

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013



Letecká amatérská asociace
České republiky



Rokem 2013 uzavřela Letecká amatérská asociace již dvacátý čtvrtý rok své existence. Za tu dobu dosáhla stabilního postavení mezi leteckými organizacemi naší republiky a co je podstatné, plní záměr, s nímž před léty vznikala – vytváří podmínky pro rozvoj létání i techniky sportovních létajících zařízení a poskytuje široký rozsah služeb všem, kteří se jednotlivými odbornostmi „volného a ultralehkého letectví“, zabývají. Předkládaná výroční zpráva za uplynulý rok 2013 dokumentuje alespoň v nejdůležitějších bodech práci asociace jako občanského sdružení, včetně stále se rozrůstajících aktivit sportovních, a dokumentuje rovněž práci Správy LAA ČR, která plní úkoly vyplývající z pověření správní činností od Ministerstva dopravy ČR i ze samotného poslání asociace. Výroční zpráva

svou koncepcí navazuje na zprávy z let předchozích a umožňuje tak rovněž širší srovnání s vývojem LAA ČR za delší období. Podstatné je, že Letecká amatérská asociace se může vykázat dobrými výsledky, že rozvíjíme vlastní programy k posílení bezpečnosti létání a rozšiřujeme služby a informace poskytované všem členům a pilotům sportovních létajících zařízení. Přitom nezapomínáme ani na nezbytnou popularizaci našeho létání doma či v zahraničí. Dosavadní zkušenosti a výsledky z uplynulého roku tak vyznačují i směr, kterým naše Letecká amatérská asociace ČR hodlá pokračovat ve své činnosti i do budoucna.

JB

Organizační struktura LAA ČR

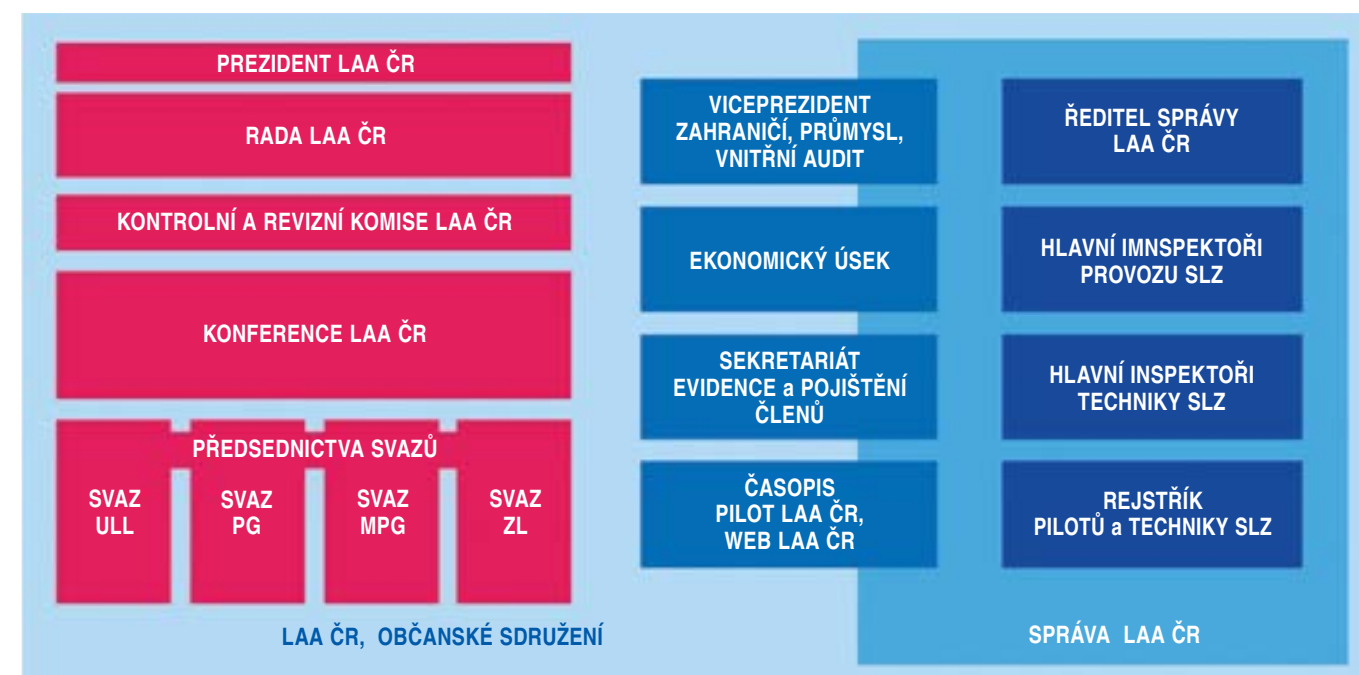


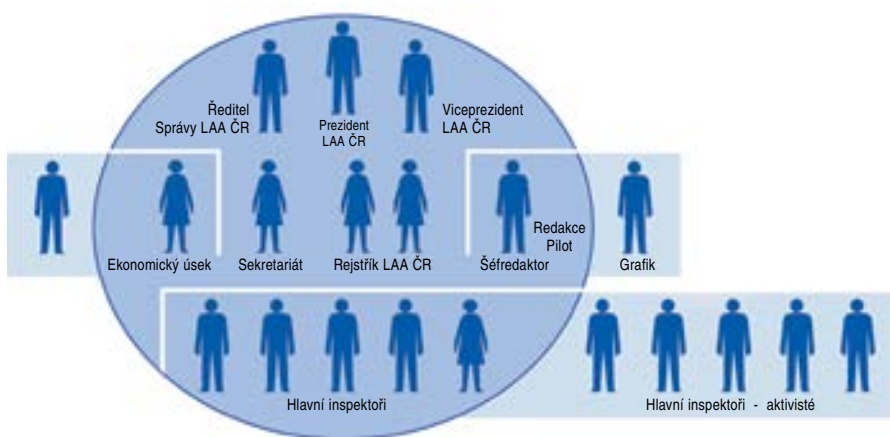
Schéma Letecké amatérské asociace ČR - občanského sdružení s voleným vedením (červeně), s malým centrem (viceprezident, ekonomický úsek, sekretariát a redakce) a se Správou LAA ČR, pověřenou Ministerstvem dopravy ČR správní činností v oblasti SLZ (ředitel, hlavní inspektoři a rejstřík)

Letecká amatérská asociace ČR je občanským sdružením a má čtyři svazy, z nichž každý je řízen vlastním předsednictvem, voleným na valných hromadách svazů. Svazy mají své zvolené zástupce v Radě LAA ČR, která řídí asociaci v době mezi Konferencemi LAA ČR. Rada LAA ČR je sedmičlenná, přičemž počet zástupců svazu v Radě je dán počtem jeho členů. Jednání Rady, jež mají zásadní význam pro práci asociace, řídí prezident LAA ČR. Nezávisle na Radě a vedení svazů pak pracuje Konference volená

Kontrolní a revizní komise LAA ČR. Rada LAA ČR sleduje plnění cílů i úkolů stanovených delegáty Konference LAA ČR a dlouhodobou Strategii rozvoje činnosti LAA ČR. Rozhoduje zejména o hospodaření asociace včetně rozdělování prostředků pro sportovní reprezentaci, dbá na účelné využívání prostředků ve prospěch členů asociace a na činnost ústředí i Správy LAA ČR, která je nedílnou součástí asociace a plní úkoly vyplývající z Pověření správní činností Ministerstvem dopravy ČR.



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013



Organizační i správní činnost, včetně péče o letecké sporty, osvětu a vzdělávání, efektivně zajišťuje pro téměř sedm tisíc členů a celkem pro více než deset tisíc pilotů pouhých třináct pracovníků v ústředí asociace s jedním spolupracujícím redaktorem-grafikem, s jedním spolupracujícím ekonomem a s pěti hlavními inspektory - aktivisty (k nim se pak samozřejmě řadí i skupina aktivistických inspektorů, působících po území celé republiky)

Svazy LAA ČR:

Svaz závěsného létání (členy Svazu ZL jsou piloti i stavitelé závěsných kluzáků - rogal),

Svaz paraglidingu (členy Svazu PG jsou piloti i tvůrci padákových kluzáků),

Svaz motorového paraglidingu (členy svazu MPG jsou piloti a stavitelé motorových padákových kluzáků),

Svaz ultralehkého létání (členy Svazu UL létání jsou piloti a stavitelé motorových závěsných kluzáků, ultralehkých kluzáků a „klasických“ ultralehkých letounů včetně kategorie ELSA. V rámci Svazu ultralehkého létání působí i skupiny pilotů a stavitelů ultralehkých vírníků a ultralehkých vrtulníků a jeho členy jsou též piloti a stavitelé ultralehkých replik historických letadel).



Na úroveň a bezpečnost létání více než deseti tisíc pilotů dbá skupina vybraných aktivistických inspektorů provozu a techniky SLZ, které ve Správě LAA ČR řídí pět profesionálních a pět aktivistických hlavních inspektorů

Na ocenění od ALP ČR navrhla Rada reprezentanta v závěsném létání Dana Vyhnalíka, a to za vynikající „stříbrné“ umístění na posledním mistrovství Evropy a současně také za dlouholetou úspěšnou reprezentaci čs. letectví

- M. Oros vyslovil požadavek, aby o prvních třech nejlepších sportovcích každého svazu LAA byla zveřejněna informace na webových stránkách LAA ČR.
- J. Koubík seznámil přítomné s metodickými videofilmy připravovanými na pomoc bezpečnému sportovnímu létání SLZ. Uvítá pro tuto moderní formu školení sportovců další náměty. Všechny metodické filmy budou, podobně jako filmy a materiály předcházející, umístěny na portálu pro

školení a k výuce bude zhotoven i omezený počet DVD nosičů.

- J. Brskovský uvedl podrobnosti k připravovaným sportovním akcím, zejména k akci „LAA sobě“, jejíž druhý ročník proběhne v termínu 21. a 22. září 2013 na letišti v Jihlavě.
- Dále se Rada zabývala předběžnou rozvahou využití prostředků od MŠMT na podporu leteckých sportů. D. Vyhnalík upozornil na přednostní potřebu těchto prostředků v době sezóny, tj. zhruba od dubna do konce srpna. Předpokládáme, že k upřesnění dotační podpory ze strany MŠMT dojde koncem března.
- Závěrem tohoto bodu rozhodla Rada na návrh M. Seiferta o rozdělení prozatím přidělené podpory, a to ve výši 100 000 Kč pro každý svaz a 100 000 Kč pro aktivity na podporu sportu ze strany ústředí LAA ČR.
- V různém informoval J. Brskovský o požadavku MŠMT na určení počtu klubů v LAA ČR v souvislosti s vyplňovaným „Protokolem oponentury“ k dotačnímu programu. LAA ČR se opírá o individuální členství, neorganizuje kluby se společným majetkem a i když se za účelem sportovních aktivit mnoho členů asociace na plochách SLZ a startovištích v klubech sdružuje, nepovažuje LAA ČR za potřebné tuto skutečnost zanášet do Stanov a kluby registrovat.
- J. Koubík seznámil Radu s budoucí přeměnou občanského sdružení LAA ČR do organizační spolkové podoby. Tato změna má proběhnout začátkem příštího roku a vyplývá ze znění nového Občanského zákoníku. Podrobnostem vyplývajícím z této změny se bude Rada věnovat i na dalších zasedáních.
- Členové Rady projednali možnost zhotovení tištěných materiálů na podporu vstupu pilotů SLZ do svazů a LAA ČR. Na základě požadavku A. Trtila předal J. Brskovský členům Rady vzory letáků, které jsou s tímto určením předávány současně s novými pilotními průkazy pilotům paraglidingu v Rejstříku LAA. Po připomínkách členů Rady a konzultaci s pracovníky Správy asociace vypracuje J. Brskovský nový návrh letáku, osvětlujícího i historii LAA.
- Rada dále jednala o nových webových stránkách LAA ČR. Dne 26. února proběhne kontrola připravenosti nového webu a zejména stavu stran jednotlivých svazů a podle výsledku bude přijato další řešení k urychlenému spuštění nového webu asociace.

M. Oros upozornil na potřebu zveřejnění předchozích čísel resp. ročníků členského časopisu Pilot na webových stránkách LAA a nabídl v té věci spolupráci.

J. Koubík informoval Radu, v reakci na dotaz A. Trtila, o stavu příprav ke zveřejňování aktuálních čísel časopisu Pilot na webových stránkách LAA. V souladu se závěry Konference budou stránky s aktuálním číslem Pilota určeny pouze pro členy LAA ČR a zabezpečeny proti neoprávněnému šíření. J. Koubík projednal technické řešení s firmou Amenit a Rada jej pověřila realizací tohoto úkolu v rámci omezených finančních prostředků.

- Závěrem informoval J. Koubík Radu o požadavku ochránců životního prostředí, aby na jejich republikovém zasedání přednesl přednášku o sportovním létání SLZ ve vztahu k životnímu prostředí – požadované akce zúčastní s cílem zamezit možným nesouladům mezi ochránci přírody a piloty SLZ. Rada s tímto přístupem souhlasí a její členové nabídli i možnost ukázkových letů.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 17. 6. 2013:

- Rada rozhodovala o rozdělení neinvestičních dotací od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy.
- J. Koubík seznámil Radu s problematikou nového občanského zákoníku a dotací MŠMT na příští rok.

Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období mezi Konferencemi

Rada LAA ČR se v období mezi Konferencemi 2012 a 2013 sešla na pěti řádných zasedáních. Pracovníci ústředí asociace kromě toho projednávali a konzultovali řadu otázek se členy Rady při různých pracovních setkáních a prostřednictvím internetu. V Radě LAA ČR pracovali v uplynulém období – za Svaz paraglidingu Aleš Trtil a Miroslav Oros, za Svaz ultralehkého létání Michal Seifert a Juraj Čekan, za Svaz motorového paraglidingu Antonín Kulíšek, kterého vystřídal Ing. Jiří Koudela a za Svaz závěsného létání Mgr. Dan Vyhnalík. Jednání Rady pravidelně řídil prezident LAA ČR Jan Brskovský a zúčastňovali se jich i tajemník asociace a ředitel Správy Jiří Koubík, ekonomka Bronislava Haničáková a předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR František Martínek.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 17. 12. 2012:

- Prezident J. Brskovský předložil plán řádných jednání Rady LAA ČR mezi konferencemi a plán jednání redakční rady časopisu Pilot
- J. Koubík seznámil členy Rady s výsledky hospodaření asociace k datu 14. 12. 2012.
- Rada rozhodla o zakoupení jednotného pracovního oblečení pro inspektory do terénu a další zaměstnance v celkové částce 70 000 Kč
- O přípravě Leteckých map LAA ČR informoval Radu člen skupiny pro mapy Michal Seifert.
- Jiří Koubík, informoval o uzavření pojistných smluv a přípravě pojištění pro rok 2013.

Je připravena smlouva pojištění odpovědnosti z provozu navigátorů. Rada odsouhlasila uzavření smlouvy mezi LAA a pojišťovnou a její zaplacení z prostředků LAA. Svaz PG bude dotovat pojistné k této pojistné smlouvě částkou 15 000 Kč. Rada stanovila dle předběžné analýzy počtu zájemců o tento druh pojistného pro navigátora,

provozovatele a majitele (členy LAA ČR a svazů) 500 Kč ročně. Pro členy LAA nezačleněné do žádného svazu bude cena 700 Kč.

Kromě toho J. Koubík informoval o jednáních k případnému pojištění odpovědnosti inspektorů. Rada tento záměr podpořila.

- Rada pověřila J. Koubíka, aby ve smyslu návrhu technického řešení svazu PG projednal s firmou zajišťující pro asociaci IT technologie možnost a finanční náročnost zveřejnění časopisu Pilot na webu LAA ČR.
- V bodu Různé informoval prezident J. Brskovský o akci Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2012, která se uskuteční 1. března 2013 asi v Parlamentu ČR.
- Rada souhlasila s návrhem prezidenta, aby na tvorbě úvodníků časopisu Pilot se podíleli i zástupci Rady, resp. svazů.
- Rada souhlasí s tím, aby odborné texty byly zasílány k posouzení hlavním inspektorům a zástupcům svazů ještě v rukopise.
- Rada vyslechla informaci J. Koubíka a J. Brskovského o spolupráci s organizací POTK při propagaci účasti vybraných leteckých sportů na OH. Za LAA se zatím jeví nejvhodnějším leteckým sportem přesnost přistání v PG - v tomto směru se angažuje Ing. Kamil Konečný.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 11. 2. 2013:

- Prezident seznámil přítomné členy Rady se stavem příprav akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2012. Akce se má konat v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR dne 1. března 2013. Po skončení slavnostního ocenění bude ještě krátké posezení sportovců na hotelové lodi Albatros. V průběhu jednání Rada posoudila výběr nejlepších sportovců jednotlivých svazů a rozhodla, že nejlepším sportovcem celé LAA ČR za rok 2012 bude vyhodnocen Petr Matoušek, vítěz pilot FAI mistrovství světa v motorovém paraglidingu v kategorii tříkoklek.



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013

- **Dotace na údržbu majetku sportovní reprezentace a meteohlásiče** (Dotace je s 30% podílem vlastních prostředků. Původní požadavek byl ve výši 750 000 Kč, obdrželi jsme 326 200 Kč)

Údržba techniky reprezentantů	303 366 Kč
Údržba meteohlásičů	22 834 Kč
Dotace celkem	326 200 Kč

Rada odsouhlasila návrh na rozdělení dotace.

- **Dotace pro sportovně talentovanou mládež do 23 let**

Obdrželi jsme částku 399 500 Kč
Požadavky podaly svazy PG a UL. Rada rozhodla o přidělení 199 750 Kč z dotace pro oba svazy.
(Tento projekt je možné posílit z dotace Program V Organizace sportu.)

- **Dotace pro sportovní reprezentaci**

UL	837 400 Kč
MPG	1 223 700 Kč
ZL	392 100 Kč
PG	865 600 Kč
Celkem	3 318 800 Kč

Rada souhlasila s uvedeným rozdělením dotace dle výpočtu MŠMT.

- **Rozdělení částky z členských příspěvků pro sportovní reprezentaci** (tj. vlastní prostředky na podporu sportovní reprezentace)

Svaz UL	281 364 Kč
Svaz MPG	72 269 Kč
Svaz ZL	60 040 Kč
Svaz PG	171 304 Kč
Celkem	584 978 Kč

- **Dotace Program V, Organizace sportu**

Obdrželi jsme příslib pro dotaci na Organizaci sportu ve výši 2 290 500 Kč a dotaci na významné sportovní akce (VSA) obsažené v naší žádosti ve výši 1 000 000 Kč	
Celkem	3 290 500 Kč

Účelové určení dotace: podpora sportovní, organizační a obsahové činnosti NNO, zejména zabezpečení pravidelné organizované sportovní činnosti a pořádání akcí v ČR (domácích, zahraničních) a také doplnění podpory ostatních programů (st. reprezentace). Projekty by měly být určeny pro členy LAA.

Rada odsouhlasila projekty dotace V, Organizace sportu na VSA. Za občanské sdružení LAA ČR bude do této dotace zahrnuta akce Slet „LAA sobě“. Rozpočet projektu je 300 000 Kč.

Rada odsouhlasila příspěvek – povinný podíl k dotaci na Slet „LAA sobě“ (30%) ve výši 70 385 Kč z rezervy LAA.

