

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014



Letecká amatérská asociace
České republiky



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014

Úvodem této Výroční zprávy LAA ČR za rok 2014 lze opět konstatovat, že LAA ČR je stabilní organizací, která nadále zaznamenává pozvolný, ale stálý růst. Daří se nám zajišťovat podmínky pro létání na sportovních létajících zařízeních a zabezpečovat i rozvoj v oblasti příslušné techniky. Více než solidní výsledky mají účastníci sportovních soutěží, a to jak soutěží domácích, například České ligy paraglidingu nebo Poháru Petra Tučka v ultralehkém létání, tak účastníci soutěží zahraničních, zvláště reprezentanti na mistrovstvích světa či Evropy. Stručně napsáno, plníme základní poslání, s nímž asociace vznikala. Za pozornost v té souvislosti stojí též údaj, že od svého založení v roce 1990 eviduje LAA ČR 22 808 členů a že za stejné období vykonala služby pro 28 739 evidovaných členů i nečlenů, pilotů i stavitelů SLZ. To jsou vysoká čísla, která stejně jako další statistické údaje potvrzují trvalý zájem o ultralehké a volné létání a která také potvrzují výkonnost nevelkého ústředí asociace.

O pozitivěch se dá samozřejmě snadno psát, ale je stále i mnoho starostí. Stále je co řešit v bezpečnosti létání a s mnoha problémy se také setkáváme při jednáních o provozu na plochách pro vzlety a přistání SLZ i na startovištích a také na letištích. V uplynulém období však vyvstaly i některé nové úkoly a problémy, které Správa a vedení asociace budou řešit i v roce 2015. Jedná se zejména o postup při zasílání dotací pro sport a reprezentaci od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, v té souvislosti jde též o možné zařazení našich sportů mezi letecké sporty uznávané Olympijským výborem, ale jde také o problematiku létání SLZ nad národními parky, s níž přišlo Ministerstvo životního prostředí. Samozřejmě dalším důležitým úkolem je i dokončení všech úkonů souvisejících s registrací LAA ČR dle nového občanského zákoníku. V příštím období má rovněž dojít

ke značným úpravám v rozvržení vzdušného prostoru a čeká nás opět nemalé jednání o existenci ploch SLZ.

Poměrně dobře se nám daří popularizovat činnost LAA ČR, a to jak při akcích pořádaných ústředím asociace, tak při akcích pořádaných členy asociace na různých místech po republice. S činností pilotů LAA ČR jsme se začali více setkávat i na obrazovkách klasické nebo internetové televize a pozitivní ohlas má naše tradiční účast na akcích ve Friedrichshafenu i jinde v zahraničí. V roce 2015 si však budeme připomínat 25 let od založení LAA a tomu bude muset odpovídat i zviditelňování naší dosavadní práce při různých akcích a také ve sdělovacích prostředcích. Je to nutné i vzhledem k dalšímu vývoji domácího rekreačního a sportovního letectví, ale také vzhledem k různým úvahám o vývoji tohoto letectví v Evropské unii.

Předkládané statistické údaje o činnosti LAA ČR potvrzují již zmiňovaný velký rozměr činnosti naší Letecké amatérské asociace ČR, ale zároveň jsou však i velkou výzvou ke zvyšování počtu členů jak v LAA, tak i ve svazech. Naše asociace je z principu organizací vstřícnou všem, kteří létají nebo staví SLZ, což vyplývá z poslání asociace i z pověření správní činností. Svým členům LAA ČR navíc nabízí výhodné služby včetně pojištění, členských časopisů, mapy i různé sportovní akce. Přitom však nelze přehlédnout ani skutečnost, že počet členů zvyšuje váhu asociace při jednáních o podmínkách pro naše létání a posiluje též postavení LAA ČR v rámci domácího i evropského všeobecného letectví. Členstvím v LAA tak každý přispívá i k dobrým podmínkám svého létání „pro radost“.

Jan Brskovský,
prezident LAA ČR

Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období mezi Konferencemi

Rada LAA ČR se v období mezi Konferencemi 2013 a 2014 sešla na čtyřech řádných zasedáních. Pracovníci ústředí asociace kromě toho projednávali a konzultovali řadu otázek se členy Rady při různých pracovních setkáních a prostřednictvím internetu. V Radě LAA ČR pracovali v uplynulém období – za Svaz paraglidingu Aleš Trtil a Miroslav Oros, za Svaz ultralehkého létání Michal Seifert a Juraj Čekan, za Svaz motorového paraglidingu Ing. Jiří Koudela a za Svaz závěsného létání Mgr. Dan Vyhnalík. Jednání Rady pravidelně řídil prezident LAA ČR Jan Brskovský a zúčastňovali se jich i ředitel Správy a tajemník asociace Jiří Koubík, ekonomka Bronislava Haničáková a předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR František Martínek.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 16. 12. 2013

- Prezident asociace informoval Radu se stavem přípravy konečné podoby Výroční zprávy LAA ČR za rok 2013, která bude vytištěna jako příloha členského časopisu Pilot.
- J. Koubík seznámil členy Rady s položkami ceníku reklamních předmětů a oblečení LAA ČR.
- Dále seznámil členy Rady s vyhodnocením pojištění odpovědnosti z provozu navigátorů. Zaplacené pojistné ve výši 22 650 Kč z prostředků LAA ČR uhradí Svaz PG částkou 19 650 Kč a Svaz ZL částkou 3000 Kč.

Pro rok 2014 Rada rozhodla o obnovení této pojistné smlouvy s tím, že částka za pojištění pro členy LAA bude ponechána ve stejné výši jako v roce 2013. Případné rozdíly mezi vybraným a vyplaceným pojistným budou řešeny Radou v závěru příštího roku.

- J. Koubík poté uvedl srovnání ceníku reklamy členského časopisu/Bulletinu Pilot LAA ČR s ostatními blízkými periodiky a požádal o doplnění ceníku inzercí o vkládanou reklamu. Rada odsouhlasila cenu vkládané reklamy v částce 3,50 Kč za kus a rozhodla o doplnění ceníku.
- Rada byla seznámena s aktuálním stavem hospodaření LAA ČR za rok 2013 a vzala stav hospodaření na vědomí.
- Členové Rady jako zástupci svazů projednali společně s ekonomkou B. Haničákovou stav čerpání dotací na podporu leteckých sportů od MŠMT. Chybějící dokumenty se zavázali dodat do 17. 12. 2013.
- J. Koubík seznámil Radu s plněním úkolů souvisejících se sletem „LAA ČR sobě“. Kromě toho uvedl podrobnosti o realizaci metodických filmů a tištěných brožur EGAST. Metodické filmy i brožury EGAST jsou zaměřené na bezpečnost sportovního létání a jsou hrazeny z prostředků Programu V, tedy z dotace od MŠMT.
- Rada projednala návrh vydání knihy „Přelety“, která je zamýšlena jako výuková pomůcka pro sportovní piloty volného létání. Rada hodnotí knihu jako kvalitní učebnici a je připravena ji podpořit, například propagačně. Vydání knihy si však LAA nemůže v souladu s názorem Svazu



- PG vzít na starost, neboť bez účasti sponzorů jde o ztrátový projekt.
- Prezident informoval Radu o přípravě akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2013.
 - V příští sezoně uspořádá asociace opět slet pilotů všech druhů SLZ, nazvaný „LAA ČR sobě“. Slet se uskuteční v Jihlavě, předběžný termín je 23. 8. 2014.
 - Prezident také informoval, že bude sestaven plán práce redakční rady časopisu Pilot LAA ČR pro rok 2014 a vyzval přítomné, aby pomohli při získávání kvalitních odborných článků.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 7. 4. 2014

