inspektorem paraglidingu 1 kurz instruktorů.
- Organizoval 2 semináře inspektorů provozu MPG.
- Vydal souhlas k 1 veřejnému leteckému vystoupení pilotů MPG.
- Řešil 8 nehod pilotů motorových padákových kluzáků.

Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Šíře létání na padákových a motorových padákových kluzácích je u nás těsně spjata s úrovní techniky v každodenním provozu a také s domácí výrobou, která je hlavním dodavatelem padákových a motorových padákových kluzáků. Tuto technickou oblast má rovněž po správní stránce v ústředí asociace na starost **Ing. Miroslav Huml**. Dbá na způsobilost techniky PG a MPG, vydává Typové průkazy pro krosny, sedačky i další technická zařízení MPG a rovněž pro sedačky a další technické prvky včetně záložních kluzáků paraglidingu. Koná též kontroly výrobců a vydává oprávnění k výrobě techniky PG a MPG. V případě podezření na technické příčiny leteckých nehod řeší i tuto problematiku. V neposlední řadě pak též řídí a kontroluje inspekci techniky PG i MPG. Ve své činnosti těsně spolupracuje zejména s hlavním inspektorem paraglidingu.

Několik čísel:

- Hlavní inspektor techniky PG a MPG řídí a kontroluje činnost 18 inspektorů techniky MPG a 17 inspektorů techniky PG.
- Uskutečnil 15 kontrol u výrobců.
- Vydal 1 oprávnění k výrobě techniky PG a MPG.
- Vydal 1 Typový průkaz pro krosny MPG.
- Vydal 3 Typové průkazy pro vrtule pohonných jednotek motorových padákových kluzáků.
- Vydal oprávnění k provozu 1 půjčovny PG/MPG.

Provoz paraglidingu

Létání na padákových kluzácích, které je určitě nejdostupnější odborností rekreačního a sportovního letectví, se věnuje velké množství nadšenců, jejichž výuku zabezpečuje řada specializovaných středisek pilotního výcviku. Přitom naše republika nemá nadbytek horských míst pro startoviště pilotů paraglidingu a tak mnoho pilotů, věnujících se tomuto leteckému sportu, létá i na vhodnějších terénech v zahraničí. Značné rozšíření paraglidingu, bezpečnost jeho létání a také organizační problémy na startovištích či ve střediscích pilotního výcviku si vyžadují odpovědnou práci instruktorů a zejména inspektorů provozu PG. Celou oblast má v ústředí asociace na starost hlavní inspektor paraglidingu, jehož funkci zastával v uplynulém roce **Mgr. Jan Hájek** (instruktor paraglidingu, reprezentant a pilot motorových závěsných kluzáků a také zkušený parašutista).

Hlavní inspektor paraglidingu kontroluje dodržování pravidel létání pilotů PG, schvaluje a registruje startoviště, kontroluje na nich provoz, dbá na jejich způsobilost a stejně tak na způsobilost přistávacích ploch. Zvláště pak kontroluje činnost středisek pilotního výcviku PG. Je však třeba dodat, že uvedenou správní činnost zesložituje a do jisté míry i omezuje vzrůstající počet stížností a udání, jejichž řešení zabírá stále více času. Kromě uvedeného se hlavní inspektor provozu PG podílí i na zkouškách a schvalování techniky paraglidingu a na schvalování i kontrolách navijáků a odvíjaků. Jeho úlohou je také řízení a kontrola práce dobrovolných inspektorů PG působících po celé republice a dbá též na dodržování provozních a technických předpisů, na jejichž novelizaci se podílí stejně, jako na tvorbě výcvikových osnov.

Několik čísel:

- LAA ČR registruje 25 startovišť paraglidingu.
- Hlavní inspektor paraglidingu řídí a kontroluje činnost 38 inspektorů provozu paraglidingu. Při této činnosti spolupracuje zejména s hlavním inspektorem motorového paraglidingu a techniky MPG a PG.
- Hlavní inspektor PG uskutečnil 25 kontrol provozu paraglidingu.

- Uspořádal 2 kurzy instruktorů.
- Zorganizoval 1 seminář inspektorů provozu paraglidingu.
- Podílel se na několika seminářích zaměřených na správné použití záchranných padáků, na jejich balení a uložení do postroje.
- Zúčastnil se 4 schvalování navijáků a odvíjaků určených ke vzletům padákových kluzáků.
- Projednával 5 stížností na provoz pilotů paraglidingu.
- Řešil 15 nehod a udání pilotů padákových kluzáků (všechny bez smrtelného úrazu; tři jejich aktéři-piloti však nikdy neměli pilotní průkaz!).

Provoz a technika závěsného létání

Závěsné létání je nejstarší leteckou odborností v kategorii sportovních létajících zařízení. Příští rok si budeme připomínat již 35. výročí od jeho vzniku u nás a před dvaceti léty se také zásadním způsobem podíleli na zrodu naší asociace. V průběhu dvacetileté historie LAA přinesli řadu světových i evropských medailí a patřili k prvním členům asociace, kteří zviditelili její existenci v aviatickém světě. Ostatně i nyní dosahují trvale dobrých výsledků v mezinárodních soutěžích a přes skutečnost, že razantní nástup další „volné“ letecké odbornosti, paraglidingu, přecíslil jejich počty, tvoří nadále důležitý svaz Letecké amatérské asociace.

Ve správní oblasti je hlavním inspektorem provozu závěsného létání instruktor a úspěšný reprezentant **Mgr. Dan Vyhnařík**, s nímž společně dbá o úroveň a bezpečnost létání 6 inspektorů provozu. Hlavním inspektorem techniky závěsného létání byl dlouholetý reprezentant a stavitel závěsných kluzáků **Ing. Václav Chvála**, který řídil 13 inspektorů techniky. Proběhlo 14 kontrol provozu a co je hlavní, v uplynulém roce nebyla evidována žádná vážná nehoda při létání závěsných kluzáků. Bezpečnost tohoto létání je na dobré úrovni stejně jako je solidně zabezpečen výcvik nových zájemců. V tomto roce jsme zaznamenali mírný vzestup zájmu o závěsné létání, kterému bude třeba dále napomoci i větší popularizací této odbornosti.

Nová kategorie SLZ

Již před více než pěti, šesti léty upozorňovali zástupci LAA ČR při jednáních na Ministerstvu dopravy, ÚCL i při jednáních s politiky na objektivní vývoj v oblasti ultralehkých letadel, směřující zřetelně k nové skupině letounů s o něco vyšší hmotností. Původní úvahy, jež jsme předjednávali i v komisi a později Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku při Hospodářském výboru Poslanecké sněmovny vyústily posléze v návrh blízký nové kategorii lehkých letadel zaváděné v USA a pojmenované Light Sport Aircraft (LSA). Nebyl to jednoduchý úkol vysvětlit nezbytnost tohoto kroku, zvláště v podmínkách po vstupu ČR do Evropské unie, kde jsou různé přístupy k nelehkým kategoriím rekreačního letectví. Přitom se u nás letadla kategorie LSA pro export vyvíjejí a vyrábějí již delší dobu a jen za srovnatelných podmínek dosud nemohla u nás létat. Naše asociace přitom měla vždy na mysli skutečný rozvoj českého letectví – rekreačního létání i domácí výroby letadel. Pracovníkům LAA ČR, kteří po několik let vedli o této záležitosti jednání na mnoha místech v domácích institucích i v zahraničí připadalo, že argumenty ve prospěch nové kategorie jsou srozumitelné, logické. Přesto si jejich projednávání vyžádalo mnoho času a úsilí. Je velkou zásluhou vedení Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy a též vedení Úřadu pro civilní letectví, že naše úsilí, na němž se významně podílel zejména viceprezident LAA ČR **Ing. Jan Fridrich**, vedlo k praktickému výsledku. Na základě rozhodnutí Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR tak je nyní Letecká amatérská asociace ČR velmi blízko k pověření správou i v oblasti této nové třídy SLZ, majících letovou hmotnost až 600 kg, přičemž podmínkou je podíl amatérské práce na stavbě letadla (půjde tedy o letadla patřící dle našeho členění SLZ do „stavebních“ kategorií „Z“ a „A“). Ing. Jan Fridrich dal nové třídě lehkých letadel pracovní název **ELSA**, to je lehká sportovní letadla amatérská, a při návrhu nutného předpisu též využil zahraniční předpis ASTM. Přijaté řešení splňuje i podmínky přílohy Anex II Nařízení 216 Evropské unie. Otázkou zůstává pouze pojištění, protože letadla třídy ELSA budou většinou převyšovat dosavadní „pojistnou“ hranici 500 kg za letu, výhodnou pro výši pojistného dosavadních SLZ. V každém případě LAA ČR nyní stojí před úkolem uvést novou třídu lehkých letadel do praxe, a to samozřejmě s hlavním důrazem na technickou i provozní bezpečnost.