- V době jednání Rady chyběla informace o přidělení investiční dotace od MŠMT. Až obdržíme informaci, bude o přidělené dotaci jednat Svaz UL a ZL. Rada bude informována e-mailem.
- V části Různé seznámil J. Koubík Radu s aktuálním stavem přípravy publikace časopisu Pilot na webu LAA. Rada doporučuje snížit velikost souboru na úkor kvality obrázků a vodoznak umisťovat pouze do obrázků.

- D. Vyhnalík vyjádřil nespokojenost se zrušením Redakční rady dne 14.5. a žádá o nápravu.
- Prezident seznámil Radu s otevřeným dopisem paraglidisty MUDr. M. Mikláše.
- Rada souhlasí se zveřejněním zamítavého stanoviska LAA k prodeji Leteckého muzea na letišti v Mladé Boleslavi, jež Radě předložil prezident.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 1. 8. 2013:

S pozvánkou na toto zasedání Rady zaslali J. Brskovský a J. Koubík členům Rady následující informaci:

Na posledním zasedání Rady LAA dne 17. června 2013 Rada LAA ČR odsouhlasila projekty a rozvrhla příslibené finanční prostředky z dotačního Programu V od Ministerstva školství, mládeže, sportu a tělovýchovy. Na „Organizaci sportu“ jsme máme obdržet částku ve výši 2 290 500 Kč a na „Významné sportovní Akce“ (VSA) částku ve výši 1 000 000 Kč. (U dotace na VSA je přitom třeba dodat 30 % z vlastních prostředků.) Souhrnně tedy činí výše příslibené dotace Programu V částku 3 290 500 Kč.

Platbu dotace rozdělilo MŠMT následně na tři díly:

	Program V, Organizace sportu	Významné sportovní akce (VSA)
předfinancování	500 000 Kč	0 Kč
platbu v červnu 2013	1 098 100 Kč	697 700 Kč
a platbu v září 2013	692 400 Kč	302 300 Kč

U tabulek, jež nám MŠMT k tomu zaslalo, je však následující text :

„Na základě doporučení odboru Správce rozpočtu MŠMT doplňujeme informaci k rozhodnutí:

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy jakožto poskytovatel státní dotace si vyhradzuje v návaznosti na článek 5 odst. 2 tohoto rozhodnutí a na základě stanoviska Rozpočtového výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky právo neposkytnout dle tohoto platebního kalendáře poslední částku dotace v uvedené výši v měsíci září.“!

Obrátili jsme se na MŠMT se žádostí o upřesnění, ale odpověď jsme nedostali. Z uvedeného tedy vyplývá, že s částkami Dotace Programu V, jež by měly být vyplaceny v měsíci září, nelze s jistotou počítat. Tato situace nás proto donutí redukovat částky na některé plánované akce, případně akce přesunout, pokud je to možné, až na období, kdy budeme od MŠMT s jistotou vědět, zda se zářijová platba uskuteční či nikoliv - prakticky to tedy znamená plnění některých projektů omezit, nebo odsunout.

Situace se zajišťováním akcí plánovaných v rámci dotačního Programu V je natolik závažná, že si vyžádala svolat jednání Rady LAA ČR.

- Prezident J. Brskovský zahájil jednání Rady a uvedl podrobnosti k tématu jednání, především k tabulkám dotací a k rozdělení plateb Ministerstvem školství, sportu, mládeže a tělovýchovy. Předložil tabulku s vypočteným procentuálním poměrem částek obou částí dotace, s nimiž nelze prozatím počítat.
- J. Koubík upřesnil dále údaje k předložené tabulce dotací a informoval o předpokládaném využití dotace Programu V pro akci „LAA ČR sobě“ a pro metodické filmy.
- Rada se po podrobné diskusi rozhodla postupovat podle předloženého procentuálního rozpisu a upravit příslušné rozpočty. V případě, že v září nebude doplacena zbývající část dotace, vychází uvedené částky, o něž se snižují obě části dotace zmíněného programu následovně:

Dotace Program V, Organizace sportu

Svaz PG	16, 393 %	=	113 507 Kč
Svaz UL	31, 399 %	=	217 408 Kč
Svaz ZL	17, 698 %	=	122 540 Kč
Svaz MPG	17, 698 %	=	119 425 Kč
LAA ČR	17, 261 %	=	119 515 Kč

Dotace Organizace sportu VSA

Svaz PG	24, 297 %	=	73 450 Kč
Svaz UL	9, 341 %	=	28 240 Kč
Svaz ZL	8, 556 %	=	25 865 Kč
Svaz MPG	35, 497 %	=	107 309 Kč
LAA ČR	22,307 %	=	67 436 Kč

(Poznámka: Oproti očekávání nám nakonec MŠMT poslalo opožděně zbytek dotace Programu V, a to ke dni 5. září 2013.)

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 21. 10. 2013:

- J. Koubík informoval Radu o stavu hospodaření LAA za tři čtvrtletí roku 2013 a o současném stavu a využití dotace Programu V pro Organizaci sportu od MŠMT.
- Rada předběžně projednala rozpočet a Ceník poplatků 2014. Navrhla, aby byly řešeny obdobně jako v roce 2013.
- Termín konání Konference LAA ČR byl předběžně stanoven na 23.11.2013.
- Prezident a tajemník asociace informovali Radu o průběhu a zkušenostech 2. ročníku akce „LAA sobě“. Akce byla účastníky hodnocena jako velmi úspěšná. Prezident a tajemník sdělili první podrobnosti k 3. ročníku této akce, která proběhne v roce 2014. Rada rozhodla, že termín 3. ročníku má být posunut, nejlépe do druhé poloviny srpna.
- Prezident J. Brskovský poděkoval všem členům LAA, kteří se podíleli na přípravě akce „LAA sobě“.
- Poděkoval členům Svazu UL a reprezentantům létání za významný podíl na dobrém průběhu ME v UL létání v Kamenici nad Círochou.
- Poděkoval B. Haničákové a členům Svazu ZL, kteří se zúčastnili organizačně nebo sportovně na mezinárodní soutěži o Pohár Podbrezové.
- Rada projednala námět soukromé společnosti k umístění nabídky jejího e-shopu na webových stránkách LAA ČR. Rozhodla, že webové stránky LAA ČR jsou určeny v první řadě pro informování členů asociace a zájemců o létání a nejsou komerční. Nabídku firmy Rada neakceptovala.
- Prezident informoval Radu o podílu LAA na semináři o českém lehkém letectví v Čínské lidové republice.
- Dále informoval o dalším ročníku oceňování osobností českého letectví, které připravuje komise při Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Parlamentu ČR. Mezi oceňovanými je pravidelně i některý ze členů LAA.
- Tajemník LAA ČR J. Koubík seznámil Radu se stavem přípravy pojistných smluv na rok 2014.
- Dále obeznámil členy Rady s odpovědí Slovenského leteckého úřadu na podmínky létání českých SLZ na Slovensko. Současně též informoval o chystaných řešeních vzdušného prostoru v ČR, zvláště v oblasti bývalého vojenského letiště Přerov.
- B. Haničáková upozornila členy Rady, že v tomto roce proběhne na Konferenci volba Revizní komise LAA ČR. Rada rozhodla, že předsedové svazů osloví stávající delegáty termínem Konference LAA ČR.
- Na závěr pozval předseda Svazu PG A. Trtil členy Rady k účasti na VH svazu, která se konala 9.11. v kulturním domě v Třešti.



Konference LAA ČR

Konference se konala v Praze-Hostivaři dne 23. 11. 2013. Delegáti konference vyslechli zprávy předsedy Kontrolní a revizní komise LAA ČR F. Martínka, prezidenta LAA ČR J. Brskovského, tajemníka a ředitele Správy LAA ČR J. Koubíka a viceprezidenta LAA ČR Ing. J. Fridricha. Zvolili též Kontrolní a revizní komisi LAA ČR na roky 2014 a 2015 ve složení František Martínek (předseda), Lenka Hrušková, Ota Černý, Jiří Dlask st. a Jana Tučanová – Lorencová.

Konference dále pověřila Radu LAA ČR, aby provedla technickou změnu Hlavy I §1 a §2 Stanov LAA ČR tak, aby bylo dosaženo souladu Stanov LAA ČR s novým Občanským zákoníkem a uložila představitelům LAA ČR prosazovat zachování a rozšiřování volného přístupu ke vzdušnému prostoru pro rekreační a sportovní piloty, a prosazovat přístup k plochám a startovištím pro vzlety a přistání SLZ jako k národnímu bohatství. Prezidentovi LAA ČR uložila zveřejnit Výroční zprávu LAA ČR za rok 2013 jako samostatnou přílohu časopisu Pilot.

Předběžné náklady a výnosy LAA ČR v roce 2013* Stav ke dni 13. 1. 2014

Výnosy občanského sdružení LAA ČR

Členské příspěvky	6 328 000
Jiné výnosy	623 000
Neinvestiční dotace MŠMT	7 335 000
Náklady občanského sdružení	13 323 700

Výkon státní správy v LAA ČR

Výnosy	
Neinvestiční dotace MD	6 500 000
Služby správy a jiné výnosy	5 500 000
Náklady výkonu státní správy	12 000 000

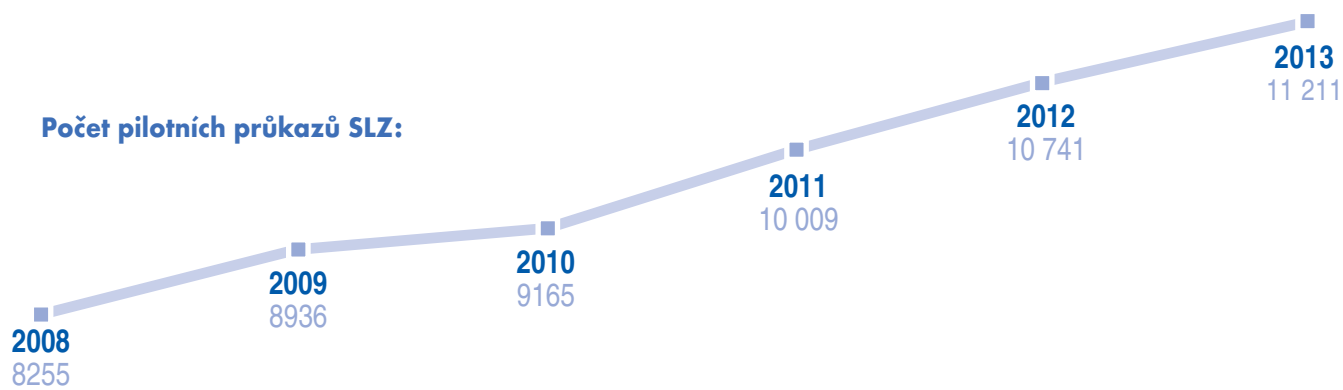
Neinvestiční dotace MŠMT

Sportovní reprezentace	3 318 800
Podpora sportovních talentů	399 500
Údržba a provoz majetku sportovní reprezentace	326 200
Dotace na organizaci sportu	2 290 500
Dotace na organizaci sportu VSA	1 000 000

Investiční dotace MŠMT

	0
--	---

(*Konečná čísla nákladů a výnosů se uzavírají až ke dni 30. 6. následujícího roku)



Správa LAA ČR

Důležitou součástí Správy, ale také občanského sdružení Letecké amatérské asociace ČR, je Rejstřík LAA ČR, který zajišťuje řadu služeb pilotům, provozovatelům i stavitelům SLZ a poskytuje důležité údaje o činnosti asociace. V Rejstříku pracují Iva Krumplová a Iveta Šormová. S nimi spolupracují jak ekonomka Bronislava Haničáková a pracovnice sekretariátu Alena Tináková, tak samozřejmě též hlavní inspektoři ústředí asociace. Na činnost Rejstříku dbá ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík. Rejstřík využívá trvale zdokonalovaný počítačový systém, bez něž by nemohl plnit stále rostoucí požadavky členů i státních institucí.

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Ke dni 31. 12. 2013 bylo evidováno 6 871 členů LAA ČR.

Z celkového počtu bylo

ve Svazu pilotů ultralehkého létání (UL)	2 896 členů,
ve Svazu pilotů padákových kluzáků (PG)	1 804 členů,
ve Svazu pilotů motorových padáků (MPG)	397 členů,
ve Svazu pilotů závěsných kluzáků (ZL)	230 členů.

Poznámka: Někteří členové LAA ČR jsou i ve více svazech, protože létají s více druhy sportovních létajících zařízení (SLZ), nebo také proto, že do dalšího svazu vstoupili vzhledem ke službám, které tento svaz nabízí. Zároveň se však část členů nehlásí k žádnému svazu, a tak bylo ke dni 30. 10. 2013 evidováno celkem 2 009 členů LAA ČR, kteří nemají svazové členství.

Zajímavá je také informace, že u nás k 5. 11. 2013 létalo 1 252 zahraničních pilotů s platnými pilotními průkazy všech odborností LAA ČR.

Srovnání vývoje počtu členů ve svazech LAA ČR v posledních létech:

Ke dni	10. 12. 2008	14. 12. 2009	6. 10. 2010	30. 12. 2011	31. 12. 2012	31. 12. 2013
Svaz UL	3 026	2 986	2 997	2 920	3 019	2 896
Svaz PG	1 784	1 770	1 797	1 803	1 809	1 804
Svaz MPG	400	406	434	424	501	397
Svaz ZL	217	214	233	231	237	230
Počet všech členů LAA ČR	6 966	6 956	6 970	6 942	6 936	6 871

Celkem 6 406 členů si prodloužilo v tomto roce členství, nových členů je 465.



Od svého založení v roce 1990 vykazala LAA ČR (do listopadu 2013) služby pro 27 625 evidovaných členů i nečlenů včetně právnických osob. Z toho databáze LAA eviduje 22 205 členů LAA ČR.

Počet pilotních a navigačních průkazů:

	Od začátku LAA	Platné průkazy k 31. 12. 2013
pro ultralehké letouny (ULL)	7 307	4 173
pro ultralehké kluzáky (ULK)	123	57
pro motorové závěsné kluzáky ((MZK)	888	455
pro ultralehké vírníky (ULV)	76	62
pro ultralehké vrtulníky (ULH)	84	57
pro motorové padákové kluzáky (MPK)	1 577	999
pro padákové kluzáky (PK)	8 624	5 160
pro závěsné kluzáky (ZK)	497	248
průkazy navigační PL a ZL	106	106
Celkem	19 282	11 317

Srovnání rostoucího počtu platných pilotních průkazů SLZ za poslední roky:

V roce	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ULL	3 669	3 845	3 886	3 962	4 151	4 173
ULK	-	-	-	71	68	57
MZK	477	478	481	486	477	455
ULV	24	23	24	31	41	62
ULH	35	46	49	56	55	57
MPK	713	830	890	1 006	974	999
PK	3 153	3 576	3 631	4 181	4 738	5 160
ZK	184	198	204	222	237	248
Celkem	8 255	8 936	9 165	10 009	10 741	11 211

V uplynulém roce dále vzrostl rozdíl mezi počtem členů asociace a počtem platných pilotních průkazů. Ke dni 31. 12. 2013 bylo evidováno 6 871 členů LAA ČR, ale počet platných průkazů (včetně navigačních) dosáhl čísla 11 317. Rozdíl představuje číslo 4 446 - je ovšem nutné zohlednit skutečnost, že mnoho členů LAA ČR má dvě i více pilotních licencí a také, že někteří držitelé našich pilotních průkazů létají v zahraničí a nejsou proto členy naší asociace.

V roce 2013 (do 31. 12.) byl vystaven následující počet nových průkazů:

268 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel (ULL)
19 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
22 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
5 průkazy pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
113 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
419 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
11 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)
10 průkazů navigační PK a ZK

To je celkem 867 nově vystavených pilotních průkazů.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013

Správní činnost LAA ČR

Správní činnost vykonává na základě pověření od Ministerstva dopravy nevelká Správa LAA ČR, v níž pracují hlavní inspektoři jednotlivých odborností a jejíž součástí je také již uvedený Rejstřík LAA ČR. S profesionálním ústředím se na správní činnosti podílejí též aktivističky – dobrovolní inspektoři provozu a techniky jednotlivých odborností, kteří působí po území celé republiky. Správa se stará, včetně kontrolní činnosti, o pilotní výuku i běžné rekreační a sportovní létání a také o vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ). Z principu dvojednosti LAA ČR pak vyplývá, že činnost Správy a vedení asociace je pod kontrolou jak Ministerstva dopravy i dalších státních orgánů, tak je též pod trvalým dohledem členů, zejména jimi volených orgánů, tedy především Rady LAA ČR a Kontrolní a revizní komise, což vede ke zvýšeným požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy a na účelně vynakládané prostředky pro činnost asociace.

Správa LAA ČR vydává a novelizuje předpisy a výcvikové osnovy, vede rejstříky pilotů a určených druhů sportovních létajících zařízení. K základním činnostem Správy LAA ČR patří vydávání a prodloužování pilotních i technických průkazů a vydávání Typových průkazů SLZ nebo jejich komponentů. Správa má podíl na zkouškách letadlové techniky a kontroluje techniku i provoz SLZ. Vydává též oprávnění k provozu středisek pilotního výcviku, jejichž chod rovněž kontroluje, a obdobně je tomu i u půjčoven sportovních létajících zařízení. Správa také ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ i startoviště a přistávací plochy závěsného a padákového létání. Do správních činností dále rovněž patří projednávání organizace vzdušného prostoru ČR s cílem jeho dostupnosti a zejména co nejvyšší bezpečnosti letového provozu. Kromě organizační činnosti, k níž patří i řízení práce dobrovolných inspektorů provozu a techniky, a kromě kontrolní činnosti zveřejňuje Správa LAA důležité provozní i technické informace a kvalifikované pomáhá pilotům a stavitelům SLZ. Nezbytnou součástí práce Správy LAA ČR je i vyšetřování příčin leteckých nehod a zejména hledání účinných opatření ke zvýšení bezpečnosti létání, a to na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN).

Velmi významným a sledovaným úkolem správní činnosti LAA ČR je problematika bezpečnosti létání. Asociace řeší tento úkol jednak vzděláváním a osvětou, a jednak kontrolní činností, jež je v případě porušení předpisů spojena i s odpovídajícími opatřeními – od domluvy a vytknutí nedostatků v nejmínějším případě, přes předvolání pilota k přezkoušení na ústředí LAA ČR, až po předvolání k projednávání přestupku na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR, to v případě vážného či opakovaného porušení předpisů. Podobně jako v předchozích letech zabírá velké množství času Správy LAA ČR řešení stížností na provoz SLZ i stížností členů mezi sebou a především řešení leteckých nehod a incidentů.

Práce Správy LAA ČR a zejména využívání prostředků poskytovaných státem na její chod, tedy v principu na ty činnosti, jež konáme pro stát, podléhá pochopitelně kontrole státu. Dotace, jež LAA ČR dostává od státu na část výdajů souvisejících se správní činností, je poskytována na základě Rozhodnutí o neinvestiční dotaci ze státního rozpočtu České republiky, vydávaného každoročně Ministerstvem dopravy na základě žádosti ze strany LAA ČR. Dotace je určena k financování nákladů spojených s výkonem státní správy, přeneseným na LAA ve specifikovaných kategoriích sportovních létajících zařízení Pověřením od Ministerstva dopravy. LAA ČR předkládá Odboru civilního letectví MD pravidelně měsíční, čtvrtletní a roční zprávy o čerpání prostředků dotace ve smyslu podmínek stanovených v Rozhodnutích o jejich poskytování. Po skončení kalendář-



V roce 2013 (do 31. 12.) byla prodloužena platnost 2 699 pilotních průkazů. Z toho:

1 894 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (ULL)
38 průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
218 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
14 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
25 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
392 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
114 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
4 průkazy pilota závěsných kluzáků (ZK)

(Rozdíl mezi počtem platných pilotních průkazů a součtem nově vydaných a prodlužovaných průkazů souvisí s různou dobou platnosti průkazů u jednotlivých odborností)

Současně bylo (do 31. 12. 2013) do Rejstříku LAA ČR zapsáno 252 leteckých kvalifikací a Rejstřík také vystavil 51 duplikátů.