- Rada vyslechla informaci prezidenta o situaci ve vydávání členských map LAA v měřítku 1:500 000 a o do-savadní spolupráci s P. Sainerem. Ve vydání členské mapy došlo ke zpoždění, protože dosud do data konání Rady nebyla k dispozici mapa Slovenské republiky. P. Sainer vydal vlastní mapu ČR a SR začátkem dubna, která je přílohou databáze letišť. Na schůzce s J. Brskovským, o kterém požádal, přislíbil zpracovat mapu SR pro LAA tak, aby mohla vyjít 22. 4. až 25. 4. 2014. Rada vyslechla informaci od Michala Seiferta a Jiřího Koubíka k této věci. Po seznámení se všemi okolnostmi Rada rozhodla jednohlasně, aby byla vydána mapa ČR i SR a k její expedici se pozdrželo vydání dubnového čísla časopisu Pilot. Rada rozhodla o potřebě další spolupráce s P. Sainerem na tvorbě map pro příští rok s tím, že spolupráce se musí opírat o přesně formulovanou smlouvu a s tím, že LAA bude průběžně zajišťovat sběr dat z důvodu zastupitelnosti.
- J. Koubík seznámil Radu s nástupem hlavní inspektorky provozu PG na mateřskou dovolenou a rodičovskou dovolenou. Informoval o odvolání hlavní inspektorky z funkce (s nástupem na mateřskou dovolenou) a informoval též o dvou kandidátech na výkon funkce hl. inspektora. J. Koubík projedná případný nástup s oběma kandidáty a po projednání jednoho z nich s největší pravděpodobností do funkce jmenuje. Rada vzala informaci na vědomí.
- Prezident seznámil radu se stavem příprav akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2013. Akce proběhne v leteckém muzeu v Mladé Boleslavi dne 18. 4. 2014.

- **Návrh rozdělení prostředků pro sportovní reprezentaci LAA 2014 z členských příspěvků - zůstatek z roku 2013 a 1. část přídělů roku 2014:**

Svazy	Počet členů svazu 2014	Koef.14	Nečlen.	Rozdělení dle koef.14	Součet celkem
ULL	2709	0,552294	43 600	251 444	295 044 Kč
MPG	365	0,074414	43 600	33 879	77 479 Kč
ZL	209	0,04261	43 600	19 399	62 999 Kč
PG	1622	0,330683	43 600	150 551	194 151 Kč
Celkem	4905				
Není člen	1744				
Celkem	6222	1	174 400	455 273	629 673 Kč

- **Rozdělení svazových příspěvků ze zaplacených členských příspěvků roku 2013 a z 1. části roku 2014**

Ke dni 31. 12. 2013 zaplatilo 6870 členů členský příspěvek za rok 2013. Svazům byla určena 1. část přídělů svazových prostředků (100 Kč z členského příspěvku)

Doučtování přídělů za rok 2013 je následující:

	PG	ULL	MPG	ZL	Celkem
Příděl celkem	166 574	275 556	27 074	17 936	487 140
1. část přídělů	129 803	247 685	24 053	16 412	417 953
Doučtování přídělů	36 771	27 871	3 021	1 524	69 187

Ze zaplacených 5835 členských příspěvků za rok 2014 je část pro přidělení svazům následující:

	PG	ULL	MPG	ZL	Celkem
1. část přídělů	135 692	246 258	22 925	15 771	420 646
Zatím zůstává v rozpočtu občanského sdružení					162 854*
Součet					583 500

* Za nečleny (nejsou přihlášení do žádného svazu) se nerozděluje příspěvek 100 Kč svazům

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 2. 6. 2014

- Rada úvodem jednala o dotacích od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy.

- **Neinvestiční dotace od MŠMT na rok 2014 pro LAA ČR**

Název programu	Žádáno	Přiděleno
Sportovní reprezentace ČR	Dle výsledků	3 988 600
Sportovně talentovaná mládež	Dle výsledků	399 500
Údržba a provoz		
Sportovních zařízení	814 500	276 800
Organizace sportu	3 319 000	2 397 000
Součet	7 061 900	

- Rada rozhodla o rozdělení dotace pro sportovně talentovanou mládež (399 500 Kč):
pro sportovně talentovanou mládež Svazu PG 199 750 Kč
a pro sportovně talentovanou mládež Svazu UL 199 750 Kč



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014



- **Rozdělení dotačních prostředků pro sportovní reprezentaci ČR**
dle tabulky bodového hodnocení od MŠMT (celkem 3 988 600 Kč)
Sportovní reprezentace ULL 861 800 Kč
Sportovní reprezentace MPG 586 400 Kč
Sportovní reprezentace ZL 546 900 Kč
Sportovní reprezentace PG 993 500 Kč
V roce 2014 LAA ČR vrátí 245 600 Kč, to je příspěvek na účast pro mistrovství Evropy v závěsném létání, které zrušila Mezinárodní letecká federace – FAI.

- **Podpora udržování a provozování sportovních zařízení sloužících přípravě reprezentantů a sportovních talentů**

	Přidělená dotace	Náš povinný podíl 30 %	Náklady celkem
ULL	85 640	36 703	122 343
ZL	71 366	30 586	101 952
MPG	85 300	36 557	121 857
Vozidlo VW	16 652	7 137	23 789
Meteohlásiče	17 842	7 646	25 488
Souhrnně	276 800	118 629	395 429

Předsednictva svazů musí předat ekonomce rozpočet čerpání této dotace.

- **Rada rozhodla o rozdělení dotace „Organizace sportu“ pro svazy**

Svaz UL	692 010 Kč
Svaz PG	692 010 Kč
Svaz MPG	398 430 Kč
Svaz ZL	356 490 Kč
Slet „LAA ČR sobě“	258 060 Kč
Celkem	2 397 000 Kč

Bylo rozhodnuto, že svazy PG a ZL upřesní požadavek na dotaci pro uspořádání mistrovství ČR, aby bylo možné požádat MŠMT o úpravu projektu a vyčlenění na projekt VSA z již přidělené dotace. K této vyčleněné částce je nutné počítat s doplněním 30 % z vlastních prostředků.

Předsednictva svazů předají ekonomce upřesnění čerpání prostředků u projektů, které budou hrazeny z této dotace.

- V den jednání Rady obdržela LAA ČR informaci z MŠMT o **přidělení investiční dotace:**

Název akce SZNR - závěsné kluzáky	Náklady 750 000	Dotace 700 000
Název akce SZNR - výbava MPG	Náklady 300 000	Dotace 230 000

Bylo rozhodnuto, že je třeba ověřit, zda je možné změnit účel dotace, poté bude upřesněno její využití.