Seznam materiálů

Nejnovější:

- LIGA PILOTŮ KONTROLA
PILŮ A LETAČŮ V REKREAČNÍM
VYUŽITÍM V EUROPE

Události

Stavba

Pro členy LAA ČR

Pojištění

Podobně jako v předchozím roce zajišťovala LAA ČR sjednávání výhodného pojištění pro své členy. Nadále se také o tuto oblast v asociaci starají **Jiří Koubík** a **Alena Tináková**. Na základě jednání s pracovníky zprostředkující agentury Willis a také s pracovníky pojišťoven se dařilo zajistit přijatelnou výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové padákové kluzáky i závěsné a motorové závěsné kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Nejde o jednoduchá jednání, zvláště vzhledem ke skutečnosti, že ze strany poškozených rostl dále i v tomto roce tlak na vypořádání následků vážných nehod. Stále proto platí, že nehodovost, tedy úroveň bezpečnosti létání, přímo ovlivňuje výši tohoto pojistného. Zbývá ještě dodat, že kromě uvedených pojištění sjednává LAA ČR svým členům i cestovní a úrazové pojištění. Od roku 2010 pak navíc sjednáváme i pojištění havarijní.

*Přehled sjednaných pojištění k 9. 12. 2010
ve srovnání s celým předchozím rokem*

Druh pojištění	V roce 2010		V roce 2009	
	Pojistek	Kč	Pojistek	Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	1 453	3 790 020,00 Kč	2 031	4 058 305,00 Kč
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	2 980	1 413 092, 00 Kč	2 316	787 029,00 Kč
Cestovní Pojištění	458	732 100,00 Kč	423	714 100,00 Kč
Úrazové Pojištění	89	255 880,00 Kč	90	216 480,00 Kč
Havarijní Pojištění	8	345 722,00 Kč	-	-

Do 9. 12. 2010 bylo celkem sjednáno **4 988** pojistek včetně cestovního a úrazového pojištění (za celý rok 2009 to bylo 4 860 pojistných smluv SLZ).

Mapy LAA ČR

Často připomínaná bezpečnost létání by byla pouhými slovy, pokud by asociace nepřišla ve prospěch bezpečného létání s konkrétními činy. K těm v roce 2010 patřily opět i mapy. V měřítku 1:200 000 je pro své členy zajistil Svaz ultralehkého létání, který se také zároveň v součinnosti s vedením LAA ČR podílel i na mapách 1:500 000. Mapy v tomto měřítku dostali všichni členové asociace v rámci svých členských příspěvků. Členové Svazu UL obdrželi kromě map obou měřítek i Databázi letišť a DVD o soutěžním létání s plánovacím mapovým softwarem pro PC. Na tvorbě našich map se od začátku, kdy Svaz ultralehkého létání inicioval jejich vznik, to je od roku 2004, postupně podíleli Ing. Martin Mareček, Ing. Petr Bezděk, Jiří Koubík, JUDr. Vladimír Šilhan a Michal Seifert, který si je vzal na starost v uplynulém roce. Významně s ním spolupracoval Ing. Miroslav Huml a na korekturách se podíleli i další pracovníci v ústředí asociace.

Společně s Databází letišť vydávanou naším členem Patrikem Sainerem (Avion), který rovněž spolupracuje při získávání mapových dat, mají mapy značný význam i pro leteckou osvětu a jsou dobře hodnoceny odbornou veřejností. Jsou skutečnou službou všem našim členům. V úvodu roku zvažoval nákup map v měřítku 1:500 000 i Aeroklub ČR pro své členy. Od tohoto kroku nakonec upustil, ale i tak je mnoho pilotů, členů obou organizací, kteří je na letištích po celé republice používají. Naše mapy kromě toho hodláme poskytovat, podobně jako v předchozích letech, i pilotům vrtulníků Letecké záchranné služby.

Ve vydávání map včetně jejich elektronické formy budeme pokračovat i nadále, opět v součinnosti Svazu UL (1:200 000) a profesionálního vedení asociace (1:500 000), přičemž chceme při jejich tvorbě ještě rozšířit spolupráci s dalšími partnery z různých organizací.

Webriefing

Ve spolupráci naší asociace a společnosti Foxtrot Technologies byl před zhruba dvěma lety uveden do provozu Webriefing, který se záhy osvědčil jako pomůcka pro plánování a bezpečný průběh letů SLZ.

Následně o jeho koncept projevil zájem podnik Řízení letového provozu (ŘLP), který se pak na základě smluvního vztahu začal zabývat řešením nového Webriefingu, jehož předností jsou především garantované aktuální údaje. Webriefing ŘLP zahájil zkušební provoz v květnu 2009, přičemž nyní je již trvale k dispozici a lze předpokládat, že se bude postupně dále zdokonalovat. V každém případě jde o službu, která má za úkol poskytovat letcům SLZ i ostatním letadlům potřebné údaje k bezpečnému létání a naše asociace si hodlá i nadále udržet jistý vliv na její formu i obsah.

Správa a servis meteohlásičů

Stálou službou pro piloty LAA ČR jsou též informace poskytované naším systémem meteohlásičů, rozmístěných na startovištích, plochách SLZ, případně na letištích. V uplynulém roce proběhla potřebná údržba a úprava části meteohlásičů, z nichž některé byly přemístěny i do vhodnějších lokalit. Systém meteohlásičů by měl být dále modernizován, zejména novými sondami, a bude-li to možné i rozšířen vzájemným využíváním informací z meteohlásičů od dalších subjektů. Spíše než o technický problém, jde o výši nákladů možné další modernizace. Pro vlastní údržbu meteohlásičů využívá LAA ČR i dotační podporu ze strany MŠMT. V ústředí asociace se v uplynulém období o provoz meteohlásičů staral hlavní inspektor paraglidingu, **Mgr. Jan Hájek**.

Členský časopis Pilot LAA ČR/ Bulletin LAA ČR

Další důležitou službou členům naší asociace je členský časopis Pilot LAA ČR. Vychází od založení asociace a začátky jeho vydávání jsou značně spjaté s prací prvního prezidenta LAA Petra Tučka. Postupně se časopis vyvinul v periodikum, které je pojátkem mezi členy a nenahraditelným prostředkem pro vzájemnou informovanost i pro odborné vzdělávání a předávání zkušeností. Pilot LAA ČR je hrazen z členských příspěvků a je vlastně samozřejmou vizitkou členství v asociaci. Ve většině čísel časopisu je navíc vložený Bulletin LAA ČR, přinášející závazné, důležité informace a také například dokumenty k pojištění, ceník poplatků apod. Kromě toho vychází občas v Pilotu i samostatné přílohy a redakce se letos opět podílela na vydání katalogu české letecké výroby Czech Aviation 2010, který svým pojetím neslouží pouze propagaci českých letadel a padákových kluzáků, ale je též dobrou propagací LAA ČR.

Časopis Pilot je trvale jedním z mála skutečně členských časopisů v naší republice. Jeho náplň chceme dále zlepšovat a máme proto zájem o co nejširší spolupráci na jeho obsahu s piloty a staviteli SLZ. Zejména pak chceme zvýšit podíl odborných článků. K těm v ročníku 2010 patří i na pokračování vydávaná Minipříručka zdravotní pomoci.

Začátkem uplynulého roku nastala změna v redakci časopisu, kdy vystřídal Miroslava Orose nový šéfredaktor **Vojtěch Šaman** (pilot UL letadel, větroňů a motorových kluzáků). Přes tento zdánlivě nový rozjezd se podařilo udržet chod i úroveň časopisu, v němž pracuje externě jako grafik **Ing. Kamil Večeřa** (letecký inženýr, pilot UL letadel, větroňů a paraglida). S redakcí resp. asociací také nadále spolupracuje Miroslav Oros, jehož činnost v agentuře Cumulus, kterou založil, je vlastně pokračováním jeho dosavadní novinářské práce v popularizaci „ultralehkého“, „volného“ a sportovního létání. Důležité slovo v obsahu časopisu má redakční rada, kterou vede prezident asociace a v níž působí vedle zástupců z jednotlivých svazů i pracovníci Správy LAA ČR. Redakce byla v posledních měsících



roku v kontaktu se členy redakční rady převážně úspornou cestou internetu. Práce redakční rady a redakce se bude i v roce 2011 opírat o plán čísel časopisu a kromě pracovních zasedání budou některé konzultace a jednání opět probíhat elektronicky.

Fotosoutěž časopisu Pilot LAA ČR

Záměr publikovat zdařilé aviatické fotografie na stránkách časopisu Pilot LAA ČR a nejlepší z nich vyhodnotit se úspěšně ujal již v předcházejících dvou ročnících. Vyhodnocení za rok 2009 proběhlo v režii redakce časopisu Pilot, M. Orose a V. Šamana, 6. března 2010 na letišti v Příbrami, a to v areálu člena asociace Evžena Sosny. Akce se zdařila, a kromě vyhodnocení nejlepších snímků umožnila vzájemné seznámení jejich tvůrců. Ve třech kategoriích ročníku 2009 zvítězili **Vladimír Bártl, Lenka Hynčicová a Radka Svobodová**.