Počty letadel (SLZ) v evidenci Rejstříku LAA ČR v roce 2013 (do 31. 12.):

	Celkem	z toho platných k 31. 12. 2013	z toho nově vystavených
ELSA	31	29	14
Ultralehké letouny (ULL)	2 758	1 479	64
Motorové závěsné kluzáky (MZK)	783	221	7
Ultralehké kluzáky (ULK)	66	32	0
Ultralehké vírníky (ULV)	43	29	7
Ultralehké vrtulníky (ULH)	75	47	5
Motorové padákové kluzáky (MPK)	1 509	727	113
Závěsné kluzáky (ZK)	619	144	20
Celkem SLZ	5 884	2 708	230
K těmto počtům je možné přičíst i navigační pro PK a ZK			
	37	22	6

(Počet SLZ s platným Technickým průkazem a pojištěním se v průběhu roku mění, a to i v souvislosti s letovou sezonou. Letouny ELSA patří do nové kategorie SLZ o vzletové hmotnosti do 600 kg a vyznačují se amatérským podílem stavby. V seznamu chybí padákové kluzáky, jelikož nepodléhají evidenci.)



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013

ního roku dělá LAA ČR závěrečné finanční vypořádání přijaté dotace. Ta tvoří přibližně polovinu celkových nákladů spojených s přeneseným výkonem státní správy.

Správní činnost asociace má na starost ředitel Správy LAA ČR **Jiří Koubík** (zkušený inspektor a instruktor létání na ultralehkých letadlech). Řídí práci hlavních inspektorů, činnost rejstříku LAA ČR i celé správní administrativy a průběžně dbá na hospodaření asociace. Podílí se na každoročních seminářích inspektorů provozu SLZ a rovněž na řešení leteckých nehod a incidentů. S poznatky ze závěrečných zpráv o nehodách seznamuje leteckou veřejnost v rozbořech publikovaných v časopisu Pilot LAA ČR a na webových stránkách asociace. Ředitel Správy se také zúčastňoval, podle charakteru jednání i s prezidentem asociace, koordinačních porad na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR. Stejně tak se zúčastňoval důležitých jednání týkajících se výkonu státní správy, jednání o legislativě, zákonech, vyhláškách a leteckých předpisech.

Ke vzájemné koordinaci práce hlavních inspektorů a vedení asociace slouží pravidelné pracovní porady, jež řídí prezident LAA ČR **Jan Brskovský** s ředitelem Správy **Jiřím Koubíkem**. Do termínu **31. 12. 2013** proběhlo v ústředí asociace **33** těchto porad, kromě nichž se konaly i porady pro jednotlivé konkrétní úkoly.

Některé specifické úkoly, jež řešila Správa LAA ČR v roce 2013:

- Jednání o celém rozsahu správní činnosti a převzetí nového Pověření správní činností, které připravil Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR a jež slučuje všechna dosavadní pověření vydaná v předešlých obdobích.
- Předběžné porady o možných dopadech nového občanského zákoníku na činnost a statut asociace.
- Příprava podkladů a návrhů k účasti pracovníků LAA ČR na jednáních o vzdušném prostoru (ASM-1, Mezeřezortní komise, jednání na ŘLP)
- Řešení provozu na plochách pro vzlety a přistání SLZ a jednání k novele vyhlášky o nové službě AFIS dle EU i o novém řešení informační služby na sportovních letištích.
- Jednání s pracovníky Ministerstva dopravy ČR, Českého telekomunikačního úřadu i dalších institucí o podmínkách chystaného zavedení kmitočtových rozsahů 8,33 kHz v letectví EU i o dalších provozních a technických otázkách radioprovozu SLZ.
- Řešení problematiky letišť a startovišť – například letišť a ploch SLZ Žatec, Milovice, Vlašim, Hradčany nebo startovišť Raná, Černá Hora apod.
- Jednání s pracovníky Ministerstva životního prostředí a „ochranářů“ přírody o létání sportovních létajících zařízení nad chráněnými oblastmi a národními parky. Účast na školení ochránců přírody a řešení problematiky letů nad vodními plochami, zvláště v povodích Labe, Vltavy a Moravy.
- Jednání s pracovníky Policejního prezidia a na policejním semináři o součinnosti při leteckých nehodách a incidentech.
- Spolupráce s pracovníky zahraničních asociací, federací i národních úřadů, napomáhající rozvoji a organizování amatérského létání či stavby SLZ v zemích EU.
- Jednání o možnostech létání českých SLZ do Slovenské republiky i některých dalších evropských zemí (v případě Slovenska však zatím platí odpověď tamního leteckého úřadu, podle které nelze zjednodušit létání SLZ na Slovensko).
- Zavedení nových webových stránek LAA ČR jako součásti informačního systému asociace.



- Dokončení a zveřejnění dalších metodických filmů zaměřených na bezpečné sportovní létání pilotů SLZ. Pro tyto filmy zpracovali inspektoři a odborní pracovníci LAA libreta, podrobné scénáře a podíleli se na natáčení.**
- Příprava překladů a tisku publikací EGAST k bezpečnosti létání.**
- Spolupráce s ÚCL na bezpečnostní kampani „Doletíš...“
- Příprava a pořádání odborných seminářů pro inspektory LAA ČR.
- Podíl na průběhu školení pilotů a instruktorů létání SLZ před letovou sezónou.
- Průběžná práce na zdokonalování zkušebních testů LAA ČR.
- Rozbory leteckých živohod a incidentů v součinnosti s ÚZPLN i jejich publikování zaměřené na vzdělávání a osvětu pilotů SLZ. Jednání o dalším pověření LAA touto činností ze strany ÚZPLN.
- Řešení stížností na provoz SLZ.
- Kontrolní činnost v provozní i technické oblasti včetně kontrol a metodického vedení středisek pilotního výcviku a výroby SLZ.
- Publikování závazných sdělení a pokynů pro piloty a stavitele SLZ na stránkách Bulletinu LAA ČR resp. časopisu Pilot.

Provoz ultralehkých letadel

Provoz ultralehkých letounů a UL kluzáků má po správní stránce na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek**. (instruktor a pilot UL letadel a UL kluzáků a také instruktor a pilot kluzáků i motorových kluzáků). V ústředí asociace s ním spolupracuje **Jan Rýdl** (inspektor provozu, instruktor a pilot UL letadel) a na Moravě, v Kroměříži, v této oblasti působí i **Miroslav Rakušan** (inspektor provozu, instruktor a pilot

UL letadel, kluzáků motorových kluzáků a motorových letadel). Úsek hlavního inspektora provozu se stará o rozvoj bezpečného ultralehkého létání a mezi nejdůležitější úkoly, jež zabezpečuje, patří podíl na tvorbě předpisů, výcvikových osnov a zkušebních testů, schvalování, evidence a kontroly středisek pilotního výcviku, schvalování a kontroly ploch pro vzlety a přistání SLZ včetně jejich registrace, kontroly provozu uvedených druhů SLZ a také schvalování účasti pilotů a SLZ na veřejných leteckých vystoupeních. Hlavní inspektor provozu průběžně řídí a kontroluje činnost dobrovolných inspektorů provozu, pro něž organizuje i každoroční odborné semináře. Podobně dbá na úroveň instruktorů ultralehkého létání, pro něž každoročně připravuje instruktorské kurzy a pro něž uspořádal několik školení, jež byla otevřená i pro všechny piloty UL letadel. Kromě toho řeší stížnosti na provoz UL letadel, šetří letecké nehody a incidenty a zpracovává příslušné závěrečné zprávy. Přitom v závažných případech postupuje v součinnosti s pracovníky ÚZPLN, jedná s účastníky sporů, s policií a zúčastňuje se též soudních jednání.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu Z. Doubek řídí a kontroluje činnost **34** inspektorů provozu ultralehkého létání, pro něž také uspořádal každoroční odborný seminář.
- Úsek hlavního inspektora provozu UL létání se též stará o provoz pilotů ultralehkých kluzáků. S hlavním inspektorem v této oblasti spolupracuje **7** dobrovolných inspektorů provozu (a **23** instruktorů s platným oprávněním).
- LAA ČR v současnosti registruje **45** ploch pro vzlety a přistání UL letadel a motorových závěsných kluzáků.
- LAA ČR eviduje celkem **148** středisek pilotního výcviku pro piloty UL letadel – ULL (131), piloty UL vrtulníků – ULH (2), piloty UL vírníků – ULV (3) a piloty motorových závěsných kluzáků – MZK (12).
V roce 2013 vzniklo **8** nových středisek pilotního výcviku. Hlavní inspektor osobně kontroloval **7** středisek a inspektor M. Rakušan zkontroloval 3 střediska pilotního výcviku.
- LAA ČR má v provozu **31** zkušebních středisek teoretických zkoušek pilotů UL letadel i UL vrtulníků a vírníků, která využívají zkušební testy uvedených odborností LAA ČR.
- Aktivističtí inspektoři provozu vykonali **26** kontrol.
- Proběhl 1 kurz instruktorů UL létání, který absolvovalo **6** nových instruktorů.
- Společně s hlavními inspektory techniky uspořádal hlavní inspektor **1** kurz zkušebních pilotů UL letadel, kterého se zúčastnili **3** absolventi.
- Z. Doubek zorganizoval **4** zimní školení pilotů UL letadel k bezpečnosti létání, J. Rýdl **1** školení, M. Rakušan **5** školení a ostatní inspektoři provozu UL letadel zorganizovali dalších **45** těchto školení.
Kromě toho uspořádal Ing. V. Fiala, CSc., **2** školení pilotů vírníků, Mgr. D. Vyhnařík **2** školení pilotů závěsných kluzáků a Ing. P. Chvojka **1** školení pilotů motorových závěsných kluzáků.
- V oblasti ultralehkého létání působí aktivně **584** instruktorů (celkem je v Rejstříku LAA ČR evidováno **882** instruktorů UL létání) a **551** instruktorů absolvovalo v uplynulém roce školení k bezpečnosti létání.
- Hlavní inspektor udělal v ústředí asociace **12** teoretických zkoušek pilotů a instruktorů.
- Z. Doubek uskutečnil **6** kontrol provozu UL letadel a J. Rýdl **5** kontrol.
- Vydal **25** souhlasů s účinkováním pilotů a UL letadel na veřejných leteckých vystoupeních včetně celostátních leteckých dnů.
- Hlavní inspektor řešil **9** událostí v leteckém provozu (tj. událostí bez zranění pilota nebo poškození letadla), přijal opatření ke čtyřem nabídkám vyhlídkových letů s UL letadly a projednal **10** stížností na provoz UL letadel.

Mimořádné letecké události v ultralehkém létání v roce 2013

	Celkem	ULL	MZK	ULH	ULV
Mimořádné letecké události celkem	33	26	3	1	3
Podíl nehod a incidentů na mimořádných leteckých událostech					
Pozemní incidenty s poškozením stroje	4	4	-	-	-
Letecké incidenty bez následků na zdraví či poškození majetku	1	1	-	-	-
Letecké incidenty s poškozením stroje	9	8	-	-	1
Letecké nehody celkem	19	13	3	1	2
Z toho počet mimořádných leteckých událostí					
bez zranění	25	21	1	-	3
s lehkým zraněním	3	3	-	-	-
s těžkým zraněním	2	1	1	-	-
se smrtelným zraněním	3	1	1	1	-
Poškození letadel při mimořádných leteckých událostech					
Zničeno letadel celkem	4	2	1	1	-
Větší poškození	10	6	1	-	3
Střední poškození	6	5	1	-	-
Malé poškození	12	-	-	-	-

Incident = událost bez zranění a bez poškození letadla (s výjimkou podvozku, vrtule a motorových krytů)

Nehoda = událost se zraněním a s větším poškozením (než při incidentu)

Provoz motorových závěsných kluzáků

Motorové závěsné kluzáky (MZK) jsou, zvláště jako sportovní kategorie, samostatnou skupinou UL letadel, mají stále početnou skupinu příznivců a nadále se zdokonalují i po technické stránce. Naši reprezentanti s nimi úspěšně soutěžili na mistrovství Evropy i na domácích soutěžích. K přednostem motorových rogal, jež jsou vyráběna profesionálně i amatérsky, patří skladnost, pohotovost a také menší nároky na plochy pro vzlet a přistání.

Provoz motorových závěsných kluzáků má na starost **Ing. Petr Chvojka**, který je dlouholetým pilotem, úspěšným reprezentantem i rozhodčím v této kategorii SLZ a pracuje též ve sportovní komisi ultralehkého létání. Kromě své práce hlavního inspektora se významně podílel i na zhotovení metodického filmu zaměřeného na bezpečné sportovní létání motorových závěsných kluzáků a také na metodickém filmu o aerodynamice. Patřil k organizátorům sportovních soutěží i semináře o sportovním létání ve Skutči a jako zkušený odborník byl nápomocen pilotům MZK v technické oblasti.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu MZK řídí a kontroluje činnost **12** inspektorů provozu MZK.
- Vykonali **11 příležitostných** kontrol provozu MZK.
- Přezkušoval **3** piloty motorových závěsných kluzáků.
- Během roku vykonali **4** zkušební lety s MZK.



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013

- Na kurzu instruktorů létání na UL letadlech a MZK se podílel při praktické i teoretické výuce.
- Šetřil **3** nehody MZK.
- Spoluorganizoval zimní školení pilotů a instruktorů létání na UL letadlech a MZK.
- Uspořádal základní teoretické školení pro žáky v létání na UL letadlech a MZK v Praze-Letňanech.

Provoz ultralehkých vrtulníků

Piloti ultralehkých vrtulníků navazují na domácí tradice vrtulníkového létání z padesátých až sedmdesátých let, kdy u nás létaly vrtulníky i v aeroklubech a probíhal též jejich technický vývoj. Kontinuita tohoto oboru se však v sedmdesátých letech přetrhla a teprve od let devadesátých na ni navazujeme, a to provozem na ultralehkých typech zahraničního původu. Nyní ke známým italským UL vrtulníkům CH-7 Kompress přibyl vrtulník CH-77 Ranabot, pro nějž byl zahájen certifikační proces vedoucí k Typovému průkazu. Centrem tohoto dění je již delší dobu zejména letiště Bohuňovice u Olomouce, na němž působí specializovaná pilotní škola inspektora Ivo Brumara. Hlavním inspektorem provozu UL vrtulníků je **Robert Šarman** (odborník se značnými zkušenostmi v létání na vrtulnících) a hlavním inspektorem techniky UL vrtulníků je **Ing. Petr Chvojka**, s nímž spolupracují **2** inspektoři techniky. Skupina pilotů ultralehkých vrtulníků působí v LAA ČR jako součást Svazu ultralehkého létání.

Některé další údaje:

- Na provoz vrtulníkového létání dbají s hlavními inspektory **2** provozní a **1** technický inspektor ULH.
- V „sekcí“ vrtulníkového létání je **57** pilotů s platným pilotním průkazem.
- Ke konci roku 2013 u nás létalo **47** UL vrtulníků s platným Technickým průkazem, z toho **5** jich bylo v Rejstříku LAA ČR nově zapsáno.
- Hlavní inspektor R. Šarman a jím řízené inspektoři vykonali **18** kontrol provozu UL vrtulníků.
- V tomto roce jsme zaznamenali vážnou **1** nehodu UL vrtulníku.

Provoz a technika ultralehkých vírníků

První vírníky u nás létaly již v meziválečném období a později, v šedesátých letech, vzniklo i několik nadějných typů ke sportovnímu létání. K novému rozvoji tohoto oboru však došlo až po vzniku LAA ČR za využití osvědčených zahraničních konstrukcí. Skupina pilotů vírníků je součástí Svazu UL létání. Hlavním inspektorem techniky i provozu UL vírníků (ULV) je **Ing. Václav Fiala, CSC.**, (letecký inženýr s dlouhou praxí, pilot vírníků, UL letadel i větších letadel motorových). Začátkem roku proběhla jednání o úpravě předpisu ke zvýšení vzletové hmotnosti UL vírníků na 560 kg, kterou v červenci schválilo Ministerstvo dopravy. Hlavní inspektor se též zúčastnil jednání Technické komise o úpravách předpisu UL 2. V průběhu roku probíhal výcvik nových pilotů a příznivci tohoto létání se zúčastnili Mezinárodního setkání pilotů ULV ve Sv. Mikuláši u Šoproně v Maďarsku i akce HeliShow v Hradci Králové.

Některé další údaje:

- S hlavním inspektorem pracují **3** aktivističtí inspektoři provozu a **2** inspektoři techniky.
- Proběhlo **1** školení instruktorů a pilotů UL vírníků.
- Hlavní inspektor se podílel na přípravě semináře inspektorů.
- Proběhly zkoušky **5** nových instruktorů létání na UL vírnících.
- Technický úsek LAA obdržel podklady pro certifikační proces UL vírníku Cavalon.

- LAA ČR registruje **62** pilotů UL vírníků, z toho **22** nových.
- Evidujeme **43** UL vírníky, z toho s platnými Technickými průkazy jich bylo **29** a nově evidovaných **7**.
- Piloti vírníků se zúčastnili několika sletů a výstavní akce Heli Show v Hradci Králové.
- Inspektoři vykonali kontroly provozu u společností Bauer Avion a Nirvana.
- V průběhu roku probíhaly pravidelné prohlídky k prodloužení technických průkazů SLZ.
- V průběhu roku byly šetřeny **2** nehody a **1** incident, všechny tyto události byly bez zranění.

Provoz motorového paraglidingu

Poměrně dostupným leteckým sportem, nezávislým na velkých letištních plochách, je motorový paragliding. K jeho přednostem patří i skladnost motorových padákových kluzáků a také skutečnost, že je úspěšně vyrábějí domácí firmy. Trvalý rozvoj zažívá nejen rekreační létání MPK, ale i létání sportovní, které se v uplynulém roce rozšířilo o soutěže v létání kolem pylonů. Dobrou úroveň našeho motorového paraglidingu pak potvrdily i výsledky otevřeného mistrovství České republiky.

Hlavním inspektorem motorového paraglidingu ve Správě LAA ČR je **Ing. Miroslav Huml** (instruktor létání na motorových padákových kluzácích, instruktor a pilot UL letadel a „obchodní“ pilot motorových letadel s předcházející praxí na vojenských proudových letadlech). Hlavní inspektor motorového paraglidingu řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a stará se o výuku instruktorů pilotního výcviku MPG. Dbá na bezpečnost létání pilotů MPG, schvaluje, eviduje a kontroluje střediska pilotního výcviku, řeší stížnosti a šetří letecké nehody, k nimž zpracovává i závěrečné zprávy. V případě závažných nehod spolupracuje s ÚZPLN. Ing. M. Huml navíc pracuje v komisi pro vzdušný prostor (ASM 2) a podílí se též na činnosti komise ASM 1, svolávané Úřadem civilního letectví. K jeho pravidelným činnostem rovněž patří podíl na tvorbě leteckých map pro členy LAA ČR a zúčastnil se též přípravy a natáčení metodických filmů na pomoc bezpečnému sportovnímu létání.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu motorového paraglidingu řídí a kontroluje činnost **16** inspektorů provozu motorových padákových kluzáků (MPK).
- LAA ČR eviduje **7** středisek pilotního výcviku na MPK.
- Vykonal **5** kontrol středisek pilotního výcviku.
- Zorganizoval **2** semináře inspektorů provozu MPK.
- Zorganizoval **1** kurz instruktorů létání na MPK.
- Připravil **5** školení instruktorů létání na MPK.
- Řešil **1** leteckou nehodu a **2** incidenty pilotů motorových padákových kluzáků.