- Prezident LAA ČR J. Brskovský informoval Radu o stavu dosavadních jednání týkajících se záměru Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy přidělovat dotace na sport prostřednictvím organizací, které oficiálně zastupují dané sportovní odvětví v příslušné mezinárodní federaci – v našem případě ve FAI. S navrhovaným postupem LAA ČR nesouhlasí.
- J. Koubík seznámil členy Rady s jednáním na Ministerstvu životního prostředí.
- Prezident informoval Radu o situaci ve vydávání členských map a o tom, že proběhne jednání s pracovníky podílejícími se na tvorbě a výrobě těchto map. Po tomto jednání bude rozhodnuto o formě smlouvy k tvorbě map na příští rok.
- J. Koubík dále seznámil Radu s personálním řešením ve funkci hlavního inspektora paraglidingu – po odchodu hlavní inspektorky Kláry Beranové na mateřskou resp. rodičovskou dovolenou byl ode dne 31. 5. 2014 jmenován do funkce hlavního inspektora paraglidingu Mgr. Jan Hájek.
- Prezident seznámil Radu se stavem přípravy sletu „LAA ČR sobě“, který je plánován na sobotu 23. 8. 2014 na letišti v Jihlavě. V neděli 24. 8. 2014 na něj pak naváže jihlavský „Horácký letecký den“.
- Předseda Svazu PG Aleš Trtil informoval Radu o připravovaném dopisu do Rakouska, který se obrací na příslušné partnery s dotazem na možnosti létání v této sousední zemi.
- Prezident uvedl podrobnosti o jednání s pracovníky OCL MD, jež se týkalo možností využití letištní plochy u obce Kámen. Na letišti vykonali kontrolu Z. Doubek a J. Brskovský společně s pracovníkem ministerstva dopravy Mgr. M. Marešem. Jednali i se starostou obce Kámen a setkali se se zájmem o možné využití tamního letiště, a to zvláště pro navijákové vzlety padákových a závěsných kluzáků.
- Rada vyjádřila souhlas s novým vydáním letáku (skládačky A4) s pracovním názvem „Létáme pro radost“. Leták představuje stručně činnost LAA ČR a její organizační strukturu. Jeho první vydání je již rozebráno.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 6. 10. 2014:

- Rada jednala o termínech valných hromad svazů a termínu Konference LAA ČR.
Konference LAA ČR se bude konat dne 22. 11. 2014 v jídelně Kovošrotu v Praze-Hostivaři od 10 hodin. (Vzhledem k tomu, že se Konference koná v termínu semináře inspektorů UL létání, Rada preferuje u inspektorů, kteří jsou současně delegáty, účast na Konferenci.)
Valná hromada Svazu paraglidingu proběhne dne 8. 11. 2014 v Třebíči v Kulturním domě od 10 hodin.
Valná hromada Svazu ultralehkého létání proběhne dne 9. 11. 2014 v Pivovarské restauraci v Jihlavě od 10 hodin.
V tomto roce neproběhnou valné hromady Svazu motorového paraglidingu a Svazu závěsného létání.
- Rada vzala na vědomí, že předsednictvo Svazu závěsného létání bude doplněno na pět členů tak, že bude využito kandidátů na členství z poslední Valné hromady ZL.
- Jiří Koubík podal Radě předběžnou informaci o stavu hospodaření LAA ČR za tři čtvrtletí roku 2014.
- Rada předběžně projednala a odsouhlasila rozpočet a Ceník poplatků LAA ČR pro rok 2015. Rozpočet i Ceník poplatků LAA ČR zůstávají stejné jako v roce 2014.
- Prezident informoval Radu o jednáních s ministrem školství a s jeho náměstkem. Jednání se prvořadě týkala způsobu zasilání dotací na sportovní reprezentaci a sport v příštích letech. Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy zvažuje možnost zasilání dotací i pro naše letecké sporty prostřednictvím Aeroklubu ČR. S tím však nesouhlasíme, takový postup je problematický, zvyší náklady a je nezdůvodnitelně složitější,



nežli osvědčená dosavadní praxe. Jednání budou ještě dále probíhat.

- Rada projednala možné varianty připomenutí 25. výročí založení LAA ČR v roce 2015.
- Prezident LAA ČR poděkoval všem, kteří se podíleli na sletu „LAA ČR sobě“ a zároveň informoval o přípravě této akce pro rok 2015.
- J. Koubík informoval o zapsání LAA ČR do registru Spolků. Rada pověřila tajemníka asociace, aby požádal o výjimku v názvu asociace, a to tak aby zůstal zachován název Letecká amatérská asociace ČR bez dovětky z.s. (zapsaný spolek).
- J. Koubík informoval o dosavadním průběhu jednání k členským mapám LAA ČR v měřítku 1: 500 000.

Konference LAA ČR, 22. 11. 2014

Konference se zúčastnilo 15 delegátů za motorové létání - Juraj Čekan, Miloš Dederá, Ivan Dvořák, Pavel Fišera, Petr Hynek, Jiří Koudela, Michael Lacko, Jan Lorenc, Jiří Rybář, Jan Rýdl, Zdeněk Řezníček, Vladimír Šilhan, Marek Velát, Ladislav Teplý, Pavel Rensa. Dále 15 delegátů za volné létání - Petr Beneš, David Bzirký, Miroslav Čáp, Jakub Havel, Robert Kulhánek, Stanislav Mayer, Linda Mišková, Jiří Nádvořník, Petr Nedoma, Miroslav Oros, Aleš Trtil, Petr Tuček, Dan Vyhnařík, Pavel Hofschneider, Jiří Bečvář a prezident LAA ČR Jan Brskovský. Mezi hosty byli členové Kontrolní a revizní komise LAA ČR František Martínek, Jiří Dlask a Ota Černý a také zaměstnanci LAA ČR Jan Fridrich, Jiří Koubík, Jan Hájek, Bronislava Haničáková a Vojtěch Šaman. Delegátům byly předem zaslány důležité materiály, kromě jiných Výroční zpráva LAA ČR 2014, Návrh rozpočtu na rok 2015 a Návrh Ceníku poplatků, příspěvků i dalších plateb.

- Jednání Konference zahájil v souladu se Stanovami prezident LAA ČR Jan Brskovský, který následně, po zvolení Jana Fridricha moderátorem Konference a po zvolení členů Volební a mandátové komise, přednesl doplňující komentář k zaslání Výroční zprávy.

Informoval o základních směrech vývoje a činnosti i o aktuálním dění v LAA ČR. Zároveň poděkoval organizátorům sportovních akcí a sportovcům za dosahované výsledky a za úspěšnou reprezentaci LAA ČR a České republiky.

Ve svém vystoupení pak Jan Brskovský připomněl, že v roce 2015 oslaví LAA ČR 25. výročí svého vzniku a zmínil se o akcích, které budou toto výročí připomínat.

Kromě jiného také uvedl, že LAA ČR v roce 2015 a 2016 čekají náročná jednání o organizaci a využití vzdušného prostoru pro rekreační a sportovní létání, přičemž snahou LAA ČR bude zachovat vhodné podmínky pro členy LAA ČR a další uživatele SLZ.

Jan Brskovský rovněž seznámil delegáty Konference se zvažovaným návrhem MŠMT na změny v přidělování dotací v oblasti sportu a informoval též o korespondenci s Českým olympijským výborem, jehož dosavadní postoj ke sportům v LAA ČR znemožňuje čerpání příspěvků na sport od loteriálních společností. Současně též seznámil delegáty Konference s problematikou spolupráce s AeČR i s dalšími otázkami týkajícími se vývoje sportovního a rekreačního létání.

- Zprávu Kontrolní a revizní komise o činnosti za rok 2014 a kontrole hospodaření za roky 2013 a 2014 přednesl předseda komise František Martínek. Konstatoval, že činnost OS a Správy LAA ČR za rok 2014 byla z hlediska rozsahu provedené kontroly shledána bez závad a řádně prováděna jak pro oblast členské základny, tak i vůči státním orgánům a institucím.
- Ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík se ve svém vystoupení zabýval činností LAA ČR jako pověřené organizace správou SLZ a v té souvislosti též zdůraznil problematiku bezpečnosti provozu SLZ. V LAA také probíhá pravidelná generační výměna inspektorů provozu a techniky, přičemž navýšení jejich počtu souvisí i s nárůstem činností UL vírníků.

