

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2011



Letecká amatérská asociace
České republiky



Letecká amatérská asociace České republiky



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2011

V roce 2011 vstoupila Letecká amatérská asociace České republiky do třetího desetiletí své existence. Úkoly, které plní, jsou od založení asociace v roce 1990 stále tytéž – zajišťuje co nejlepší podmínky pro rekreační a sportovní létání pilotů sportovních létajících zařízení a také pro vývoj a stavbu těchto letadel. Svou působností navazuje LAA ČR na odkaz předválečné Masarykovy letecké ligy, jejíž 85. výročí jsme si v uplynulém roce připomínali. Služby, jež LAA ČR poskytuje, včetně těch, jež vyplývají z pověření správní činností, umožnily dosáhnout současné úrovně amatérského létání, kterou se řadíme k předním zemím Evropy. Ultralehká letadla a padákové kluzáky, ale též i další druhy sportovních létajících zařízení, o něž se stará LAA ČR, lze spatřit na obloze po celé republice a v posledních letech také stále více ve vzdušných končinách mnoha evropských zemí. Přitom mezi piloty LAA ČR je nyní i nemálo letců ze zahraničí, kteří většinou létají na zařízeních naší výroby a pomáhají tak šířit dobré jméno českých výrobců i organizační schopnosti naší asociace. Stále více se také podílíme na činnosti mezinárodních organizací a rozvíjíme vztahy s partnery v sousedních zemích. V uplynulém roce jsme například podepsali dohodu o spolupráci s polskou Federací amatérského létání a předběžně dohodli součinnost s Úřadem civilního letectví Slovenské republiky. Jako samozřejmost již přijímáme účast našich sportovců na soutěžních akcích, jež se konají nejen v Evropě, ale i na dalších kontinentech, a tak trochu jako samozřejmost přijímáme také jejich výsledky v těchto mezinárodních srovnáních. Jsou to výsledky sportovního ducha a vůle jednotlivých letců i výsledky opírající se o podporu svazů a vedení LAA ČR. V případě našich reprezentantů pak jde též o nepřehlédnutelnou podporu ze strany Českého státu. V uplynulém roce nám tak pro účely sportovní reprezentace i pro rozvoj bezpečného sportovního létání dotačně pomohlo Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy i Ministerstvo financí.

Organizační úsilí v provozní i technické oblasti a solidní práce Správy LAA ČR se odrazily i v rozdělení nové kategorie lehkých letadel ELSA, která se začínají pod dozorem LAA ČR na různých místech stavět, a důvěru státních institucí v naše schopnosti též potvrzuje zavádění správy ultralehkých kluzáků, jež LAA ČR převzala od Aeroklubu ČR. Pokračuje i technický vývoj, a to jak v oblasti ultralehkých letounů, mezi nimiž se objevují i nové typy ve třídě nelehčích letadel o prázdné hmotnosti do 120 kg, a dále se také posunuje vývoj padákových kluzáků, který souvisí s novými konstrukčními přístupy a s využitím nových materiálů. Podobně je tomu i u motorových padákových kluzáků, pro něž také vznikají nové domácí motory. Mezi pohonnými jednotkami pro sportovní

létající zařízení se vedle klasických pístových motorů v posledním období objevily i v domácích podmínkách první pokusy o elektropohon a odborné veřejnosti byly představeny úspěšné lety elektricky poháněných motorových padákových kluzáků a vzlétlo i nové, takto poháněné ultralehké letadlo.

Rok 2011 sice patřil k létům ve stínu hospodářských potíží, ale i když tyto potíže nepřispěly k počtu nalétaných hodin při rekreačním a sportovním provozu, ani nevytvářely příznivé podmínky pro výrobu, rozšíření i export sportovních létajících zařízení, zaznamenáváme nadále mírný rozvoj, který dává slušné vyhlídky pro další období. Trvale se daří zajišťovat solidní podmínky pro samotné létání, opět jsme zajistili výhodné pojištění pro členy asociace, vydali jsme kvalitní členské letecké mapy republiky a v tomto roce jsme také měli zásadní podíl na prosazení příznivé změny v poplatcích za radiostanice. Přitom členové asociace nadále dosahovali dobrých výsledků i ve sportovní oblasti. O nich vypovídá především speciálně vydaná příloha Sport v „malém“ letectví, která vyšla ve 12. čísle časopisu Pilot. Připravili jsme ji jako pomůcku pro sportovní letce, členy sportovních komisí a organizátory soutěží v jednotlivých odbornostech, přičemž současně poskytuje i přehled o dosažených výsledcích v domácích a zahraničních soutěžích uplynulého roku. Kromě toho jsme závěrem roku rovněž dokončili čtyři metodické videoprogramy zaměřené na bezpečné sportovní létání, které společně se zmíněnou přílohou členského časopisu Pilot mají dále posílit úroveň sportovních soutěží a odborné znalosti jejich účastníků.

Na činnost Letecké amatérské asociace pohlížíme jako na komplex, v němž se sdružuje péče o výcvik a vzdělávání k bezpečnému létání, starost o techniku a její vývoj, starost o plochy SLZ, letiště a startoviště na nichž létáme, společně s trvalým úsilím o dostupnost vzdušného prostoru. K tomu se samozřejmě řadí i péče o úroveň všech sportovních odvětví, patřících k naší činnosti, a také popularizace našeho letectví v celé společnosti. Výsledky LAA ČR propagujeme i v zahraničí, kde se zároveň snažíme prosazovat naše pohledy, zkušenosti i zájmy. Stručně, je to mnoho úkolů, jež by nebylo možné zvládnout bez podílu řady nadšenců po celé republice a bez součinnosti ústředí LAA ČR s dobrovolnými inspektory a také instruktory ve všech odbornostech, jež asociace sdružuje. O výsledcích, jež dosahujeme, vypovídá i následující Výroční zpráva za rok 2011, i když postihuje jen základní činnosti a nemůže zachytit všechny činy a akce, na nichž se téměř sedm tisíc členů asociace podílelo.

JB

Letecká amatérská asociace ČR jako občanské sdružení má čtyři svazy, z nichž každý je řízen vlastním předsednictvem, voleným na valných hromadách. Zástupci svazů pracují jako členové sedmičlenné Rady LAA ČR, přičemž počet zástupců svazu v Radě je dán počtem jeho členů. Jednání Rady mají zásadní význam pro práci asociace v daném období. Jednání Rady řídí prezident asociace. Nezávisle pak působí rovněž volená kontrolní a revizní komise LAA ČR. Rada LAA ČR sleduje plnění cílů i úkolů stanovených delegáty Konference LAA ČR a dlouhodobou Strategii rozvoje činnosti LAA ČR. Rozhoduje zejména o hospodaření asociace včetně rozdělování prostředků pro sportovní reprezentaci, dbá na účelné využívání prostředků ve prospěch členů asociace a na činnost ústředí a Správy LAA ČR.

Svazy LAA ČR:

Svaz závěsného létání (členy Svazu ZL jsou piloti i stavitelé závěsných kluzáků - rogal),

Svaz paraglidingu (členy Svazu PG jsou piloti i tvůrci padákových kluzáků),

Svaz motorového paraglidingu (členy svazu MPG jsou piloti a stavitelé motorových padákových kluzáků),

Svaz ultralehkého létání (členy Svazu UL létání jsou piloti a stavitelé motorových závěsných kluzáků, „klasických“ ultralehkých letadel a ultralehkých kluzáků. V rámci Svazu ultralehkého létání působí i skupiny pilotů a stavitelů ultralehkých vírníků a ultralehkých vrtulníků a jeho členy jsou též piloti a stavitelé ultralehkých replik historických letadel).

Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období

Rada LAA ČR se od Konference konané v roce 2010 sešla na čtyřech zasedáních. Kromě toho projednávali a konzultovali pracovníci ústředí asociace řadu otázek s jednotlivými členy Rady při různých pracovních setkáních a prostřednictvím internetu.

V Radě LAA ČR pracovali v uplynulém období – za Svaz paraglidingu Michal Brabenec a Vít Javůrek, jehož koncem roku, vzhledem k jeho studiu v zahraničí, vystřídal Petr Chromec, za Svaz ultralehkého létání Michal Seifert a JUDr. Vladimír Šilhan, který v průběhu roku pro pracovní zaneprázdnění odstoupil a byl vystřídán Jurajem Čekanem, za Svaz motorového paraglidingu Antonín Kulíšek a za Svaz závažného létání Ing. Jan Krofta. Jednání Rady pravidelně řídil prezident LAA ČR Jan Brskovský a zúčastňovali se jej i tajemník asociace a ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík, ekonomka Bronislava Haničáková a předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR František Martínek.

Po Konferenci delegátů LAA ČR, která se konala 26. 11. 2011, pracují v Radě:

Radek Bareš, Juraj Čekan, Antonín Kulíšek, Miroslav Oros, Michal Seifert a Aleš Trtil.

Jednání Rady LAA ČR mají zásadní význam pro práci asociace v daném období, pro její hospodaření a plnění úkolů stanovených delegáty Konferen-
ce LAA ČR i cílů vyplývajících ze strategie asociace.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 13. 12. 2010:

- Úkoly vyplývající z jednání a Usnesení Konference LAA ČR.
- Prezident LAA ČR J. Brskovský informoval o průběžném pokračování snah o zajištění potřeb členů asociace v kontextu evropské legislativy.
- Tajemník LAA ČR seznámil Radu se stavem hospodaření asociace a s výhledem na rok 2011.
- Rada byla seznámena s přípravou a stavem zajištění výroby členských map v měřítcích 1:500 000 a 1:200 000 a ustavila ke splnění tohoto úkolu pracovní skupinu ve složení Ing. M. Huml, M. Seifert a P. Sainer.
- Prezident LAA ČR vyzval členy Rady, aby podali návrh na ocenění tří nejlepších leteckých sportovců každé odbornosti.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 14. 3. 2011:

- Informace prezidenta a tajemníka LAA ČR o jednáních směřujících k možnému rozšíření Pověření LAA ČR správou v oblasti SLZ.
- Informace o současném stavu příprav textů „Strategie českého civilního letectví“ v pohledu LAA ČR. Texty z jednotlivých oblastí soustřeďuje generální ředitel ÚCL a za LAA ČR byli Úřadem pověřeni zpracovat historii čs. rekreačního a sportovního letectví J. Brskovský a vizí vývoje a výroby SLZ Ing. J. Fridrich. Rada pověřila prezidenta, aby společně s J. Fridrichem a J. Koubíkem a ve spolupráci s JUDr. V. Šilhanem připravili text upřesňující samostatné postavení asociace na základě Pověření od MD v části věnované správní činnosti.
- Obeznamení členů Rady s jednáním se zástupci polské federace amatérského létání a seznámení s úvodní dohodou o spolupráci mezi LAA ČR a LAFRP (Jiří Koubík).
- Návrh společnosti Foxtrot o přeregistraci Domén starého Webriefingu (WB) - Rada odsouhlasila bezúplatnou přeregistraci domén WB za podmínek, že
 1. Foxtrot bude využívat domény k provozování WB ve stávajícím a popřípadě rozvinutém duchu,

2. pokud Foxtrot nebude domény využívat, je povinen je nabídnout k bezúplatné přeregistraci zpět k LAA,
 3. pokud RLP ČR nebude chtít provozovat nový WB přijme Foxtrot LAA ČR bezúplatně zpět k partnerství na provozu WB,
 4. nejpozději dnem převodu domén bude na WB odstraněno logo LAA ČR.
- Seznámení členů Rady s požadavkem svazu PG na seznam členů pro zlepšení komunikace ve webovém rozhraní. Rada rozhodla o podmínkách, za jakých je možné poskytovat některá data s tím, že za jejich nešíření a nezneužití zodpovídají předsedové svazů (J. Koubík).
 - Seznámení členů Rady s ukončením činnosti hlavního inspektora provozu paraglidingu (PG) a se jmenováním nového inspektora provozu PG (J. Koubík).
 - Dále Rada rozhodla, aby zástupci svazů zasílali výsledkové listiny ze všech domácích i zahraničních soutěží šéfredaktorovi časopisu Pilot LAA ČR
 - Rada pak rovněž rozhodla, aby se na úhradě nákladů za mapy pro reprezentační účely LAA ČR podílely všechny svazy LAA ČR. Prostředky na úhradu map pro reprezentační účely budou uhrazeny z prostředků svazů před jejich rozdělením v závěru roku.

Přehled rozdělení svazových příspěvků ze zaplacených členských příspěvků

(k 31. 12. 2010 zaplatilo 7008 členů členský příspěvek za rok 2010.)

Svazům byl přidělen doplatek přídelu za rok 2010, a to

Svazu PG	38 773 Kč (celkový příděl 166 415 Kč),
Svazu ULL	31 773 Kč (celkový příděl 283 464 Kč),
Svazu MPG	6 406 Kč (celkový příděl 29 564 Kč),
Svazu ZL	3541 Kč (celkový příděl 17 996 Kč).

Ze zaplacených 5848 členských příspěvků za rok 2011 přináležejí

Svazu PG	130 835 Kč,
Svazu ULL	248 917 Kč,
Svazu MPG	25 268 Kč,
Svazu ZL	15 029 Kč.