Provoz paraglidingu

Paragliding je individuálním amatérským sportem, blízkým přírodě i představám o volném létání. Má dobré profesionální zázemí ve specializovaných střediscích leteckého výcviku a také v úspěšné domácí výrobě padákových kluzáků. Naši piloti paraglidingu dosahují výtečných výsledků, létají na terénech doma i v zahraničí a reprezentanti patří k předním ve světě. Rozvoj paraglidingu, bezpečnost jeho létání a také letový provoz včetně provozu na startovištích i práce středisek pilotního výcviku si vzhledem k současnému rozvoji vyžadují odpovědnou práci instruktorů a zejména inspektorů provozu.

Celou tuto oblast má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektorka provozu **Klára Beranová** (instruktorka a inspektorka paraglidingu s třináctiletou praxí). Podílí se na tvorbě předpisů a zkušebních testů, kontroluje dodržování pravidel v letovém provozu paraglidingu, dbá na činnost středisek pilotního výcviku, schvaluje a registruje startoviště i přistávací plochy, kontroluje na nich provoz a zajišťuje také podporu startovišť. Kromě uvedených činností se hlavní inspektorka provozu PG podílí na zkouškách a schvalování techniky paraglidingu a na schvalování i kontrolách navijáků a odvíjaků. Jako ostatní hlavní inspektoři řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu této odbornosti a dbá na dodržování provozních i technických předpisů. V tomto roce také zhotovila podklady a podílela se na dokončení výukového filmu o meteorologii a připravila rovněž scénář pro výukový film zaměřený na bezpečné vzlety pilotů padákových kluzáků a tím na bezpečnost jejich sportovního létání. Kromě toho zhotovila projekt nových webových stránek LAA ČR, jež byly v průběhu roku uvedeny do provozu, a přispívala do členského časopisu Pilot LAA ČR.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektorka paraglidingu řídí a kontroluje činnost **34** inspektorů provozu paraglidingu. Při této činnosti spolupracuje zejména s hlavním inspektorem motorového paraglidingu a techniky MPG a PG.
- Uskutečnila **7** kontrol středisek pilotního výcviku PG.
- Podílela se na schválení **7** navijáků a odvíjaků pro paragliding i závěsné létání.
- Aktualizovala povolení činnosti **2** středisek pilotního výcviku PG.
- Úsek hlavní inspektorky provozu PG uspořádal **2** semináře inspektorů paraglidingu.
- Hlavní inspektorka provozu PG uskutečnila **4** semináře instruktorů zaměřené na bezpečnost výuky a rozbor nehod – semináře jsou přístupné i široké odborné veřejnosti.
- Uspořádala **1** přezkoušení nových instruktorů podle nového ustanovení osnovy PL 3.
- Řešila **20** nehod a událostí v provozu paraglidingu.

Technika UL letounů, UL kluzáků, motorových závěsných kluzáků a UL vrtulníků

Významnou a velmi odpovědnou součástí správní činnosti LAA je oblast technická. Techniku UL letounů, UL kluzáků, závěsných kluzáků a také záchranných raketo-padákových systémů má na starost hlavní inspektor techniky **Ing. Václav Chvála** (odborník na stavbu letadel, inspektor a instruktor UL létání, který má i velké zkušenosti v závěsném létání, stavbě a konstrukci závěsných kluzáků a plachtění), s nímž v uvedené oblasti spolupracuje hlavní inspektor techniky **Ing. Petr Chvojka** (letecký inženýr se značnou praxí ve výrobě i opravách letadel a vrtulníků, inspektor, instruktor a reprezentant v létání na motorových závěsných kluzácích i UL letadlech a instruktor létání na větroních a motorových



kluzácích). Ing. Petr Chvojka se současně také stará o techniku motorových závěsných kluzáků (MZK) a také o techniku UL vrtulníků.

Oba hlavní inspektoři techniky se podílejí na tvorbě předpisů LAA, řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů (certifikaci), jež pro UL letadla včetně kategorie ELSA vydávají, podílejí se na návrzích pevnostních zkoušek, které dozorují, a zúčastňují se též i letových zkoušek. Kontrolují příslušnou dokumentaci nové letecké techniky, konají kontroly u výrobců a vydávají závazné bulletiny. Hlavní inspektoři techniky se rovněž podílejí i na technických kontrolách a prohlídkách UL letadel v provozu a zúčastňují se také šetření leteckých nehod.

Kromě toho hlavní inspektoři jmenují inspektory techniky a metodicky řídí činnost aktivistických inspektorů (podmínkou pro jmenování do funkce inspektora techniky je kromě odborných znalostí osobní účast při stavbě nejméně jednoho letadla). Pro inspektory techniky organizují každoroční semináře a podílejí se na seminářích inspektorů provozu. K jejich činnosti také patří péče o vzdělávání pilotů a stavitelů letadel, a to jak odbornými články v časopisu Pilot a závaznými informacemi v Bulletinu LAA, tak i přednáškami na leteckých školeních. Hlavní inspektoři techniky přitom poskytují i odborné technické rady a konzultace stavitelům a pilotům letadel a mají významný podíl na výuce v kurzech instruktorů létání a v kurzech zkušebních pilotů.

Pro plnění úkolů technického úseku má velký význam **činnost Technické komise LAA ČR**, kterou řídí Ing. V. Chvála. Jejími členy v uplynulém roce byli Ing. Václav Brandejs, Ing. M. Kábrt, Ing. M. Mečiar, Prof. Ing. A. Píštěk, CSC., Ing. J. Strádal, Ing. R. Theiner, PhDr. a Ing. J. Vychopeně a také Ing. P. Chvojka. (Podmínkou práce v Technické komisi je kromě teoretických znalostí i vlastní konstruktérská praxe.)

Při plnění úkolů v celé šíři technické oblasti spolupracují hlavní inspektoři techniky s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně i s dalšími odborníky některých výzkumných pracovišť a výrobních podniků včetně VZLÚ.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor techniky Ing. V. Chvála řídí a kontroluje činnost **28** aktivistických inspektorů techniky UL letadel (včetně 2 inspektorů zaměřených na techniku UL kluzáků a inspektorů techniky UL letadel ELSA). Řídí též činnost **12** inspektorů techniky závěsných kluzáků, **2** inspektorů záchranné padákové techniky.
- Ing. P. Chvojka řídí a kontroluje činnost **19** dobrovolných inspektorů techniky motorových závěsných kluzáků a **1** inspektora techniky UL vrtulníků.
- V roce 2013 proběhlo **7** jednání Technické komise LAA ČR k vybraným úkolům z vývoje, výroby, schvalování i provozu UL letadel včetně tvorby a úprav technických předpisů.
- Úsek hlavních inspektorů techniky vydal **6** Typových průkazů pro UL letadla, letadla kategorie ELSA i další techniku (Sparrow, Song, Skyleader GP One, Shark, tříkolka EGO Trike, osobní záchranný padák P-40).
- Technický úsek pracuje na podkladech pro Typové průkazy (certifikace) **6** typů UL letounů i další letecké techniky.



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013

- V uplynulém roce vydal technický úsek 3 oprávnění k výrobě UL letadlové techniky a několik oprávnění prodloužil.
- Hlavní inspektoři techniky ULL se podíleli na pevnostních zkouškách včetně několika zkoušek pro Typové průkazy – Ing. V. Chvála se podílel na 11 zkouškách a Ing. P. Chvojka na 3 zkouškách (například šlo o zkoušky letadla Elipse Spirit, kompozitového křídla UL letounu Sky-leader, vlečného zařízení UL letounu Legend, zkoušky UL vírníku Zen i o zkoušky vrtulí a další letecké techniky).
- uskutečnili též několik odborných kontrol letadlové techniky včetně kontrol při stavbě letounů kategorie ELSA.
- Hlavní inspektor Ing. P. Chvojka vykonal 5 kontrol při vystavení Technických průkazů UL vrtulníků.
- Byl zahájen certifikační proces UL vrtulníku CH-77 Ranabot.
- Technický úsek vykonal 5 kontrol u výrobců UL letadel a jejich komponentů.
- V průběhu roku vykonali hlavní technici řadu kontrol a prohlídek letecké techniky v provozu - Ing. V. Chvála uskutečnil 58 prohlídek UL letounů, Ing. P. Chvojka 47 prohlídek UL letounů a 15 prohlídek MZK.
- Oba hlavní inspektoři techniky se zúčastnili resp. zorganizovali 3 semináře inspektorů techniky UL letounů, závěsných kluzáků, MZK a letounů kategorie ELSA. Zároveň se zúčastnili i semináře inspektorů provozu MZK.
- Podíleli se na školení instruktorů UL létání a na školení zkušebních pilotů.
- Ing. P. Chvojka uspořádal 2 „zimní“ školení (na letištích ve Skutči a Praze-Letňanech) a 1 školení letecké teorie (v Praze-Letňanech).
- Oba hlavní inspektoři techniky přenášeli a popularizovali odborné poznatky ze sletů UL letadel a z leteckých výstav. Společně s dalšími pracovníky LAA ČR se například podíleli na využití poznatků z výstavy Aero Friedrichshafen 2013.
- Zúčastnili se několika odborných seminářů, například semináře o kompozitech na VZLÚ, o leteckém provozu na ústředí ŘLP v Jenči a zúčastňovali se i pravidelných rozborů nehod, jež pořádal ÚZPLN.
- Hlavní inspektoři techniky UL se rovněž podíleli na šetření nehod UL letounů, MZK a UL vrtulníků – Ing. V. Chvála se podílel na řešení 2 nehod UL letounů a Ing. P. Chvojka 3 nehod MZK a 3 nehod UL letadel. V souvislosti s šetřením nehod též spolupracovali s pracovníky OCL Ministerstva dopravy, ÚZPLN a na vyžádání spolupracovali s policií a soudy.

Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Techniku v celé oblasti padákových a motorových padákových kluzáků má ve Správě LAA ČR na starost, vedle provozu motorových padákových kluzáků, hlavní inspektor Ing. Miroslav Huml. Řídí a kontroluje činnost inspektorů techniky obou odborností a v této činnosti spolupracuje i s hlavní inspektorkou paraglidingu, přičemž se též stará o techniku navijáků a odvíjaků pro paragliding a závěsné létání. Hlavní



inspektor techniky padákového létání (PL) a motorových padákových kluzáků (MPK) kromě toho dbá na technickou způsobilost a na proces vedoucí k vydávání Typových průkazů vrchlíků, sedaček, krosen i dalších dílů jako pohonných jednotek a záložních padáků. Koná technické kontroly a vydává oprávnění k výrobě uvedené techniky, jejímž vývojem a výrobou se v České republice zabývá několik firem úspěšných i v zahraničí. Hlavní inspektor také řídí práci specializované Technické komise. Vedle těchto činností se v technické oblasti podílí i na řešení nehod a spolupracuje, je-li toho zapotřebí, s pracovníky ÚZPLN a dalších institucí.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor techniky PK a MPK řídí a kontroluje činnost 19 inspektorů techniky MPK a 16 inspektorů techniky PK.
- Současně řídí a kontroluje i činnost 3 inspektorů techniky a provozu navijáků a odvíjaků. LAA ČR nyní eviduje 106 navijáků s platným průkazem; navijáků a odvíjaků s platným technickým průkazem je 22 včetně 6 schválených v uplynulém roce.
- Uspořádal 2 akce ke schválení navijáků a odvíjaků včetně měření tahových sil, a to zařízením, jež nyní LAA ČR vlastní.
- Hlavní inspektor techniky PL a MPK se v součinnosti se zástupci Svazu PG podílel na novelizaci předpisu PL 4.
- Uskutečnil 6 kontrol u výrobců.
- Vydal 1 oprávnění k výrobě techniky PK a MPK.
- Schvaloval 4 sedačky pro padákové kluzáky.
- Vydal 3 Typové průkazy k novým zařízením.

Provoz a technika závěsných kluzáků

Závěsné kluzáky – rogala jsou nejstarší kategorií sportovních létajících zařízení. Létaly u nás již v polovině sedmdesátých roků. Naši sportovci na nich dosáhli v průběhu let výtečných výsledků i ve srovnání se zahraničím a i když je nyní Svaz závěsného létání nejmenším svazem v LAA ČR, vede si nadále zvláště na sportovním poli velmi dobře. To ocenila i tradiční akce „Zavírání nebe“, která letos proběhla 2. listopadu v Hradčanech nad Ploučnicí.

Ve správné oblasti je hlavním inspektorem provozu závěsných kluzáků Mgr. Dan Vyhnaník (úspěšný reprezentant a také inspektor techniky ZK). Hlavním inspektorem techniky závěsných kluzáků je Ing. Václav Chvála (dlouholetý reprezentant v závěsném létání, tvůrce závěsných kluzáků i hlavní inspektor techniky UL letadel). Bezpečnost závěsného létání je na dobré úrovni a novým zájemcům se nabízí možnost výcviku u zkušených instruktorů. Nadále také pokračuje mírný vzestup zájmu o toto krásné volné létání, větší růst si však vyžádá širší popularizaci v naší veřejnosti.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu závěsného létání řídí a kontroluje činnost 4 inspektorů provozu.
- Hlavní inspektor techniky závěsných kluzáků řídí a kontroluje činnost 12 inspektorů techniky.
- V roce 2013 byla šetřena pouze jedna nehoda pilota závěsného kluzáku.

Letecká amatérská asociace ČR - občanské sdružení

Pro členy LAA ČR

Pojištění

Sjednáváním podmínek pojištění, které zajišťuje LAA ČR pro své členy, se v ústředí asociace zabývají především Jiří Koubík a Alena Tináková. Na základě jednání s pracovníky zprostředkující agentury Willis, s.r.o., a také s pracovníky pojišťoven, se jim daří zajistit co nejpříjemnější výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové padákové kluzáky i závěsné a motorové závěsné kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Dalšími druhy pojištění, jež LAA ČR sjednává pro své členy, jsou pojištění cestovní, úrazové a havarijní i pojištění odpovědnosti a od roku 2013 také pojištění navijáků. O služby LAA ČR v oblasti pojištění je ze strany členů asociace trvalý zájem a výhodné pojistné podmínky proto vyjednáujeme i pro příští rok. S touto službou pak nadále počítáme i v dlouhodobé perspektivě. Zbývá jen dodat, že pojišťovací podmínky přímo závisí na co nejmenším počtu závažných nehod a i tuto skutečnost je třeba mít na paměti při našem rekreačním a sportovním létání.

- V průběhu roku 2013 bylo celkem sjednáno 5 216 pojistek všech v tabulce uvedených pojištění v částce 6 954 538,00 Kč (za celý rok 2009 celkem 4 860 všech pojistných smluv, za rok 2010 to bylo 4 988 smluv, za rok 2011 celkem 5 058 smluv a za rok 2012 celkem 5 281 všech pojistných smluv). V roce 2013 přibyl nový druh pojistek, a to pro navijáky – do 10. 10. 2013 jich bylo sjednáno 23.

Mapy LAA ČR

Již po několik let vydává LAA ČR pro své členy letecké mapy České republiky v měřítku 1:500 000. V uplynulém roce jsme přistoupili k dalšímu zlepšení a na rubovou stranu přibyla ve stejném měřítku i mapa Slovenské republiky. Když přidáme ještě údaje ke vzdušnému prostoru, jež otiskujeme v členském časopisu Pilot, je zřejmé, že plníme záměr poskytovat

pilotům SLZ co nejlepší podklady k bezpečnému létání. Zvláště, když kromě map v měřítku 1:500 000 vydává Svaz ultralehkého létání pro své členy ještě podrobnější mapy 1:200 000, k nimž přidává i Databázi letišť (Avion) včetně mapy ICAO 1:500 000 od ŘLP.

Mapy vznikají v dohodnuté spolupráci LAA ČR s Plan Studium (kartografické podklady), s firmou Mapy CZ (elektronická část) a firmou Avion bývalého reprezentanta v UL létání Patrika Sainera (aktuální data). Jejich přípravou v LAA se zabývá skupina, v níž pracují Michal Seifert, Ing. Miroslav Huml a Patrik Sainer. Na korekturách se letos podíleli s Ing. M. Humlem J. Rýdl, K. Beranová a Z. Doubek. Zejména finální práce musely proběhnout svižně, aby byly členské „pétistovky“ rozeslány s březnovým Pilotem. To se zdařilo a i tentokrát byly mapy LAA ČR dobře hodnoceny piloty i širokou odbornou veřejností. Navíc existuje i elektronická verze těchto map, kterou využívají především stavitelé tratí a reprezentanti v UL létání. Získat ji lze u firmy Mapy CZ, respektive Smartmaps. Závěrem roku již probíhají práce na nových mapách, jejichž podoba a termín vydání však závisí na termínu dokončení změn, jež se chystají v českém vzdušném prostoru pro rok 2014.

Správa a servis meteohlásičů

Meteohlásiče naší asociace jsou rozmístřovány v prostoru různých startovišť a letištních ploch a na některých místech již slouží řadu let. Poskytovanými aktuálními informacemi na webu asociace přispívají k bezpečnosti létání, pomáhají při rozhodování o sportovních výkonech a šetří letcům čas i náklady, které by si jinak vyžádaly výjezdy na plochy a startoviště s nepříznivým počasím. V současnosti máme v provozu, podle technického stavu, až 15 meteohlásičů. Jejich rozmístění i některé problémy v technické oblasti řeší J. Koubík, Mgr. J. Hájek, M. Seifert a K. Beranová společně s počítačovou firmou Amenit. Meteohlásiče se nadále snažíme modernizovat a jejich počet rozšiřovat, přičemž k tomu, kromě vlastních prostředků, využíváme i část dotace z Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy. Nadále se také snažíme o rozšíření informací poskytovaných pilotům SLZ údaji z meteostanic jiných provozovatelů.

Přehled sjednaných pojištění k 10. 10. 2013 ve srovnání s celoročními čísly z let 2009 až 2012

Druh pojištění	V roce 2009 Pojistek / Kč	V roce 2010 Pojistek / Kč	V roce 2011 Pojistek / Kč	V roce 2012 Pojistek / Kč	V roce 2013 Pojistek / Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	2 031	1 453	1 512	1 607	1 588
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	4 058 305,00 Kč	3 790 020,00 Kč	3 541 810,00 Kč	3 820 446,00 Kč	3 580 877,00 Kč
	2 316	2 980	2 966	3 008	2 964
	787 029,00 Kč	1 413 092,00 Kč	1 327 752,00 Kč	1 404 640,00 Kč	1 336 842,00 Kč
Cestovní pojištění	423	458	476	518	446
	714 100,00 Kč	732 100,00 Kč	785 900,00 Kč	909 850,00 Kč	872 550,00 Kč
Úrazové pojištění	90	89	87	106	104
	216 480,00 Kč	255 880,00 Kč	222 896,00 Kč	264 992,00 Kč	280 432,00 Kč
Havarijní pojištění	-	8	17	14	15
	-	45 722,00 Kč	640 030,00 Kč	568 749,00 Kč	685 175,00 Kč
Pojištění odpovědnosti	-	-	-	28	76
	-	-	-	58 679,00 Kč	198 707,00 Kč



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013



Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

Odborný časopis Pilot LAA ČR a do něj vkládaný Bulletin vychází od vzniku asociace a prošel s ní dlouhým vývojem a postupným zdokonalováním, což je patrné jak v obsahu, tak v grafickém řešení i tisku. První ročníky byly spojeny se jménem prvního prezidenta Petra Tučka, pak se na něm podíleli například známý novinář JUDr. K. Helmich nebo rogalista I. Vlk, poté J. Brskovský, Dr. P. Dvořák, M. Velek a M. Oros. Nyní je šéfredaktorem Pilota **Vojtěch Šaman** (pilot UL letadel a motorových kluzáků) a grafickou stránku má na starost **Ing. Kamil Večeřa** (zkušený novinář, letecký inženýr a pilot větroňů, UL letadel i padákových kluzáků). Časopis je pojátkem mezi členy a nenahraditelným prostředkem pro vzájemnou informovanost i pro odborné vzdělávání a předávání zkušeností. Pilot je doslova časopisem členů pro členy, je hrazen z členských příspěvků a je vizitkou členství v asociaci. V uplynulém roce také vyšla LAA ČR vstříc požadavkům členů Svazu paraglidingu a časopis je nyní umístěn i na nových webových stránkách asociace, kde je dostupný na členské heslo.