Fotosoutěž pak díky dobré odezvě pokračovala i v uběhlé sezoně a počítáme s jejím vyhodnocením během prvního čtvrtletí 2011 – a samozřejmě počítáme i s jejím dalším, 4. ročníkem.

Webové stránky LAA ČR

Forma i obsah webových stránek LAA ČR byly vyřešeny již před více léty a pozvolna si říkaly o zdokonalení. Rada LAA ČR proto při svém zářijovém jednání rozhodla o nutnosti jejich modernizace, zvláště s ohledem na přehlednost obsahu a na jednodušší vyhledávání dokumentů a údajů. Cílem je také pomocí webových stránek více zviditelnit činnost asociace. Zatím se tímto záměrem v ústředí asociace zabývají Ing. Jan Fridrich, Ing. Miroslav Huml a Jiří Koubík, podíl na této práci by měl mít i šéfredaktor Vojtěch Šaman. K webovým stránkám LAA ČR je však nutné dodat, že přes nesporný význam jejich vzhledu a účelného uspořádání, je

nejdůležitější jejich obsah. Ten už vzhledem k rozsahu činností asociace nemůže zajistit jen její ústředí, a velmi tedy závisí i na aktuálních údajích z činnosti svazů. Na webových stránkách LAA ČR zatím například chybí mnohé výsledkové listiny ze soutěží a také informace o různých akcích pořádaných na různých startovištích a plochách SLZ. S webovými stránkami je to tedy podobné jako s tištěnými stránkami časopisu Pilot – jsou tu pro nás a na nás také do značné míry závisí, jaký budou mít obsah.

Nebeský anděl

V uplynulém roce podepsali Jan Brskovský za LAA ČR a Vlastimil Dvořák za Aeroklub ČR se známým letcem a automobilistou Ing. Petrem Boldem ze společnosti Global Assistance dohodu o spolupráci pilotů rekreačního a sportovního létání při hlášení o dopravní situaci, nehodách i vážných událostech, například požárech, v rámci akce Nebeský anděl. Přitom pomoc by měla být „oboustranná“ a směřovala by též i k pilotům, když třeba přistanou nouzově v terénu (samozřejmě, pokud jsou účastníky akce a podávají informace ze vzduchu i země na linku 800 1220 12). Takové oboustranné řešení inicioval při dalším jednání s Ing. Petrem Boldem ředitel správy LAA ČR Jiří Koubík, který přitom vycházel i z inspirativního dopisu člena Svazu UL Karla Zvonaře (ten původně navrhoval vlastní LAA systém informování a pomoci).

První zkušenosti hovoří o tom, že akce Nebeský anděl nalezla především mezi letci LAA ČR, značnou odezvu, o čemž svědčí i první slet Nebeských andělů 19. září na letišti v Letňanech. Zúčastnilo se jej přes 60 letců, hlavně z LAA ČR, a uspořádala jej společnost Global Assistance v součinnosti s Miroslavem Orose (Cumulus) a s vedením letiště Letňany. Až se Nebeský anděl ještě více rozšíří, může být nejen vítanou službou automobilistům, ale i pilotům SLZ. Příští sezona napoví více – jen je třeba se zúčastnit.

Sport a reprezentace

Ve sportovních disciplínách, jimž se věnují piloti LAA ČR, se v uplynulém roce konala řada domácích i zahraničních soutěží, jejichž vyvrcholem byla mistrovství Evropy. Naše barvy hájili na evropských soutěžích nejlepší reprezentanti, kteří dokázali solidně navázat na úspěšné výsledky předchozího roku a potvrdili, že i v silné zahraniční konkurenci patří stále k těm nejlepším.

Mistrovství Evropy v ultralehkém létání

Mistrovství se konalo v srpnu ve Velké Británii. Zúčastnilo se jej 59 soutěžících z 12 zemí.

Naši reprezentanti dosáhli těchto umístění:

Kategorie jednomístných motorových závěsných kluzáků (RWL 1)

2. Lukáš Hynek
5. Jan Řehák
16. Jan Hanuš

Kategorie dvoumístných motorových závěsných kluzáků (RWL 2)

4. Petr Chvojka a Ladislav Teplý
13. Jan Hájek a Michaela Spurná
16. Jiří Zítka a Zdena Rolníková
21. Ota Hynek a Petra Švorcová

Kategorie dvoumístných ultralehkých letounů (RAL 2)

5. Ondřej Šilhan a Martin Dalajka
10. Juraj Čekan a Lukáš Dolinský
11. Jan Lorenc a Jana Tučanová
12. Ivo Lengál a Zdenka Lengálová

Souhrnné umístění v družstvech

2. České družstvo – L. Hynek, J. Řehák, J. Hanuš, P. Chvojka a L. Teplý, J. Hájek a M. Spurná, J. Zítka a Z. Rolníková, O. Hynek a P. Švorcová, O. Šilhan a M. Dalajka, J. Čekan a L. Dolinský, J. Lorenc a J. Tučanová, I. Lengál a Z. Bengálová

17. mistrovství Evropy v závěsném létání

Mistrovství se konalo od 12. do 23. července 2010 ve Španělsku.

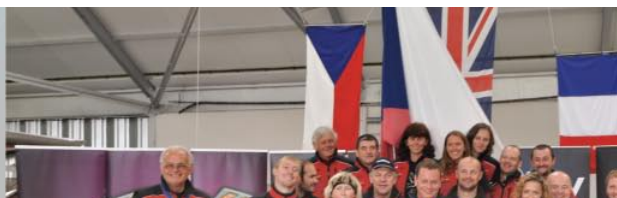
Zúčastnilo se jej 83 soutěžících z 22 zemí.

Naši reprezentanti dosáhli těchto umístění:

5. Dan Vyhnařík
22. Petr Tuček
35. Petr Nedoma
43. Petr Čejka
44. Miroslav Čáp
62. Jiří Nádvorník

Umístění v družstvech

7. České družstvo – D. Vyhnařík, P. Tuček a P. Čejka



Open International de Ala Delta Sierra de Cádiz 2010

Soutěž v závěsném létání, Španělsko,
27. 3. až 3. dubna 2010

1. Petr Tuček
7. Radek Bareš

Mistrovství Evropy v paraglidingu

Mistrovství se konalo od 25. května do 5. června 2010
v Rakousku.

Klasifikováno bylo 143 soutěžících z 33 zemí,
z toho 15 žen.

Naši reprezentanti dosáhli těchto umístění:

33. Radek Večeřa
45. David Ohlídal
46. Karel Vrbenský
61. Petra Slíková
63. Tomáš Brauner
71. Renata Kuhnová

Umístění žen

1. Petra Slíková
3. Renata Kuhnová

Umístění v družstvech

12. Čs. družstvo – R. Večeřa, D. Ohlídal,
K. Vrbenský a T. Brauner

PWC 2010

(Paragliding Word Cup – Světový pohár v paraglidingu)
Superfinále, Turecko

Kategorie žen

1. Petra Slíková
4. Renata Kuhnová

Mistrovství Evropy v přesnosti přistání pilotů paraglidingu

Mistrovství se konalo v červenci v Turecku.
Zúčastnilo se jej 59 soutěžících z 10 zemí,
z toho 13 žen.

Naši reprezentanti dosáhli těchto umístění:

2. Tomáš Ledník
7. Markéta Tomášková
18. Kamil Konečný
24. Michal Šneiberg
28. Radek Václavík
29. Martin Ondráček
50. Kateřina Pánková

Umístění žen

1. Markéta Tomášková
9. Kateřina Pánková

Umístění v družstvech

1. České družstvo – T. Ledník, M. Tomášková,
K. Konečný a M. Šneiberg

Dolomitenmann 2010

Velmi náročná a mediálně populární soutěž probíhající
v Alpách. Zúčastňují se jí čtyřčlenné týmy složené z
horského běžce, vodáka, cyklisty a paraglidisty.

V kategorii *Profi Teams* bylo klasifikováno 26 týmů,
z toho 5 českých s našimi paraglidisty.

*Tři nejlepší čs. paraglidisté v samostatném hodnocení
profi pilotů paraglidingu:*

5. Tomáš Ledník (čs. tým Fackelmann, 9. místo)
12. Jan Škrabálek (čs. tým Škoda Auto, 3. místo)
19. Marek Nechanický (český tým Technika Brno A+, 17. místo)

V kategorii *Amateur Teams* bylo klasifikováno 81 týmů,
z toho 18 českých s našimi paraglidisty.