Ke dni 25. 2. 2011 bylo tedy rozděleno 420 049 Kč.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 29. 8. 2011:

- Informace o stavu hospodaření LAA ČR za 1. pololetí 2011 (J. Koubík).
- Projednání způsobů využití mimořádné dotace Ministerstva financí ČR sportovním organizacím - každý svaz obdrží 100 000 Kč a 600 00 Kč využije LAA ČR k akcím v souladu se záměrem dotace. Rada v té souvislosti podpořila koncept filmů zaměřených na téma bezpečného sportovního létání.
- Projednání dotace MŠMT na údržbu.
- Vydání map LAA ČR na rok 2011 – Rada vyjádřila souhlas s vydáním členských map 1:500 000; Svaz UL vydá mapy 1:200 000 pouze v případě, dojde-li k výrazným změnám ve vzdušném prostoru.
- Převzetí agendy ultralehkých kluzáků a motorových kluzáků (J. Brskovský a J. Koubík).
- Informace o jednání s nově vzniklou Plachtařskou asociací (J. Brskovský).
- Projednání a odsouhlasení poplatků, které souvisejí s uznáváním techniky a s provozem navigáků / odvíjáků pro paragliding a závažné létání.
- Informace o vyjednané změně poplatků za radiostanice (J. Koubík).
- Informace ekonomky B. Haničákové o programech sportovních dotací a pracovním semináři k dotacím MŠMT pro rok 2012.
- Problematika „dvouřadých“ padákových kluzáků v návaznosti na bezpečnost létání s padákovými kluzáky a vyhodnocování Českého poháru paraglidingu.
- Informace o práci zástupců LAA ČR (J. Brskovského a Ing. M. Humla) při jednáních o uspořádání vzdušného prostoru (komise ASM-1).

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2011

- Informace o účasti LAA ČR, kterou organizuje Ing. J. Fridrich na světových výstavních akcích ve Friedrichshafenu a Oshkoshi (J. Brskovský).
- Stanovisko k internetovým útokům „Aeronovin“ na organizace českého letectví včetně LAA ČR (J. Brskovský) a různé organizační informace.
- Zpráva o 6. mistrovství světa v přesnosti přistání v paraglidingu v Kunčicích pod Ondřejníkem (J. Brskovský) – Rada LAA ČR vyslovila poděkování pořadatelům mistrovství.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 24. 10. 2011:

- Příprava rozpočtu na rok 2012 – J. Koubík seznámil členy Rady s čerpáním rozpočtu k měsíci září 2011 a Rada projednala a odsouhlasila návrh rozpočtu a návrh Ceníku služeb na rok 2012.
- Příprava Konference LAA ČR a Valných hromad svazů paraglidingu a závěsného létání (J. Brskovský a J. Koubík).
- Rada LAA ČR odsouhlasila vydání členských map v měřítku 1:500 000 pro rok 2012.
- Informace o požadavcích na dotace pro sport od MŠMT na rok 2012 (B. Haničáková). Byly podány žádosti na programy III, IV a V a rovněž na investiční dotace. Rada byla současně seznámena se stavem čerpání dotací v roce 2011.
- Požadavek na svolání redakční rady členského časopisu Pilot k projednání nákladů a plánu na rok 2012.
- V bodu „Různé“ – situace některých letišť a problematika létání v chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko; metodické filmy některých odborností LAA pro bezpečné sportovní létání; novelizace webových stránek LAA ČR; stav jednání o možnosti volacích značek pro radiokomunikaci v paraglidingu; návrh zástupců Svazu PG na doplnění programu Xcontest, používaného při vyhodnocování Českého poháru paraglidingu.

Předběžné náklady a výnosy LAA ČR v roce 2011:

Občanské sdružení	
Výnosy občanské sdružení:	
Členské příspěvky*	6 392 000 Kč
Jiné výnosy	2 877 000 Kč
Neinvestiční dotace MŠMT a MF	5 047 800 Kč
Náklady občanské sdružení:	10 568 000 Kč

Výkon státní správy	
Výnosy výkon státní správy:	
Neinvestiční dotace MD	6 613 000 Kč
Služby správa	4 136 000 Kč
Náklady výkon státní správy:	12 000 000 Kč

Neinvestiční dotace MŠMT:	
Státní sportovní reprezentace	3 225 700 Kč
Podpora sportovních talentů	222 100 Kč
Údržba a provoz majetku sport.reprezentace	400 000 Kč
Podpora mezinárodních soutěží (MS PGA)	200 000 Kč
Neinvestiční dotace MF:	
Podpora sportovní činnosti	1 000 000 Kč
Investiční dotace MŠMT:	
Vybavení sportovní reprezentace	1 800 000 Kč

*Členské příspěvky jsou určeny na činnost občanského sdružení, svazů, sportovní reprezentace, na členský časopis Pilot a mapu pro členy.

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Významnou úlohu ve správné činnosti a při plnění organizačních úkolů asociace zastává Rejstřík LAA ČR, v němž pracují Iva Krumplová a Iveta Šormová. S nimi spolupracují jak ekonomka Bronislava Haničáková a pracovnice sekretariátu Alena Tináková, tak samozřejmě též hlavní inspektoři ústředí asociace. Na činnost Rejstříku dbá ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík. Podobně jako v období předchozím, kladla LAA ČR velký důraz na zdokonalování počítačového systému, bez něž by Rejstřík nemohl plnit úkoly rostoucí souběžně s rozšiřováním rozsahu práce celé asociace. Následující statistická čísla Rejstříku LAA ČR dobře dokumentují i zmíněný rozsah činnosti.

Ke dni 31. 12. 2011 bylo evidováno

6 942 členů LAA ČR,
a to 6 366 „starých“ a 576 členů nových

Z celkového počtu bylo
ve Svazu pilotů ultralehkého létání (UL) **2 920** členů
(2 085 platících svazový příspěvek),
ve Svazu pilotů padákových kluzáků (PG) **1 803** členů,
ve Svazu pilotů motorových padáků (MPG) **424** členů
(194 platících svazový příspěvek),
ve Svazu pilotů závěsných kluzáků (ZL) **231** členů.
Podobně jako v předchozích letech jsou ovšem někteří členové LAA ČR i členy více svazů a naopak část členů není evidována v žádném svazu.

Vývoj počtu členů ve svazech LAA ČR v posledních třech letech:

Ke dni	10. 12. 2008	14. 12. 2009	6. 10. 2010	30. 12. 2011
Svaz UL	3 026	2 986	2 997	2 920
Svaz PG	1 784	1 770	1 797	1 803
Svaz MPG	400	406	434	424
Svaz ZL	217	214	233	231
Celkem v LAA ČR	6 966	6 956	6 970	6 942

Mimo svazy bylo ke dni 17. 10. 2011 evidováno celkem 1 564 členů LAA ČR

Počet pilotních průkazů pro jednotlivé druhy SLZ:

	Od začátku LAA	Platné průkazy k 31. 12. 2011
pro ultralehké letouny (ULL)	6 727	4 049
pro ultralehké kluzáky (ULK)	109	47
pro motorové závěsné kluzáky (MZK)	861	485
pro ultralehké vírníky (ULV)	41	31
pro ultralehké vrtulníky (ULH)	74	57
pro motorové padákové kluzáky (PP)	1 367	946
pro padákové kluzáky (PK)	7 779	4 293
pro závěsné kluzáky (ZK)	482	233
Celkem	17 440	10 141

K těmto počtům je třeba přičíst i 70 nově vydávaných průkazů pro navigační PK a ZK

Trvale roste počet pilotních průkazů SLZ – srovnání za poslední čtyři roky:

Ke dni	10. 12. 2008	14. 12. 2009	6. 10. 2010	31. 12. 2011
ULL	3 669	3 845	3 886	4 049
ULK				47
MZK	477	478	481	485
ULV	24	23	24	31
ULH	35	46	49	57
PP	713	830	890	946
PK	3 153	3 576	3 631	4 293
ZK	184	198	204	233
Celkem	8 255	8 936	9 165	10 141

I v uplynulém roce dále vzrostl rozdíl mezi počtem členů asociace a počtem platných pilotních průkazů. Ke dni 31. 12. 2011 bylo evidováno **6 942** členů LAA ČR, ale počet platných průkazů dosáhl čísla **10 141**. Rozdíl představuje číslo **3 199**, je ovšem nutné zohlednit skutečnost, že někteří členové LAA ČR mají dvě i více pilotních licencí a také, že někteří držitelé našich pilotních průkazů létají v zahraničí a nejsou proto členy naší asociace.

Od vzniku LAA v roce 1990 do října 2011 jsme vykázali služby pro **25 871** evidovaných členů i nečlenů včetně právnických osob, z nichž je **21 219** členů LAA ČR a **15 374** pilotů různých kategorií SLZ. Všechny druhy pilotních průkazů včetně průkazů pro navigační vydala LAA ČR ve stejném období souhrnně **17 241**.

Do 31. 12. 2011 byl vystaven následující počet nových pilotních průkazů:

- 360 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel (ULL)
- 26 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 6 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 8 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 128 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (PP)
- 478 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 24 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)

To je celkem **1 030** nově vystavených pilotních průkazů.

K témuž dni byla prodloužena platnost 2 640 pilotních průkazů. Z toho:

- 1 766 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (ULL)
- 221 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 8 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 17 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 357 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (PP)
- 257 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 14 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)

(Rozdíl mezi počtem platných pilotních průkazů a součtem nově vydaných a prodloužovaných průkazů souvisí s různou dobou platnosti průkazů u jednotlivých odborností)

Současně bylo do Rejstříku LAA ČR zapsáno **289** leteckých kvalifikací a Rejstřík také vystavil **71** duplikátů.

Počty letadel (SLZ) v evidenci Rejstříku LAA ČR:

	Celkem evidovaných k 31. 12. 2011	z toho platných	z toho nové
ELSA	3	3	3
Ultralehké letouny (ULL)	2 618	1 479	85
Motorové závěsné kluzáky (MZK)	766	208	19
Ultralehké kluzáky (ULK)	63	63	63
Ultralehké vírníky (ULV)	29	16	7
Ultralehké vrtulníky (ULH)	65	42	9
Motorové padákové kluzáky (MPK)	1 264	658	127
Závěsné kluzáky (ZK)	586	161	25
Celkem SLZ	5 394	2 630	338
K těmto počtům je třeba přičíst i navigační pro PK a ZK	28	25	7

(ELSA je novou kategorií SLZ - lehkých letounů o vzletové hmotnosti do 600 kg. V seznamu chybí padákové kluzáky, jelikož nepodléhají evidenci.)

Správní činnost LAA ČR

Letecká amatérská asociace ČR je občanským sdružením pověřeným Ministerstvem dopravy ČR k výkonu správní činnosti v oblasti sportovních létajících zařízení. Tuto správní činnost vykonává nevelká Správa LAA ČR v ústředí asociace, v níž pracují hlavní inspektoři jednotlivých odborností a jejich součástí je též Rejstřík LAA ČR. S profesionálním ústředím se na správní činnosti podílejí též aktivističky – dobrovolní inspektoři provozu a techniky jednotlivých odborností, kteří působí po území celé republiky. Rozsah práce Správy LAA ČR zahrnuje všechny odbornosti asociace. Správa se stará, včetně kontrolní činnosti, o pilotní výuku i běžné rekreační a sportovní létání a také o vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ).

Z principu dvojednosti naší asociace pak vyplývá, že činnost Správy je pod trvalým dohledem členů, respektive jimi volené Rady LAA ČR, což vede k požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy a na účelné vynakládání prostředků pro její činnost.

Správa LAA ČR vydává a novelizuje předpisy a výcvikové osnovy, vede rejstříky pilotů a určených druhů sportovních létajících zařízení. K základním činnostem Správy LAA ČR patří vydávání a prodloužování pilotních i technických průkazů a vydávání Typových průkazů SLZ nebo jejich komponentů. Správa má podíl na zkouškách letadlové techniky a kontroluje techniku i provoz SLZ. Vydává též oprávnění k provozu středisek pilotního výcviku, jejichž chod rovněž kontroluje, a obdobně je tomu i u půjčoven sportovních létajících zařízení. Správa také ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ i startoviště a přistávací plochy závěsného a padákového létání. Do správních činností dále rovněž patří projednávání organizace vzdušného prostoru ČR s cílem jeho dostupnosti a zejména co nejvyšší bezpečnosti letového provozu. Kromě organizační činnosti, k níž patří i řízení práce dobrovolných inspektorů provozu a techniky, a kromě kontrolní činnosti zajišťuje Správa LAA ČR důležité informace a kvalifikovaně pomáhá pilotům i stavitelům sportovních létajících zařízení. Nezbytnou součástí práce Správy LAA ČR je i vyšetřování leteckých nehod, a to na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN).

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2011

K hlavním úkolům správní činnosti LAA ČR patří problematika bezpečnosti létání. LAA ČR řeší tento úkol jednak vzděláváním a osvětou, a jednak kontrolní činností, jež je v případě porušení předpisů spojena i s odpovídajícími opatřeními – od domluvy a vytknutí nedostatků v nejmírnějších případech, přes předvolání pilota k přezkoušení na ústředí LAA ČR, až po předvolání k projednávání přestupku na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR - to v případě vážného či opakovaného porušení předpisů. Podobně jako v předchozích letech zabralo velké množství času Správy LAA ČR řešení stížností na provoz SLZ i stížností členů mezi sebou a především řešení leteckých nehod a incidentů.