Předběžné náklady a výnosy LAA ČR v roce 2014 Stav k 15. 1. 2015

Výnosy občanského sdružení (OS) LAA ČR

Členské příspěvky	6 345 000
Jiné výnosy	604 000
Neinvestiční dotace MŠMT	7 983 900
Náklady OS	13 417 600

Výkon státní správy v LAA ČR

Výnosy	
Neinvestiční dotace od Ministerstva dopravy	6 500 000
Služby správy a jiné výnosy	5 500 000
Náklady výkonu státní správy	12 000 000

Neinvestiční dotace MŠMT

Sportovní reprezentace	3 988 600
Podpora sportovních talentů	399 500
Údržba a provoz majetku sport. reprezentace	276 800
Dotace na organizaci sportu	3 319 000

Investiční dotace MŠMT

Vybavení sportovní reprezentace	930 000
---------------------------------	---------

V oblasti využití vzdušného prostoru je problematickým postup Ministerstva životního prostředí ČR, které se snaží novelou zákona omezit vzdušný prostor nad národními parky. Navrhovaná novela je i dle Ministerstva dopravy nesystémová a v té souvislosti se Jiří Koubík také zmínil o neustále stoupající náročnosti legislativního procesu, která vyplývá zejména z častých personálních změn na jednotlivých institucích.

Pro rok 2015 byly obnoveny pojistné smlouvy. O pojištění poskytované asociací je zájem a pozornost si mimo jiné zaslouhuje údaj, že počet nepojištěných SLZ ve správě LAA ČR nepřevyšuje jedno promile z celkového počtu (což je výsledek výrazně lepší nežli v automobilismu).

- Viceprezident LAA ČR Jan Fridrich podal základní informace o svém působení a o činnosti zástupců LAA ČR v Mezinárodní letecké federaci (FAI), v organizaci EMF i v agentuře EASA a věnoval se také vývoji problematiky provozu SLZ v EU. Uvedl, že v roce 2014 došlo ke změnám v evropských orgánech, a to zejména v EASA. Obor sportovního a rekreačního letectví není v této agentuře dobře zabezpečen, což potvrdil i průběh konference EASA ke všeobecnému letectví. Navíc ve většině jednotlivých evropských orgánů jsou lidé, kteří nemají žádné kontakty s reálným leteckým životem a tak hrozí i nebezpečí nadměrného byrokratického omezování provozu.

Jan Fridrich se též ve své zprávě věnoval součinnosti LAA ČR s Ministerstvem průmyslu a obchodu i zahraničních věcí při snaze pomoci čínským odborníkům se zavedením systému správy všeobecného letectví včetně správy SLZ.

- Konference poté schválila Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb i rozpočet LAA ČR pro rok 2015.

V následné volbě byl hlasy všech delegátů zvolen prezidentem LAA ČR na období 2015 až 2018 Jan Brskovský.

Po přijetí Usnesení poděkoval prezident LAA ČR všem za aktivní účast a jednání Konference závěrečným slovem ukončil.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014

Správní činnost LAA ČR

V činnosti naší asociace jako občanského sdružení resp. spolku a Správy LAA ČR pracující na základě Pověření Ministerstvem dopravy ČR plní významnou úlohu Rejstřík LAA ČR, který zajišťuje řadu služeb pilotům, provozovatelům i stavitelům SLZ a poskytuje důležité údaje o činnosti asociace. V Rejstříku pracují Iva Krumplová a Ivetta Šormová. S nimi spolupracují ekonomka Bronislava Haničáková a pracovnice sekretariátu Alena Tináková a samozřejmě také hlavní inspektoři ústředí asociace. Na činnost Rejstříku dbá ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík. Činnost rejstříku se opírá o počítačový systém, který hodláme dále zdokonalovat, a to tak, aby Rejstřík mohl plnit všechny úkoly vyplývající jak z požadavků státních institucí, tak především z potřeb členů asociace.

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Ke dni 31. 12. 2014 bylo evidováno
6950 členů LAA ČR.

Ve Svazu pilotů ultralehkého létání (UL)	2 965 členů,
ve Svazu pilotů padákových kluzáků (PG)	1 928 členů,
ve Svazu pilotů motorových padáků (MPG)	513 členů,
ve Svazu pilotů závěsných kluzáků (ZL)	242 členů.

Poznámka: Někteří členové LAA ČR jsou i ve více svazech, protože létají s více druhy sportovních létajících zařízení (SLZ), nebo také proto, že do dalšího svazu vstoupili vzhledem ke službám, které tento svaz nabízí (ve více svazech bylo celkem 711 členů LAA). Zároveň se však část členů nehlásí k žádnému svazu, a tak bylo zároveň evidováno 1 995 členů LAA ČR, kteří nemají svazové členství.

Srovnání vývoje počtu členů ve svazech LAA ČR v posledních letech

Ke dni	10. 12. 2008	14. 12. 2009	6. 10. 2010	30. 12. 2011	31. 12. 2012	31. 12. 2013	31. 12. 2014
Svaz UL	3 026	2 986	2 997	2 920	3 019	2 896	2 965
Svaz PG	1 784	1 770	1 797	1 803	1 809	1 804	1 928
Svaz MPG	400	406	434	424	501	397	513
Svaz ZL	217	214	233	231	237	230	242
Počet všech členů LAA ČR	6 966	6 956	6 970	6 942	6 936	6 871	6 950

Celkem 6 400 členů si prodloužilo v tomto roce členství, nových členů bylo 520.

Od svého založení v roce 1990 vykazala LAA ČR (do 1. 12. 2014) služby pro 28 739 evidovaných členů i nečlenů včetně právnických osob. Z toho databáze LAA eviduje za celé toto období 22 808 členů LAA ČR.

Počet pilotních a navijákařských průkazů

	Od začátku LAA	Platné průkazy k 31. 12. 2014
pro ultralehké letouny (ULL)	7 618	4 270
pro ultralehké kluzáky (ULK)	127	67
pro motorové závěsné kluzáky (MZK)	904	444
pro ultralehké vírníky (ULV)	98	79
pro ultralehké vrtulníky (ULH)	91	62
pro motorové padákové kluzáky (MPK)	1 688	1 020
pro padákové kluzáky (PK)	9 128	5 673
pro závěsné kluzáky (ZK)	511	264
průkazy navijákařů PL a ZL	112	112
Celkem	20 277	11 991