*Tři nejlepší čs. paraglidisté v samostatném hodnocení
amatérských pilotů paraglidingu:*

10. Michal Krysta (člen vítězného čs. amatérského týmu Eurofoam)
17. Lubor Hyška (český tým Dalex Trade A – Sport Kerda, 5. místo)
41. Tomáš Bílek (český tým Nord Blanc, 9. místo)

Domácí mistrovství a soutěže

K výsledkům pilotů LAA ČR na evropských
mistrovstvích a v mezinárodních soutěžích
je třeba přiřadit i nejlepší umístění pilotů SLZ
na důležitých soutěžích domácích

Mistrovství České republiky v ultralehkém létání

Ústí nad Orlicí, 25. až 27. června 2010

Kategorie jednomístných motorových závěsných kluzáků (RWL 1)

1. Lukáš Hynek
2. Jan Řehák
3. Jan Hanuš

Kategorie dvoumístných motorových závěsných kluzáků (RWL 2)

1. Petr Chvojka a Ladislav Teplý
2. Jiří Zítka a Zdena Rolníková
3. Jan Hájek a Michaela Spurná

Kategorie jednomístných ultralehkých letounů (RAL 1)

1. Jaromír Málek
2. Jan Lukeš

Kategorie dvoumístných ultralehkých letounů (RAL 2)

1. Ondřej Šilhan a Martin Dalajka
2. Ivo Lengál a Zdenka Lengálová
3. Juraj Čekan a Lukáš Dolinský

Pohár Petra Tučka 2010

– soutěže v ultralehkém létání

1. kolo, 8. května 2010, Skuteč (sportovní kategorie)

1. Jan Lorenc a Jana Tučanová
2. Jan Hájek a Michaela Spurná
3. Gubernát a Nolč

2. kolo, 22. května 2010, Kotvrdovice

1. Jureček a Vykydal
2. Zeman a Budigová
3. Jiří Hartman

3. kolo, 29. května 2010, České Budějovice

1. Antonín Brůna a Jiří Furiš
2. Milan Gubernát a Vladimír Nolč
3. Adam Kubáň a Milan Kubáň

4. kolo a Letňanský kufr, 11. září. 2010, Praha-Letňany

Kategorie sportovní

1. Antonín Brůna a Vladimír Pitelka
2. Jan Čáp a Jiří Stůj
3. Lukáš Hynek

Oddychová kategorie

1. Jiří Suk a Jehlička
2. Miroslav Aksman
3. Antonín Černý



Z toho pohár Petra Tučka

1. Miroslav Aksman
2. Antonín Černý

5. kolo, 18. září 2010, Kraví Hora

Kategorie sportovní

1. Michal Seifert a Olga Záluská
2. Jan Hájek a Michaela Spurná
3. Juraj Čekan a Luboš Dolinský

Kategorie oddychová

1. Radek Surý a J. Surý
2. Vratislav Nádeníček a Ladislav Králíček
3. Václavík a Černík

Mistrovství ČR v závěsném létání 2010

Mistrovství se konalo od 15. do 21. srpna 2010 v Laragne ve Francii

1. Dan Vyhnalík
2. Miroslav Čáp
3. Petr Nedoma

Mistrovství České republiky v paraglidingu

Mistrovství se konalo ve Slovenské republice v rámci soutěže Tatra Open 2010 ve dnech 31. července až 6. srpna 2010.

1. David Ohlídál
2. Peter Kuhn
3. Miroslav Krchňák

Mezi ženami zalétala nejlépe Renáta Kuhnová (Vyhlášení ženské mistryně ČR však zabránila malá účast žen)

Česká liga paraglidingu 2010

Kategorie Open

1. Stanislav Klikar
2. Vít Javůrek
3. Tomáš Brauner

Kategorie Performance

1. Vít Javůrek
2. Tomáš Brauner
3. Michal Krysta

Kategorie Standard

1. Roman Grulich
2. Samuel Jordán
3. Jan Krátký

Kategorie Ženy

1. Renáta Kuhnová
2. Zdenka Chromcová
3. Hana Matyásková

Český pohár paraglidingu 2010

Tato pohárová soutěž je vyhodnocována v několika kategoriích. Létá se po celou sezonu u nás i v zahraničí.

Kategorie Open a Sport

(Tyto kategorie byly dosud hodnoceny samostatně, ovšem letos zvítězili i v kategorii Open piloti s méně výkonnými padákovými kluzáky).

1. Petr Ďord
2. Milan Abrahám
3. Vítězslav Fedra

Kategorie Standard

1. Jan Krátký
2. Tomáš Hataj
3. Patrik Vémola

Kategorie Ženy

1. Zdenka Chromcová
2. Jitka Polechová
3. Jana Krátká

Kategorie Junioři

1. Stanislav Klikar
2. Jan Krátký
3. Filip Bušo

Kategorie Senioři

1. Otta Popovský
2. Pavel Krchňavý
3. Leoš Nosek

Kategorie Tandem

1. Jan Krátký
2. Jan Křístek
3. Petr Bílek

Kategorie Týmů

1. Pink Panther
2. PGweb.cz
3. Nightmare

Vzhledem k rozdílným podmínkám pro výkonné létání paraglidingu u nás a ve vysokých horách byla vytvořena nová kategorie hodnotící pořadí výkonů dosahovaných výhradně nad územím České republiky –

Czech Orthodox Pilot

(umístění prvních pěti pilotů v této nové kategorii)

1. Jan Habermann
2. Petr Chromec
3. Karel Vejchodský
4. Michal Brabenec
5. Petr Ďord

Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu

Od 18. do 26. září 2010, Stichovice

Krosny jednomístné

1. Pavel Březina
2. Pavel Štěpán
3. Marek Schulz

Krosny dvoumístné

1. Vladimír Proček a Michal Bednařík

Tříkolky jednomístné

1. Petr Matoušek
2. Jozef Káčer
3. Martin Lexa

Tříkolky dvoumístné

1. Lubomír Závorka a Věra Brychtová
2. Jiří Šrámek a Petr Kulíšek
3. Michaela Machartová a Josef Bušek

Liga motorového paraglidingu

1. kolo – O pohár krále Ječmínka,

Stichovice, 4. až 6. 6. 2010

Krosny

1. Michael Nadažy
2. Jan Šedivý
3. Jakub Šedivý



Tříkolky

1. Michal Tulec
2. Marcello Dvořák
3. Martin Durina

2. kolo – Chabeřice 2010,

11. až 13. 6. 2010

Krosny

1. Michael Nadažy
2. Jakub Šedivý
3. Miroslav Volný

Tříkolky

1. Marcello Dvořák
2. Slavomír Chatrný
3. Jiří Procházka

3. kolo – O pohár města Příbyslavi,

11. až 13. 6. 2010

Krosny

1. Jan Šedivý
2. Louženský
3. Hubert

Tříkolky

1. Marcello Dvořák
2. Slavomír Chatrný

V samostatné kategorii repre zvítězili
v krosnách Zdeněk Řezníček
a v tříkolkách Josef Weis

Deset nejlepších sportovců města Zlína v roce 2009

Mezi nejlepšími deseti sportovci byl oceněn jako úspěšný
reprezentant motorového paraglidingu
Pavel Březina.

Letecký sportovec roku 2009

Již tradičně pořádá začátkem roku Letecká amatérská asociace společně s Aeroklubem ČR, s Klubem leteckých novinářů a pod patronací parlamentního Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku akci určenou k ocenění nejlepších leteckých sportovců roku předcházejícího. Tak tomu bylo i letos, kdy v pátek 29. ledna 2010 v Muzeu Auto Škoda v Mladé Boleslavi proběhla akce Letecký sportovec roku 2009.

Tentokrát se na ní podílela i Nadace letadla Metoděje Vlacha a zúčastnili se jí též zástupci Českého balonového svazu a letečtí modeláři ze Svazu modelářů ČR. Režii slavnostního odpoledne měl na starost Miroslav Oros, diplomy zhotovil Jan Brskovský, skleněné poháry vyrobila Střední odborná škola umělecko-průmyslová ze Světla nad Sázavou, sál muzea poskytla sponzorsky firma Auto Škoda, a.s., na občerstvení přispěly firmy Air Travel a Gastro Hroch.

Pořad moderoval S. Bartůšek ze studia sportu ČT1. Úvodem promluvil i zástupce Auto Škoda Klaus Dierkes, ceny předávali významní hosté, mezi nimi i europoslanec Ing. Jaromír Kohlíček, CSc., dále pak za LAA ČR Jan Brskovský a za Aeroklub ČR Vlastimil Dvořák. Viceprezident FAI Jiří Dodal předal i diplomy za rekordy FAI a také diplomy Paula Tissandiera. Akce pořádaná k ocenění nejlepších leteckých sportovců měla úspěšný průběh a nadále chceme v této tradici s různými obměnami programu pokračovat.