Práce Správy LAA ČR a zejména využívání prostředků poskytovaných státem na její chod, tedy v principu na ty činnosti, jež konáme pro stát, podléhá pochopitelně kontrole státu. V uplynulém období tak proběhla ve dnech 31. 10. až 4. 11. 2011 kontrola hospodaření s prostředky veřejné finanční podpory ve smyslu § 11 odst. 4 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole. V závěru kontroly, která potvrdila dobrou práci asociace, se kromě jiného píše, že „dotace jsou poskytovány na základě ‘Rozhodnutí o poskytnutí neinvestiční dotace ze státního rozpočtu České republiky’ vydávaných každoročně MD na základě žádosti ze strany LAA. Jsou určeny na financování nákladů spojených s výkonem státní správy, přeneseným na LAA ve specifikovaných kategoriích sportovních létajících zařízení pověřením MD...“ „LAA předkládá MD, Odboru civilního letectví pravidelné měsíční, čtvrtletní a roční zprávy o čerpání prostředků dotace ve smyslu podmínek stanovených v Rozhodnutích o jejich poskytování. Po skončení kalendářního roku provádí závěrečné finanční vypořádání přijaté dotace. Celkové náklady LAA spojené s přeneseným výkonem státní správy kryla v kontrolovaném období dotace z cca 50 až 60 procent. Dotace byla každoročně plně vyčerpána a i v letošním prvním pololetí bylo její čerpání úměrné celoročnímu předpokladu. Neoprávněné použití finančních prostředků dotace nebylo v kontrolovaném období zjištěno.“

Odpovědným za úroveň správní činnosti a za její racionální řízení je ředitel Správy LAA ČR **Jiří Koubík** (zkušený inspektor a instruktor létání na ultralehkých letadlech). Řídí práci hlavních inspektorů, činnost rejstříku LAA ČR i celé správní administrativy a průběžně dbá na hospodaření asociace. Podílí se na každoročních seminářích inspektorů provozu SLZ a rovněž na řešení leteckých nehod a incidentů. S poznatky ze závěrečných zpráv o nehodách seznamuje leteckou veřejnost v rozbořech publikovaných v časopisu Pilot LAA ČR a na webových stránkách asociace. Ředitel Správy se také zúčastňuje, podle charakteru jednání i s prezidentem asociace, pravidelných koordinačních porad na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR. Stejně tak se zúčastňuje důležitých jednání týkajících se výkonu státní správy, jednání o legislativě, zákonech, vyhláškách a leteckých předpisech.

Ke vzájemné koordinaci práce hlavních inspektorů a vedení asociace slouží pravidelné čtvrtletní pracovní porady, jež řídí prezident LAA ČR s ředitelem Správy. V průběhu roku 2011 se konalo **přes 40** těchto porad, na nichž byla probírána většina aktuálních úkolů v činnosti asociace.

Některé specifické úkoly, jež řešila Správa LAA ČR v roce 2011:

- Příprava a projednávání návrhů novelizace předpisů **LA 1, ZL 1, PL 3 a PL 4**, jež začátkem července 2011 schválil Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR.
- Příprava koncepce a dalších materiálů k pokračování bezpečnostní kampaně.
- Ideový návrh, scénář a podíl při natáčení metodických filmů zaměřených na **bezpečné sportovní létání**.
- Řešení problematiky letišť a startovišť.

- Řešení problematiky rozdělení a využití vzdušného prostoru.
- Řešení stížností na provoz SLZ.
- Jednání na Českém telekomunikačním úřadu i dalších institucích včetně Parlamentu ČR o **radiostanicích** v rekreačním a sportovním létání s cílem snížení poplatků za instalaci a provoz radiostanice, zjednodušení postupů při prodlužování platnosti průkazů „radiotelefonisty“ a možnosti přidělování volacích značek, resp. možnosti použití leteckých radiostanic u SLZ (padákových kluzáků) bez poznávacích značek. Dílčím výsledkem následného hlasování Poslanecké sněmovny a v dubnu i Senátu Parlamentu ČR bylo schválení nového znění zákona o elektronických komunikacích, který odstraňuje nesystémový paušální poplatek za používání radiostanic letecké pohyblivé služby při sportovním a rekreačním provozu.

Provoz ultralehkých letounů a ultralehkých kluzáků

Správní činnost v celé oblasti provozu ultralehkých letounů a také ultralehkých kluzáků, jejichž správu v uplynulém roce převzala LAA ČR od Aeroklubu ČR, má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek**. (instruktor a pilot UL letadel a UL kluzáků a také instruktor a pilot kluzáků i motorových kluzáků). V ústředí asociace s ním spolupracuje **Jan Rýdl** (instruktor a pilot UL letadel) a na Moravě, v Kroměříži, v této oblasti správní činnosti působí i **Miroslav Rakušan** (instruktor a pilot UL letadel, kluzáků motorových kluzáků a motorových letadel).

- Úsek hlavního inspektora provozu se stará o rozvoj bezpečného ultralehkého létání a mezi nejdůležitější úkoly, jež zabezpečuje patří
- podíl na tvorbě předpisů a výcvikových osnov,
 - schvalování, evidence a kontroly středisek pilotního výcviku,
 - schvalování a kontroly ploch pro vzlety a přistání SLZ včetně jejich registrace,
 - schvalování účasti pilotů a SLZ na veřejných leteckých vystoupeních.
 - Velmi důležitým úkolem je spolupráce s dobrovolnými inspektory, jejichž činnost hlavní inspektor řídí a kontroluje, přičemž organizuje i každoroční odborné semináře inspektorů provozu.
 - Podobně má za úkol dbát na úroveň instruktorů ultralehkého létání, pro něž každoročně organizuje instruktorské kurzy.
 - Samostatnou oblastí je pak řešení stížností na provoz UL letadel a zejména šetření leteckých nehod a incidentů včetně zpracovávání příslušných závěrečných zpráv - v závažnějších případech i v součinnosti s pracovníky ÚZPLN. S tím také často souvisí i jednání s účastníky sporů, s policií a účast při soudních jednáních.

Několik čísel:

- Hlavní inspektor provozu Z. Doubek řídí a kontroluje činnost **36** inspektorů provozu ultralehkého létání, pro něž také uspořádal každoroční odborný seminář..
- Úsek hlavního inspektora provozu UL létání rozšířil v roce 2011 správní činnost o provoz ultralehkých kluzáků – jde celkem o **109** pilotů, jejichž letový provoz má kromě hlavního inspektora na starost **6** dobrovolných inspektorů provozu.
- LAA ČR registruje **41** ploch pro vzlety a přistání UL letadel a motorových závěsných kluzáků.

- LAA ČR eviduje **106** středisek pilotního výcviku, u nichž bylo novelizováno provozní povolení - hlavní inspektor schválil **11** nových středisek pilotního výcviku a v **9** střediscích pilotního výcviku vykonal kontrolu.
- LAA ČR má v provozu **26** zkušebních středisek teoretických zkoušek pilotů UL letadel i UL vrtulníků a vírníků, jež využívají nové zkušební testy.
- Proběhl **1** kurz instruktorů ultralehkého létání, který absolvovalo **17** nových instruktorů létání na UL letounech a **1** nový instruktor létání na motorových závěsných kluzácích.
- Společně s hlavními inspektory techniky uspořádal hlavní inspektor **3** kurzy zkušebních pilotů UL letadel, kterých se zúčastnilo **5** nových zkušebních pilotů.
- Z. Doubek zorganizoval **2** školení pilotů UL letadel k bezpečnosti létání a aktivističtí inspektoři uspořádali **23** takových školení.
- Hlavní inspektor udělal v ústředí asociace **31** teoretických zkoušek pilotů a instruktorů.
- Z. Doubek uskutečnil **9** kontrol provozu UL letadel, J. Rýdl **5** kontrol a M. Rakušan **9** kontrol. Aktivističtí inspektoři vykonali **34** kontroly provozu UL letadel a **5** pohovorů s piloty ke zjištěným závadám.
- Hlavní inspektor přezkoušel **3** piloty po letecké nehodě, řešil **9** stížností na provoz ultralehkých letadel a vedl řízení se **7** piloty.
- Vydal souhlas s účinkováním pilotů a UL letadel na **19** veřejných leteckých vystoupeních včetně celostátních leteckých dnů.

Provoz motorových závěsných kluzáků

Motorové závěsné kluzáky (MZK) jsou samostatnou kategorií v ultralehkém létání jak z pohledu technického, tak vzhledem ke sportovní klasifikaci. První MZK létaly již v osmdesátých letech a záhy se také konaly jejich první soutěže. I nyní naši reprezentanti úspěšně soutěží s motorovými závěsnými kluzáky na mistrovstvích světa či Evropy. Projevuje se však jistý úbytek zájmu o soutěžní létání na jednomístných MZK ve srovnání s dvoumístnou kategorií. V současnosti u nás létá téměř pět set pilotů těchto letadel, která se i po technické stránce dále zdokonalují. V roce 2011 jsme také zaznamenali příchod nového druhu závěsných kluzáků s nafukovacím flexibilním křídlem typu Woopy Fly ze Švýcarska. První kus tohoto typu byl u nás zalétán v Milovicích dne 13. 8. 2011 a nyní probíhá jeho zkušební provoz. Běžné MZK s rogalovým křídlem vznikají jak amatérsky, tak jsou předmětem nabídky některých domácích výrobců, například Flying Machines nebo Tomi Aviation. Provoz motorových závěsných kluzáků má ve Správě naší asociace na starost **Ing. Petr Chvojka**, který také patří k dlouholetým úspěšným pilotům, reprezentantům i rozhodčím v této kategorii sportovních létajících zařízení.

Několik čísel:

- Hlavní inspektor provozu MZK řídí a kontroluje činnost **15** inspektorů provozu MZK.
- Vykonal několik příležitostných kontrol provozu MZK.
- 30. září 2011 vydal rozhodnutí o zkušebním provozu MZK Woopy Fly.
- Uskutečnil **2** školení zkušebních pilotů MZK.
- Na kurzu instruktorů UL létání se podílel při výuce teorie.
- Šetřil **3** nehody MZK.

Provoz ultralehkých vrtulníků

K tradici českého letectví patří i létání na vrtulnících a v poválečném období probíhal také vývoj těchto složitých zařízení. Lehké vrtulníky domácí konstrukce pak sloužily jeden čas i v aeroklubech. Bohužel, kontinuita tohoto dění se poté přetrhla a teprve od devadesátých let na ni zvolna navazujeme, a to provozem na zahraničních konstrukcích. Statistika však potvrzuje pozvolný růst počtu těch, kteří se tomuto létání věnují. Hlavním inspektorem provozu ultralehkých vrtulníků byl v posledních letech **Ing. Vladimír Kačerovský** (velmi zkušený pilot klasických letadel včetně dopravních typů a pilot vrtulníků), s nímž v této oblasti pracovali dva a od srpna čtyři aktivističtí inspektoři. Na přelomu října a listopadu pak ukončil na vlastní žádost činnost hlavního inspektora Ing. V. Kačerovský a na post hlavního inspektora provozu UL vrtulníků nastoupil **Robert Šarman** (opět odborník se značnými zkušenostmi v létání na vrtulnících). Zbývá dodat, že skupina pilotů ultralehkých vrtulníků působí v LAA jako součást Svazu ultralehkého létání.

Několik čísel:

- S hlavním inspektorem provozu ultralehkých vrtulníků působili ve správě této odbornosti **2** a od srpna uplynulého roku **4** aktivističtí inspektoři provozu.
- V „sekcí“ vrtulníkového létání je **56** pilotů s platným pilotním průkazem.
- V uplynulém roce u nás létalo **44** UL vrtulníků s platným Technickým průkazem, z nichž **8** bylo v Rejstříku LAA ČR zapsáno právě v roce 2011.
- Vyšetřována byla **1** letecká nehoda UL vrtulníku.

Provoz a technika ultralehkých vírníků

Specifickým oborem rekreačního a sportovního letectví je létání na UL vírnících. Jejich minulost je velmi pestrá a spadá až do období ranných pokusů s helikoptéry. První spolehlivé vírníky létaly u nás již v meziválečném období a později, v šedesátých letech, vzniklo i několik nadějných typů ke sportovnímu létání. K novému rozvoji tohoto oboru letectví však u nás došlo až od devadesátých let s využitím zejména osvědčených zahraničních konstrukcí. Skupina pilotů vírníků je součástí Svazu UL létání. Hlavním aktivistickým inspektorem techniky i provozu ultralehkých vírníků je **Ing. Václav Fiala, CSc.**, (letecký inženýr s dlouhou praxí, pilot nejen vírníků, ale též UL letadel i větších letadel motorových). S ním spolupracuje jeden aktivistický inspektor provozu UL vírníků, přičemž se projevuje potřeba, aby správa této odbornosti byla rozšířena o dalšího aktivistického inspektora na Moravě a též o aktivistického technika. Ve sportovní oblasti se v nadcházejících sezonách počítá s účastí některých pilotů vírníků na navigačních soutěžích ultralehkého létání.

Několik čísel:

- „Sekce“ vírníků eviduje **40** pilotů, respektive **31** pilotů s platným pilotním průkazem.
- Z toho v průběhu roku 2011 bylo vyškoleno **6** nových pilotů.
- V rámci LAA ČR působí **4** instruktoři vírníkového létání.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2011

- V uplynulé sezoně u nás létalo **18** UL vírníků různých typů s platným Technickým průkazem (4 typy jednomístné a 9 typů dvoumístných, tedy jen nemnoho typů ve více exemplářích).
- Proběhlo **13** technických prohlídek UL vírníků a uskutečnily se **3** kontroly vírníkového provozu.
- V průběhu roku nedošlo k žádné letecké nehodě UL vírníku.
- začátkem roku proběhla **1** pracovní porada inspektorů a instruktorů ultralehkého vírníkového létání a inspektoři se také zúčastnili každoročního semináře.
- Byl zorganizován **1** Slet odbornosti vírníkového létání (21. a 22. 5. 2011 na letišti v Milovicích) a **1** sraz pilotů vírníků se zahraniční účastí (28. 9. 2011, rovněž v Milovicích).

Provoz motorového paraglidingu

Motorový paragliding byl v uplynulém období, opět podobně jako v letech předchozích, dynamicky se rozvíjející odborností naší asociace. Je to dáno dostupností těchto letadel i jejich skladností a pohotovostí. Přitom se v rekreačním i sportovním létání opíráme v naprosto převážné míře též o jejich domácí výrobu. Zmíněný rozvoj vedl v posledních letech k pochopitelnému důrazu na kvalitu pilotní výuky a na bezpečnost létání. To vše pak klade i značné nároky na práci dobrovolných aktivistických inspektorů a instruktorů. Úroveň pilotů MPG potvrzuje jejich téměř každodenní „běžný“ rekreační provoz a potvrzují ji též sportovní výsledky včetně umístění reprezentantů na mezinárodních soutěžích. Je jen ke škodě tohoto leteckého odvětví u nás i ve světě, že vzhledem k organizačním problémům ze strany Mezinárodní letecké federace, neproběhlo před dvěma léty mistrovství Evropy a v roce 2011 ani mistrovství světa.