Srovnání rostoucího počtu platných pilotních průkazů SLZ za poslední roky

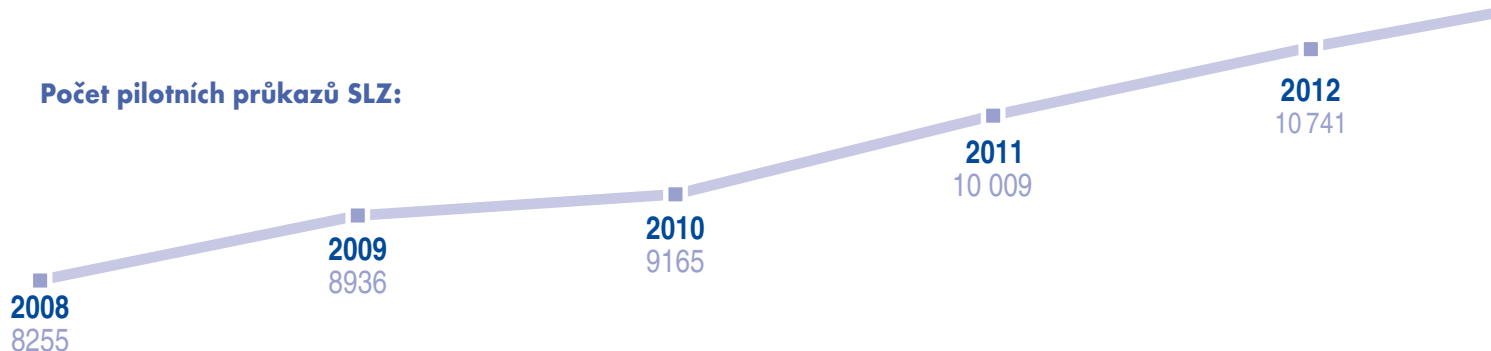
V roce	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ULL	3 669	3 845	3 886	3 962	4 151	4 173	4 270
ULK	-	-	-	71	68	57	67
MZK	477	478	481	486	477	455	444
ULV	24	23	24	31	41	62	79
ULH	35	46	49	56	55	57	62
MPK	713	830	890	1 006	974	999	1 020
PK	3 153	3 576	3 631	4 181	4 738	5 160	5 673
ZK	184	198	204	222	237	248	264
Celkem	8 255	8 936	9 165	10 009	10 741	11 211	11 879

Ke dni 31. 12. 2014 bylo evidováno 6 950 členů LAA ČR, ale počet platných průkazů dosáhl čísla 11 879. Rozdíl se rovná číslu 4 872, což částečně odpovídá skutečnosti, že mnoho členů LAA ČR má dvě či více pilotních licencí a že jsou také piloti, evidovaní v LAA ČR, kteří létají v zahraničí a nejsou proto členy asociace. (K uvedenému datu u nás létalo 1346 zahraničních pilotů s platnými pilotními průkazy všech odborností LAA ČR.) Přesto je dost držitelů pilotní licence různých druhů SLZ, kteří nejsou členy LAA ČR. Tím ke své škodě nevyužívají výhody členství a navíc tak i oslabují postavení volného a ultralehkého létání v rámci všeobecného letectví...

V roce 2014 (do 31. 12.) byl vystaven následující počet nových průkazů

312 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel (ULL)
15 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
22 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
7 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
110 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
507 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
13 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)
6 průkazů navijákaře PK a ZK
To je celkem 992 nově vystavených pilotních průkazů.

Počet pilotních průkazů SLZ:



V roce 2014 (do 31. 12.) byla prodloužena platnost 2636 pilotních průkazů. Z toho

- 1 821 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (ULL)
- 26 průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
- 192 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 26 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 26 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 408 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
- 130 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 7 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)

(Rozdíl mezi počtem platných pilotních průkazů a součtem nově vydaných a prodlužovaných průkazů souvisí s různou dobou platnosti průkazů u jednotlivých odborností)

Současně bylo (do 31. 12. 2014) do Rejstříku LAA ČR zapsáno 250 leteckých kvalifikací a 5 kvalifikací navigačních. Rejstřík rovněž vystavil 47 duplikátů pilotních průkazů.

Počty letadel (SLZ) v evidenci Rejstříku LAA ČR v roce 2014

	Celkem	z toho platných k 31. 12. 2014	z toho nově vystavených
ELSA	45	39	10
Ultralehké letouny (ULL)	2 836	1 502	68
Motorové závěsné kluzáky (MZK)	804	223	15
Ultralehké kluzáky (ULK)	66	35	0
Ultralehké vírníky (ULV)	56	30	8
Ultralehké vrtulníky (ULH)	78	49	3
Motorové padákové kluzáky (MPK)	1 597	739	87
Závěsné kluzáky (ZK)	650	154	28
Celkem SLZ	6 132	2 771	219

K těmto počtům je možné přičíst navigační pro PK a ZK	40	25	4
---	----	----	---

(Počet SLZ s platným Technickým průkazem a pojištěním se v průběhu roku mění, a to i s letovou sezonou. V seznamu chybí padákové kluzáky, jelikož nepodléhají evidenci.)

Správa LAA ČR

Za celý rozsah správní činnosti zodpovídá na základě pověření od Ministerstva dopravy nevelká, ale výkonná Správa LAA ČR, v níž pracují hlavní inspektoři jednotlivých odborností a jejíž součástí je také již uvedený Rejstřík LAA ČR. S profesionálním ústředím se na správní činnosti podílejí též aktivisti – dobrovolní inspektoři provozu a techniky jednotlivých odborností, kteří působí po území celé republiky. Správa se stará, včetně kontrolní činnosti, o pilotní výuku i běžné rekreační a sportovní létání a také o vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ). Z principu dvojedinosti LAA ČR pak vyplývá, že činnost Správy a vedení

asociace je pod kontrolou jak Ministerstva dopravy i dalších státních orgánů, tak je též pod trvalým dohledem členů, zejména jimi volených orgánů, tedy především Rady LAA ČR a Kontrolní a revizní komise, což vede ke zvýšeným požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy a na účelně vynakládané prostředky pro činnost asociace.

Správa LAA ČR vydává a novelizuje předpisy a výcvikové osnovy, vede rejstříky pilotů a určených druhů sportovních létajících zařízení. K základním činnostem Správy LAA ČR patří vydávání a prodlužování pilotních i technických průkazů a vydávání Typových průkazů SLZ nebo jejich komponentů. Správa má podíl na zkouškách letadlové techniky a kontroluje techniku i provoz SLZ. Vydává též oprávnění k provozu středisek pilotního výcviku, jejichž chod rovněž kontroluje, a obdobně je tomu i u půjčoven sportovních létajících zařízení. Správa také ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ i startoviště a přistávací plochy závěsného a padákového létání. Do správních činností dále rovněž patří projednávání organizace vzdušného prostoru ČR s cílem jeho dostupnosti a zejména co nejvyšší bezpečnosti letového provozu. Kromě organizační činnosti, k níž patří i řízení práce dobrovolných inspektorů provozu a techniky, a kromě kontrolní činnosti zveřejňuje Správa LAA ČR důležité provozní i technické informace a kvalifikovaně pomáhá pilotům a stavitelům SLZ. Nezbytnou součástí práce Správy LAA ČR je i vyšetřování příčin leteckých nehod a zejména hledání účinných opatření ke zvýšení bezpečnosti létání, a to na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN).