Nejlepšími leteckými sportovci roku 2009 byli vyhlášeni

za Leteckou amatérskou asociaci ČR Petr Chvojka

a za Aeroklub ČR Luboš Hájek.

Dále byli oceněni:

Za Leteckou amatérskou asociaci ČR

v ultralehkém létání

Petr Chvojka a Jan Lorenc, Jan Lukeš a Ondřej Šilhan
s Martinem Dalajkou,

v paraglidingu

Martin Ondráček, Tomáš Brauner a David Ohlídal,

v motorovém paraglidingu

Pavel Březina, Petr Matoušek a František Salava,

v závěsném létání

Dan Vyhnařík, Petr Čejka a Petr Tuček.

Za Aeroklub ČR

v letecké akrobacii

Miroslav Červenka, Jan Rozsivka a Přemysl Vávra,

v přesném létání a letecké rallye

Luboš Hájek, Jiří Machovský a repre-družstvo ČR
ve složení L. Hájek, J. Filip a P. Opat,

v parašutismu

Libor Jiroušek, Jindřich Vedmoch a Martina a Ondřej Rydlovi,

v plachtění

Dana Nováková, Jana Vepřeková a Roman Mraček.

Za plachtařský Old Timer Klub ČR

Vojtěch Bartoš.

Za Český balonový svaz

Michael Suchý, Pavel Měřinský a Pavel Kostroun.

Za Svaz modelářů ČR

Martin Horn.

Některé další pozoruhodné výkony

Následující pasáž je především připomenutím skutečnosti, že s letadly řazenými do skupiny sportovních létajících zařízení lze uskutečňovat výtečné výkony, odpovídající tradicím našeho rekreačního a sportovního letectví. Přitom je ale také třeba dodat, že každoročně vykonají piloti SLZ nemálo letů, jež by si rovněž zaslouhovaly zaznamenání, ale které jejich aktéři berou spíše jako samozřejmost...

Světový rekord v letu dvoumístného UL letounu bez použití motoru na přímé trati

V lednu tohoto roku uznala Mezinárodní letecká federace FAI světový rekord v uvedené kategorii, který ustavili 15. srpna 2009 výkonem 105,59 km piloti LAA Václav Chvála a Miloš Deder a s ultralehkým letadlem Straton D-8 Moby Dick s modifikovaným křídlem. Rekordní let sice patří do předchozího, sportovně mimořádně úspěšného roku, ale k zapsání rekordu do tabulek došlo až letos a i z toho důvodu si výkon obou letců zaslouhuje připomenutí na tomto místě.

Výkon v letu jednomístného UL letounu bez použití motoru na přímé trati

Pokus o ustavení rekordního výkonu v uvedené kategorii uskutečnil Jan Lukeš s jednomístným soutěžním UL letadlem Test TST-9 Junior dne 11. srpna 2010. Let po trati Letňany – Havlíčkův Brod chystal původně s návratem, ale pro počasí bylo možné přihlásit jen let po přímé linii v délce 54,4 km. I tak jde o inspirativní počín, který bude mít patrně v příštím roce pokračování.



Pokus o výkon lepší světového rekordu

I v tomto roce se pustil „ultralehký“ pilot Jan Bém, který má na svém kontě již z minulých let několik vynikajících letů a rekordů, do pokusu o rekordní let. Společně s Olgou Záluskou vzlétli 13. září 2010 z letiště v Milovicích na dvoumístném motorovém závěsném kluzáku TL-2 s křídlem Cosmos k dosažení maximální výšky v kategorii RWL-2T. Vystoupali podle údajů přístrojů do 8 188 m, což je výkon lepší stávajícího světového rekordu. Sportovními komisaři při jejich letu byli Ing. Miloš Venclovský a Ing. Petr Chvojka. Výkon byl zaslán k uznání a k zápisu do tabulek rekordů FAI.

Expedice Balkán 2010

K výkonům, jež si zasluhují připomenutí patří určitě turisticko-sportovní let šestice ultralehkých letounů od českého výrobce AirLony Skylane UL nad jihovýchodní Evropou. Expedici zorganizoval René Růžicka, mediálním manažerem expedice byl Antonín Svoboda, kameramankou Lenka Tichá a součástí jedenáctičlenného týmu „ultralehkých“ letců byl i zkušený pilot Tomáš Panocha. Startovali 28. května 2010.

května z příbramského letiště během aerosalonu AeroExpo a let úspěšně zakončili přistáním v neděli 6. června při Aviatické pouti v Pardubicích. (Letěli nad Slovenskem, Maďarskem, Bulharskem, Řeckem, Albánií, Makedonií, Srbskem, Černou Horou, Chorvatskem, Slovinskem a Rakouskem a ulétli 4 000 km.)

Nonstop let kolem České republiky

Jiným pozoruhodným výkonem byl nonstop let kolem hranic České republiky (1 264 km), který zvládl 24. dubna 2010 Juraj Tinka za 10 h 44 min s ultralehkým jednomístným letounem SD-1 Minisport, vybaveným čtyřdobým motorem Briggs and Stratton.

LAA ČR a FAI

V Mezinárodní letecké federaci (FAI) zastupuje zájmy leteckých sportovců jednotlivých zemí vždy jedna organizace, kterou je v případě České republiky Aeroklub ČR. Naše LAA ČR uzavírá každoročně s AeČR příslušnou smlouvu, na jejímž základě hájí AeČR naše zájmy na Kongresu FAI, vystavuje sportovní licence FAI a předává korespondenci FAI týkající se sportovních aktivit LAA ČR. Aeroklub ČR hradí členský příspěvek do FAI ve výši 11 000 švýcarských franků a podíl LAA ČR na tomto příspěvku činí 66 063 Kč. Podstatné zároveň je, že v Mezinárodní letecké federaci máme zástupce jednotlivých sportovních odborností LAA, kteří působí v odborných komisích FAI. Vždy je to jeden delegát a jeho zástupce, s nimiž se může jednání komise zúčastňovat i ještě jeden přísedící. V tomto roce nás zastupovali:

v Mezinárodní komisi závěsného létání a paraglidingu

Ing. Kamil Konečný a Petr Nedoma,

v Mezinárodní komisi pro ultralehké létání (CIMA)

JUDr. Vladimír Šilhan a Jana Bobková

a v Mezinárodní komisi pro stavbu amatérských letadel

Ing. Miroslav Kábrt, s nímž v této komisi pracuje

viceprezident LAA ČR **Ing. Jan Fridrich.**

I v uběhlém roce patřili naši zástupci k velmi aktivním účastníkům při jednáních v uvedených komisích a úspěšně prosazovali zájmy naší asociace a celého českého sportovního letectví.

Součinnost LAA ČR s leteckými organizacemi a významnými institucemi

V uplynulém období jsme pokračovali v úspěšné spolupráci s poslanci a také s některými senátory Parlamentu České republiky. Pochopení a pomoc jsme nacházeli hlavně při parlamentních jednáních s příznivci letectví, kteří tvoří **Podvýbor pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku** při Hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Předsdou tohoto Podvýboru je Ing. Pavel Hojda, který zná naši problematiku a několikrát nám i v uplynulém období pomohl jak při řešení konkrétních otázek, tak při získávání důležitých kontaktů, a podobně nám vycházel vstříc i někteří další členové Podvýboru. Pravidelných rozšířených jednání Podvýboru se za LAA ČR zúčastňuje Jan Brskovský a podle projednávané tématiky i někteří další členové asociace.

Po volbách do Poslanecké sněmovny jsme též podpořili úspěšnou iniciativu na podporu další práce Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku, na jehož rozšířených zasedáních chceme opět přicházet s informacemi o výsledcích LAA ČR i o problémech, s nimiž se střetáváme při naší činnosti. Z otázek, jež jsme řešili na půdě Parlamentu stojí za připomenutí, kromě jednání o dotační politice pro správu i sport, návrhy

novelizace telekomunikačního zákona včetně výše poplatků za radiostanice a jednání o zachování letišť, zejména v prostoru Milovic a Hradčan. O těchto i dalších otázkách hodláme nadále jednat, současně ovšem také víme, že vzhledem k různosti pohledů v Parlamentu, vyžadují i správné záměry čas, vůli a vytrvalost.

Podobně je tomu při řešení úkolů, jež si stavíme na evropské úrovni a v nichž nám v uplynulém období pomáhali někteří europoslanci, v první řadě Ing. Jaromír Kohlíček, CSc., a také Ing. Vladimír Remek, který se vždy hlásí ke členství v naší asociaci. Srovnatelně jako v národním parlamentu hodláme i v Evropském parlamentu hledat kontakty napříč politickým spektrem a předpokládáme, že nám podpora evropských poslanců bude nadále nápomocná při prosazování zájmů našeho „ultralehkého“ letectví směrem k evropským úředním institucím, především k agentuře EASA. V politické rovině je naší politikou české letectví a samozřejmě zejména rozvoj létání a výroby SLZ. Tento náš postoj nachází podporu a přináší i prokazatelné výsledky.