Hlavním inspektorem motorového paraglidingu ve Správě LAA ČR je **Ing. Miroslav Huml** (instruktor létání na motorových padákových kluzácích, instruktor a pilot UL letadel a obchodní pilot motorových letadel s předcházející praxí na vojenských proudových letadlech). Hlavní inspektor motorového paraglidingu řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a stará se o výuku instruktorů pilotního výcviku MPG. Dbá na bezpečnost létání pilotů MPG, schvaluje, eviduje a kontroluje střediska pilotního výcviku, řeší stížnosti a šetří letecké nehody, k nimž zpracovává i závěrečné zprávy. V případě závažných nehod spolupracuje s ÚZPLN. Ing. M. Huml navíc pracuje v komisi pro vzdušný prostor (ASM 2) a podílí se též na činnosti komise ASM 1, svolávané Úřadem civilního letectví. K jeho pravidelným činnostem rovněž patří podíl na tvorbě leteckých map pro členy LAA ČR.

Několik čísel:

- Hlavní inspektor provozu motorového paraglidingu řídí a kontroluje činnost **17** inspektorů provozu MPG.
- LAA ČR eviduje **6** středisek pilotního výcviku MPG.
- Vykonal **1** kontrolu střediska pilotního výcviku.
- Uspořádal společně s hlavním inspektorem paraglidingu **1** kurz instruktorů.
- Zorganizoval **2** semináře inspektorů provozu MPG.
- Vydal souhlas k **1** veřejnému leteckému vystoupení pilotů MPG.
- Řešil **5** nehod pilotů motorových padákových kluzáků.

Provoz paraglidingu

Létání na padákových kluzácích patří k nejdostupnějším odbornostem rekreačního a sportovního letectví. V České republice se mu věnuje přes čtyři tisíce nadšenců, kteří většinou létají na padákových kluzácích domácí výroby a jejichž výuku zabezpečuje řada specializovaných středisek pilotního výcviku schvalovaných Leteckou amatérskou asociací. Naši piloti paraglidingu dosahují výtečných výsledků i v mezinárodním srovnání, létají na terénech doma i v zahraničí a reprezentanti patří ke světové špičce. Rozvoj paraglidingu, bezpečnost jeho létání a také letový provoz včetně provozu na startovištích a práce středisek pilotního výcviku si vyžadují odpovědnou práci instruktorů a zejména inspektorů provozu PG. Jde o velmi dynamické sportovní odvětví blízké přírodě i představám o volném létání a tyto prvky se v něm prolínají s profesionálním zázemím pilotních škol i světově úspěšných výrobců padákových kluzáků. To vše, včetně šíře sportovních aktivit, se pak často projevuje i v přístupu k létání a mezilidských vztazích v této odbornosti, což v souhrnu s hlavními úkoly přináší značné nároky na činnost hlavního inspektora provozu PG.

Celou tuto oblast měl začátkem roku ve Správě LAA ČR na starost **Mgr. Jan Hájek** (instruktor paraglidingu, reprezentant a pilot motorových závěsných kluzáků a také zkušený parašutista). Toto postavení opustil na vlastní žádost 28. 2. 2011. Za obětavou práci zasluhuje poděkování a je dobré, že se dále podílí na činnosti jako dobrovolný inspektor PG. Od 1. 3. 2011 nyní působí ve funkci hlavního inspektora provozu na základě výběrového řízení **Klára Beranová** (instruktorka a inspektorka paraglidingu s několikaletou praxí v tomto oboru).

Hlavní inspektorka paraglidingu kontroluje dodržování pravidel létání pilotů paraglidingu, dbá na činnost středisek pilotního výcviku PG, schvaluje a registruje startoviště i přistávací plochy a kontroluje na nich provoz. Zajišťuje podporu startovišť a v současnosti řeší i nově vzniklý problém Aeroparku Raná. Zároveň se stará o rozšíření meteosond pro startoviště paraglidingu.

Kromě uvedených činností se hlavní inspektorka provozu PG podílí i na zkouškách a schvalování techniky paraglidingu a na schvalování i kontrolách navijáků a odvíjaků. Jako ostatní hlavní inspektoři řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu této odbornosti a dbá na dodržování provozních i technických předpisů. V současnosti hlavní inspektorka připravuje změny v předpisech i výcvikových osnovách, dbá na dodržování pravidel v provozu paraglidingu, a to i v rámci národní soutěže Českého poháru paraglidingu (ČPP). Kromě toho se podílela na zpracování nového výukového videa zaměřeného na bezpečnost sportovního létání v paraglidingu a odbornými texty přispívala do členského časopisu Pilot LAA ČR.

Několik čísel:

- Hlavní inspektorka paraglidingu řídí a kontroluje činnost **36** inspektorů provozu paraglidingu. Při této činnosti spolupracuje zejména s hlavním inspektorem motorového paraglidingu a techniky MPG a PG.
- Hlavní inspektorka provozu PG uskutečnila **8** kontrol středisek pilotního výcviku PG.
- Aktualizovala povolení činnosti **13** středisek pilotního výcviku PG.
- Úsek hlavního inspektora provozu PG uspořádal **1** seminář inspektorů paraglidingu.
- Proběhl **1** kurz instruktorů létání na padákových kluzácích.
- Proběhlo závěrečné přezkoušení **9** instruktorů ve výcviku.
- Hlavní inspektorka řešila **20** nehod a událostí v provozu paraglidingu.
- Podílela se na schválení **6** navijáků a odvíjaků pro paragliding i závěsné létání.

Technika UL letounů, UL kluzáků, motorových závěsných kluzáků a UL vrtulníků

Samostatnou a nezastupitelnou činností ve Správě LAA je oblast technická. Techniku UL letounů, UL kluzáků a také záchranných raketo-padákových systémů má na starost hlavní inspektor techniky Ing. Václav Chvála (odborník na stavbu letadel, inspektor a instruktor UL létání, který má i velké zkušenosti v závěsném létání, stavbě a konstrukci závěsných kluzáků a plachtění). S ním v uvedené oblasti spolupracuje hlavní inspektor techniky Ing. Petr Chvojka (letecký inženýr se značnou praxí v leteckých opravách s technikou letadel i vrtulníků, inspektor, instruktor a reprezentant v létání na motorových závěsných kluzácích i UL letadlech a instruktor létání na větroních a motorových kluzácích), který se zároveň stará o techniku motorových závěsných kluzáků (MZK) a od 1. 7. 2011 také o techniku UL vrtulníků. Ve správě techniky UL vrtulníků totiž došlo ke změně - až do 30. 6. 2011 vykonával funkci hlavního technika UL vrtulníků Ing. Petr Kábrt, který za tuto činnost zasluhuje poděkování.

Hlavní inspektoři techniky Ing. V. Chvála a Ing. P. Chvojka řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů, jež pro UL letadla vydávají, podílejí se na návrzích pevnostních zkoušek, které dozorují, a zúčastňují se též i letových zkoušek. Kontrolují příslušnou dokumentaci nové letecké techniky, konají kontroly u výrobců a vydávají závazné bulletiny. Hlavní inspektoři techniky se podílejí i na technických kontrolách a prohlídkách UL letadel v provozu a zúčastňují se také šetření leteckých nehod. Kromě toho jmenují inspektoři techniky a metodicky řídí činnost aktivistických inspektorů (podmínkou pro jmenování do funkce inspektora techniky je kromě odborných znalostí osobní účast při stavbě nejméně jednoho letadla). Pro inspektoři techniky organizují každoroční semináře a podílejí se též na seminářích inspektorů provozu. K jejich činnosti navíc také patří péče o vzdělávání pilotů a stavitelů letadel, a to jak odbornými články v časopisu Pilot a závaznými informacemi v Bulletinu LAA ČR, tak i přednáškami na leteckých školeních. Hlavní inspektoři techniky kromě toho poskytují odborné technické rady a konzultace stavitelům a pilotům letadel. Mají významný podíl i na výuce v kurzech instruktorů létání a v kurzech zkušebních pilotů. Dalším důležitým úkolem hlavních inspektorů techniky je rovněž účast na tvorbě předpisů LAA ČR, zejména v technické oblasti.

Pro odbornou úroveň a plnění úkolů technického úseku má velký význam **činnost Technické komise LAA ČR**, kterou řídí Ing. V. Chvála. Jejími členy v uplynulém roce byli Ing. Václav Brandejs, Ing. M. Kábrt, Ing. M. Mečiar, Prof. Ing. A. Pištěk, CSc., Ing. J. Strádal, Ing. R. Theiner, PhDr. a Ing. J. Vychopeň a také Ing. P. Chvojka. (Podmínkou práce v Technické komisi je kromě teoretických znalostí i vlastní konstruktérská praxe.)

Při plnění úkolů v celé šíři technické oblasti spolupracují hlavní inspektoři techniky s **Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně** i s dalšími odborníky některých výzkumných pracovišť a výrobních podniků včetně VZLÚ.

Několik čísel:

- Hlavní inspektor techniky Ing. V. Chvála řídí a kontroluje činnost **24** aktivistických inspektorů techniky UL letadel včetně **2** inspektorů techniky UL kluzáků a řídí též činnost **2** inspektorů záchranné padákové techniky. Ing. P. Chvojka řídí a kontroluje činnost **19** dobrovolných inspektorů techniky motorových závěsných kluzáků a **1** inspektora techniky UL vrtulníků.
- Technický úsek rozšířil v roce 2011 správní činnost o techniku ultralehkých kluzáků – zatím jde celkem o **63** UL kluzáků, jejichž technický stav mají na starost s hlavními inspektory i aktivističtí inspektoři techniky UL letadel. V uplynulém roce k nim přibyli ještě i dva nově jmenovaní inspektoři s dlouhou praxí ve stavbě bezmotorových letadel.
- Úsek hlavních inspektorů techniky také dále rozšířil správní činnost o techniku letadel kategorie ELSA.
- V uplynulém roce byla svolána **3** jednání Technické komise LAA ČR k vybraným úkolům z vývoje, výroby, schvalování i provozu UL letadel.
- Úsek hlavních inspektorů techniky vydal **3** typové průkazy pro UL letadla (Tomark Aero CZ Viper SD-4, Jihlavan Airplanes Skyleader 600 a BRM Aero Bristell UL).
- V současnosti technický úsek pracuje na podkladech pro Typové průkazy (certifikace) **13** UL letounů a **4** letounů kategorie ELSA.
- V uplynulém roce také technický úsek vydal **6** oprávnění k výrobě UL letadlové techniky.
- V tomto období vyšly **3** metodické pokyny technického úseku (pokyn k prodlužování platnosti Technických průkazů UL kluzáků a motorových kluzáků, k použití autopilota v UL letadlech a ke kategorii letounů ELSA, určený pro inspektoři techniky) a **5** závazných sdělení v Bulletinu LAA ČR (Změna omezení provozu UL vrtulníků CH 7, Kontrola odjištění záchranných systémů, bulletin pro MZK s nosnou plochou MW 155, bulletin pro letouny EuroStar a SportStar a informace k výběru provozních kapalin motorů Rotax 912 a 914).
- Hlavní inspektoři techniky ULL se podíleli na pevnostních zkouškách – Ing. V. Chvála se podílel na **17** zkouškách a Ing. P. Chvojka na **13** zkouškách. (Jednalo se o zkoušky letadel Gramex Song, Wolfsberg Sparrow, Jihlavan Airplanes Skyleader 100, Kubiček Aircraft M-2 Scout, Eurodisplay SR-01 Magic, AeroPilot Legend 540, o zkoušku repliky Klemm 25, a kromě toho též o zkoušku stavitelné vrtule firmy TL Ultralight.)
- uskutečnili též **3** speciální odborné kontroly letadlové techniky – Ing. V. Chvála u letounu Phoenix s elektrickým pohonem, společně pak vykonali kontroly k problematice motorů Rotax a také při stavbě letounu kategorie ELSA.
- Hlavní inspektoři techniky UL též kontrolovali výrobu letadlové techniky – **6** kontrol u výrobců vykonali Ing. V. Chvála a **6** kontrol Ing. P. Chvojka.
- Zároveň udělali značný počet kontrol a prohlídek letecké techniky v provozu – Ing. V. Chvála **50** prohlídek UL letounů, Ing. P. Chvojka **65** prohlídek UL letounů a **8** prohlídek MZK.
- Oba hlavní inspektoři techniky zorganizovali **3** semináře inspektorů techniky UL letounů, MZK a letounů kategorie ELSA.
- Podíleli se na školeních instruktorů UL létání (2x oba), instruktorů létání na MZK (2x Ing. P. Chvojka) a na školení zkušebních pilotů. Ing. V. Chvála také vykonával instruktáž nových inspektorů techniky UL kluzáků.
- Ing. V. Chvála zorganizoval před sezonou **2** školení pilotů UL letadel k bezpečnosti létání (Hradčany), Ing. P. Chvojka uspořádal **3** tato „zimní“ školení (ve Skutči, Jaroměři a Praze-Letňanech) a jedno školení letecké teorie (v Praze-Letňanech).