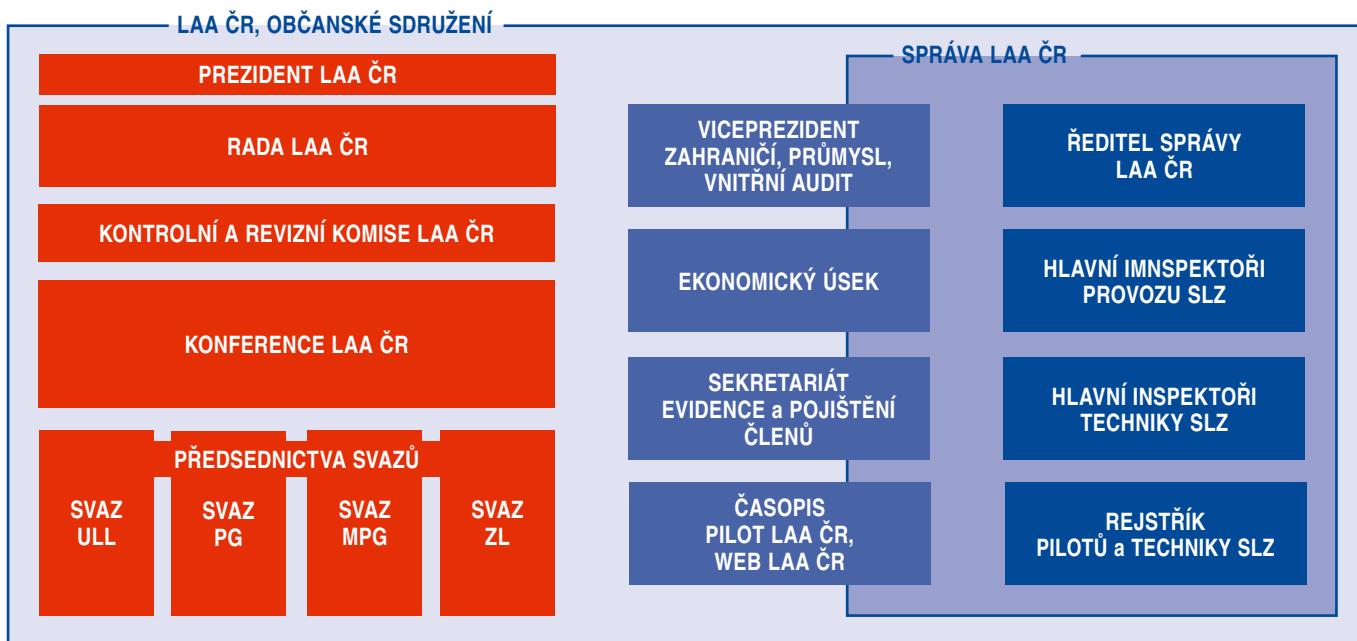
Velmi významným a sledovaným úkolem správní činnosti LAA ČR je problematika bezpečnosti létání. Asociace řeší tento úkol jednak vzděláváním a osvětou, a jednak kontrolní činností, jež je v případě porušení předpisů spojena i s odpovídajícími opatřeními – od domluvy a vytknutí nedostatků v nejmírnějších případech, přes předvolání pilota k přezkoušení na ústředí LAA ČR, až po předvolání k projednávání přestupku na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR, to v případě vážného či opakovaného porušení předpisů. Podobně jako v předchozích letech zabírá velké množství času Správy LAA ČR řešení stížností na provoz SLZ i stížností členů mezi sebou a především řešení leteckých nehod a incidentů.

Práce Správy LAA ČR a zejména využívání prostředků poskytovaných státem na její chod, tedy v principu na ty činnosti, jež konáme pro stát, podléhá pochopitelně kontrole státu. Dotace, jež LAA ČR dostává od státu na část výdajů souvisejících se správní činností, je poskytována na základě Rozhodnutí o neinvestiční dotaci ze státního rozpočtu České republiky, vydaného každoročně Ministerstvem dopravy na základě žádosti ze strany LAA ČR. Dotace je určena k financování nákladů spojených s výkonem státní správy, přeneseným na LAA ve specifikovaných kategoriích sportovních létajících zařízení Pověřením od Ministerstva dopravy. LAA ČR předkládá Odboru civilního letectví MD pravidelné měsíční, čtvrtletní a roční zprávy o čerpání prostředků dotace ve smyslu podmínek stanovených v Rozhodnutích o jejich poskytování. Po skončení kalendářního roku dělá LAA ČR závěrečné finanční vypořádání přijaté dotace. Ta tvoří přibližně polovinu celkových nákladů spojených s přeneseným výkonem státní správy.

Správní činnost asociace má na starost ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík (zkušený inspektor a instruktor létání na ultralehkých letadlech). Řídí práci hlavních inspektorů, činnost rejstříku LAA ČR i celé správní administrativy a průběžně dbá na hospodaření asociace. Podílí se na každoročních seminářích inspektorů provozu SLZ a rovněž na řešení leteckých nehod a incidentů. S poznatky ze závěrečných zpráv o nehodách seznamuje leteckou veřejnost v rozbořech publikovaných v časopisu Pilot LAA ČR a na webových stránkách asociace.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014

Organizační struktura LAA ČR:



V průběhu roku se ředitel Správy LAA ČR zúčastňoval jednání o důležitých otázkách činnosti asociace na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy, a to v mnoha případech i s prezidentem asociace nebo s hlavními inspektory – podle tématu jednání.

Důležitou součástí práce vedení LAA ČR jsou pravidelné pracovní porady, které slouží i ke vzájemnému koordinování činnosti hlavních inspektorů. Porady řídí prezident LAA ČR **Jan Brskovský** s ředitelem Správy **Jiřím Koubíkem**. Do konce roku 2014 proběhlo **35** těchto porad. Kromě toho se konaly i porady pro jednotlivé konkrétní úkoly, jež vedl J. Koubík s hlavními inspektory provozu či techniky.

Některé úkoly, jež řešila Správa LAA ČR v roce 2014

- Příprava podkladů a jednání s poslanci PSP ČR a pracovníky OCL Ministerstva dopravy o novele zákona, která kromě jiného určuje nové, příznivější doby platnosti průkazů zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ. Novela zákona získala podporu a byla přijata.
- Součinnost Správy LAA ČR s odborníky Vysokých škol, s vývojovými pracovníky a se členy Technické komise LAA ČR při řešení technických úkolů a inovací v oblasti SLZ.
- Informativní jednání o inovacích a technickém rozvoji SLZ s pracovníky Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu a obchodu a s pracovníky dalších institucí včetně Asociace leteckých výrobců ČR.
- Kontroly a schvalování výrob SLZ včetně procesu vydávání Typových průkazů.
- Kontrolní činnost v provozní i technické oblasti SLZ.
- Řešení provozní i technické problematiky elektrických pohonů SLZ s výrobcem, odborníky vysokých škol a s pracovníky OCL MD.
- Dokončení prací na technickém předpisu pro UL vírníky.
- Jednání o technických i provozních otázkách ultralehkých vrtulníků.

- Projednávání technických, provozních a předpisových otázek, týkajících se závěsných kluzáků s pomocným motorem (Mosquito - Minima).
- Příprava formální a obsahové úpravy předpisu UL2, korespondující s pojetím ostatních leteckých předpisů.
- Projednávání možných návrhů změn v předpisech pro záchranné systémy a pro vydávání jejich Typových průkazů.
- Jednání s pracovníky ÚCL o změnách v předpisu Para 3; přezkoušení vysazovačů – pilotů MZK a MPK.
- Kontroly a metodické vedení středisek pilotního výcviku.
- Jednání s pracovníky zahraničních leteckých úřadů a s různými zahraničními partnery (Slovenská republika, Řecko, Ruská federace, Čínská lidová republika a další), přenos zkušeností ze správních činností v Německé spolkové republice, Francii i z dalších zemí.
- Jednání s pracovníky polského úřadu pro šetření leteckých nehod (PKBWL) a se zástupci polské Federace UL létání.
- Jednání s pracovníky Cizinecké policie ČR o podmínkách létání z prostoru a do prostoru Shengenu.
- Řešení problematiky letišť a startovišť včetně kontrol i registrace ploch pro vzlety a přistání SLZ (například startoviště Lysá Hora, plochy SLZ Hradčany, Mladá, Vlašim a další).
- Příprava podkladů a účast pracovníků Správy LAA ČR na jednáních o řešení vzdušného prostoru (Komise ASM-1, Koncepční skupina pro vzdušný prostor, Mezirezortní komise, semináře ŘLP).
- Příprava podkladů a jednání s pracovníky Ministerstva životního prostředí o podmínkách pro létání nad národními parky. Jednání nebyla uzavřena.
- Problematika nastavení odpovídačů a rozeslání dopisů všem výrobcům s upozorněním na obsluhu a provoz odpovídačů. Zpracování osvětových článků a zajištění odborných přednášek objasňujících správné použití odpovídačů i zařízení ELT v SLZ.