Zásadní pro práci Letecké amatérské asociace ČR, pro vytváření podmínek k létání a stavbě SLZ, je součinnost s **Odborem civilního letectví**



Ministerstva dopravy ČR (OCL MD). Vycházíme z Pověření výkonem státní správy, jehož novelizované znění obsahuje Rozhodnutí OCL MD ze dne 19. února 2010. Mnoho důležitých otázek řešíme při konkrétních jednáních, kterých se zúčastňují příslušní pracovníci ústředí asociace a Odboru civilního letectví, a také při pravidelných Koordinčních poradách, jež OCL MD organizuje v měsíčních intervalech. Těchto porad se zúčastňuje Jiří Koubík jako ředitel Správy LAA ČR a podle jejich náplně i prezident asociace Jan Brskovský. Odbor civilního letectví projednává a schvaluje námi předložené změny předpisů. Příkladem je například v říjnu schválený nový předpis UL 1 a obdobným procesem též prošly nové výcvikové osnovy, jež vstoupily v platnost v březnu 2010.

Pracovníci naší asociace se také na Odboru civilního letectví zúčastnili řady důležitých jednání, jejichž náplň měla nebo perspektivně bude mít vliv na létání SLZ. Patřila k nim jednání k zákazu či omezení letového provozu po výbuchu sopky na Islandu, při nichž jsme prosazovali diferencovaný přístup ve prospěch letadel bez motoru nebo s pístovými motory.

Jinou takovou široce probíranou oblastí, a to nejen na OCL MD, ale též na Českém telekomunikačním úřadu, jsou záležitosti radioprovozu, budoucí zavádění pásmového rozsahu 8,33 kHz a poplatky za radiostanice, jejichž výše není v souladu s požadavky na bezpečnost létání.

Podobných jednání bylo v uplynulém období mnoho, další byla například zaměřena na problematiku ploch SLZ a zachování letištní sítě v ČR nebo na národní bezpečnostní program v letectví. S bezpečností létání pak souvisí často nejednoduchá jednání řešících porušení leteckých předpisů, nehody a ve stoupající míře i stížnosti na letový provoz.

Příkladem vzájemného seriózního přístupu je pak vyřešení problematiky nové kategorie SLZ o hmotnosti do 600 kg za letu a nebo též řešení dotační podpory pro správnou činnost v současném období úspor. Ministerstvo dopravy je pro nás řídícím zároveň též kontrolním orgánem a bez dobrých pracovních vztahů především s Odborem civilního letectví by nemohla LAA ČR zabezpečovat rozvoj svých činností.

Dobrou, seriózní součinností lze v uplynulém období označit i vztah LAA ČR s **Úřadem pro civilní letectví** (ÚCL). Již tradičně hledáme společná stanoviska k některým důležitým změnám zákonů a podílíme se na přípravě nebo distribuci školicích materiálů, jejichž vznik již druhý rok ÚCL inicioval. V lednu 2010 jsme rozeslali pilotům SLZ školicí materiál „Přemýšlej...doletíš“, který připravili pracovníci naší asociace pro celé české letectví, a nyní budeme využívat jednotlivé díly „elektronického“ školení k zabránění nehod, jež s odbornou agenturou připravili pracovníci Úřadu pro civilní letectví.

Nezávisle na tom jsme na webových stránkách LAA ČR připravili i další vlastní školicí materiál autora Ing. Miloše Kvapila, který se zabývá lidským faktorem v letectví.

V zákonu č. 49/1997 Sb. O civilním letectví byla uplatněna nová pasáž týkající se ohrožení leteckého provozu zdroji koherentního záření (laserů), jejíž znění jsme podpořili, a trvale též podporujeme snahy o takovou úpravu leteckého zákona, která nebude pomíjet veřejné zájmy v ochraně letišť. Významnou součástí práce ÚCL je činnost komisí ustavených k organizaci vzdušného prostoru naší republiky. V komisi ASM-1 zastupuje naše zájmy prezident asociace Jan Brskovský, s nímž spolupracuje účastník jednání komise ASM-2 Ing. Miroslav Huml, který je též jedním z „hýbatelů“ dobré spolupráce s Aeroklubem ČR v této oblasti. Chceme například, aby byl vyhodnocován provoz v prostorech TMA a podle toho byly upraveny rozměry těchto prostorů, s AeČR i dalšími partnery též sdílíme návrhy na úpravu LKR a možné rozčlenění vojenských prostorů dle toho, které jejich úseky jsou využívány atd.

Souhrnně lze napsat, že usilujeme o co největší dostupnost vzdušného prostoru. Je dobré, že ze strany ÚCL a velké míře i ze strany **Rízení letového provozu** (ŘLP) nacházíme porozumění.

Ve prospěch pilotů ultralehkých letadel byl také vypracován seznam ploch pro vzlety a přistání SLZ. Pracovníkům Ministerstva dopravy, ÚCL a ŘLP by měl poskytnout větší znalost o plochách, na nichž létají piloti SLZ, a současně dát i kontakty na provozovatele těchto ploch, jež by měly být využívány při jednáních o změnách ve vzdušném prostoru. V uplynulém roce jsme také jednali o možné spolupráci se Školou ŘLP v Praze Ruzyni při teoretické výuce pilotů SLZ a zúčastňujeme se každoročních jednání na ústředí Řízení letového provozu v Jenči u Prahy.

Rozsah spolupráce s Úřadem pro civilní letectví a také s podnikem Řízení letového provozu se v tomto roce dále zvětšil, a to k prospěchu létání na sportovních létajících zařízeních.)

Podobně jako v předchozích letech probíhala dobrá spolupráce naší asociace s **Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod** (ÚZPLN). I když, do jisté míry byla alespoň v jednom ohledu nižší, protože jsme nemuseli v průběhu sezony 2010 řešit na území naší republiky leteckou nehodu SLZ se ztrátou života. Při šetření méně závažných nehod a incidentů postupovala Správa LAA ČR v souladu s Pověřením k této činnosti, jež vydal ÚZPLN začátkem roku. Šetření nehod je přitom stále náročnější částí činnosti hlavních inspektorů asociace a zvyšují se i požadavky na ověřování možných technických příčin, jež často řešíme v součinnosti s odbornými pracovišti vysokých škol a výzkumných ústavů. V souvislosti s nehodami však nelze ani přehlédnout komplikující se mezilidské vztahy a rostoucí nároky poškozených.

Podstatnou činností LAA ČR v oblasti nehodovosti je prevence – osvěta a vzdělávání. Proto zveřejňujeme rozborů nehod v Pilotu i na webových stránkách asociace. Hlavní inspektoři z Správy LAA ČR se rovněž zúčastňují čtvrtletní rozborů nehod, jež organizuje ÚZPLN. Vyhodnocování leteckých nehod je zároveň i součástí mezinárodního projektu, v němž jsme prostřednictvím OCL MD a ÚZPLN nepřímo zapojeni a jehož zpětnou vazbou má být opět osvěta, poučení pro všechny letce.

Významným partnerem naší asociace je **Aeroklub České republiky** (AeČR). Spolupracujeme při vydávání sportovních licencí, při pořádání evropských a světových soutěží a při působení v komisích Mezinárodní letecké federace (FAI), v jejichž řídících orgánech zastupuje AeČR i naše zájmy. Na mezinárodní úrovni pak jde i o spolupráci v organizaci Evropského leteckého sportu (EAS). Společně také pořádáme akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců roku a nelze přehlédnout význam společného létání na letištích i společný podíl při různých veřejných vystoupeních a též v některých navigačních soutěžích.

Spolupracujeme také při jednáních o řešení vzdušného prostoru a při hledání cest k ochraně letišť. V té souvislosti se snažíme zaujmout společná stanoviska k novelizacím zákonů, ať již jde o letiště, dostupnost vzdušného prostoru nebo o radiokomunikace.

Měřítkem úspěšnosti spolupráce s AeČR však nemůže být pouze společný postup při obhajobě našich zájmů „na nejvyšší úrovni“, ale hlavním měřítkem musí být schopnost normální součinnosti při leteckém provozu na zemi i ve vzduchu. A nesmíme zapomenout ani na nejmenší letectví – na **Svaz leteckých modelářů ČR** a též na **Balonový svaz ČR**. Společné zájmy ale i společná nebezpečí, jež také nelze nevidět při sledování nárůstu úřední moci v evropském letectví, nemluvě o ohrožených letištích na domácí regionální úrovni, by nás měly nabádat ke společnému postupu a k zavržení občasných animozit, s nimiž se také ještě někdy střetáváme. Počet těch, kteří se souhrnně věnují rekreačnímu letectví včetně parašutismu a paraglidingu se pohybuje kolem 15 000 lidí a to je už síla, s níž se musí počítat a kterou bychom měli umět používat. Vyzývá nás k tomu nejen chladný kalkul, ale též tradice českého letectví, úspěšnost sportovců a v neposlední řadě tradice výroby našich letadel.