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2011

- Hlavní inspektoři techniky se podíleli na získávání a využití poznatků z výstav a rovněž sletů UL letadel i MZK, například z výstavy Aero Friedrichshafen nebo sletu v Jehnědí.
- Zúčastnili se semináře o kompozitech na VZLÚ a Ing. V. Chvála navíc přednesl 2 přednášky o technickém vývoji UL letounů (na odborné konferenci i na jednání parlamentního Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku).
- Oba hlavní technici jednali ve výrobní firmě motorů Rotax v souvislosti s ověřováním jejich provozu.
- Ing. P. Chvojka se podílel na řešení bezpečného provozu ultralehkých vrtulníků CH-7 Kompress.
- Hlavní inspektoři techniky UL se rovněž podíleli na šetření nehod UL letounů resp. MZK a UL vrtulníků – Ing. V. Chvála se podílel na řešení 5 nehod UL letounů a Ing. P. Chvojka 3 nehod MZK a 1 nehody UL vrtulníku. V souvislosti s šetřením nehod též spolupracovali s pracovníky OCL Ministerstva dopravy a na vyžádání v 5 případech spolupracovali s policií a soudy.

Dne 15. července 2011 vzlétl v Hradci Králové prototyp UL letounu firmy Phoenix Air **Phoenix D-14F s elektropohonem**, který pilotoval J. Ptáček. Letoun je poháněn BLDC motorem české firmy FreeAir z Prahy o výkonu 30 kW při napětí 170 V. Na vývoji letounu se podílí skupina, v níž pracují M. Štěpánek, P. Urban a také B. Guč z FreeAir i několik dalších nadšců včetně firmy Vanessa Air bratří Kábrtů.

Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Kromě provozní oblasti motorového paraglidingu má hlavní inspektor **Ing. Miroslav Huml** na starost též technickou stránku paraglidingu a rovněž motorového paraglidingu. Řídí a kontroluje činnost inspektorů techniky obou odborností a v oblasti techniky paraglidingu spolupracuje také s hlavní inspektorkou K. Beranovou. Do této činnosti spadá i péče o techniku navijáků resp. odvíjáků pro paragliding i závěsné létání. Hlavní inspektor techniky PG a MPG dbá na technickou způsobilost těchto sportovních létajících zařízení, stará se o proces vedoucí k vydání Typových průkazů vrchlíků, sedaček, krosen i dalších dílů včetně pohonných jednotek, záložních padáků apod. Koná technické kontroly a vydává rovněž oprávnění k výrobě techniky paraglidingu a motorového paraglidingu. V případě technické příčiny leteckých nehod řeší i tuto problematiku. Čeští výrobci letecké techniky PG a MPG zaujímají přední postavení i ve světovém měřítku a také tato skutečnost se zobrazuje v odborné a kontrolní práci technického úseku.

Několik čísel:

- Hlavní inspektor techniky PG a MPG řídí a kontroluje činnost 19 inspektorů techniky MPG a 17 inspektorů techniky PG.
- Uskutečnil 5 kontrol u výrobců.
- Vydal 1 oprávnění k výrobě techniky PG a MPG.
- Vydal 1 Typový průkaz pro vrtuli pohonných jednotek motorových padákových kluzáků.

- Schvaloval 1 sedačku pro padákové kluzáky.
- Vydal 6 Typových průkazů k novým zařízením.
- Uspořádal 1 dvoudenní akci ke schvalování navijáků a odvíjáků.
- Vyzkoušel a zavedl do praxe 1 elektronické zařízení pro tahové zkoušky navijáků a odvíjáků.

Rovněž v motorovém paraglidingu probíhá technický vývoj elektrických pohonných jednotek. Příkladem je **program elektrické krosny E-glider**, který se nachází ve fázi dokončeného prototypu, přípravy na certifikaci a následnou malosériovou výrobu. Nositelem programu je pilot LAA ČR Lukáš Skrbek.

Provoz a technika závěsného létání

Závěsné létání u nás vzniklo před více než 35 léty a jeho piloti patřili v devadesátém roce k zakladatelům LAA. Svaz závěsného létání je nyní sice nejmenším svazem v LAA ČR, ale jeho piloti, zvláště reprezentanti, dosahují stále velmi dobrých výsledků na sportovním poli. Létají většinou na křídlech zahraniční konstrukce, ale existují i rogal domáci výroby. Valná hromada svazu proběhla 5. listopadu 2011 a v souvislosti s ní proběhla i akce „Zavírání nebe na Rané“ a vyhlášení byli rovněž vítězni piloti mistrovství republiky a Poháru závěsného létání.

Ve správné oblasti je hlavním inspektorem provozu závěsného létání **Mgr. Dan Vyhnaník** (instruktor, úspěšný reprezentant a také inspektor techniky ZK), a hlavním inspektorem techniky závěsného létání je **Ing. Václav Chvála** (dlouholetý reprezentant v závěsném létání, tvůrce závěsných kluzáků i hlavní inspektor technik UL letadel).

Bezpečnost závěsného létání je na dobré úrovni a novým zájemcům se nabízí možnost výcviku u zkušených instruktorů. V uplynulém roce také pokračoval mírný vzestup zájmu o závěsné létání, které ovšem bude potřebovat větší popularizaci, a to nejen na stránkách členského časopisu.

Několik čísel:

- Hlavní inspektor provozu závěsného létání řídí a kontroluje činnost 5 inspektorů provozu.
- Hlavní inspektor techniky závěsných kluzáků řídí a kontroluje činnost 14 inspektorů techniky.
- Každý z inspektorů provozu uskutečnil začátkem sezony nejméně 2 kontroly dokladů na startovištích. Celkem bylo zkontrolováno 34 pilotů, z nichž 8 nemělo doklady v pořádku. Inspektoři podnikli kroky k nápravě.
- Proběhly zkoušky 35 pilotů pro získání průkazu pilota ZK nebo další kvalifikace.
- Šetřeny byly 2 nehody pilotů ZK (jedna nehoda, a to srážka s pilotem padákového kluzáku, není dosud uzavřena).

Pro členy LAA ČR

Pojištění

Významnou službou asociace pro členy všech odborností je sjednávání výhodného pojištění. Touto činností se zabývali, podobně jako v předchozích obdobích, zejména **Jiří Koubík** a **Alena Tináková**. Na základě jednání s pracovníky zprostředkující agentury Willis a také s pracovníky pojišťoven dokázali zajistit co nejpříjemnější výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové padákové kluzáky i závesné a motorové kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Výsledky jednání o pojišťovacích podmínkách však nyní značně závisí na co nejmenším počtu závažných nehod. I tuto souvislost bychom měli mít na mysli při našem rekreačním a sportovním létání. Dalšími druhy pojištění, jež sjednává LAA ČR pro své členy, jsou pak i pojištění cestovní, úrazové a již druhým rokem i pojištění havarijní. O služby LAA ČR v oblasti pojištění je trvalý zájem a ve vytváření co nejlepších pojistných podmínek hodláme nadále pokračovat.

Do 31. 12. 2011 bylo celkem sjednáno **5 209** pojistek, včetně cestovního a úrazového pojištění, v souhrnné sumě **6 657 616 Kč** (za celý rok 2010 to bylo 4 988 a za rok 2009 celkem 4 860 všech pojistných smluv SLZ).

Mapy LAA ČR

Již osvědčenou službou naší asociace jsou členské letecké mapy České republiky v měřítku 1:500 000, na jejichž rubové straně jsou další důležité údaje, využitelné zejména k předletové přípravě. Kromě těchto map vydává pro své členy Svaz ultralehkého létání ještě podrobnější mapy 1:200 000. K těmto mapám přidává i Databázi letišť, k níž tentokrát byla přiložena také mapa ICAO 1:500 000 od RLP. Členové naší asociace tak získávají za velmi nízké náklady kvalitní informační podklady, jejichž smyslem je v první řadě bezpečné létání. Mapy připravovala nevelká skupina, v níž pracovali Michal Seifert, Ing. Miroslav Huml a Patrik Sainer (Avion – vydavatel Databáze letišť). Při přípravě podkladů či korekturách se podíleli i další členové asociace a jejího ústředí. Stejně jako v předchozích letech, tak i v tomto roce, byly mapy LAA ČR vysoce hodnoceny odbornou veřejností a LAA je také již tradičně poskytla i pilotům vrtulníků Letecké záchranné služby. Koncem roku 2011 již zmíněná tvůrčí skupina připravovala mapy v obou měřítkách pro rok 2012.

Správa a servis meteohlásičů

Meteohlásiče naší asociace, které jsou rozmisťovány v prostoru různých startovišť a letištních ploch, slouží již řadu let. V současnosti jich podle technického stavu využíváme **15 až 17**. Poskytovanými informacemi slouží k bezpečnosti létání a rovněž pomáhají při rozhodování o sportovních výkonech. Meteohlásiče se snažíme modernizovat a jejich počet dále rozšiřovat, přičemž k tomu kromě vlastních prostředků využíváme i část dotace z Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy. Nadále se také snažíme o rozšíření informací poskytovaných pilotům SLZ údaji z meteostanic jiných provozovatelů. V ústředí asociace se o provoz meteohlásičů LAA ČR staral začátkem roku **Mgr. Jan Hájek**, jehož úkoly převzala i v této oblasti od března 2011 hlavní inspektorka paraglidingu **Klára Beranová**.

Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

O členském časopisu a jeho poslání lze v podstatě napsat to, co již bylo napsáno ve výročních zprávách z předchozích let - Pilot LAA ČR vychází od založení asociace a začátky jeho vydávání jsou spjaty s prací prvního prezidenta LAA Petra Tučka. Časopis se postupně stal pojítkem mezi členy a nenahraditelným prostředkem pro vzájemnou informovanost i pro odborné vzdělávání a předávání zkušeností. Je hrazen z členských příspěvků a je vizitkou členství v asociaci. Ve většině čísel je navíc vložený Bulletin LAA ČR, přinášející závazné technické a provozní informace a také důležité dokumenty, například adresář inspektorů LAA ČR, formuláře k pojištění, k ceníku poplatků apod. Kromě toho se redakce i v uplynulém roce opět podílela na vydání tentokrát již pátého ročníku katalogu české letecké výroby Czech Aviation 2011. Fakt, že měsíčník Pilot LAA ČR je jedním z mála skutečně členských odborných časopisů, si většinou ani neuvedomujeme. Přitom i jeho více než dvacetiletá existence je potvrzením svébytné organizační struktury LAA mezi občanskými organizacemi naší republiky. Časopis Pilot LAA ČR se ovšem vzhledem ke svému charakteru neobejde bez příspěvů ze všech odborností. Jejich podíl na obsahu, a to i v odborné části, by proto měl do budoucna vzrůstat.

Šéfredaktorem asocičního časopisu je **Vojtěch Šaman** (pilot UL letadel, větroňů a motorových kluzáků) a grafickou stránku má na starost jako externista **Ing. Kamil Večeřa** (letecký inženýr, pilot UL letadel, větroňů a paraglidista). Pro zaměření časopisu i obsahovou náplň jeho jednotlivých čísel má zásadní význam **činnost redakční rady**, kterou

Přehled sjednaných pojištění k 31. 12. 2011 ve srovnání s celoročními čísly z let 2009 a 2010:

Druh pojištění	V roce 2011		V roce 2010		V roce 2009	
	Pojistek	Kč	Pojistek	Kč	Pojistek	Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	1 539	3 569 793,00 Kč	1 453	3 790 020,00 Kč	2 031	4 058 305,00 Kč
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	3 044	1 343 287,00 Kč	2 980	1 413 092,00 Kč	2 316	787 029,00 Kč
Cestovní Pojištění	519	877 850,00 Kč	458	732 100,00 Kč	423	714 100,00 Kč
Úrazové Pojištění	90	226 656,00 Kč	89	255 880,00 Kč	90	216 480,00 Kč
Havarijní Pojištění	17	640 030,00 Kč	8	345 722,00 Kč	-	-

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2011

vede prezident asociace a v níž působí vedle zástupců z jednotlivých svazů i hlavní inspektoři Správy LAA ČR. Většina kontaktů redakce se členy redakční rady se děje úsporným způsobem po internetu, ale proběhlo i několik pracovních jednání v ústředí asociace. Tématická šíře, jež je závislá na přispěvatelích, i aktuálnost informací ovlivňují termíny přípravy časopisu a často neúnosně zkracují čas na nezbytné korektury. To zvyšuje požadavky na organizační práci redakce i redakční rady a také na plánování obsahu jednotlivých čísel. Časopis však i v uplynulém období plnil své poslání odborného členského titulu, který je doslova časopisem členů pro členy!

Fotosoutěž časopisu Pilot LAA ČR

Redakce časopisu Pilot LAA ČR navázala na předchozí ročníky fotosoutěže a tak i v uplynulém roce otiskovala nejzdařilejší snímky z leteckého prostředí. Vyhodnocení fotosoutěže 2011 proběhne v prvním čtvrtletí letošního roku, tak jako loni. Dne 5. března 2011 proběhlo vyhodnocení fotosoutěže za rok 2010. Při březnovém hodnocení a setkání účastníků fotosoutěže v objektu Cavok na letišti v Příbrami pracovali v porotě Ing. K. Večeřa, piloti a přispěvatelé časopisu M. Eliáš, K. Vejchodský a P. Čejka, bývalý šéfredaktor a pilot rekordního projektu XCzech M. Oros a s nimi i známý letecký fotograf V. Jukl. Hlavní ceny si ve třech kategoriích fotosoutěže 2010 odnesli **Mojmír Schweinar, Lenka Hynčicová a Petr Lichtenberg**. Fotosoutěž zpestřuje obsah časopisu, pomáhá popularizaci létání a navíc patří k akcím sblíživším členy asociace.