- Jednání o podmínkách pro zavádění rádiových frekvencí s kmitočtovými rozestupy 8,33 kHz i o dalších otázkách radioprovozu SLZ.
- Rozbory leteckých nehod a incidentů v součinnosti s ÚZPLN včetně jejich publikování pro vzdělávání a osvětu pilotů SLZ.
- Řešení stížností na provoz SLZ.
- Spolupráce s ÚCL na bezpečnostní kampani „Doletíš...“
- Jednání s pracovníky Policie ČR při řešení konkrétních událostí a s pracovníky Policejního prezidia o součinnosti při leteckých nehodách a incidentech.
- Příprava a pořádání odborných seminářů pro inspektory LAA ČR.
- Příprava a organizace kurzu instruktorů a zkušebních pilotů.
- Podíl a účast na školeních pilotů SLZ před letovou sezónou a v jejím průběhu.



Provoz ultralehkých letadel



Ultralehké létání je jednou z největších odborností v LAA ČR. Provoz ultralehkých letounů a UL kluzáků má po správní stránce na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek**. (instruktor a pilot UL letadel a UL kluzáků a také instruktor a pilot kluzáků i motorových kluzáků). V ústředí asociace s ním spo-

lupracuje **Jan Rýdl** (inspektor provozu, instruktor a pilot UL letadel) a na Moravě, v Kroměříži, v této oblasti působí i **Miroslav Rakušan** (inspektor provozu, instruktor a pilot UL letadel, kluzáků motorových kluzáků a motorových letadel). Úsek hlavního inspektora provozu se stará o rozvoj bezpečného ultralehkého létání a mezi nejdůležitější úkoly, jež zabezpečuje, patří podíl na tvorbě předpisů, výcvikových osnov a zkušebních testů, schvalování, evidence a kontroly středisek pilotního výcviku, schvalování a kontroly ploch pro vzlety a přistání SLZ včetně jejich registrace, kontroly provozu uvedených druhů SLZ a také schvalování účasti pilotů a SLZ na veřejných leteckých vystoupeních. Hlavní inspektor spolupracuje i s technickým úsekem a podílí se též na ověřování letových vlastností a výkonů UL letadel. Má rovněž na starost činnost aktivistických inspektorů provozu, jež průběžně řídí a kontroluje a pro něž také organizuje každoroční odborné semináře. Podobně dbá na úroveň instruktorů ultralehkého létání, podílí se na jejich školení (jež jsou dostupná i pro všechny další zájemce z řad pilotů) a připravuje instruktorské kurzy i kurzy zkušebních pilotů. Kromě toho řeší stížnosti na provoz UL letadel, šetří letecké nehody a incidenty a zpracovává příslušné závěrečné zprávy. Přitom v závažných případech postupuje v součinnosti s pracovníky ÚZPLN, jedná s účastníky sporů, s policií a zúčastňuje se též soudních jednání. Správní činnost v oblasti ultralehkého létání se stále rozšiřuje a vyžaduje si také trvalý kontakt s provozem na plochách pro vzlety a přistání SLZ po celé republice.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu Z. Doubek řídí a kontroluje činnost **34** inspektorů provozu ultralehkého létání, pro něž také uspořádal každoroční odborný seminář.
- Úsek hlavního inspektora provozu UL létání se též stará o provoz pilotů



- ultralehkých kluzáků. S hlavním inspektorem v této oblasti spolupracuje **6** dobrovolných inspektorů provozu (a **22** instruktorů s platným oprávněním).
- Hlavní inspektor provozu v roce 2014 zaregistroval a zkontroloval **5** nových ploch a LAA ČR tak v současnosti eviduje **47** registrovaných ploch pro vzlety a přistání UL letadel, UL vrtulníků, vírníků, ultralehkých kluzáků a motorových závěsných kluzáků. Kromě těchto ploch pak ještě hlavní inspektor provozu vede záznamy o **43** plochách neregistrovaných.
- LAA ČR eviduje celkem **180** středisek pilotního výcviku pro piloty SLZ - pro piloty UL letadel (ULL) **131** středisek, piloty UL vrtulníků (ULH) **2** střediska, piloty UL vírníků (ULV) **4** střediska, pro piloty motorových závěsných kluzáků (MZK) **13** středisek, pro piloty závěsných kluzáků (ZK) **1** středisko a dále **20** středisek pilotního výcviku v paraglidingu (PG) a **9** středisek výcviku v motorovém paraglidingu (MPG).
- V roce 2014 vznikla **4** nová střediska pilotního výcviku a **1** bylo zrušeno. Hlavní inspektor osobně **4** střediska kontroloval.
- LAA ČR má v provozu **30** zkušebních středisek teoretických zkoušek pilotů UL letadel i UL vrtulníků a vírníků, která využívají zkušební testy uvedených odborností LAA ČR.
- Proběhl **1** kurz instruktorů UL létání, který absolvovalo **15** nových instruktorů.
- Společně s hlavními inspektory techniky uspořádal hlavní inspektor **1** kurz zkušebních pilotů UL letadel, kterého se zúčastnilo **5** absolventů.
- Z. Doubek zorganizoval **2** zimní školení pilotů UL letadel k bezpečnosti létání, J. Rýdl **1** školení, M. Rakušan **4** školení a ostatní inspektoři provozu UL letadel zorganizovali dalších **37** těchto školení.
- Kromě toho uspořádal Mgr. D. Vyhnalík **3** školení pilotů závěsných kluzáků.
- Rejstřík LAA ČR eviduje (s platným oprávněním) **573** instruktorů UL létání (celkem jich je registrováno **918**), dále Rejstřík eviduje **15** instruktorů létání na UL vírnících, **5** instruktorů létání na UL vrtulnících a **63** instruktorů létání na motorových závěsných kluzácích.
- V uplynulém roce proběhlo školení k bezpečnosti létání, které absolvovalo **301** instruktorů UL létání, **16** instruktorů létání na MZK, **4** instruktoři létání na UL vírnících a **1** instruktor létání na UL vrtulnících. Školením tedy prošlo celkem **322** instruktorů.
- Hlavní inspektor udělal **43** teoretických zkoušek pilotů a instruktorů UL létání.
- Z. Doubek uskutečnil **8** kontrol provozu UL letadel, z toho **2** s pracovníkem OCL Ministerstva dopravy, J. Rýdl vykonal **2** kontroly, M. Rakušan **5** kontrol a Ing. V. Fiala **2** kontroly. Kromě toho uskutečnili aktivističtí inspektoři provozu **45** kontrol.
- Hlavní inspektor vydal **29** souhlasů s účinkováním pilotů a UL letadel na veřejných leteckých vystoupeních včetně celostátních leteckých dnů.
- Hlavní inspektor řešil **4** události v leteckém provozu (tj. události bez zranění pilota nebo poškození letadla) a projednal **7** stížností na nízké létání.