K dalším organizacím, s nimiž trvale spolupracujeme, patří **Asociace leteckých provozovatelů ČR** (ALP). Patříme k jejím členům, Jiří Koubík nás zastupuje v jejím předsednictvu a značnou podporu nacházíme u jejího předsedy Ing. Jana Lajky i právníka JUDr. Kulawiece.

Partnerskou organizací je pro nás **Asociace výrobců sportovních letadel ČR**, na jejímž založení jsme se před několika lety významně podíleli, a několikaletou spolupráci s námi dále rozvíjí i **Asociace leteckých výrobců ČR**. S oběma asociacemi výrobců se podílíme též na akcích určených k propagaci našeho letectví, zejména v zahraničí.

Pokud pak jde o popularizaci našeho letectví nelze přehlédnout **Klub leteckých novinářů** Syndikátu novinářů ČR, který stál společně s AeČR a s naší asociací u vzniku akcí k oceňování nejlepších leteckých sportovců, a partnerem při některých akcích je nám i **Svaz letců ČR**, který je například spoluorganizátorem některých leteckých výstav a též populárního leteckého plesu.

Prezentace činnosti LAA ČR

Značně rozsáhlou je popularizace a propagace činnosti naší asociace i letadel a padákových kluzáků našich výrobců. V první řadě využíváme při různých oficiálních příležitostech a jednáních náš časopis Pilot LAA ČR a někdy i jeho specializované přílohy. Časopis je nejlepší vizitkou naší asociace a vypovídá mnohem víc o naší práci, než kdybychom vyráběli nákladné prospekty.

Díky naší redakční zkušenosti jsme také v uplynulém roce zhotovili katalog **Czech Aviation 2010**, kterým jsme navázali na jeho předchozí tři ročníky. Katalog představuje české letecké výrobky a firmy a vydali jsme jej ve spolupráci s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR a s agenturou Czech Trade. Vyšel opět v anglickém znění a byl distribuován na letecké výstavě ve Friedrichshafenu, v malém množství pak i při dalších výstavních příležitostech. Katalog, připomínající i dvacetiletí naší asociace, připravili J. Brskovský, Ing. J. Fridrich, V. Šaman, Ing. K. Večeřa, M. Oros a M. Velek. Snažíme se, aby tato ediční řada pokračovala také v roce 2011.

K propagačním účelům byly zhotoveny i panely, zaměřené na 20 let existence LAA ČR, které připravil J. Brskovský a jež jsme použili na různých výstavách v zahraničí i v tuzemsku. Některé z nich jsou také trvale k vidění na chodbě v ústředí LAA ČR.

Zároveň ovšem také nelze přehlédnout, že k popularizaci naší činnosti přispěly i různé články v periodickém tisku a zejména zvolna přibývajících počet programů o létání SLZ v rozhlasu a televizi. V uplynulém roce například odvysílala televize Z1 celkem 7 vydání nyní již populárních **Cumulus Revue**, tedy programů zaměřených na celé spektrum rekreačního a sportovního létání. Cumulus Revue připravuje bývalý redaktor Pilotu a pilot paraglidingu Miroslav Oros.

Z různých akcí a leteckých dnů, na nichž jsme měli vlastní stánek, podíl na přednáškách či na komentování leteckých vystoupení nebo na nichž účinkovali piloti LAA ČR a vystavovali své výrobky firmy spjaté s naší asociací lze jmenovat:

Sebring U.S. Aviation Expo 2010 – od 21. do 24. 1. 2010, výstava lehkých letadel na Floridě, na níž byla i letadla LSA naší výroby. V rámci výstavy proběhlo jednání asociace LAMA (Light Aircraft Manufacturers Association), jehož se za LAA ČR zúčastnil Ing. J. Fridrich.

XIX. reprezentační letecký ples – 27. 2. 2010, pražský palác Lucerna. Na plesu jsme instalovali výstavu – panely o 20 letech činnosti LAA. V průběhu oficiální části programu převzal prezident LAA ČR J. Brskovský jménem asociace **Medaili za zásluhy** udělenou naší asociací Svazem letečů ČR.

Aero Friedrichshafen 2010 – výstava se konala od 8. do 11. 4. 2010 a LAA ČR na ní měla vlastní, hojně navštěvovaný stánek. Zástupce pořadatele Ing. Z. Burian nám jej zajistil výměnou za inzerci v Pilotu a za přednášky Ing. J. Fridricha. Na této hlavní evropské akci „malého“ letectví měli velký podíl čeští výrobci SLZ.

AeroExpo Europe 2010 – mezinárodní výstava na letišti v Příbrami konaná ve dnech 28. až 30. 5. 2010. Také na této výstavě získala naše asociace bezplatně vlastní stánek, Ing. J. Fridrich zorganizoval v jejím rámci seminář pracovníků EASA a společně s J. Brskovským, který komentoval i letecké ukázky, měli samostatné přednášky pro návštěvníky. Samozřejmě nechyběla letadla našich výrobců.

Den s padáky v Pardubicích – proběhl 2. 6. 2010 a předznamenal Aviatickou pouť. Za naši asociaci měl na jeho programu podíl hlavní inspektor Mgr. J. Hájek.

Aviatická pouť v Pardubicích – 5. až 6. 6. 2010 – nejlepší letecká podívaná sezony, na níž měli účast i piloti LAA ČR, jejichž vystoupení organizoval

M. Seifert. V rámci výstavy byl instalován i stánek LAA ČR s panely propagujícími naši činnost, který připravili Mgr. J. Hájek, J. Hybler a J. Brskovský, který se také podílel na přípravě i komentování celé akce.

Dobový letecký den v Mladé Boleslavi – 19. 6. 2010 – akci pořádala Nadace letadla Metoděje Vlacha s místním aeroklubem. Hlavní podíl na její organizaci měl pilot SLZ a člen LAA ČR Ing. V. Handlík.

Vystoupení Leteckého cirkusu Martina Kindernaye u Kunětické Hory – 19. 6. 2010 – akce ke 100. výročí prvního vzletu Ing. J. Kašpara, jíž se zúčastnili i další piloti SLZ.

Air Ventura EAA v Oshkoshi – 26. 7. až 1. 8. 2010 – největší slet a výstava rekreačního a zájmového letectví na světě. Na výstavě měl z našich výrobců stánek pouze Evector-Aerotechnik, ale česká letadla kategorie LSA byla na mnoha stáncích. Na odborných seminářích vystoupil za LAA ČR Ing. J. Fridrich. Nyní projednáváme možnost výraznější účasti letadel LSA a naší asociace v Oshkoshi 2011.

Mistrovství Evropy v akrobacii kategorie Unlimited – září 2010 – zahájení a ukončení mistrovství se zúčastnili zástupci LAA ČR. Na mezinárodním zahájení nebyli představitelé pořadajícího AeČR a tak se zdravotníci za sportovní letce ČR vystoupil prezident LAA ČR Jan Brskovský. Závěrečnou akci, při níž měli podíl i piloti naší asociace, komentoval s Ing. J. Kobrem šéfredaktor časopisu Pilot LAA ČR V. Šaman.

100 let létání v Plzni – výstavní akce uspořádaná v měsíci září Aeroklubem Letkov v plzeňské radnici, na níž byl vystaven i panel popularizující 20 let činnosti LAA ČR a 100 let čs. létání. Panel zhotovil J. Brskovský. (Akce pak měla pokračování i ve Dni otevřeného letiště v Letkově.)

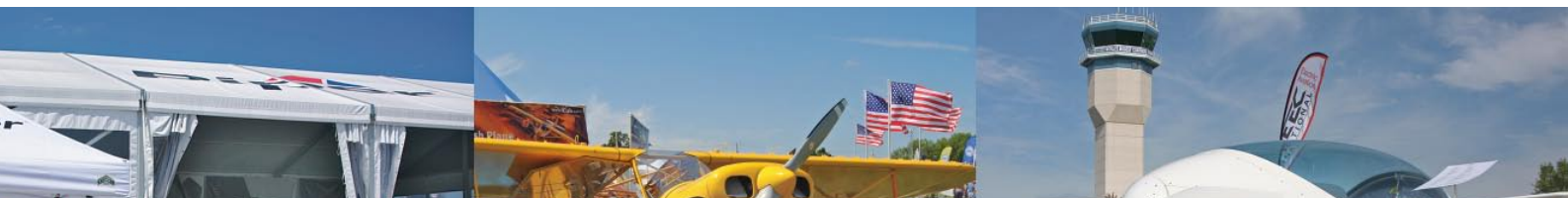
Výstava k 20 létům LAA ČR a 100 létům létání – po celý měsíc září, Novodvorská Plaz, Praha. Výstavu zorganizoval a instaloval i s použitím našich panelů J. Šubrt. V jejím rámci též proběhly besedy členů naší asociace s návštěvníky.