Vlastní úlohu v obsahové náplni časopisu plní **redakční rada**, kterou vede prezident asociace a v níž působí vedle zástupců z jednotlivých svazů i hlavní inspektoři Správy LAA ČR. Značná část kontaktů redakce se členy redakční rady se děje po internetu, ale zároveň se konají i pracovní jednání u ústředí asociace.

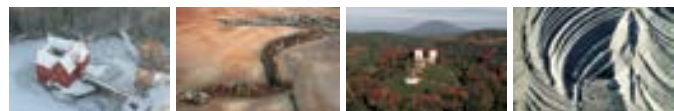
Některé další údaje:

- Průměrný náklad časopisu činí **7 100** kusů. Kolem **300** kusů zůstává v asociaci k doprodeji členům a k archivaci, z toho zhruba **170** výtisků je pro inzerenty a k zaslání na vybrané adresy (některá ministerstva, Parlament apod.). Nadšenci ve Slovenské republice kupovali **110** výtisků a prodejna Aviatik odebírá pro své klienty **20** kusů. Pokud jde o inzerenty, v uplynulém roce jich bylo přes třicet.
- V průběhu roku otiskl časopis Pilot LAA ČR **4** rozhovory.
- V tomtéž období vyšlo **13** odborných a teoretických článků.
- V každém čísle vycházejí „Otázky a odpovědi ze zkušebních testů“.
- Časopis Pilot LAA ČR otiskl **2** informační články o letadlech s novými Technickými průkazy.
- Představena byla **2** letiště – plochy pro SLZ.

- Pomineme-li krátké zprávy a úvodní zamyšlení, bylo souhrnně v různém rozsahu i zaměření věnováno závěsnému létání **16** článků, motorovému paraglidingu **24** článků, paraglidingu **28** článků a technice či létání na UL letadlech, vírnících, vrtulnících a motorových závěsných kluzácích bylo věnováno **39** článků. Ostatních článků zaměřených například na otázky organizační, na rozbory nehod i na různou jinou tematiku bylo zhruba **16**. I tato čísla potvrzují, že Pilot LAA ČR má co do tematiky vyváženou náplň, zvýšený důraz je ovšem nutné klást na články odborné. Zároveň je také třeba zdůraznit, že svým pojetím členského titulu je Pilot velmi závislý na autorském zázemí z jednotlivých svazů.
- S časopisem byly všem členům rozeslány i Mapy LAA ČR 1:500 000.
- V uvedeném období vyšly **2** speciální přílohy – Výroční zpráva „LAA ČR v roce 2011“ a „Mapa spodního vzdušného prostoru ČR“ se schématem rozdělení vzdušného prostoru a důležitými informacemi.
- V tomto roce se na tvorbě Pilota podílelo svými příspěvky přes padesát autorů.

Fotosoutěž časopisu Pilot LAA ČR

Redakce časopisu Pilot LAA ČR otiskovala i v uplynulém roce nejzdařilejší snímky z leteckého prostředí v rámci již tradiční soutěže. Vyhodnocení fotosoutěže proběhne v prvním čtvrtletí 2014, podobně jako proběhlo poslední vyhodnocení 6. ročníku fotosoutěže za rok 2012. Při uvedeném vyhodnocení pracovali v porotě Ing. K. Večeřa, V. Jukl a přispěvatelé časopisu M. Eliáš, P. Čejka a M. Oros. Pořadí prvních pěti autorů snímků ve fotosoutěži časopisu Pilot LAA ČR 2012 bylo následující: **Slávek Ruta, Petr Lichtenberg, Ludvík Vítek, Zdeněk Fiedler, Jaroslav Trkal a Lucie Bláhová**. Fotosoutěž patří k hojně sledovaným počínům redakce našeho členského časopisu a budeme v ní i nadále pokračovat včetně záměru samostatně oceňovat i nejlepší otištěné fotografie u článků v uplynulém roce.



Webové stránky LAA ČR

V tomto roce byly dokončeny a uvedeny do života nové webové stránky naší asociace (www.laacr.cz), které všem zájemcům poskytují informace o naší činnosti i organizačním členění a hlavně, které poskytují elektronickou cestou služby pilotům SLZ. O tom, jaké úkoly stránky plní vypovídá názorně i jejich záhlaví – „O LAA ČR, Služby, Odbornosti, Předpisy, Provozní informace, Svazy“, nebo „Zkoušení LAA, Pilot, Vítr aktuálně, Sportovní výsledky, Kalendář akcí“ a také „Školení pilotů, Počasí,“ atd. – a nechybí ani aktuality. Nové webové stránky připravovala skupina, v níž pracovali především K. Beranová, Ing. J. Fridrich, Ing. M. Huml a ředitel Správy J. Koubík, a to i v součinnosti se zástupci svazů Ing. J. Koudelou, M. Seifertem, Matějovským a dalšími. Po „technické“ stránce jsme webové stránky LAA ČR zhotovili s firmou Amenit, která zná naši problematiku a stará se již řadu let o počítačový systém naší asociace. Nároky na nové webové stránky LAA jsou nyní značné, přitom však nelze počítat s tím, že je bude plnit profesionální redakce. Jejich úroveň tak bude ještě víc než členský časopis závislá na informacích a aktualitách, jež do nich budou zasílat pracovníci ústředí asociace a členové svazů, což platí zvláště o takových rubrikách jako jsou aktuální zprávy, Sportovní výsledky nebo Kalendář akcí. To nejobtížnější nás tedy teprve čeká, protože nestačí jen webové stránky připravit ale nezbytné je i trvale je naplňovat, a to vedle „úředních“ zpráv dalšími informacemi ze života asociace. Podstatné však je, že ohlas na vznik nových webových stránek je dobrý a společně s členským časopisem Pilot jsou nyní důležitým zdrojem informací i služeb pro členy LAA ČR, a vlastně pro všechny zájemce o naše „malé“ letectví.

Metodické filmy na pomoc bezpečnému sportovnímu létání

V posledních letech připravuje nevelká skupina tvůrců z LAA ČR metodické filmy, jejichž zaměřením jsou kvalita sportovního létání a nezbytné teoretické znalosti, tedy podmínky, jež přímo souvisí s bezpečností létání. Do zmíněné tvůrčí skupiny patří ředitel Správy J. Koubík, hlavní inspektoři Ing. M. Huml, K. Beranová, Ing. P. Chvojka, Mgr. D. Vyhnařík i další členové asociace. Většinu metodických filmů pak natáčí skupina Cumulus, vedená pilotem PK a MPK M. Orose. Metodické filmy jsou umístěny v samostatné složce nového webu LAA ČR a podle potřeby jsou některé z nich i k dispozici inspektorům či instruktorům asociace na nosičích CD/DVD. Metodické filmy jsou nyní významnou součástí vzdělávacího a osvětového systému LAA ČR a je dobré, že jsme k jejich realizaci mohli využít vedle vlastních schopností i podporu dotačního programu „V“ od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy. Pod společným pojmenováním „Sportovní létání... bezpečně!“ jsou již osvědčenou službou všem sportovním pilotům SLZ.

K již dříve zhotoveným filmům Ultralehké létání, Motorový paragliding, Paragliding či Závěsné létání a také ke „statickým“ učebním textům, jakým je například původně tiskem vydané školení Přemýšleje... Doletíš, nebo nové školení První pomoc pro piloty PK a MPK, přibýly v uplynulém roce na webu LAA ČR metodické filmy: Motorové závěsné kluzáky, Paragliding – vlečení, Motorový paragliding – tříkolky a Základy meteorologie pro piloty. Koncem roku 2013 pak LAA připravila i překlady a tisk brožur EGAST, jež jsou rovněž zaměřeny na bezpečnost létání.

Nebeský anděl

Již čtvrtým rokem se členové LAA ČR zúčastňují programu klubu Nebeských andělů. Má ušlechtilý obsah - letci, kteří zpozorují za letu složitou dopravní situaci na zemi, nebo spatří závažnou nehodu, například i požár, podávají o této skutečnosti zprávu do centra společnosti Global Assistance (tel. 800 1220 12). Podílejí se tak významně na zvyšování bezpečnosti pozemní dopravy. Přitom součástí programu je i pomoc samotným pilotům, například těm, kteří přistanou nouzově pro technickou poruchu nebo nedostatek paliva. Tuto část programu iniciovala LAA ČR a ředitel Global Assistance **Ing. Petr Bold** ji jako všestranný pilot, a také člen LAA ČR, do náplně Nebeských andělů zařadil.

IV. slet Nebeských andělů pořádaný společností Global Assistance ve spolupráci s naší asociací se v uplynulém roce konal na letišti v Jihlavě, a to společně se sletem „LAA ČR sobě“. Jako v předchozích létech na něm byli oceněni neaktivnější piloti, kteří svým hlášením přispěli k bezpečnosti silniční dopravy. Kromě toho však na letošním sletu Nebeských andělů ohlásili představitelé Global Assistance i nově přidělené rádiové frekvence, jež budou moci pro tuto veřejně prospěšnou službu letci využívat (Doprava Praha 131,4 MHz, Doprava Ostrava 131,9 MHz, Doprava Brno 131,975 MHz). Odstartoval již i zkušební provoz, který má ověřit pokrytí našeho území signálem. Program klubu Nebeských andělů patří k aktivitám, v nichž sportovní, amatérští letci pomáhají celé společnosti. Je dobré, že v něm dále přibývá počet zapojených členů naší asociace.

LAA sobě

Na letišti v Jihlavě se dne 21. září 2013 konal již druhý ročník sletu všech odborností Letecké amatérské asociace, nazvaný „**LAA ČR sobě**“. Slet, orientovaný především na bezpečné sportovní létání, proběhl v zamračeném, zrána i deštivém počasí a přesto se na něm zaregistrovalo hodně přes dvě stě pilotů různých druhů SLZ a přijelo i mnoho dalších příznivců lehkého letectví. Letadel se slétlo daleko více, než se vzhledem k počasí dalo předpokládat, a v jednu chvíli jich bylo na ploše letiště téměř sedmdesát. V pozdním odpolední dokonce vzlétli k ukázce letu kolem pylonů i piloti motorového paraglidingu. Slet měl velmi bohatý program. Kromě běžných diskusí a výměny zkušeností u letadel proběhly odborné přednášky o vlivu alkoholu na létání (MUDr. M. Sokol), o údržbě motorů Rotax (Ing. J. Šámal a M. Špreňar), o postupech Policie ČR při šetření nehod (JUDr. M. Szkanderová), o organizaci vzdušného prostoru a létání na Slovensko či do Rakouska (Ing. M. Huml) a s velkou odezvou se setkala přednáška o první pomoci doplněná působivými ukázkami (A. Žídek). Zájemci měli navíc možnost vyzkoušet si let s instruktorem i přesné přistání do soutěžního decku a kromě jiného, sportovní komise Svazu UL létání našla i příležitost k předání výkonnostních odznaků FAI Colibri. Na závěr dne se pak uskutečnilo příjemné posezení s pilotem a hercem J. Mladým. V jihlavském hangáru měla LAA ČR vlastní stánek a před hangárem stál velký vyhrňvaný stan společnosti Global Assistance, v němž bylo centrum akce Nebeských andělů, již je věnován předchozí bod zprávy. Společné zorganizování sletu „LAA ČR sobě“ a sletu Nebeských andělů mělo příznivý ohlas a počítáme s podobnou součinností i do budoucna. Další ročník však hodláme uspořádat v příznivějším počasí a tedy ve včasnejším, srpnovém termínu. Sletu, jehož přípravě se věnovali zejména Ing. J. Fridrich a J. Koubík, se také aktivně zúčastnili téměř všichni pracovníci ústředí asociace. Reportáž z jeho průběhu natáčela skupina Cumulus M. Orose a poděkování za spolupráci zasluhují i členové místního aeroklubu v čele s předsedou L. Navrátillem.



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013



Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2012

Slavnostní akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců a jejich výkonů za rok 2012 proběhla již tradičně začátkem roku 2013 v prostorách Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Pod patronátem parlamentního Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku ji uspořádala naše asociace ve spolupráci s Klubem leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR, s Plachtařským Old Timer Klubem ČR a s Klubem leteckých modelářů Svazu modelářů ČR a také s Asociací leteckých provozovatelů ČR. Ocenění nejlepším sportovcům předávali předseda Podvýboru Ing. P. Hojda, poslankyně K. Matušovská, europoslanec Ing. J. Kohlíček, CSc., a představitelé pořádajících organizací společně s předními osobnostmi českého letectví. Scénář akce, kterou slovem provázal televizní moderátor V. Žmolík, připravil M. Oros se skupinou Cumulus, na organizační přípravě se rovněž podíleli B. Haničáková, J. Koubík a J. Brskovský, který zhotovil i nezbytné diplomy, přičemž skleněné ceny, také již tradičně, zhotovila odborná škola ze Světlé nad

Sázavou. Tečkou za celou akcí, jež měla důstojný průběh, pak bylo zdařilé odpolední setkání jejích účastníků, které připravil na lodi Albatros její šéf a všestranný letec PHDr. V. Pravda.

Ocenění nejlepších sportovců obdrželi:

- za výkony v paraglidingu **David Ohlídál, Barbora Smutná a Tomáš Ledník,**
- za výkony v závěsném létání **Dan Vyhnařík, Petr Tuček a Petr Beneš,**
- za výkony v motorovém paraglidingu **Petr Matoušek, Jakub Šedivý a Karin Stachová,**
- za výkony v ultralehkém létání dvojice **J. Bém s Janou Tučanovou-Lorencovou, Michal Seifert s Olgou Záluskou a junior Petr Jonáš.**
- Nejlepším leteckým sportovcem LAA ČR** byl vyhlášen úspěšný reprezentant v motorovém paraglidingu **Petr Matoušek.**
- Nejlepším leteckým sportovcem Plachtařského Old Timer Klubu ČR** se stal **Wolfgang Slíva** za výkony na větroni VT-116 Orlik.
- Nejlepšími leteckými sportovci Svazu modelářů ČR** byli vyhlášeni velmi úspěšní reprezentanti **Magdaléna Orlová, Gabriela Kaplanová, Václav Papež, ASdam Blažek, Daniel Rössler, Ondřej Hacker, Jan Sedláček, Tomáš Ciniburk, Ing. Petr Tax, Karel Vodešil a Pavel Fencel.**
- Klub leteckých novinářů ČR** udělil vlastní ceny **Jiřímu Durasovi, Jiřímu Tlustému st., Miroslavu Liškutínovi, Ing. Milanu Jančárovi a členům modelářského týmu P. Fenclovi, Ing. P. Taxovi a K. Vodešilovi.**
- Kromě toho obdrželi **mimořádné ocenění Miroslav Oros a Jiří Dodal.**
- Ocenění nejlepších leteckých sportovců je jednou z mála příležitostí k veřejnému poděkování těm, kteří se zasloužili o české letectví a šíří jeho dobré jméno po celém světě. V těchto významných každoročních akcích chce LAA ČR, společně se svými partnery, pokračovat i nadále.

Sport a sportovní reprezentace v roce 2013

Soutěže pilotů LAA ČR probíhají jak na území naší republiky, tak v zahraničí. Výběr místa se totiž řídí vhodností terénů a meteorologických podmínek. Tyto parametry jsou pro kvalitní soutěž stejně důležité jako organizační schopnosti jejích pořadatelů. Sportovci Letecké amatérské asociace ČR, stejně jako naši organizátoři soutěží, patří k předním ve světě. Následující přehled přináší umístění našich reprezentantů na světových a evropských mistrovstvích i na mistrovstvích České republiky v jednotlivých disciplínách a rovněž na různých dalších soutěžích. Ve světových a evropských mistrovstvích jsou uvedena umístění všech našich reprezentantů, u národních mistrovství či významných soutěží je uváděno pořadí do 5. místa a u ostatních soutěží pořadí do 3. místa v každé kategorii. U mezinárodních soutěží jsou pro srovnání uvedena první tři místa, a to i se zahraničními účastníky.

Paragliding

13. FAI mistrovství světa v paraglidingu, Bulharsko, Sopot, 13.–26. 7. 2013

Soutěž měla 5 disciplín a ze 38 zemí se jí zúčastnilo 38 družstev – celkem 146 pilotů, mezi nimi 14 žen.

Celkové výsledky

1.	<i>Jeremie Lager (FRA)</i>	4648 b
2.	<i>Charles Cazaux (Fra)</i>	4562 b
3.	<i>Davide Cassetta (ITA)</i>	4513 b
...		
25.	David Ohlídál	3844 b
51.	Ondřej Krupa	3423 b
58.	Petr Kostrhun	3326 b
70.	Stanislav Klikar	3152 b
91.	Petr Chromec	2815 b
119.	Petra Slívová	2245 b

Kategorie žen

1.	<i>Claudia Bulgakow (POL)</i>	3894 b
2.	<i>Seiko Fukuoka (Fra)</i>	3701 b
3.	<i>Nikole Fedele (ITA)</i>	3503 b
...		
8.	Petra Slívová	2245 b

Týmy

1. *Francie, 2. Itálie, 3. Venezuela*
- ...
10. Česká republika

7. FAI mistrovství světa v přesnosti přistání paraglidingu, Bosna-Hercegovina, Bjelasnica, 17. – 25. 8. 2013

Mistrovství se zúčastnilo 18 družstev, 79 soutěžících, z toho 17 žen. Proběhlo celkem 7 soutěžních kol.

Celkové výsledky

1.	<i>Sheng Guang Qiang (ČLR)</i>	11 tb
2.	<i>Jaka Gorenc (SLO)</i>	13 tb
3.	Tomáš Ledník (CZE)	19 tb
...		
8.	Lukáš Koláček	76 tb
14.	Kamil Konečný	181 tb
25.	Martin Ondrášek	343 tb
40.	Petra Fialová	793 tb
50.	Radek Václavik	1218 tb
58.	Barbora Smutná	1879 tb

Kategorie žen

1.	<i>Milica Marinković (SRB)</i>	539 tb
2.	<i>Rimante Verbylaite (LTU)</i>	564 tb
3.	<i>Jolana Romanenko (LTU)</i>	751 tb
...		
5.	Petra Figalová	793 tb
8.	Barbora Smutná	1879 tb

Týmy

1. Česká republika 667 tb
2. Bulharsko 735 tb
3. Srbsko 747 tb

World Games, PG Accuracy – Světové sportovní hry 2013, soutěž v přesnosti přistání v paraglidingu, Kolumbie, Cali, 25. 7. – 4. 8. 2013

Soutěže, která měla 6 kol a 22 soutěžících, se zúčastnili 2 čeští reprezentanti.