Webové stránky LAA ČR

Již v roce 2010 padlo rozhodnutí o potřebě nového řešení webových stránek LAA ČR. Vznikla malá návrhová skupina pracovníků ústředí asociace, která se zabývala především strukturou informací, jež mají stránky přinášet. Posléze si tento úkol vzala na starost hlavní inspektorka Klára Beranová, která řeší v součinnosti s počítačovou firmou Amenit konečný návrh struktury i její grafické pojetí. Webové stránky asociace musí dle zadání přinášet informace a závazná sdělení jak od Správy LAA ČR, tak od občanského sdružení a jednotlivých svazů. Neměly by v nich chybět ani výsledkové listiny všech soutěží, kterých se členové LAA ČR zúčastnili, a měly by také poskytovat místo k obrazovým reportážím apod. Předpokládáme, že uvedeny do života budou nejpozději v prvním čtvrtletí roku 2012. Jejich obsah však bude záviset více než dosud na aktivním přístupu členů asociace, a to nejen pracovníků ústředí, ale též na přístupu jednotlivých svazů a sportovních komisí. Vzhledem k hospodářským souvislostem nelze počítat s profesionální redakcí webových stránek, přitom by ale tyto stránky měly být svým způsobem výkladní skříň asociace.

Nebeský anděl

Již druhým rokem se členové LAA ČR zúčastňují programu klubu Nebeských andělů, při němž letci, kteří upozorují za letu složitou dopravní situaci na zemi, nebo spatří závažnou nehodu, například i požár, podají o tom zprávu do centra společnosti Global Assistance (tel. 800 1220 12). Součástí programu je ale i pomoc pilotům, například těm, kteří přistanou nouzově pro technickou poruchu nebo

nedostatek paliva. Tuto část programu iniciovala již před rokem naše asociace a ředitel Global Assistance Ing. Petr Bold ji jako všestranný pilot akceptoval. Vyvrcholením programu v letošní sezoně byl II. slet klubu Nebeských andělů, který se konal na letišti v Letňanech 17. září. Na něm Ing. P. Bold oznámil, že klub má již za 16 měsíců působení přes **350 členů** a další piloti se hlásí. Mezi nimi je řada letců LAA, což mnozí potvrzovali svojí účastí i se svými UL letadly. Mezi velmi aktivní piloty SLZ patřil například při svém rekordním letu i M. Oros a členové LAA byli také na Sletu mezi oceněnými za nejaktivnější účast. Global Assistance nyní připravuje i projekt jednotné frekvence pro komunikaci mezi palubou letadla s callcentrem GA. To, že se program ujal, nejlépe potvrzuje **730 telefonátů**, které od letců v centru přijali v čase od ledna do září 2011. Program klubu Nebeských andělů patří k aktivitám, v nichž dobrovolníci pomáhají společnosti, ale je také programem připraveným pomoci zúčastněným letcům. Zaslouhuje naši podporu a podíl za letu.

Sport a sportovní reprezentace

Domácí soutěže ve sportovních disciplínách, kterým se věnují piloti LAA ČR, probíhají jak na území naší republiky, tak v zahraničí. Výběr místa se totiž významně řídí vhodností terénů a meteorologických podmínek. Ty rozhodují i o místech pořádání světových či evropských mistrovských soutěží. K těmto požadavkům ovšem také navíc přistupují nároky na organizační schopnosti pořadatelů té které země. Zejména ty pak v posledních letech vedly k zorganizování některých mezinárodních mistrovství v České republice, samozřejmě v těch odbornostech, u nichž nebylo nutné využívat vysokohorské terény. Tak se u nás konala mistrovství světa a Evropy v ultralehkém létání a motorovém paraglidingu. V uplynulém roce se k těmto, po organizační stránce vysoce hodnoceným mistrovstvím z předchozích let, přidružilo též úspěšné mistrovství světa v přesnosti přistání paraglidingu. Bohužel, Mezinárodní letecké federaci FAI se v roce 2011 nepodařilo uspořádat mistrovství světa v ultralehkém létání, jež se mělo konat v Říjnu, v Izraeli, v Ein Yahav, a nekonalo se ani mistrovství světa v motorovém paraglidingu. Nekonání těchto světových mistrovství poškodilo sportovní vývoj ve všech soutěžních kategoriích obou těchto odborností a čeští reprezentanti zároveň ztratili možnost obhájit přední místa z předchozích ročníků světových a též evropských soutěží. Uvedený vývoj ovšem o to více soustředil pozornost sportovních letců na soutěže domácí, které se konají často s mezinárodní účastí, a také na významné soutěže ve světě. Zároveň v těch odbornostech, v nichž se světová mistrovství v roce 2011 konala, tedy v závěsném létání, v paraglidingu a ve zmíněné přesnosti přistání paraglidingu, dosáhli naši reprezentanti, a to i přes početnou konkurenci, velmi dobrých umístění.

Na FAI mistrovství světa v závěsném létání,

konaném ve dnech 22. až 26. července 2011 v Itálii, na Monte Cucco, se v konkurenci 146 pilotů ze 35 zemí umístil na dobrém 16. místě Dan Vyhňalík a české družstvo obsadilo 12. pozici.

Na 12. FAI mistrovství světa v paraglidingu,

kteří proběhlo v červenci 2011 ve Španělsku, v Piedrahitě, obsadila mezi ženami 1. místo, a vybojovala tak titul mistryně světa, naše pilotka Petra Slívová. Nejlepší z našich mužů, Radek Večeřa, obsadil 26. místo. Mistrovství se zúčastnilo 148 nejlepších paraglidistů ze 46 zemí.

Na 6. FAI mistrovství světa v přesnosti přistání paraglidingu,

jež se konalo ve dnech 24. až 30. července 2011 v České republice, v Kunčicích pod Ondřejníkem, soutěžilo 84 paraglidistů ze 16 zemí. V kategorii žen zvítězila, a stala se tak mistryní světa, naše paraglidistka Markéta Tomášková a nejlepší z našich mužů, Martin Ondrášek, obsadil 5. místo. V družstvech skončili čeští reprezentanti na 5. pozici.

Šíře sportovních aktivit pilotů LAA ČR v uplynulém období byla podrobně popsána v již zmíněné speciální příloze časopisu Pilot (č.12, 2011), pojmenované Sport v „malém“ letectví. K výsledkům z dalších domácích i mezinárodních soutěží tedy není třeba se podrobněji vracet. Podstatné je, že sportovci a reprezentanti LAA ČR dokázali i v uplynulém roce 2011 navázat na výtečné výsledky z předchozích let a v mezinárodním srovnání patří stále k nejlepším sportovním letcům, kteří se věnují soutěžnímu létání na sportovních létajících zařízeních.

Ve zprávě o výsledcích činnosti LAA ČR v roce 2011 však nelze pominout ani některé další pozoruhodné sportovní výkony a události, jejichž hlavními aktéry byli piloti naší asociace. Patří k nim například:

Ocenění FAI CIMA za nejlepší rekordní výkon

Za vynikající výškový rekord 8 072 m dosažený dne 13. 9. 2010 na motorovém závěsném kluzáku obdrželi **Jan Bém** a **Olga Záluská** rozhodnutím komise CIMA Mezinárodní letecké federace FAI dne 12. 11. 2011 vysoké ocenění, a to **Ann Welch Diploma**. Ocenění jim bude slavnostně předáno na příští Konferenci FAI.

XCzech - přes 9000 km za 90 dnů na motorovém padákovém kluzáku - dne 30. června 2011 završil **Miroslav Oros** devadesátidenní let s krosnou značky Nirvana, při němž zvládl 9132 kilometrů. Přelétl přes 151 otočných bodů a navštívil řadu dětských domovů, v nichž pořádal improvizovaná setkání. Jeho pozemní tým celou akci kromě jiného dokumentoval pro televizní vysílání a sdělovací prostředky. Výkon byl zaznamenán pro Guinnessovu knihu rekordů.

Neoficiální český a slovenský rekord v paraglidingu

Český pilot **Dalibor Carbol** a slovenský pilot **Juraj Kleja** překonali při společném přeletu dlouhém 285 km v pohoří Karákóram výšku 7 045 m n.m.

Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2010

Podobně jako v předchozích letech uspořádala Letecká amatérská asociace ČR v součinnosti s Aeroklubem ČR, Klubem leteckých novinářů a pod patronací parlamentního Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku významnou akci, při níž byli oceněni nejlepší letečtí sportovci předcházejícího roku 2010.

Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců České republiky za rok 2010 proběhlo v Praze, v Hotelu Duo, dne **25. února 2011**, a to i ve spolupráci s Českým svazem letců, zejména s Plk. v.v. Janem Horalem, a za sponzorského přispění společnosti Travel Service. Na akci se přitom též podílel Svaz modelářů ČR a Plachtařský Old Timer Klub ČR.

Nejlepšími leteckými sportovci za rok 2010 byli vyhlášeni

Petra Slívová za Leteckou amatérskou asociací ČR a
Petr Biskup za Aeroklub ČR

Tři nejlepší letečtí sportovci v jednotlivých sportovních disciplínách

Závěsné létání	Dan Vyhnaník, Miroslav Čáp a Petr Tuček
Paragliding	Petra Slívová, Markéta Tomášková a Tomáš Ledník
Motorový paragliding	Pavel Březina, Petr Matoušek a Pavel Štěpán
Ultralehké létání	Lukáš Hynek a dvojice Petr Chvojka s Ladislavem Teplým a Jan Bém s Olgou Záluskou
Parašutismus	Jiří Gečnuš, Hynek Tábor a Libor Jiroušek Diplom za čs. rekordy v přesnosti přistání obdržela Iva Šorfová
Plachtění	Martin Hřivna, Petr Tichý a Petr Krejčířík
Letecké rally a navigace	Jiří Filip s Michalem Filipem, Petr Opat s Tomášem Rajdlem a Jiří Machovským s Tomášem Cabejškem
Letecká akrobacie	Petr Biskup, Marek Hyka a Miroslav Červenka

Nejlepším leteckým modelářem Svazu modelářů ČR byla vyhlášena Gabriela Kaplanová
Zlatou medailí modelářské komise FAI obdržel Ing. Jiří Havel

Za Plachtařský Old Timer Klub byl nejlepším sportovcem vyhlášen Wolfgang Sluka

Diplom Paula Tissandiera od Mezinárodní letecké federace (FAI) obdrželi
Josef Pavlata (in memoriam) a Karel Pouba

Klubem leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR byli oceněni za přínos našemu rekreačnímu a sportovnímu letectví publicista Dr. Jan F. Šára, člen Svazu letců ČR Plk. v.v. Jan Horal a generální ředitel ÚCL Ing. Josef Rada

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2011

LAA ČR a FAI

Zájem českého sportovního letectví zastupuje v Mezinárodní letecké federaci (FAI) Aeroklub České republiky, s nímž naše asociace uzavírá každoročně dohodu, na jejímž základě AeČR hájí naše zájmy na Konferenci FAI, vystavuje pro naše letce sportovní licence FAI a jehož prostřednictvím také dostáváme korespondenci FAI týkající se sportovních odborností naší asociace. Aeroklub ČR hradí členský příspěvek do FAI ve výši 11 000 švýcarských franků a podíl LAA ČR na tomto příspěvku činí 72 248 Kč. V odborných komisích FAI souvisejících s naší činností máme vlastní delegáty – vždy jednoho delegáta a jeho zástupce, přičemž se jednání dané komise může zúčastňovat i ještě jeden přísedící. V uplynulém období nás úspěšně zastupovali:

- v Mezinárodní komisi závěsného létání a paraglidingu Petr Nedoma a Ing. Kamil Konečný,
- v Mezinárodní komisi ultralehkého létání JUDr. Vladimír Šilhan a Jana Bobková,
- a v Mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel Ing. Miroslav Kábrt a Ing. Jan Fridrich.

V předchozím období pověřila Komise závěsného létání a paraglidingu FAI zástupce LAA ČR pořádáním již zmíněného mistrovství světa v přesnosti přistání paraglidingu. Mistrovství, jež proběhlo v Kunčicích pod Ondřejníkem, bylo velmi dobře hodnoceno po organizační stránce, a to i přes velmi nepříznivé počasí, v němž soutěžní lety probíhaly. Ostatně tím, že LAA ČR pořádala v posledních letech několik mistrovských soutěží na evropské i světové úrovni, získali naši sportovci dobré jméno nejenom co do soutěžních výkonů, ale též jako organizátoři soutěžních akcí. Na zasedání Mezinárodní komise ultralehkého létání v listopadu 2011 byla pověřena, a to i díky naší podpoře, Slovenská republika pořádáním 12. FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání, které proběhne ve dnech 10. až 17. srpna 2013 v Kamenici nad Círochou. Na přípravě a pořádání tohoto mistrovství se má podílet i Svaz UL naší asociace.

Součinnost LAA ČR s významnými institucemi a leteckými organizacemi

Podvýbor pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR působí již po řadu let jako významný pomocník i prostředník při řešení důležitých úkolů českého letectví a představuje pro nás též platformu pro informování o práci LAA i o problémech, s nimiž se setkáváme. Jednání Podvýboru, která se konají měsíčně s výjimkou prázdnin, se pravidelně zúčastňuje prezident LAA ČR Jan Brskovský a případně i další pracovníci ústředí asociace. Velmi dobrou spolupráci máme s předsedou Podvýboru Ing. Pavlem Hojdou i s dalšími jeho členy. Podporu však nacházíme také u dalších poslanců, například poslance a pilota SLZ Ing. Josefa Novotného, bývalého senátora Jiřího Nedomy i některých dalších současných či minulých členů obou komor Parlamentu ČR.

Neméně významnými jsou naše kontakty s poslanci Evropského parlamentu, zejména s Ing. Jaromírem Kohlíčkem, CSc. nebo s Ing. Vladimírem Remkem, který se také trvale hlásí k naší asociaci. Vývoj posledních let jasně nasvědčuje, že spolupráce na evropské úrovni a podpora

cílů LAA ČR u evropských zastupitelů budou mít stále větší význam pro další vývoj amatérského rekreačního a sportovního létání.