Airlin v Ostravě-Mošnově – 17. až 19. září 2010 – akce se zúčastnili někteří výrobci SLZ a za LAA ČR byl přítomen Ing. J. Fridrich. Kromě uvedených akcí by si zasloužily uvést i mnohé jiné, neméně úspěšné, na kterých měli rovněž významný podíl členové LAA ČR. Například Letecký den F-airu v Benešově (24. 4. 2010), Letecký den v Trutnově (19. 6. 2010) nebo Letecké dny v Ústí nad Labem, v Chebu i na mnoha dalších místech po celé republice.

Velký význam pro naše létání i pro jeho popularizaci mají také **slety**, k nimž patřil například tradiční slet SLZ v Jelně (11. 9. 2010), slet ve Stichovicích nebo Slet chroustů (23. až 25. 7. 2010) pořádaný Spolkem přátel vzduchoplavby v Letohradu a opět mnohé další, jako třeba setkání pilotů vírníků v Milovicích (5. a 6. 6. 2010). V červenci navštívil naši republiku a v péči některých členů Svazu MPG u nás též vystupoval světový rekordman v přeletu na motorovém padákovém kluzáku Benjamin Jordan.

Závěrem zbývá jen dodat, že tou největší propagací naší asociace je bezpečné a pohodové létání sportovních létajících zařízení nad naší krajinou. Opravdové „Létání pro radost“, které v uplynulé sezoně bylo vlastně létáním každodenním. Lze jen věřit, že na výsledky roku 2010 úspěšně naváže i aviatická sezona 2011.

Jan Brskovský,
prezident LAA ČR



Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2010

Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Ing. Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, které si však sportovní záležitosti spravují samy. V komisi CIMA aktivně působí JUDr. Vladimír Šilhan.

LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v EMF (European Microlight Federation) byl Jan Fridrich opět zvolen viceprezidentem, v roli druhého delegáta působí Ing. Ivo Lengál. V EHPU (European Hanggliding and Paragliding Union) je prvním delegátem Miroslav Fejt, druhým Jan Fridrich. EMF letos jednalo na pracovním jednání v Dublinu a na generální konferenci v Kodani, EHPU jednalo na konferenci v Tegernsee. Jako zástupce EMF se Jan Fridrich účastnil čtyř (3 jednání a telekonference) jednání EGAST (Evropský tým pro bezpečnost všeobecného letectví). Jedním z výstupů jeho práce bylo poskytnutí fotografií českých letadel pro příručku o radiotelefonii pro piloty GA, kterou EGAST společně s Eurocontrol vydali. V rámci EMF pracoval Jan Fridrich jako vedoucí EMF LSA pracovní skupiny, která připravila dokument s požadavky na zavedení LSA v Evropě, který byl jednomyslně schválen na generální konferenci v Kodani. V návaznosti na to se podílel na třístranných jednáních mezi EMF, EFLEVA (European Federation of Light Experimental and Vintage Aircraft) a EPFU (European Power Flying Union) za účelem sjednocení názorů a podpory LSA v Evropě. Toto úsilí bude pokračovat i v roce 2011.

V dubnu se JF zúčastnil jako zástupce ČR FAA-EASA Summit na AERO Friedrichshafen.

V červnu se Jan Fridrich zúčastnil jako zástupce EMF konference EAS a na tomto jednání zastupoval při volbě nového prezidenta Aeroklub ČR, který se jednání nemohl zúčastnit.

V říjnu se Jan Fridrich jako pozorovatel zúčastnil Technické konference EFLEVA. Se změnou systému podpory zahraničních výstav se změnila i role LAA ČR – naší úlohou je aby se vybrané výstavy dostaly na seznam podporovaných akcí, poté si již podniky musí zařídit vše samy. Tímto způsobem se v roce 2010 podařilo zajistit účast českých podniků na výstavě Aero Friedrichshafen. Výsledkem našich jednání s pořadateli měla LAA ČR svůj stánek zdarma – výměnou za inzerci v Pilotu a přednášky Jana Fridricha na výstavě. Na základě dohody s Hospodářskou komorou ČR vytvořila LAA ČR již 4. vydání katalogu Czech Aviation 2010 a tím jsme propagovali český letecký průmysl a ČR. Pro HK jsme také vytvořili průvodce českou účastí pro výstavy Aero Friedrichshafen a Farnborough. V průběhu výstavy Aero Friedrichshafen zorganizoval Jan Fridrich setkání evropských výrobců lehkých letadel, které vyústilo v založení organizace LAMA-Europe.

V rámci výstavy AeroExpo v Příbrami jsme zorganizovali přednášky o historii čs. letectví a mezinárodní seminář výrobců a EASA a LAA ČR se prezentovala vlastním stánkem opět na základě výměny stánku za inzerci v Pilotu, LAA ČR byla i partnerem výstavy. Pro výrobce se pro AeroExpo podařilo díky úsilí LAA ČR získat podporu MPO, na jejímž základě se výstavy v rámci projektu „Inkubátor“ zúčastnilo 7 podniků, které by se jinak výstavy pravděpodobně nezúčastnily.

Ve spolupráci s LAMA (Light Aircraft Manufacturers Association) se Jan Fridrich zúčastnil lednového jednání komise F.37 ASTM v rámci výstavy LSA v Sebringu. Od srpna je členem výkonného výboru této komise.

Bohužel se nám pro podniky nepodařilo získat státní podporu na největší světovou výstavu EAA AirVenture Oshkosh 2010. Vzhledem k nutnosti kontinuity a závažnosti jednání ve vývoji LSA se Jan Fridrich zúčastnil této výstavy za podpory LAA ČR a LAMA.

V rámci udržování přehledu o vývoji legislativy se letos také zúčastnil čtyř Workshopů EASA zaměřených na tvorbu a zavádění nových předpisů EASA v oblasti počáteční letové způsobilosti, údržby, způsobilosti personálu a provozu. LAA ČR se aktivně účastnila připomínkového procesu tvorby předpisů EASA a připravila odpovědi na 4 dokumenty CRD.

LAA ČR se dále zúčastnila projektu srovnávání evropských „ultralehkých“ předpisů realizovaného konsorciem Hawk. V rámci přípravy na seminář EASA na toto téma, připravil Jan Fridrich seminář s pracovním zaměřením „Jak dál s LSA a EASA“, kterého se zúčastnili zástupci 16 výrobců a jedné vysoké školy.

V říjnu proběhlo jednání s ředitelem Slovenského leteckého úřadu a byla navázána spolupráce mezi tímto úřadem a LAA ČR. Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů hmotnosti ať již uvnitř Dodatku II, nebo vytvořením samostatné LSA kategorie. Tímto směrem se budou jednání ubírat i v dalším roce s tím, že se pokusíme přenést téžistě jednání na úroveň Evropské komise.

Funkci Interního auditora plnil Jan Fridrich při kontrole 3 podniků. Společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR zastřešoval a koordinoval úsilí LAA ČR vedoucí ke změně vyhlášky, kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb a kterou se zavedla možnost zavedení nové kategorie amatérsky postavených letounů ELSA s max. vzletovou hmotností 600 kg. Toto úsilí směřuje k rozšíření oprávnění LAA ČR o správu této kategorie a přispěje k rozvoji sportovního a rekreačního létání v ČR.

V rámci přípravy na jmenované akce bylo zhotoveno několik prezentací, které objasňují danou problematiku a přitom propagují LAA ČR. O všech těchto akcích byly podávány informace na webu asociace a v časopise Pilot.

Závěrem lze napsat, že i díky všem těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí dobrý zvuk.

Ing. Jan Fridrich, viceprezident LAA ČR

Přehled zahraničních aktivit LAA ČR v roce 2010

Leden

Účast na jednání **ASTM komise F37** v Sebringu

Únor

EHPU Tegernsee

3x telekonference **EGAST**

Březen

Jednání na podporu výrobce – **Kety** Polsko

EASA Workshop Part 66

EMF Dublin

Duben

FAA EASA Summit na **Aero Friedrichshafen**

Aero Friedrichshafen

EGAST

Květen

AeroExpo Europe v Příbrami

Červen

EAS GM Brusel

Červenec

AirVenture Oshkosh – jednání **F37**

Srpen – září

EGAST

Jednání **Slovenský letecký úřad**

Říjen

EMF Kodaň

Hawk/EASA Workshop

EASA Workshop **AR, OR**

Technická konference **EFLEVA**

Listopad

EASA Workshop **DOA**

Trilateral meeting **EMF-EFLEVA-EPFU** o **LSA**

EGAST