1.	<i>Matjaz Ferarčic (SLO)</i>	18 tb
2.	Tomáš Ledník (CZE)	34 tb
3.	<i>Tanapat Luangiam (Thajsko)</i>	69 tb
...		
12.	Martin Ondrášek	264 tb

Mistrovství České republiky v paraglidingu 2013, Slovinsko, Tolmin, 30. 6. – 5. 7. 2013, Czech, Slovak & Lithuanian Open 2013

Mistrovské soutěže tří zemí se zúčastnili 123 piloti, z nich bylo 61 z České republiky. Mistrovství mělo 5 disciplín.

Kategorie Open

1.	<i>Jamie Messenger (GER)</i>	2951 b
2.	Stanislav Klikar (CZE)	2892 b
3.	Michal Šneiberg (CZE)	2802 b
4.	Tomáš Brauner (CZE)	2782 b
5.	Petr Kostrhun (CZE)	2758 b

MČR

1.	Stanislav Klikar	2892 b
2.	Michal Šneiberg	2802 b
3.	Tomáš Brauner	2782 b
4.	Petr Kostrhun	2758 b
5.	David Ohlídál	2755 b

MČR - ženy

1.	Sabina Loudová	1626 b
2.	Zdeňka Chromcová	1434 b
3.	Tereza Vidláková	1397 b
4.	Markéta Gwužďová	1367 b
5.	Jana Krátká	1052 b

Kategorie sportovní

1.	Michal Šneiberg	2802 b
2.	Petr Kostrhun	2758 b
3.	<i>Paulius Jonaitis (LTU)</i>	2679 b
4.	Filip Bušo	2661 b
5.	Radek Večeřa	2629 b

Kategorie standardní

1.	Přemysl Hůlek	1797 b
2.	Sabina Loudová	1626 b
3.	Jiří Hanč	1329 b
4.	Daniel Došek	1269 b
5.	Mikuláš Krutský	1219 b

Týmy

1.	Axis 1	Stanislav Klikar, Tomáš Brauner, David Ohlídál a Ondřej Krupa	8703 b
2.	JUPI	Michal Šneiberg, Filip Bušo, Pavel Iker a Jiří Dlask	8038 b
3.	<i>Polska D</i>	<i>Mariusz Wiśniowski, Przemek Licznerski, Pawel Witkowski a Marek Robel</i>	7735 b

Český pohár paraglidingu 2013

Open

1.	Karel Vejchodský	1176.38 b
2.	Petr Kostrhun	1148.30 b
3.	Jan Habermann	1072.92 b

Standard

1.	Stanislav Mayer	626.34 b
2.	Mikuláš Krutský	540.07 b
3.	Milan Kameníček	484.13 b

Ženy

1.	Alina Antošová	657.56 b
2.	Zdenka Chromcová	640.30 b
3.	Jana Krátká	482.59 b

Junioři

1.	Jiří Bečvář	705.48 b
2.	Samuel Jordán	691.21 b
3.	Mikuláš Krutský	540.07 b



Medaile z FAI mistrovství světa v přesnosti přistání paraglidingu,
World Games, PG Accuracy, Pre Paragliding World Cup Batu Dua Open a German Paragliding Open 2013



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013

Senioři

1.	Jan Edler	855.71 b
2.	Petr Hanka	829.13 b
3.	Zbyněk Němec	593.86 b

Tandem

1.	Jan Krátký	157.56 b
2.	Jan Křístek	153.62 b
3.	Vlastimil Vavřinec	152.11 b

Týmy

1.	Jazzteam	1507.82 b
2.	Nightmare	1429.98 b
3.	Pink Panther	1376.52 b

Soutěž Gradient České nebe

1.	Petr Bílek	744.60 b
2.	Tomáš Pysk	721.02 b
3.	Jaroslav Tůma	652.01 b

Soutěž Alpské nebe

1.	David Rybář	1196.70 b
2.	Petr Kostrhun	1053.78 b
3.	Marek Pach	905.98 b

„Klub kilařů“ - bodovalo 110 pilotů (hodnocen počet letů/nejdelší let nad 100 km)		
1.	Petr Kostrhun	12 / 271 km
2.	David Rybář	10 / 264 km
3.	Petr Chromec	9 / 150 km

„Klub dvoukilařů“ - bodovalo 17 pilotů		
1.	David Rybář	6 / 264 km
2.	Petr Kostrhun	3 / 271 km
3.	Marek Pach	2 / 240 km

Česká Liga paraglidingu 2013 Open

1.	Petr Bič	1867 b
2.	Ondřej Krupa	1737 b
3.	Michal Krysta	1683 b

Studenti (Akademické MČR)

1.	Jaroslav Tůma	1287 b
2.	Sabina Loudová	1104 b
3.	Antonín Škapa	634 b

Dobětický vánek, Ústí nad Labem, 28. 9. 2013

Soutěž v přesnosti přistání		
1.	David Vojtěch	1,25
2.	Robert Kulhánek	14,40
3.	Patzschke Zica (GER)	15,10

Moravský trojúhelník

1.	Vítězslav Fedra	158.2 b
2.	Martin Šfourač	84.79 b
3.	Pavel Lacina	67.68 b

Ranský doskok a Hop na sud, Raná, 14. 9. 2013

Druhý ročník soutěže v přesnosti přistání v paraglidingu.

1.	Mikuláš Krutský	1 cm
2.	Milan Papírník	3 cm
3.	Petr Polách	5 cm

Naši piloti soutěžili i na následujících mezinárodních FAI soutěžích

Paragliding World Cup, Superfinal 2012, Kolumbie, 15. 1. – 26. 1. 2013

Soutěže o devíti disciplínách se zúčastnilo 128 soutěžících, z toho 2 z České republiky.

1.	Aaron Durogati	6234 b
2.	Michael Maurer	6194 b
3.	Russell Ogden	6189 b
...		
80.	Tomáš Brauner	5070 b
112.	Petra Slívová	3958 b

Paragliding World Cup 2013, Jižní Afrika, Porterville, 23. 2. – 2. 3. 2013

Soutěže o sedmi disciplínách se zúčastnilo 117 soutěžících, z toho 2 z České republiky.

1.	Andre Rainsford-Alberts	3500 b
2.	Félix Rodriguez	3480 b
3.	Washington Reruchi	3476 b
...		
4.	David Ohlídál	3468 b
5.	Stanislav Klikar	3460 b

Paragliding World Cup 2013, Srbsko, Raska-Kopaonik, 10. 8. – 17. 8. 2013

Soutěže o čtyřech disciplínách se zúčastnilo 124 soutěžících, z toho 2 z České republiky.

1.	Maxime Bollemin	3671 b
2.	Francisco Javier Reina	3667 b
3.	Charles Cazaux	3598 b
...		
86.	Ondřej Krupa	1962 b
93.	Renata Kuhnová	1914 b

Paragliding World Cup 2013, Turecko, Erzincan, 31. 8. – 7. 9. 2013

Soutěže o pěti disciplínách se zúčastnilo 123 soutěžících, z toho 3 z České republiky.

1.	Manuel Nubel	4514 b
2.	Julien Wirtz	4482 b
3.	Alexander Schalber	4284 b
...		
5.	Stanislav Klikar	4259 b
76.	Renata Kuhnová	2164 b
83.	Petra Slívová	2016 b

Pre Paragliding World Cup Batu Dua Open, Indonésie, Sumedang, 27. 9. – 4. 10. 2013

Soutěže o čtyřech disciplínách se zúčastnilo 64 soutěžících, z toho 1 z České republiky.

1.	Yoshiaki Hirokawa (JPN)	3325 b
2.	Tobias Hinas (SVE)	3297 b
3.	Petra Slívová (CZE)	3112 b

Junior und Ladies Challenge – Mistrovství německých juniorů a žen v paraglidingu, Rakousko, Greifenburg, 11. 8. – 16. 8. 2013

Soutěž měla 4 disciplíny a zúčastnili se jí i mladí čeští soutěžící.

1.	Christian Schlägel (GER)	3480 b
2.	Martin Serner (GER)	3243 b
3.	Manuel Bauer (GER)	3127 b
...		
10.	Stanislav Mayer	2559 b
15.	Vlastimil Kricnar	2193 b
16.	Jiří Hanč	2064 b
18.	Sabina Loudová	1909 b
22.	Jiří Bečvář	1772 b
23.	Mikuláš Krutský	1709 b

German Paragliding Open 2013 – Otevřené mistrovství Německa, Slovinsko, Tolmin, 19. – 24. 8. 2013

Soutěž měla 3 disciplíny a zúčastnilo se jí 131 soutěžících z 10 zemí.

1.	Ulrich Prinz (GER)	2833 b
2.	Andreas Malecki (GER)	2794 b
3.	Marko Novak (Slovinsko)	2739 b
...		
14.	David Ohlídál	2567 b
16.	Tomáš Brauner	2532 b
21.	Radek Večeřa	2316 b
48.	Petr Kostrhun	1859 b
57.	Stanislav Mayer	1757 b
59.	Ondřej Krupa	1737 b
61.	Renata Kuhnová	1731 b
70.	Petr Chromec	1554 b
77.	Pavel Iker	1426 b
79.	Samuel Jordán	1396 b
90.	Jiří Hanč	1206 b
94.	Mikuláš Krutský	1136 b
103.	Tereza Vidláková	896 b
119.	Jiří Bečvář	673 b

Kategorie žen

1.	Isabella Messenger (GER)	2350 b
2.	Yvonne Dathe (GER)	2089 b
3.	Renata Kuhnová	1731 b
...		
7.	Tereza Vidláková	896 b

Dolomitenmann 2013

Náročná alpská soutěž týmů v několika sportovních odvětvích, mezi nimiž má význačné místo soutěž pilotů paraglidingu.

Kategorie paragliding

1.	RedBull Team - Paul Guschlbauer
2.	Pure Encapsulations Team - Prantl Markus
3.	Team Vita – Life
...	
11.	Global Assistance – Tomáš Ledník
12.	Škoda Transport - Michal Krysta
28.	Kia Motors – Tomáš Bílek
36.	Fackelmann – Jan Škrabálek

Týmy celkově

1.	Kleine Zeitung
2.	Kolland Topsport
3.	Global Assistance (CZE)

České týmy na dalších místech: 4. Škoda Transportation, 12. KIA Motors, 13. Fackelmann, 15. Opava Net Cze1, 19. Opava Net Cze2, 30. Eurofoam

Závěsné létání

19. FAI mistrovství světa v závěsném létání, Austrálie, Forbes, NSW, 9. – 17. 1. 2013

Soutěže mající 10 disciplín se zúčastnili 104 piloti z 23 zemí. Z České republiky se vzhledem k výši nákladů zúčastnilo menší, čtyřčlenné družstvo.

1.	Manfréd Ruhmer (AUT)	9010 b
2.	Alessandro Ploner (ITA)	8871 b
3.	Filippo Oppici (ITA)	8560 b
...		
22.	Dan Vyhnalík	7559 b
29.	Petr Beneš	7289 b
68.	Petr Čejka	4541 b
74.	Miroslav Čáp	4221 b

Týmy

1.	Itálie	26 212 b
2.	USA	26 140 b
3.	Velká Británie	25 215 b
...		
10.	Česká republika	20 834 b

Mistrovství České republiky v závěsném létání, Rakousko, Greifenburg, 8.–14. 7. 2013

Kvalitní sedmidenní soutěž na atraktivním alpském terénu. V mistrovství bodovalo 16 soutěžících.

Celkové výsledky

1.	Dan Vyhnalík	5562 b
2.	Petr Beneš	5447 b
3.	Patr Nedoma	4844 b
4.	Vlastimil Bartas	4512 b
5.	Miroslav Čáp	3742 b



Medaile ze soutěží German Flatlands HG 2013
a Pohár Podbrezovej



19. ročník Poháru závěsného létání

Letošní pohárová soutěž byla rekordní - tolik bodů ještě nikdy čeští rogalisté nezískali. Celkem skórovalo 43 pilotů.

Dan Vyhnalík	1183.18 b
Petr Beneš	1148.82 b
Jiří Nádvorník	1032.15 b
Lukáš Vojáček	933.79 b
Miroslav Čáp	773.69 b

V rámci rekreačního létání na závěsných kluzácích proběhla i 3 kola (Straník, Jeseníky a Černá Hora) soutěže **Rogalo Cup 2013**, v níž celkově zvítězil Jan Krofta před Stanislavem Třebeškou a Lukášem Klikou.

Na Javorovém se také konal dne 22. 6. 2013 **Beskydský trojboj**, což je rekreační soutěž s horským během, letem na závěsném kluzáku a jízdou na kole. První tři místa obsadili Vladimír Štěrba, Lukáš Klika a Jiří Kocián.

Naši piloti soutěžili i na následujících mezinárodních soutěžích kategorie FAI 2

2013 British Hang Gliding Nationals and Ager Open, 3.–10. 8. 2013

Soutěž měla 6 disciplín a zúčastnilo se jí 63 pilotů z dvanácti zemí.

1.	Grant Crossingham (GBR)	4310 b
2.	Glen McFarlane (AUS)	4197 b
3.	Malcolm Brown (GBR)	4093 b
...		
4.	Dan Vyhnalík	3978 b
5.	Petr Beneš	3882 b
6.	Vlastimil Bartas	3873 b
15.	Petr Tuček	3203 b
25.	Jiří Gut	2226 b
28.	František Košťál	2045 b

Hang Gliding Pre-Euros Class 1, Arangoiti, 12.–18. 8. 2013

Soutěž měla 7 disciplín a zúčastnilo se jí 65 pilotů. Mezi nimi i všichni členové české reprezentace – ověřili podmínky příštího mistrovství, vynechali však poslední disciplínu.

1.	Alessandro Pioner (ITA)	5692 b
2.	Elio Cataldi (ITA)	5356 b
3.	Jochen Zeischka (BEL)	5133 b
...		
14.	Dan Vyhnalík	3981 b
19.	Petr Beneš	3601 b
21.	Petr Nedoma	3534 b
25.	Petr Čejka	3275 b
29.	Vlastimil Bartas	2917 b
32.	Miroslav Čáp	2655 b
37.	Miroslav Běčák	2433 b
39.	Lukáš Vojáček	2340 b
46.	Jiří Gut	1985 b
51.	František Košťál	1581 b

St. André Open 2013, Francie, St. Andres Les Alpes, 8. – 12. 5. 2013

Soutěže se zúčastnili 33 soutěžící, mezi nimi jeden český rogalista.

1.	Gianpietro Zin (FRA)	1652 b
2.	Luis Rizo-Salom (FRA)	1642 b
3.	Christian Voiblet (SUI)	1479 b
...		
11.	Stanislav Třebeška	733 b

German Flatlands HG 2013, Německo, Altes Lager, 24. – 28. 7. 2013

Soutěžilo 23 pilotů rogal a 17 pilotů křidel s tuhým potahem. Ve čtyřech disciplínách se hodnotila vzdálenost a rychlost.

1.	Miroslav Čáp (CZE)	2930 b
2.	Richl Liebig (GER)	2635 b
3.	Setlev Meier (GER)	2226 b
...		
7.	Jiří Nádvorník	1372 b

Pohár Podbrezovej, Slovenská republika, 23. – 25. 8. 2013

Tradiční soutěž měla 3 disciplíny a soutěžilo v ní 19 pilotů ze Slovenska, Česka a Maďarska.

1.	Dan Vyhnalík (CZ)	1 261 b
2.	Jaroslav Sojka (SVK)	967 b
3.	Ferdinand Nizner (SVK)	891 b
...		
4.	Robert Jaglar	684 b
5.	Vlastimil Bartas	597 b
6.	Jiří Kocián	500 b
7.	Pavel Hofschneider	470 b
11.	Artur Nedvěd	286 b
12.	Viktor Plaček	281 b
17.	Josef Cahel	90 b
17.	Záboj Hrazský	90 b

Z ČR se dále zúčastnili i Jiří Brach a Jan Matějovský

Motorový paragliding

1. FAI mistrovství světa ve slalomu motorového paraglidingu, Francie, Aspres sur Buëch, 9. – 15. 9. 2013

V premiérovém FAI mistrovství nové disciplíny MPG soutěžilo 66 pilotů krosen (PF 1) a 13 pilotů tříkolek (PL 1) ze 16 zemí, štafetových týmů bodovalo 9.

Kategorie PF 1

- Grzegorz Krzyzanowski (POL)
- Alexandre Mateos (FRA)
- Marek Furtak (POL)

...

- Jiří Koudela
- Milan Klement
- Daniel Trochta
- Pavel Štěpán
- Lukáš Koláček
- Jakub Šedivý
- Zdeněk Rezníček
- Jan Šedivý

Kategorie PL 1

- Marcin Krakowiak (POL)
- Frederic Mallard (FRA)
- Michael Nadažy (CZE)
- ...
- Petr Matoušek
- Gabriel Toman

Kategorie štafet

- Bernat, Furtak, Kozarewski, Krzyzanowski (POL)
- Aubert, Beffrey, Mateos, Muzellec (FRA)
- Ganaye, Migneaux, Penone, Vallance (FRA)
- ...
- M. Klement, J. Koudela, D. Trochta a M. Nadaly

Otevřené mistrovství České republiky v motorovém paraglidingu, Jihlava-Henčov, 15.–22. 6. 2013

Mistrovství mělo 11 disciplín. V kategorii PF 1 soutěžilo 16 pilotů, v PL 1 bylo 11 pilotů a v kategorii PL 2 soutěžilo 5 posádek. Kromě našich pilotů se mistrovství zúčastnilo 13 soutěžících z Polska.

MČR 2013

Kategorie jednomístných krosen PF 1

1.	Petr Matoušek	7966 b
2.	Jiří Koudela	6997 b
3.	Jakub Šedivý	6799 b
4.	Marek Schulz	6596 b
5.	Zdeněk Rezníček	6273 b

Kategorie jednomístných tříkolek PL 1

1.	Gabriel Toman	7463 b
2.	Martin Lexa	6684 b
3.	Michael Nadažy	6610 b
4.	Tomáš Klapér	6158 b
5.	Karin Stachová	5941 b

Kategorie dvoumístných tříkolek PL 2

1.	Luboš Závorka – Josef Stacho	7101 b
2.	Vladimír Proček – Václav Pitro	6908 b
3.	Hubert Ličman – Michal Pemčák	1130 b

Open MČR 2013

Kategorie jednomístných krosen PF 1

1.	Petr Matoušek	7375 b
2.	Grzegorz Krzyzanowski (POL)	6668 b
3.	Jiří Koudela	6505 b
4.	Andrzej Malkusz (POL)	6479 b
5.	Jakub Šedivý	6319 b

Kategorie jednomístných tříkolek PL 1

1.	Marcin Krakowiak (POL)	7419 b
2.	Gabriel Toman	7139 b
3.	Martin Lexa	6443 b
3.	Michael Nadažy	6213 b
4.	Tomáš Klapér	6044 b
5.	Karin Stachová	5742 b

Kategorie dvoumístných tříkolek PL 2

1.	Luboš Závorka – Josef Stacho	6998 b
2.	Vladimír Proček – Václav Pitro	6823 b
3.	Piotr Krupa – Alina Jedrys (POL)	5327 b
4.	Jarosław Balcerzewski – Magdalena Kloss (POL)	2844 b
3.	Hubert Ličman – Michal Pemčák	1121 b

1. kolo Ligy motorového paraglidingu, Příbyslav, 24.–26. 5. 2013

Soutěž měla 9 různých disciplín a soutěžilo 12 pilotů. (Kromě nich se zúčastnili i reprezentanti Marek Schulz - 3206 b a Karin Stachová - 4237 b.)