Ve „Výběru hlavních strategických cílů subjektů českého letectví a kosmonautiky“, který Podvýbor pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku zveřejnil v lednu 2011, je také část věnovaná LAA ČR. Je zaměřena zejména na vytvoření právního rámce zaručujícího existenci letišť, registrovaných ploch a startovišť, dále na konstruktivní jednání ke snížení (či zrušení) poplatků za provoz palubních rádiových stanic, na vytváření příznivých podmínek pro rekreační a sportovní létání v našem i evropském vzdušném prostoru a na podporu leteckého sportu i na podporu propagace domácí výroby a exportu SLZ.

Uvedené cíle byly také kromě jiného součástí obsahové náplně výjezdního **zasedání Podvýboru na letišti v Hradci Králové dne 26. května 2011**, jehož organizací jsme byli pověřeni. Na zasedání jsme zevrubně informovali o činnosti LAA ČR jako občanského sdružení i jako organizace pověřené správní činností v oblasti SLZ. Se samostatnými prezentacemi vystoupili J. Brskovský, viceprezident Ing. J. Fridrich, ředitel Správy J. Koubík i hlavní inspektoři techniky a provozu. Součástí akce také byla výstavka techniky SLZ a exkurze ve výrobě UL letadel firmy TL Ultralight. Na závěr proběhly letové ukázky, kterých se zúčastnili piloti i reprezentanti v létání na UL letadlech a padákových a závěsných kluzácích. Mgr. J. Hájek například předvedl i paraseskok z motorového závěsného kluzáku a nechyběly ani historické UL repliky. Celé zasedání bylo vysoce hodnoceno a přispělo k dobrému jménu Letecké amatérské asociace. Poděkování za tuto úspěšnou prezentaci zasluhují všichni piloti i pracovníci ústředí LAA a samozřejmě též výrobci předvedené techniky SLZ. Nepřehlédnutelný podíl na výsledku pak měl J. Tlustý se zaměstnanci své firmy TL Ultralight i D. Tuček ze společnosti DAS a pracovníci hradeckého letiště.

Při Podvýboru působí již několikátý rok i **Rada pro oceňování osobností v letectví a kosmonautice**. Jak název napovídá, Rada, v níž má zastoupení i LAA ČR, navrhuje Poslanecké sněmovně k ocenění pracovníky, kteří se svou prací zasloužili o úroveň a případně i popularizaci tohoto velmi širokého oboru. V uplynulém roce stanul mezi oceněnými i Jan Brskovský, a to za celoživotní publicistickou činnost a propagaci letectví a za dlouhodobou činnost ve funkci prezidenta Letecké amatérské asociace ČR.

Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR (OCL MD) představuje po správní linii pro LAA ČR nadřazenou instituci, která také naši asociaci pověřuje správní činností a výkon práce LAA ČR v této oblasti kontroluje. V uplynulém roce bylo základní pověření ke správní činnosti novelizované dne 19. února 2010 doplněno ještě dvěma následnými rozhodnutími:

Rozhodnutí ze dne 13. ledna 2011 je *pověřením k přenesému výkonu státní správy ve věcech ultralehkých letounů, jejichž pádová rychlost v případě, že jsou řízeny aerodynamickými prostředky, nepřevyšuje 75 km/h a minimální užitečné zatížení je nejméně 250 kg pro maximální vzletovou hmotnost, která nepřevyšuje 600 kg, přičemž tyto letouny byly z větší části postaveny bez obchodního cíle amatérským stavitelem nebo právnickou osobou sdružující amatérské stavitele*.

Rozhodnutí ze dne 23. června 2011 dále rozšiřuje pověření LAA ČR o *pověření k výkonu státní správy ve věcech ultralehkých kluzáků a motorových ultralehkých kluzáků*.

V souvislosti s rozšířením činnosti i s každodenní prací asociace proběhla v uplynulém roce řada jednání pracovníků LAA ČR s pracovníky OCL MD, přičemž zástupci asociace J. Koubík a dle projednávané

problematiky i J. Brskovský se zúčastňovali pravidelných Koordinačních porad, jež ředitel OCL MD organizuje v měsíčních intervalech a na jejichž jednání se podílejí vedoucí pracovníci hlavních institucí českého letectví. Několik samostatných jednání proběhlo též k problematice ploch SLZ a zachování letištní sítě v ČR, a to na oddělení letišť a leteckých staveb MD. Značný význam pro nás měla zejména spolupráce s ředitelem OCL MD Ing. J. Štolcem, jeho zástupcem Ing. Z. Jelínkem, právníkem Mgr. M. Marešem, s Ing. L. Mikou či Ing. K. Malechovou. Přitom též máme dobrou součinnost i s odborem financí a ekonomiky ministerstva dopravy. Rozsah kontrolní činnosti ze strany OCL MD zahrnuje i společné kontroly na plochách SLZ a na přelomu října a listopadu 2011 proběhla v LAA ČR i veřejnoprávní kontrola hospodaření s prostředky veřejné finanční podpory, kterou vykonal odbor auditu, kontroly a dozoru MD.

Úřad pro civilní letectví (ÚCL) je další důležitou institucí, bez níž nelze naše rekreační a sportovní letectví rozvíjet. Zúčastňujeme se různých pracovních setkání s jeho odborníky a v uplynulém roce jsme se také například podíleli i na tvorbě materiálů pro Strategii českého civilního letectví, jejíž vypracování inicioval generální ředitel ÚCL Ing. Josef Rada jako reakci na námět bývalého poslance Ing. Z. Lhoty. Pro tuto strategii napsal J. Brskovský pasáž „Vývoj a koncepční zaměření čs. letectví“ a Ing. J. Fridrich část věnovanou „strategii průmyslové výroby v čs. letectví“. Společně s dalšími podklady by měly tyto práce posloužit při formulování výhledů našeho letectví včetně kategorie SLZ.

Na půdě ÚCL jsme se též zúčastnili jednání týkajících se převodu správních činností, jež dosud vykonával AeČR a pokračovali jsme také ve spolupráci při tvorbě školicích materiálů připravovaných pracovníky ÚCL.

K úkolům ÚCL patří také řízení práce komisí ustavených k organizaci vzdušného prostoru naší republiky. V komisi ASM-1 zastupuje naše zájmy prezident asociace Jan Brskovský, s nímž spolupracuje účastník jednání komise ASM-2 Ing. Miroslav Huml, který v této oblasti tradičně koordinoval svoje stanoviska i se zástupci Aeroklubu ČR. Podobně jako v předchozím období se snažíme, aby prostory TMA regionálních letišť měly rozměry umožňující nejen bezpečnou leteckou dopravu, ale též létání rekreační a sportovní. Náměty však předkládáme i při jednáních o vojenských prostorech atd. K prostorům u regionálních letišť proběhlo navíc jednání na OCL MD, kterého se kromě vedení odboru, zástupců LAA ČR a AeČR zúčastnil i generální ředitel ŘLP Ing. Klas, který také informoval, že ŘLP přijde s novým návrhem uvedených prostorů.

Řízení letového provozu (ŘLP), jak vyplývá z předchozích řádek, je organizací bez jejíhož porozumění nelze pokračovat v dosavadním úsilí o dostupnost vzdušného prostoru. Kromě toho nám pracovníci ŘLP pomáhají i při zabezpečování některých leteckých akcí - například tato součinnost umožnila i bezpečný přelet repliky historického Blériotu z Pardubic do Prahy dne 5. listopadu 2011. Řízení letového provozu také dále rozvíjí, a to i ve prospěch pilotů SLZ, program Webriefingu, který již dříve převzalo od naší asociace. Kontakt jsme také i v tomto roce udrželi se Školou ŘLP v Praze Ruzyni, která nabízí teoretickou výuku rovněž pilotům SLZ. Kromě toho jsou zástupci LAA ČR pravidelně zváni i na jednání leteckých dopravců s pracovníky ŘLP, a.s., která se každoročně v listopadu konají v Národním integrovaném středisku řízení letového provozu v Jenči u Prahy.

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) spolupracuje s naší asociací „v případě leteckých nehod nebo incidentů letadel – sportovních létajících zařízení na území České republiky.“ Tuto činnost

vyvíjí LAA ČR na základě oprávnění, jež bylo novelizováno začátkem roku 2010 a které se nevztahuje na nehody se smrtelným zraněním. Pokud pak jde o nehody cizích státních příslušníků, řešíme je pro ÚZPLN na základě speciální objednávky. V uplynulém období jsme spolupracovali s ÚZPLN také při řešení některých technických otázek, jež vyvstaly při objasňování příčin několika závažných nehod a událostí. V této práci nacházíme partnery i na vysokých školách a v některých odborných ústavech.

Trvalou činností LAA ČR v oblasti nehodovosti je prevence, tedy osvěta a vzdělávání. Proto zveřejňujeme rozborů nehod v Pilotu LAA ČR i na webových stránkách asociace. Hlavní inspektoři Správy LAA ČR se rovněž zúčastňují čtvrtletních rozborů nehod, jež organizuje ÚZPLN, a vyhodnocování leteckých nehod je zároveň i součástí mezinárodního projektu, v němž jsme prostřednictvím OCL MD a ÚZPLN nepřímo zapojeni a jehož zpětnou vazbou má být opět osvěta.

Aeroklub České republiky (AeČR) je organizací, s níž spolupracujeme při vydávání sportovních licencí, při pořádání evropských a světových soutěží a při působení v komisích Mezinárodní letecké federace (FAI), v jejichž řídicích orgánech zastupuje AeČR i naše zájmy. Po řadu let jsme také společně pořádali akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců daného roku a společně se podílíme i na některých leteckých dnech a společenských událostech. Podobně jsme však spolupracovali i při již zmíněných jednáních o řešení vzdušného prostoru a při hledání cest k ochraně letišť.

Aeroklub ČR prochází v současnosti organizačními změnami a v uplynulém roce jej také závažné okolnosti přiměly zřeknout se správní činnosti v oblasti sportovních létajících zařízení. Správu parašutismu tak převzal Úřad pro civilní letectví a správní činnost v oblasti ultralehkých kluzáků a ultralehkých motorových kluzáků převzala, jak je výše uvedeno, naše asociace. Zejména péče o uvedený segment bezmotorového létání, který již v minulosti LAA ČR spravovala, vede k dalšímu rozšíření působnosti naší asociace a ovšem také k prohloubení spolupráce pilotů SLZ s letci aeroklubů, a to zvláště na těch letištích, kde jsou již delší dobu úspěšně využívány ultralehké letouny k vlečkům kluzáků.

Přínejmenším praktické potřeby života na letištních plochách i mnohé další společné zájmy a také společná nebezpečí, s nimiž se občas střetáváme při jednáních jak o vzdušném prostoru, tak o letištích, nás vedou k pokračování v součinnosti mezi oběma organizacemi, a to bez ohledu na neuvážené výroky, jež nejvyšší představitel AeČR přednesl koncem roku 2011 a jež takovou spolupráci vážně ohrožují.

Z důvodu společných zájmů i obdobného pohledu na význam rekreačního a sportovního letectví nepomíjíme ani možnosti spolupráce se **Svazem leteckých modelářů ČR** a s **Balonovým svazem ČR**. Jsme si přitom vědomi, že stále existuje mnoho nevyužitých příležitostí ke společné popularizaci letectví a zvláště k získávání mladé generace.

K dalším organizacím, s nimiž trvale spolupracujeme, patří **Asociace leteckých provozovatelů ČR (ALP)**. Patříme k jejím členům, Jiří Koubík nás zastupuje v jejím předsednictvu a značnou podporu nacházíme u jejího předsedy Ing. Jana Lajky i právníka JUDr. Kulawiece.

Partnerskou organizací je pro nás **Asociace výrobců sportovních letadel ČR**, na jejímž založení jsme se před několika léty významně podíleli, několikaletou spolupráci s námi dále rozvíjí i **Asociace leteckých výrobců ČR** a zaznamenali jsme též vznik nového **Svazu leteckých výrobců**, s jehož členy jsme již spolupracovali i v předchozích letech. S některými těmito partnery se podílíme též na akcích určených k propagaci českého letectví, především v zahraničí.

Při popularizaci našeho létání pak nelze přehlédnout ani **Klub leteckých novinářů** Syndikátu novinářů ČR a partnerem při některých akcích

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2011

je nám i **Svaz letců ČR**, který je například spoluorganizátorem některých leteckých výstav a populárního leteckého plesu. Za pomoci Svazu letců, zvláště nedávno zemřelého Plk. v.v. Jana Horala, jsme společně s AeČR, Klubem leteckých novinářů i dalšími partnery uspořádali v únoru 2011 již zmíněnou akci k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2010.

Kromě spolupráce se zmíněnými organizacemi jsme rovněž navázali těsnější pracovní vztah s polskou Leteckou amatérskou federací (**Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczypospolitej Polskiej**), s níž jsme 11. března 2011 podepsali v ústředí LAA ČR „Úvodní dohodu o spolupráci“. Dne 27. června 2011 jsme pak jednali i s **vedením Leteckého úřadu Slovenskej republiky** a rovněž předběžně dohodli součinnost pro další období. Předpokládáme, že na tyto aktivity navážeme v roce 2012.

V rámci trvalého zájmu o letecké vzdělávání i vzhledem k tradiční spolupráci s vysokými školami se zástupci LAA ČR (Ing. J. Fridrich a J. Brskovský) zúčastnili v únoru 2011 konference „**Strategie leteckého vzdělávání v ČR**“, která proběhla na Fakultě elektrotechnické ČVUT v Praze, a 23. listopadu 2011 jsme se rovněž zúčastnili semináře pořádaného na téma „**Rozvoj vzdělávání v oblasti letectví**“, který uspořádal Podvýbor pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku s Výborem pro vědu, vzdělávání, kulturu, mládež a tělovýchovu v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR v Praze.