Kategorie PF 1

1.	Daniel Trochta	4428 b
2.	Michal Loužecký	4042 b
3.	Josef Stacho	3832 b

Kategorie PL 1

1.	Karin Stachová	4237 b
2.	Jan Šedivý	2928 b
3.	Josef Weis	2848 b

2. kolo Ligy motorového paraglidingu, Krnov, 2. – 4. 8. 2013

Kategorie PF 1 - Open

1.	Daniel Trochta	3100 b
2.	Michal Loužecký	2963 b
3.	Ivan Pestún (SR)	2822 b

Kategorie PL 1 - Open

1.	Jan Šedivý	2536 b
2.	Josef Weis	2487 b
3.	Karin Stachová	2065 b

Kategorie PL 1 - Liga

1.	Helena Stachová	2098 b
2.	Lumír Bruss	1761 b
3.	Tomáš Vantuch	1736 b

Kategorie PF 1 - Liga

1.	Jakub Vacek	2294 b
2.	Libor Jenka	2008 b
3.	Bohuslav Augustín	1965 b

3. kolo Ligy motorového paraglidingu, Jaroměř, 25. – 27. 10. 2013

Kategorie PF 1

1.	Josef Stacho	5833 b
2.	Daniel Trochta	5570 b
3.	Michal Loužecký	5321 b

Kategorie PL 1

1.	Helena Stachová	5330 b
2.	Roman Valtýř	2854 b

Kategorie PL 2

1.	Radek John - Radka Svobodová	4100 b
----	------------------------------	--------



Medaile z FAI mistrovství světa ve slalomu motorového paraglidingu a Ligy Polské republiky v motorovém paraglidingu



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013

Liga motorového paraglidingu 2013 – Celkové výsledky

Kategorie PF 1 Krosny

1.	Daniel Trochta	13 098 b
2.	Michal Loužecký	12 326 b
3.	Josef Stacho	9 665 b

Kategorie PL 1 Tandemové tříkolky

1.	Helena Stachová	8930 b
2.	Karin Stachová	6302 b
3.	Jan Šedivý	5464 b

Kategorie PL 2

1.	Radek John - Radka Svobodová	4100 b
----	------------------------------	--------

PPG Tour, Příbyslav, 18. – 20. 7. 2013

Soutěž měla několik kol slalomu kolem pylonů.

1.	Zdeněk Řezníček	10 b
2.	Jiří Koudela	11 b
3.	Daniel Trochta	12 b

Příbyslavský pohár v přesnosti přistání,

Příbyslav, 23.–24. 2. 2013

Soutěž měla 2 různé disciplíny a zúčastnili se jí pouze piloti motorového paraglidingu.

1.	Michal Loužecký	620 b
2.	Jakub Šedivý	580 b
3.	Milan Klement	410 b

Evropský pohár v přesnosti přistání MPG,

Prostějov-Stichovice, 3. – 5. 5. 2013

Již 3. ročníku soutěže se zúčastnilo 13 pilotů krosen a 8 pilotů tříkolek.

Kategorie PF 1

(Následující trojice zvítězila ve stejném pořadí i v celkovém hodnocení.)

1.	Jan Šedivý	3030 b
2.	Milan Klement	2451 b
3.	Daniel Trochta	2086 b

Kategorie PL 1

1.	Karin Stachová	1600 b
2.	Michal Tulec	1200 b
3.	Roman Tomíček	1100 b

Liga Polské republiky v motorovém paraglidingu,

Polsko, Rudniky, 25. – 27. 5. 2013

V kategorii PF 1 bylo 36 soutěžících a v PL 1 bylo 11 soutěžících.

Kategorie PF 1

1.	Grzegorz Krzyzanowski (POL)	3 855 b
2.	Alexandre Mateos (POL)	3 696 b
3.	Kamil Mańkowski (POL)	3 571 b
...		
8.	Zdeněk Řezníček	2 990 b
30.	Jakub Šedivý	1 367 b

Kategorie PL 1

1.	Michael Nadaży	3 454 b
2.	Marcin Krakowiak (POL)	3 452 b
3.	Wojciech Bógdal (POL)	3 281 b

British Paramotor Open 2013,

Velká Británie, Beverley Hull Aeroclub, 19. – 22. 7. 2013

V mezinárodní soutěži s patnácti účastníky zastupovala ČR jedna soutěžící.

1.	Michel Carnet (GBR)	7508 b
2.	Phil Jennings (GBR)	7087 b
3.	Andrew McMahon (GBR)	6804 b
...		
6.	Karin Stachová	5838 b

K mimořádným akcím pilotů motorových padákových kluzáků patřil v uplynulém roce

Skupinový přelet po České republice ve dnech 15. – 18. 8. 2013.

Celkem 16 krosen, 1 tandemová a 3 jednomístné tříkolky letěly v etapách Jaroměř – Choceň - Šiklův Mlýn – Přibice (1. den), Přibice – Třebíč – Jihlava – Příbyslav (2. den), Příbyslav – Vysoké Mýto (3. den) a Vysoké Mýto – Jaroměř (4. den).

Skupinový let byl nejen sportovním výkonem, ale poskytl účastníkům nové zkušenosti a přispěl i k propagaci motorového paraglidingu.

Ultralehké létání

12. FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání,

Slovenská republika, Kamenice nad Cirochou, 6. – 17. 8. 2013

Mistrovství mělo 12 disciplín (6 v přesnosti přistání, 2 disciplíny ekonomické a 4 navigační).

Na mistrovství soutěžily i 2 francouzské a 2 italské posádky dvoumístných vírníků - GL 2 (v této kategorii zvítězili Francouzi Bouchet Serge – Laurent Oth).

Kategorie jednomístných ULL – AL 1

1.	Jan Lukeš (CZE)	6619 b
2.	Ralf-Ulrich Nuebling (GER)	6267 b
3.	Arunas Rupkus (LTU)	4182 b
4.	Kestitus Jurkenas (LTU)	2192 b

Kategorie dvoumístných ULL – AL 2

1.	Rob Grimwood – John Waite (GRB)	7005 b
2.	Jurij Jakovlev – Timofěj Jakovlev (UKR)	6822 b
3.	Juraj Čekan – Lukáš Dolínský (CZE)	6157 b

4.	Michael Lacko – Lenka Bejčková	5682 b
5.	Jan Lorenc – Richard Krejsa	5652 b
6.	Ivo Lengál – Tereza Lengálová	5335 b
7.	Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	5202 b
8.	Libor Frebort - Olga Záluská	5113 b

Kategorie jednomístných MZK – WL 1

1.	Jean Michel Serre (FRA)	7068 b
2.	Paul Dewhurst (GRB)	6530 b
3.	Ilja Orlov (RUS)	4770 b

Kategorie dvoumístných MZK – WL 2

1.	Przemyslaw Jurkiewicz – Agnieszka Odachowska (POL)	6866 b
2.	Petr Chvojka – Ladislav Teplý (CZE)	6851 b
3.	Richard Guillaume – Georges Monier (FRA)	6564 b

4.	Michal Seifert – Petra Švorcová	6060 b
9.	Jiří Zítka – Ilona Rubáčková	5401 b
12.	Jan Hájek – Michaela Spurná	5069 b

Týmy

1.	Česká republika (11 posádek)	45208 b
2.	Francie (5 posádek)	31843 b
3.	Rusko (6 posádek)	26164 b

Mistrovství České republiky v ultralehkém létání, České Budějovice, 15. 6. 2013

Mistrovství mělo 5 úloh v navigaci, 8 kol v přesnosti přistání a soutěž v ekonomii letu.

Kategorie RAL 2

1.	Ivo Lengál – Tereza Lengálová	5665 b
2.	Jan Lorenc – Richard Krejsa	5476 b
3.	Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	5103 b
4.	Jiří Krajča – Ilona Rázová	4976 b
5.	Michael Lacko – Lenka Bejčková	4868 b

Kategorie RWL 2

1.	Petr Chvojka – Ladislav Teplý	5426 b
2.	Michal Seifert – Petra Švorcová	4796 b
3.	Jan Hájek – Michaela Spurná	2291 b
4.	Jiří Zítka – Ilona Hubáčková	2050 b
5.	Jan Hanuš – Iva Votroubková	562 b

1. kolo Poháru Petra Tučka, Skuteč, 2. 5. 2013

Celkem soutěžilo 22 posádek

Kategorie B - rekreační

1.	Čestmír Kučera – Michael Bednář
2.	Petr Drahoš – Vojtěch Bednář
3.	Radek Štěrba – Aleš Navrátil

Kategorie A - sportovní

1.	Petr Jonáš – Lucie Krameriusová
2.	Michael Lacko – Lenka Bejčková
3.	Ivo Lengál – Tereza Lengálová

2. kolo Poháru Petra Tučka, Kotvrdovice, 19. 5. 2013

Celkem soutěžilo 14 posádek

Kategorie B

1.	Milan Klusák – Roman Pernica
2.	Zdeněk Červinka – Martin Geršl
3.	Vladimír Štěpánek

Kategorie A

1.	Michael Lacko – Lenka Bejčková
2.	Juraj Čekan – Lukáš Dolínský
3.	Tomáš Příhoda – Radim Štěrba

3. kolo Poháru Petra Tučka, České Budějovice, 15. 6. 2013

Celkem soutěžilo 22 posádek

Kategorie RAL 2 – B

1.	Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec
2.	Petr Civiš – Hana Civišová
3.	Jan Václavík – Oldřich Černý

Kategorie RAL 1 – B

1.	Martin Masopust
2.	Aleš Ferra
3.	Vojtěch Šaman

Kategorie RWL 2 – A

1.	Petr Chvojka – Ladislav Teplý
2.	Michael Lacko – Lenka Bejčková
3.	Michal Seifert

4. kolo Poháru Petra Tučka, Hradec Králové, 9. 6. 2013

Celkem soutěžilo 17 posádek

Kategorie B

1.	Martina Říhová – Milan Horký
2.	Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec
3.	Vojtěch Šaman

Kategorie RAL 2 – A

1.	Jan Lorenc – Richard Krejsa
2.	Ivo Lengál – Tereza Lengálová
3.	Petr Jonáš – Lucie Krameriusová

Kategorie RWL 2 – A

1.	Petr Chvojka – Ladislav Teplý
2.	Jiří Zítka – Ilona Rubáčková
3.	Michal Seifert – Petra Švorcová

5. kolo Poháru Petra Tučka, Rokycany, 25. 6. 2013

Celkem soutěžilo 19 posádek

Kategorie B

1.	Petr Civiš – Hana Civišová
2.	Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec
3.	Jan Klein – Martin Příkryl

Kategorie A

1.	Michal Seifert – Petra Švorcová
2.	Petr Chvojka - Růžek
3.	Petr Jonáš – Lucie Krameriusová

6. kolo Poháru Petra Tučka, Havlíčkův Brod, 8. 7. 2013

Celkem soutěžilo 23 posádek

Kategorie B

1.	Ivan Kuželka – Václav Stejskal
2.	Dalibor Štěpán – Miloš Dederá
3.	Martina Říhová – Milan Horký



Medaile z FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání,



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013

Kategorie A

1. Jan Lorenc – Richard Krejsa
2. Michal Seifert – Petra Švorcová
3. Petr Chvojka – Ladislav Teplý

7. kolo Poháru Petra Tučka, Kraví Hora, 13. 7. 2013

Celkem soutěžilo 20 posádek

Kategorie B

1. Zdeněk Moravec – Pavel Urbánek
2. Vladimír Šimík – Petr Šimík
3. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec

Kategorie A

1. Jan Lorenc – Richard Krejsa
2. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová
3. Robo Šošovička – Genský

8. kolo Poháru Petra Tučka, Jindřichův Hradec, 24. 7. 2013

Celkem soutěžilo 20 posádek

Kategorie RAL 2 – B

1. Aleš Ferra – Jana Lehejčková
2. Petr Civiš – Hana Civišová
3. Zdeněk Moravec – Pavel Urbánek

Kategorie RAL 1 – B

1. Antonín Brůna
2. Vojtěch Šaman
3. Petr Hynek

Kategorie A

1. Michael Lacko – Lenka Bejčková
2. Petr Chvojka
3. Libor Frebort – Oldřich Kotrba

9. kolo Poháru Petra Tučka, Soběslav, 31. 8. 2013

Celkem soutěžilo 25 posádek

Kategorie RAL 2 – B

1. Zdeněk Moravec – Pavel Urbánek
2. Aleš Ferra – Jana Lehejčková
3. Marek Velát – Kateřina Tůmová

Kategorie RAL 1 – B

1. Vladimír Štěpánek
2. Petr Hynek
3. Vojtěch Šaman

Kategorie RAL 2A

1. Jan Lorenc – Richard Krejsa
2. Juraj Čekan – Lukáš Dolínský
3. Ivo Lengál – Tereza Lengálová

10. kolo Poháru Petra Tučka a 16. Letňanský kufr, Praha - Letňany, 14. 9. 2013

Celkem soutěžilo 18 posádek

Kategorie B - rekreační

1. Petr Malček – Miloš Malček
2. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec
3. Aleš Ferra – Jana Lehejčková

Kategorie A - sportovní

1. Ivo Lengál – Tereza Lengálová
2. Jan Lorenc – Richard Krejsa
3. Juraj Čekan – Lukáš Dolínský

Celkové výsledky Poháru Petra Tučka 2013

10 soutěžních kol, v nichž se započítávají 3 nejlepší výsledky. Vystřídal se v nich 55 posádek.

Kategorie RAL 2B, rekreační, dvoumístné posádky

- | | |
|--|--------|
| 1. Petr Civiš – Hana Civišová | 2899 b |
| 2. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec | 2880 b |
| 3. Zdeněk Moravec – Pavel Urbánek | 2862 b |
| 4. Aleš Ferra – Jana Dalascio, Jene Lehejčková | 2739 b |
| 5. Martina Říhová – Milan Horký | 2562 b |

Kategorie RAL 1B, rekreační, jednomístná

1. Vladimír Štěpánek
2. Vojtěch Šaman
3. Petr Hynek

Kategorie sportovní

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Jan Lorenc – Richard Krejsa | 6651 b |
| 2. Petr Chvojka – Ladislav Teplý | 5879 b |
| 3. Michael Lacko – Lenka Bejčková | 5829 b |
| 4. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová | 6718 b |
| 5. Michal Seifert – Petra Švorcová | 3883 b |

Euregio Egrensis Navi Cup, Cheb, 27. 7. 2013

2. ročník mezinárodní soutěže v letecké navigaci českých pořadatelů z ULC Cheb a německých z Aero Club Erbendorf.

Kategorie rekreační

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Jaroslav Švanda – David Šiňanský | 1000 b |
| 2. Jiří Mašek – Michal Škroh | 988 b |
| 3. Tomáš Rota – David Jágr | 752 b |

Kategorie sportovní

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová | 1000 b |
| 2. Michal Seifert – Ilona Rázová | 917 b |
| 3. Juraj Čekan | 911 b |

Odznamy FAI Kolibřík - Colibri

Ke zvýšení zájmu o výkonné létání na ultralehkých letadlech a jako ocenění pilotních dovedností zavedla Mezinárodní letecká federace (FAI) odznaky Kolibřík – Colibri. Bronzový, stříbrný a zlatý odznak Kolibřík může získat pilot, který řádně doloží splnění podmínek pro jeho dosažení a rozhodčí, nebo u zlatého odznaku sportovní komise, splnění

podmínek potvrdí. Udělení zlatého odznaku pak eviduje odborná komise FAI. Zároveň může FAI, na základě návrhu národního aeroklubu, udělit i odznak diamantový. V uplynulém roce předala sportovní komise Svazu UL létání stříbrné a bronzové odznaky Kolibřík následujícím pilotům:

bronzový odznak Kolibřík / Colibri

Martině Říhové a Petru Jonášovi,

stříbrný odznak Kolibřík / Colibri

Vladimíru Štěpánkovi a Petru Jonášovi.

LAA ČR a FAI

České sportovní letectví zastupuje v Mezinárodní letecké federaci (FAI) Aeroklub České republiky, s nímž naše asociace uzavírá každoročně dohodu, na jejímž základě AeČR zastupuje naše zájmy na Konferenci FAI a vystavuje pro naše letce sportovní licence FAI. Prostřednictvím AeČR také dostáváme korespondenci FAI týkající se sportovních odborností naší asociace. Aeroklub ČR hradí členský příspěvek do FAI ve výši 11 220 švýcarských franků a podíl LAA ČR na tomto příspěvku činí 3 733 švýcarských franků.

- V odborných komisích FAI souvisejících s naší činností máme vlastní

delegáty – vždy jednoho delegáta a jeho zástupce, přičemž se jednání dané komise může zúčastňovat ještě i jeden přísedící. V uplynulém období nás zastupovali:

- v Mezinárodní komisi závěsného létání a paraglidingu Ing. Kamil Konečný a Petr Nedoma,
- v Mezinárodní komisi ultralehkého létání JUDr. Vladimír Šilhan a Jana Bobková
- a v Mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel Ing. Miroslav Kábrt a Ing. Jan Fridrich.
- Generální tajemník AeČR a viceprezident FAI Jiří Dodal vede, kromě dalších úkolů, sportovní dokumentaci českého letectví (rekordy, výsledky soutěží) a vydává zmíněné „Sportovní licence“ pro účast našich sportovců v zahraničí. Do konce roku 2013 vydal celkem **135** těchto licencí, z toho **85** pro závěsné létání a paragliding a **50** pro UL létání.
- Mezinárodní letecká federace FAI letos opět vypsal tradiční mezinárodní soutěž dětské kresby k podchycení zájmu mladé generace o letectví a kosmonautiku. „Soutěž mladých umělců FAI“ je rozdělena do různých věkových i tematických kategorií a v České republice ji na národní úrovni vyhodnocuje k tomu jmenovaná komise. Její práce se společně s J. Dodalem, který dětské příspěvky soustřeďoval, letos zúčastnili M. Machartová, B. Haničáková a J. Brskovský.

Součinnost LAA ČR s významnými institucemi a leteckými organizacemi

Letecká amatérská asociace ČR spolupracuje již po řadu let s mnoha institucemi, úřady a partnery v letecké oblasti. Tato spolupráce je značně rozsáhlá a přispívá k dobrému postavení našeho volného a ultralehkého letectví v celé společnosti.

- V uplynulém roce jsme se opět trvale podíleli na činnosti rozšířených zasedání, jež organizoval **Podvýbor pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR**. Jednání Podvýboru se zúčastňoval prezident LAA ČR Jan Brskovský a případně i další pracovníci ústředí asociace. Pomoc v řešení mnoha závažných otázek jsme nacházeli u předsedy Podvýboru Ing. Pavla Hojdy i u některých dalších poslanců. Práce Podvýboru však v podstatě skončila obdobím prázdnin a s následným ukončením činnosti Poslanecké sněmovny. Nemohly tak být dořešeny některé projednávané problémy a musíme počkat až na nové uspořádání

Poslanecké sněmovny, jejích výborů a podvýborů. Činnost leteckého podvýboru měla pro české letectví nepřehlédnutelný význam a věříme, že bude v novém složení dále pokračovat.

Neméně důležitými byly přitom i naše kontakty **s poslanci Evropského parlamentu**, zejména s Ing. Jaromírem Kohlíčkem, CSc. nebo s Ing. Vladimírem Řemkem, který se také trvale hlásil k naší asociaci. Kontakty LAA ČR s poslanci i senátory Parlamentu ČR a s europoslanci chceme samozřejmě dále udržovat, mají značný význam při prosazování potřeb našeho amatérského letectví, dostupnosti vzdušného prostoru nebo ochraně vzletových ploch atd.

Při Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku působila i **Rada pro oceňování osobností v letectví a kosmonautice**, svolávaná Ing. O. Gorgolem. Rada, v níž zastupuje LAA ČR J. Brskovský, navrhuje Poslanecké sněmovně k ocenění pracovníky,





Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2013

kteří se svou prací zasloužili o úroveň a případně i popularizaci české aviatiky. V uplynulých letech stanuli mezi oceněnými i členové naší asociace.

- **Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR (OCL MD)** je po správné linii pro LAA ČR nadřazenou institucí, která také naši asociaci pověřuje správní činností a práci LAA ČR v této oblasti kontroluje. V roce 2013 proběhla řada jednání zástupců LAA ČR s pracovníky OCL MD o všech důležitých otázkách provozu SLZ. Kromě toho se také J. Koubík, a dle projednávané problematiky i J. Brskovský, zúčastňovali koordinačních porad, jež organizoval ředitel OCL MD a na nichž se podíleli vedoucí pracovníci hlavních institucí českého letectví. Značný význam má pro nás zejména spolupráce s ředitelem OCL MD Ing. J. Štolcem, jeho zástupcem Ing. Z. Jelínkem, právníkem Mgr. M. Marešem nebo i s Ing. L. Mikou. Přitom též máme dobrou součinnost i s odborem financí a ekonomiky ministerstva dopravy. Rozsah kontrolní činnosti ze strany OCL MD zahrnuje též společné kontroly na plochách SLZ a u výrobců. Zásadní význam mělo v tomto roce (15. 7. 2013) vydání nového Rozhodnutí Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR, kterým je LAA ČR pověřena výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení. Pověření určuje souhrnně celou oblast správy SLZ a zvyrazňuje postavení, ale též odpovědnost LAA ČR ve spravované části českého letectví.

- **Úřad pro civilní letectví (ÚCL)** patří k důležitým institucím pro rozvoj rekreačního a sportovního letectví a je pochopitelné, že mnohé provozní i koncepční otázky projednáváme i s jeho odborníky a závažné otázky také s generálním ředitelem ÚCL Ing. Josefem Radou. I v tomto roce jsme také spolupracovali při tvorbě a distribuci školicích materiálů ÚCL a podílíme se též na pravidelném zveřejňování leteckých nehod a incidentů na stránkách ÚCL.

- Na půdě ÚCL působí rovněž komise **ASM-1**, která se zabývá rozvržením a řízením vzdušného prostoru naší republiky. Komisi ASM-1 svolávají a řídí pracovníci ÚCL v čele s jeho generálním ředitelem Ing. J. Radou a ředitelem Ing. Hezkým. Její práce se za naši asociaci zúčastňuje Jan Brskovský a s ním také člen Koncepční skupiny pro řešení vzdušného prostoru Ing. Miroslav Huml, který v této oblasti koordinuje naše stanoviska i se zástupci Aeroklubu ČR. Při všech těchto jednáních s civilními i vojenskými odborníky se snažíme prosazovat zájmy všech druhů SLZ i celého českého nekomerčního létání.

- S pracovníky **Řízení letového provozu, a.s. (ŘLP)** rovněž dále pokračujeme ve spolupráci při tvorbě mapových podkladů a také při přípravě leteckých akcí apod.

- Při šetření leteckých nehod či incidentů a pro jejich prevenci je důležitým partnerem naší asociace **Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN)**. Podobně jako v předchozích letech jsme se i v uplynulém roce podíleli na šetření nehod, a to na základě oprávnění z roku 2010. Platnost tohoto oprávnění však v roce 2013 skončila, počítáme však s novým obdobným rozhodnutím. Při šetřeních nehod



uplatňujeme spolupráci nejen s odborníky z ÚZPLN, ale též využíváme specialisty z vysokých škol a některých odborných ústavů. Pokud pak jde o nehody cizích státních příslušníků, řešíme je pro ÚZPLN na základě speciální objednávky. Poznatky z rozborů leteckých nehod nám slouží při osvětové a vzdělávací činnosti zaměřené na bezpečnost létání. Hlavní inspektoři asociace se zúčastňují pravidelných čtvrtletních rozborů nehod, které pořádá ÚZPLN v Praze-Letňanech a námi napsané rozborů nehod pravidelně tiskneme i na stránkách členského časopisu/Bulletinu Pilot LAA ČR.

Neméně důležitými pro činnost Letecké amatérské asociace jsou však i pracovní kontakty s mnoha dalšími organizacemi a institucemi. Patří k nim zejména

- **Aeroklub České republiky (AeČR),**
- **Asociace leteckých provozovatelů ČR,**
- **Klub leteckých novinářů (KLN)** Syndikátu novinářů ČR,
- **Asociace leteckých výrobců ČR,** v níž je členem představenstva viceprezident LAA ČR Ing. Jan Fridrich,
- **Asociace výrobců sportovních letadel ČR,** na jejímž založení jsme se před léty významně podíleli,
- **Svaz leteckých výrobců ČR,**
- **Vysoké učení technické v Brně,**
- **České vysoké učení technické v Praze,**
- **Svaz leteckých modelářů ČR i Balonový svaz ČR** a mnoho dalších organizací, včetně leteckých partnerů v zahraničí.
- Samostatnou a velmi rozsáhlou kapitolou v činnosti LAA ČR je však i spolupráce s vývojáři a výrobci letecké techniky včetně amatérských stavitelů. Asociace dbá na úroveň jejich práce, vykonává kontrolní činnost, ale také jim pomáhá a zprostředkovává nezbytné kontakty mezi nimi. Výsledky této práce se projevují nejen v kvalitě nových letadel na naší obloze, ale též v úspěšném exportu letecké techniky do zahraničí.



Prezentace činnosti LAA ČR

Hlavním posláním naší asociace je bezpečné a také pro nejširší okruh zájemců dostupné létání. Abychom mohli tento úkol plnit, musíme napomáhat příznivému vztahu veřejnosti k letectví a získávat její podporu pro sportovní létání se SLZ. Přitom nejde jen o podporu z nejvyšších míst, ale zřejmě ještě více o podporu z okolí letišť, startovišť, a vlastně o podporu co nejširší. Dokonce i ze zahraničí, protože dobrý ohlas z dále bývá u nás často vnímán více, než úspěch za humny. Nejjednodušší a také nejlacinější propagací létání je samozřejmě bezpečné létání všech druhů sportovních létajících zařízení na obloze. Nejúčinnější je pak tehdy, je-li doplněno komentářem, vysvětlením nebo i prohlídkou na zemi, čemuž slouží letecké dny, mnohé slety i některé sportovní soutěže. Piloti LAA ČR v tomto roce uspořádali nebo se zúčastnili opět velkého počtu různých akcí, v nichž přispěli k popularizaci našeho „malého“ letectví a Letecké amatérské asociace. Kromě již zmíněných sletů a leteckých dnů je nutné zmínit některé další, často zcela rozdílné, významné akce, jako například:

- **XXII. reprezentační letecký ples** (16. 2. 2013, Velký sál Lucerny),
 - **9. ročník Festivalu leteckých amatérských filmů** (Zbraslavice, 24. 8. 2013),
 - **V. ročník filmového festivalu Mít křídla** (Dolní Dobruč, 23.-24. 2. 2013),
 - **European Helicopter Show** (Hradec Králové, 9. – 11. 5. 2013),
 - **FlyIn 2013** (Ostrava, 19. – 20. 9. 2013),
 - **Děti 2013 - MPG v dětských domovech** (4. – 11. 8. 2013),
 - **Na Bohemku na křídlech – akce Nebeských andělů** (Sosnová u Č. Lípy, 13. 7. 2013),
 - **První výstava MPG v ČR** (Jihlava, 31. 8. 2013)
- a vynechat nelze ani již zmíněný slet **LAA sobě** (Jihlava, 21. 9. 2013), nebo nejvýznamnější zahraniční akce s naší účastí jako

- **Sebring U.S. Aviation Expo 2013** (USA, Florida, 17.-20. 1. 2013),
- **Thermik Messe 2013** (Německá spolková republika, Sindelfingen, 2. 2013),
- **Aero Friedrichshafen** (Německá spolková republika, 24. – 27. 4. 2013),
- **AirVenture Oshkosh** (USA, 29. 7. – 4. 8. 2013)
- a **Česko-čínský seminář** (ČLR, Chengdu, 23. – 27. 10. 2013).

K šíření znalostí o naší asociaci a létání SLZ využíváme při vhodných příležitostech také časopis Pilot a v uplynulém roce jsme vydali i samostatné tiskoviny. Tou zdánlivě nejjednodušší je malý složený (A4) leták, určený k rychlé informaci o asociaci a našem létání. Vydali jsme však i další „ročník“ katalogu českého letectví, pojmenovaný Czech Aviation 2013, který jsme tentokrát připravili především díky spolupráci s Asociací leteckých výrobců ČR. Katalog opět představuje celou škálu české letecké výroby včetně malých i velkých letadel, padáků, padákových kluzáků či motorů a představuje i naši asociaci. Rovněž letos byl vyhledávanou a ojedinělou tiskovinou, což platí i ve srovnání se zahraničím. Navíc jsme ve druhé polovině roku zhotovili i novou verzi tohoto katalogu v čínském jazyku, která je speciálně zaměřena na tuto, pro spolupráci, obchod i létání perspektivní zemi.

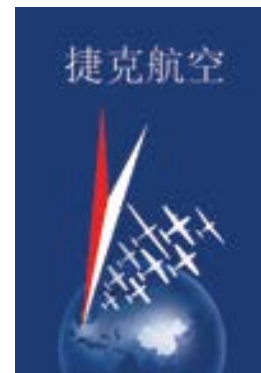
V uvedených činnostech, jež pomáhají upevňovat postavení LAA ČR, chceme dále pokračovat. Veškerou tuto naši činnost charakterizují minimální náklady, přičemž cílem je maximální účinek. Dalším úkolem, který v této oblasti před námi ovšem vyvstává, je i větší využívání webových stránek LAA ČR.

*Zprávu o činnosti LAA ČR za rok 2013
zpracoval Jan Brskovský,
prezident LAA ČR*

Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2013

Cílem zahraničních aktivit LAA ČR je trvalé sledování vývoje evropské i domácí legislativy a snaha o informovanost a zabránění negativních dopadů na aktivity LAA ČR. Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, které si však sportovní záležitosti spravují samy. V komisi CIMA aktivně působí Ladislav Šilhán.

LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v EMF (European Microlight Federation) byl JF opět zvolen viceprezidentem, v roli druhého delegáta působí Ivo Lengál. V EHPU (European Hang-gliding and Paragliding Union) je prvním delegátem Miroslav Fejt, druhým JF. EMF letos jednalo na pracovním jednání na Mallorce, ale tohoto jednání jsme se nezúčastnili, protože jsme pro něj neviděli dostatečný důvod. Generální konference proběhla v Portu již za naší účasti. EHPU jednalo na konferenci v Taorminu na Sicílii. Jako zástupce EMF se JF účastnil tří jednání EGAST (Evropský



tým pro bezpečnost všeobecného letectví). V rámci EMF pracoval JF jako vedoucí EMF LSA pracovní skupiny, která koordinovala odpovědi EMF na relevantní dokumenty NPA a CRD EASA. Toto úsilí bude pokračovat i v roce 2014 i když ve zmenšené míře, protože všechny hlavní podpisy EASA jsou již vypracovány a zveřejněny. Pracovní skupina EMF pro LSA se dále podílela na zdokonalení společného dokumentu EFLEVA/EMF





požadující vytvoření samostatné kategorie LSA, který konečně Europe Air Sports (EAS) schválila a předala EASA. Proběhlo jednání s EASA a očekáváme, že jednání budou pokračovat i v r. 2014.

LAA ČR je prostřednictvím JF aktivní také v ASTM (mezinárodní organizace, která vytváří normy nejenom pro LSA). JF průběžně pracuje ve výkonném výboru komise F.37 ASTM, zúčastnil se 8 telekonferencí a dvou jednání v rámci veletrhů Sebring U.S. Aviation Expo (leden) a AirVenture 2013 Oshkosh (červenec).

V průběhu roku 2013 se JF jako zástupce LAA ČR v ALV – Asociace leteckých výrobců zúčastnil 7 jednání představenstva.

V červnu se JF zúčastnil na bezpečnostní konferenci EASA-FAA v Paříži a následně se zúčastnil i konference IAOPA zaměřené na všeobecné letectví, která se konala v Evropském parlamentu.

V roce 2013 se LAA ČR prezentovala na třech zahraničních a jedné domácí výstavě. Cílem těchto účastí je podpora našich výrobců SLZ a propagace činnosti LAA ČR. Základní filozofií těchto účastí je snaha o minimalizaci nákladů pro LAA ČR, čehož bylo v případě EAA Oshkosh dosaženo využitím dotace v rámci podpory SVV a v případě AERO Friedrichshafenu již tradiční dohodou s pořadateli o výměně stánku za inzerci v Pilotu a přednášky. Semináře v čínském Chengdu se JF zúčastnil ve spolupráci s Czechtrade na pozvání a náklady čínských organizátorů.

Na základě dohody o financování s ALV vytvořila LAA ČR již 6. vydání katalogu Czech Aviation 2012 a tím jsme propagovali český letecký průmysl a ČR. Mimo to jsme pro čínský seminář v Chengdu vytvořili ve spolupráci s Czechtrade čínskou verzi katalogu Czech Aviation.

V průběhu výstavy AERO Friedrichshafen JF zorganizoval třetí Generální konferenci evropských výrobců lehkých letadel, sdružených v organizaci LAMA-Europe. JF byl opět zvolen do čela této organizace, což umožňuje lépe koordinovat úsilí za lepší podmínky pro lehké letectví z více pohledů. V rámci LAMA EUROPE se JF stal členem poradních orgánů EASA SSCC (Safety Standards Consultative Committee) a subkomise GA-SSCC, což lze hodnotit jako veliký úspěch.

Výstavu EAA AirVenture Oshkosh 2013 navštívil velvyslanec ČR v USA Petr Gandalovič, který zahájil českou tiskovou konferenci, na které se představili čeští výrobci a LAA ČR.



Česko-čínský letecký seminář v Chengdu, navštívila delegace ČR vedená náměstkem ministra průmyslu a obchodu Milanem Hovorkou, kterému se velmi líbil katalog Czech Aviation. V rámci česko-čínského semináře přednesl JF přednášku o historii českého letectví a činnosti LAA ČR, která vzhledem k tomu, že byla přeložena do čínštiny vzbudila značnou pozornost nejenom čínských novinářů. JF se podílel na zpracování projektu A-Z řešení pro čínské všeobecné letectví, který vychází ze zkušeností LAA ČR.

V září LAA ČR spolupřátela Workshop na téma Nové trendy v leteckém výcviku, který se konal se konal v rámci výstavy FLYIN. V rámci workshopu přednesl JF přednášku zaměřenou na zkušenosti LAA ČR ve výcviku pilotů SLZ.

V rámci udržování přehledu o vývoji legislativy se letos JF zúčastnil Workshopu EASA zaměřeného na certifikaci LSA podle nových předpisů EASA v oblasti počáteční letové způsobilosti. Na tomto workshopu se aktivně účastnil diskuse a následného připomínkového procesu.

Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů hmotností až uvnitř Dodatku II nebo vytvořením samostatné LSA kategorie. Tímto směrem se budou jednání ubírat i v dalším roce, s tím, že se pokusíme přenést těžiště jednání na úroveň Evropské komise. Stávající EASA řešení LSA nepovažuje LAA ČR za adekvátní.

Společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR zastřešoval a koordinoval JF činnosti LAA ČR, vztahující se k zavádění nové kategorie amatérsky postavených letounů ELSA s max. vzletovou hmotností 600 kg, jejíž správou byla LAA ČR pověřena v lednu 2011. V rámci tohoto procesu bylo dokončeno rozšíření pověření pro 560kg vírníky i u nás.

V rámci funkce auditora dozoroval JF pro DULV 3 x zkoušky záchranných systémů firmy Stratos 07. Dále provedl JF 4 audity výrobních podniků.

V rámci spolupráce s FAA se zúčastnil auditu FAA zaměřeného na LSA u jedné české firmy.

V průběhu roku bylo připraveno několik prezentací, které objasňují a propagují činnost LAA ČR.

O všech akcích byly podávány informace na webu LAA a v časopise Pilot. Domnívám se, že i díky těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí dobrý zvuk.

Konkrétní seznam akcí je uveden v rámečku.

Zprávu o zahraničních aktivitách LAA ČR za rok 2013 zpracoval Ing. Jan Fridrich, viceprezident LAA ČR

Stručný přehled zahraničních aktivit LAA ČR v roce 2013

Leden

Sebring U.S. Aviation Expo – výstava a jednání ASTM
Jednání s UK LAA v rámci auditu TL-Ultralight

Únor

Jednání pracovní skupiny EFLEVA-EMF-EPFU
EHPU Sicílie

Březen

Duben

AERO Friedrichshafen – výstava, stánek LAA ČR, přednášky, účast na panelové diskusi (GAMA)

Květen

Účast na auditu FAA

Červen

EGAST
Účast na bezpečnostní konferenci EASA-FAA v Paříži

Účast na konferenci IAOPA v Evropském parlamentu

Červenec

Jednání EASA/GAMA
EAA AirVenture Oshkosh – výstava, stánek LAA ČR a jednání F37

Srpen

Září

EGAST

Jednání EASA – Carl Thomas - projednání účasti výrobců na certifikačním semináři
Workshop, přednáška, na FLYIN Ostrava

Říjen

EASA GA seminář
Jednání subkomise GA SSCC Brusel
EMF Porto – generální konference

Účast na výstavě v Xianu a přednáška na česko-čínském semináři v Chengdu v Číně

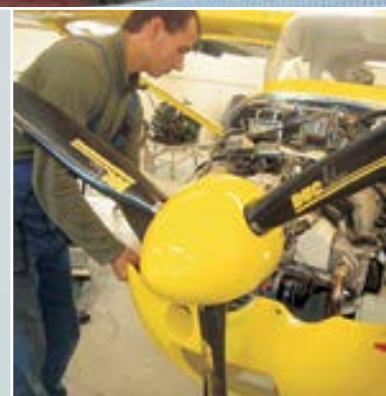
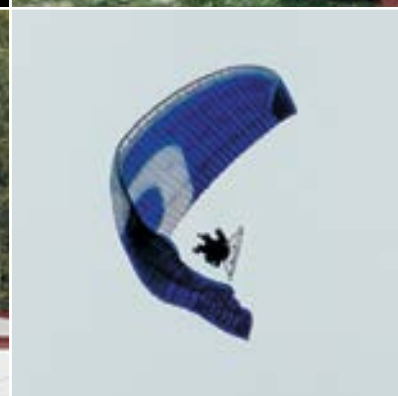
Listopad

EGAST

Prosinec

Jednání subkomise GA SSCC a hlavní SSCC

Letecká amatérská asociace České republiky





**Letecká amatérská asociace
České republiky**

Vydala Letecká amatérská asociace ČR jako přílohu členského časopisu Pilot LAA ČR, č. 1/2014.
© 2013 Připravili: text Jan Brskovský, Jan Fridrich, grafická úprava Kamil Večeřa, korektury Vojtěch Šaman
Foto: archiv časopisu Pilot