Prezentace činnosti LAA ČR

Prezentací a popularizací činnosti LAA ČR se zabýváme již po řadu let a tato činnost má i patrné výsledky. S naší prací i s ultralehkými letadly a padákovými kluzáky našich výrobců seznamujeme veřejnost různými cestami, a to jak prostřednictvím veřejných sdělovacích prostředků nebo účastí na výstavních akcích, tak i využitím členského časopisu **Pilot LAA ČR**.

Redakční zázemí a publikační zkušenosti nám také slouží při vydávání speciálního katalogu Czech Aviation, který vyšel již pátým rokem. Slouží k propagaci českých leteckých výrobků a současně nevtrávnou formou seznamuje s prací naší asociace. Katalog **Czech Aviation 2011** byl opět zaměřen především na zahraniční akce a proto vyšel v anglickém jazyce. Partnery při jeho vydávání pro nás byly Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR a agentura CzechTrade, přičemž tyto instituce také nesly výrobní náklady. Přitom jsme spolupracovali i s Asociací leteckých výrobců ČR, s Asociací výrobců sportovních letadel ČR a samozřejmě s výrobcí letecké techniky i s dalšími institucemi, například s Ministerstvem dopravy ČR, Úřadem pro civilní letectví, Českou kosmickou kanceláří nebo i s pražským ČVUT a VUT Brno. Katalog připravili J. Brskovský, Ing. J. Fridrich, V. Šaman, a Ing. K. Večeřa a podílel se i M. Velek. Předpokládáme, že tato ediční řada bude pokračovat také v roce 2012.

Kromě zmíněných katalogů a časopisů **Pilot LAA ČR** připravujeme pro různé akce i výstavní **panely** a rovněž **video a PowerPointové prezentace** činnosti LAA, které nám slouží při přednáškách a při různých workshopech. Takovéto prezentace jsme například využili i k představení LAA ČR na květnovém výjezdním zasedání parlamentního Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku v Hradci Králové.

Z různých akcí a leteckých dnů, na nichž jsme měli vlastní stánek nebo podíl v souvisejících přednáškách či v komentování leteckých vystoupení, nebo na nichž účinkovali piloti LAA ČR a vystavovali své výrobky firmy spjaté s naší asociací, lze kromě jiných jmenovat:

Sebring U.S. Aviation Expo 2011 – od 20. do 23. ledna 2011, výstava lehkých letadel na Floridě, na níž se představila i letadla LSA našich výrobců.

XX. reprezentační letecký ples – 12. února 2011, pražský palác Lucerna. Hlavním pořadatelem byl Svaz letců ČR a k tradičním spoluorganizátorům patřila též LAA ČR.

Aero Friedrichshafen 2011 – výstava se konala od 13. do 16. dubna 2011 a LAA ČR na ní měla, podobně jako v předchozím roce, vlastní, hojně navštěvovaný stánek. Zástupce pořadatele Ing. Z. Burian nám jej zajistil výměnou za inzerci v Pilotu. V rámci výstavy vystoupil s odbornými přednáškami Ing. J. Fridrich. Ve Friedrichshafenu vystavovali téměř všichni hlavní výrobci SLZ z České republiky.

Aviatiká pouť v Pardubicích – 4. až 5. června 2011 - letecká podívaná, na níž měli účast i piloti LAA ČR. Velmi malý však byl podíl ultralehkých replik historických letadel a akce v Pardubicích se zřejmě začíná výrazně odklánět od původního pojetí Aviatických poutí předchozích let.

59. EAA Air Ventura v Oshkoshi – 25. až 31. července 2011 - největší slet a výstava rekreačního a zájmového letectví na světě. Díky podpoře Ministerstva průmyslu a obchodu ČR a díky spolupráci s EAA a organizací LAMA se LAA ČR podařilo instalovat český stánek. Účast LAA ČR na výstavě zajistil Ing. J. Fridrich, který měl rovněž vlastní přednášku na workshopu a hovořil o českém letectví i ve speciálním programu americké televize. Dění i účast našich výrobců filmoval režisér České televize Jan Kiss, jinak pilot ultralightů a člen LAA. Navíc naši tiskovou konferenci i stánek navštívil český velvyslanec v USA Ing. Petr Gandalovič.

Airlin v Ostravě-Mošnově - 23. až 25. září 2011 - akce se konala současně s Dny NATO a zúčastnili se jí i někteří výrobci SLZ. Za LAA ČR byl přítomen Ing. J. Fridrich, který se vlastními přednáškami zúčastnil souběžně pořádaného workshopu, zaměřeného na rekreační a sportovní letadla a létání.

K významným akcím, jež pomáhaly v roce 2011 šířit jméno naší asociace je třeba také přiřadit **XCzech**, tedy rekordní let Miroslava Orose na motorovém padákovém kluzáku, a rovněž připomínkový přelet repliky historického letounu **Blériot** z muzea M. Kindernaye v Kuněticích u Pardubic do Prahy - Chuchle, který uskutečnil Petr Mára dne 5. listopadu 2011. Nepřehlédnutelným popularizačním počinem jsou pak i slety UL letadel a dalších sportovních létajících zařízení, jež pořádají členové LAA, stejně jako účast našich pilotů na různých leteckých dnech. Kromě toho naši činnost popularizují i vynikající sportovní výkony a samozřejmě též běžné a bezpečné létání pro radost.

Tolik stručný přehled práce Letecké amatérské asociace v roce 2011, který ovšem nemůže zahrnout rozsáhlou „drobnou“ práci členů asociace na plochách SLZ, startovištích a letištích i rozmanité aktivity v rámci různých akcí po celé České republice, nebo stále častější účast našich pilotů SLZ v zahraničí. Ostatně zahraničním aktivitám je věnována následující pasáž od viceprezidenta LAA ČR Ing. Jana Fridricha.

*Zprávu o činnosti LAA ČR za rok 2011 zpracoval
Jan Brskovský, prezident LAA ČR*

Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2011

Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, které si však sportovní záležitosti spravují samy. V komisi CIMA aktivně působí JUDr. Vladimír Šilhan.

LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v EMF (European Microlight Federation) byl Jan Fridrich opět zvolen viceprezidentem, v roli druhého delegáta působí Ivo Lengál. V EHPU (European Hang Gliding and Paragliding Union) je prvním delegátem Miroslav Fejt, druhým Jan Fridrich. EMF letos jednalo na pracovním jednání v Seville a na generální konferenci v Ostendee, EHPU jednalo na konferenci v Budapešti. Jako zástupce EMF se Jan Fridrich účastnil čtyř (3 jednání a telekonference) jednání EGAST (Evropský tým pro bezpečnost všeobecného letectví). V rámci EMF pracoval JF jako vedoucí LSA pracovní skupiny EMF, která koordinovala odpovědi EMF na relevantní dokumenty NPA a CRD EASA. Toto úsilí bude pokračovat i v roce 2012.

V dubnu se JF zúčastnil jako zástupce ČR FAA-EASA Summitu na AERO Friedrichshafen a navazujícího jednání ASTM. JF průběžně pracuje ve výkonném výboru komise F.37 ASTM.

Se změnou systému podpory zahraničních výstav se změnila i role LAA ČR – naší úlohou je aby se vybrané výstavy dostaly na seznam podporovaných akcí, poté si již podniky musí zařídit vše samy. Tímto způsobem se v roce 2011 podařilo zajistit účast českých podniků na výstavě AERO Friedrichshafen. Výsledkem našich jednání s pořadatelem veletrhu měla LAA svůj stánek zdarma – výměnou za inzerci v časopise Pilot a přednášky Jana Fridricha na výstavě. Na základě dohody s Hospodářskou komorou ČR vytvořila LAA ČR již 5. vydání katalogu Czech Aviation 2011 a tím jsme propagovali český letecký průmysl a ČR. V průběhu výstavy AERO Friedrichshafen Jan Fridrich zorganizoval první Generální konferenci evropských výrobců lehkých letadel, sdružených v organizaci LAMA-Europe. Jan Fridrich byl zvolen do čela této organizace, což umožňuje koordinovat úsilí za lepší podmínky pro lehké letectví ještě lépe z více pohledů.

V květnu se Jan Fridrich zúčastnil výstavy AviationExpo Bitburg, kde na žádost pořadatelů přednesl přednášku o stavu lehkého létání v Evropě.

V říjnu se jako pozorovatel Jan Fridrich zúčastnil Technické konference EFLEVA.

V červnu proběhlo jednání s ředitelem Slovenského leteckého úřadu a byl potvrzen zájem slovenské strany o spolupráci, kterou však slovenská strana zatím nerozvinula.

Letos se nám pro podniky podařilo získat státní podporu na největší světovou výstavu EAA AirVenture Oshkosh 2011. V rámci účasti na této akci se podařilo zorganizovat český stan v rámci LSA Mall a výstavu navštívil i český velvyslanec v USA Petr Gandalovič, který zahájil českou tiskovou konferenci na které se představili čeští výrobci a LAA ČR. V rámci podpory byl americkou kabelovou televizí CATVUSA natočen program dokumentující účast českých výrobců a LAA ČR na této výstavě. Program byl promítán v USA v kabelové televizi a existuje i na DVD. Jan Fridrich v rámci výstavy vystoupil v 15minutovém bloku v přenosu rádia EAA, kde propagoval ČR a LAA ČR. Program se vysílal do celého areálu a nyní je k dispozici v archivu rádia EAA. Výstavy se účastnil i režisér a kameraman ČT Jan Kiss, který natočil podklady pro dokument Objekt, který bude uveden na ČT koncem roku 2011. JF následně vystoupil v programu Profil na ČT24 zaměřeném na českou účast v Oshkoshi.

V září LAA ČR spolupředávala Workshop na téma rozvoj evropského letectví, na který získala dotaci MPO. Workshop se konal v rámci výstavy FLYIN, které se LAA ČR také zúčastnila.

Jan Fridrich se v září zúčastnil jako zástupce LAA ČR a LAMA EUROPE jednání Composite Material Handbook CMH-17 na universitě v Delftu.

Začátkem října vystoupil Jan Fridrich na odborné konferenci ALV, kde přednesl přednášku objasňující činnosti LAA ČR. Koncem října se JF zúčastnil podnikatelské delegace v rámci návštěvy předsedy vlády ČR Petra Nečase v USA.

V rámci udržování přehledu o vývoji legislativy se letos Jan Fridrich zúčastnil dvou Workshopů EASA zaměřených na tvorbu a zavádění nových předpisů EASA v oblasti počáteční letové způsobilosti, údržby, způsobilosti personálu a provozu. LAA ČR se aktivně účastnila připomínkového procesu tvorby předpisů EASA a připravila odpovědi na 2 CRT.

Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů hmotnosti ať už uvnitř Dodatku II nebo vytvořením samostatné LSA kategorie. Tímto směrem se budou jednání ubírat i v dalším roce, s tím, že se pokusíme přenést těžiště jednání na úroveň Evropské komise.

Funkci Interního auditora plnil Jan Fridrich při kontrole zkoušky MPK a při přebírání dokumentace AeČR při převodu UL motorizovaných a ultralehkých kluzáků do správy LAA ČR.

Společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR zastřešoval a koordinoval Jan Fridrich činnosti LAA ČR, vztahující se k zavádění nové kategorie amatérsky postavených letounů ELSA s max.vzletovou hmotností 600 kg, jejíž správou byla LAA ČR pověřena v lednu 2011. V rámci této činnosti bylo v listopadu v rámci školení inspektorů techniků provedeno jejich detailní proškolení v předpisech souvisejících s kategorií ELSA.

V průběhu roku bylo připraveno několik prezentací, které objasňují danou problematiku a přitom propagují LAA ČR. O všech těchto akcích byly podávány informace na webu LAA a v časopise Pilot. Domnívám se, že i díky těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí dobrý zvuk.

Vybrané aktivity související s působením LAA ČR v zahraničí

Duben

Zasedání Evropské federace UL létání - EMF v Seville

Jednání EGAST

FAA - EASA, Summit na AERO Friedrichshafen

ASTM - jednání na AERO Friedrichshafen

Expozice LAA ČR a českého letectví na AERO Friedrichshafen

Květen

AviationExpo Bitburg

Prezentace zahraničních aktivit na jednání Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR v Hradci Králové Hradec Králové

Červen

Jednání EGAST

Jednání s pracovníky Slovenského leteckého úřadu

Červenec

Prezentace LAA ČR na AirVenture Oshkosh a jednání o letecké technice (F37)

Září

EGAST - telekonference

Workshop a účast na FlyIn Ostrava

Jednání CMH-17 (kompozity v letectví) v Delftu

EASA - webkonference „CRD to Part NCO“

Říjen

Jednání Evropské federace UL létání - EMF Ostende

Technická konference EFLEVA

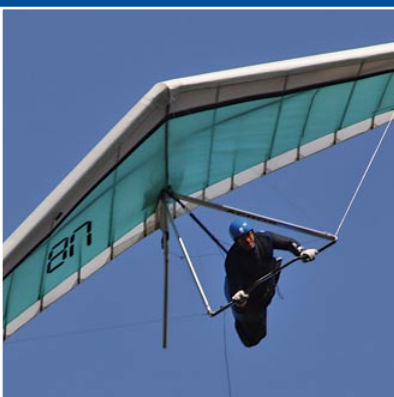
Zahraniční mise s předsedou vlády - Washington, USA

Listopad

EASA - Workshop CS-MML

Jednání EGAST

*Zprávu o zahraničních aktivitách LAA ČR zpracoval
Ing. Jan Fridrich, viceprezident LAA ČR*





**Letecká amatérská asociace
České republiky**

Vydala Letecká amatérská asociace ČR jako přílohu členského časopisu Pilot LAA ČR, č. 1/2012.
© 2012 Přípravili: text Jan Brskovský, grafická úprava Kamil Večeřa, korektury Vojtěch Šaman
Foto: Michal Eliáš, Václav Jukl, Viktor Matička, Kamil Večeřa a archiv časopisu Pilot