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014

Mimořádné letecké události v ultralehkém létání v roce 2014

	Celkem	ULL	MZK	ULH	ULV	UK	ZK
Mimořádné letecké události celkem	33	31	-	-	1	-	1

Podíl nehod a incidentů na mimořádných leteckých událostech							
Pozemní nehody	2	2	-	-	-	-	-
Letecké incidenty bez následků na zdraví či poškození majetku	6	6	-	-	-	-	-
Letecké incidenty s poškozením stroje	7	6	-	-	-	-	1
Letecké nehody celkem	17	16	-	-	1	-	-

Z toho počet mimořádných leteckých událostí							
bez zranění	28	26	-	-	1	-	1
s lehkým zraněním	-	-	-	-	-	-	-
s těžkým zraněním	1	1	-	-	-	-	-
se smrtelným zraněním	4	4	-	-	-	-	-

Poškození letadel při mimořádných leteckých událostech							
Zničeno letadel celkem	6	5	-	-	1	-	-
Větší poškození	13	13	-	-	-	-	-
Střední poškození	2	2	-	-	-	-	-
Malé poškození	7	6	-	-	-	-	1

Incident = událost bez zranění a bez poškození letadla (s výjimkou podvozku, vrtule a motorových krytů)

Nehoda = událost se zraněním a s větším poškozením (než při incidentu)

Provoz motorových závěsných kluzáků



K prvním ultralehkým letadlům patřily od konce sedmdesátých let motorové závěsné kluzáky. Od vzniku LAA tvoří samostatnou skupinu v rámci Svazu ultralehkého létání a také z hlediska sportovního je Mezinárodní letecká federace FAI bere jako samostatnou kategorii. Mají stále početnou skupinu příznivců a nadále se vyvíjejí i po technické stránce.

K přednostem profesionálně i amatérsky vyráběných motorových rogal patří skladnost, pohotovost a také menší nároky na plochy pro vzlet a přistání.

Provoz motorových závěsných kluzáků má v ústředí LAA ČR na starost **Ing. Petr Chvojka**, který je dlouholetým pilotem, sportovním rozhodčím a úspěšným reprezentantem - spolu se svým navigátorem Ladislavem Teplým se stal v uplynulém roce mistrem světa v kategorii dvoumístných MZK. Po správní stránce se Ing. P. Chvojka stará o provozní záležitosti i o techniku motorových závěsných kluzáků, podílí se na tvorbě příslušných předpisů, na rozborech nehod a koná i potřebné kontroly provozu. Leteckou veřejností je přijímán jako zkušený odborník, který je nápomocen pilotům MZK nejen v létání, ale i v technické oblasti.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu MZK řídí a kontroluje činnost 13 inspektorů provozu MZK.

- Vykonal 7 příležitostných kontrol provozu MZK.
- Přezkušoval 2 piloty motorových závěsných kluzáků.
- Během roku vykonal 5 zkušebních letů s MZK.
- Šetřil 1 mimořádnou událost v provozu závěsného kluzáku s pomocným motorem.
- Na kurzu instruktorů UL létání a létání na MZK se podílel při praktické i teoretické výuce.
- Spoluorganizoval zimní školení pilotů a instruktorů létání na UL letadlech a MZK.
- Uspořádal v Praze-Letňanech základní teoretické školení pro žáky v létání na UL letadlech a motorových závěsných kluzácích.

Provoz ultralehkých vrtulníků

Létání na ultralehkých vrtulnících navázalo na domácí tradice vrtulníkového létání z padesátých až sedmdesátých let, kdy u nás byly vrtulníky i v aeroklubech. Až do konce šedesátých let u nás též probíhal technický vývoj v této oblasti letecké výroby. Kontinuita vrtulníkového oboru se však v sedmdesátých letech přetrhla a teprve od let devadesátých na ni navazujeme, a to provozem na ultralehkých typech zahraničního původu. Dosud využíváme především UL vrtulníky italské výroby a centrem tohoto dění je již delší dobu zejména letiště Bohuňovice u Olomouce, na němž působí specializovaná pilotní škola inspektora Ivo Brumara. Hlavním inspektorem provozu UL vrtulníků je **Robert Šarman** (odborník se značnými zkušenostmi v létání na vrtulnících) a hlavním inspektorem techniky UL vrtulníků je **Ing. Petr Chvojka**, s nímž spolupracuje 1 inspektor techniky. Skupina pilotů ultralehkých vrtulníků působí v LAA ČR jako součást Svazu ultralehkého létání.



Některé další údaje:

- Na provoz vrtulníkového létání dbají s hlavními inspektory 2 provozní a 1 technický inspektor ULH.
- Rejstřík LAA ČR eviduje 64 pilotů UL vrtulníků s platným pilotním průkazem.
- Ke konci roku 2014 u nás létalo 49 UL vrtulníků s platným Technickým průkazem, z toho 3 vrtulníky byly v Rejstříku LAA ČR nově zapsány.
- Souhrnně bylo vykonáno na 20 kontrol provozu UL vrtulníků, z toho hlavní inspektor R. Šarman uskutečnil 8 kontrol.
- V tomto roce jsme nezaznamenali vážnou nehodu UL vrtulníku (poslední se udála těsně před koncem roku 2013).

Provoz a technika ultralehkých vírníků



V uplynulém roce se nadále rozvíjela činnost skupiny létání na ultralehkých vírnících, která je součástí Svazu UL létání. Tato činnost navazuje na předchozí léta a také na tradici, která začínala již v meziválečném období a zejména zaznamenala první slibný vývoj v šedesátých letech. Nyní létají piloti UL vírníků na osvědčených zahraničních konstrukcích, ale jsou i příklady domácího vývoje.

V roce 2014 začala také firma Nirvana dělat na letišti Přerov autorizovaný servis a montáže vírníků značky AutoGyro.

Hlavním inspektorem techniky a provozu UL vírníků (ULV) je ve Správě LAA ČR **Ing. Václav Fiala, CSc.**, (letecký inženýr s dlouhou praxí, pilot vírníků, UL letadel i větších letadel motorových). Vzhledem k rozvoji vírní-



kového létání bylo třeba posílit sbor aktivistických inspektorů, v němž nyní působí 4 inspektoři provozu UL vírníků a 3 inspektoři techniky této kategorie SLZ. Z akcí příznivců vírníkového létání lze jmenovat slety UL vírníků v Milovicích, v Partizánském a Erpužicích a také účast pilotů z prostředí výrobců a pilotních škol na sletu „LAA ČR sobě“, na Heli Show v Hradci Králové nebo na leteckém dni v Chebu. Zaznamenat si také zasluhuje sportovní počín Michala Eliáše, který se s UL vírníkem (a v posádce s K. Hodkovou nebo P. Kulíškem) zúčastnil třech kol navigačního Poháru Petra Tučka.

Některé další údaje:

- Proběhlo 1 školení instruktorů a pilotů UL vírníků.
- Hlavní inspektor se podílel na organizaci 1 semináře inspektorů a zkušebních pilotů UL vírníků (kritická místa vírníků, metodika vážení a závěsných testů).
- Zorganizován byl 1 kurz instruktorů létání na UL vírnících.
- LAA ČR registruje 77 platných pilotních průkazů pro UL vírníky, z toho 17 nových.
- Evidujeme 56 UL vírníků, z toho (v říjnu 2014) 28 s platnými Technickými průkazy. Nově bylo registrováno 7 UL vírníků.
- Proběhly kontroly 2 středisek pilotního výcviku na UL vírnících (LK Air Olomouc a FlyWay).
- V průběhu roku probíhaly pravidelné prohlídky k prodloužení technických průkazů SLZ.
- V roce 2014 byla šetřena 1 nehoda UL vírníku a řešena byla také 1 stížnost na nízké létání.

Provoz motorového paraglidingu



Motorový paragliding je rozvíjejícím se sportem, který nezávisí na letištních plochách, jeho letadla, tedy motorové padákové kluzáky (MPK), se i s dalším vybavením dají snadno uložit do auta a nevyžadují ani velký výkon pohonných jednotek. K létání ale potřebují klidnější, méně turbulentní počasí. Na výrobě motorových padákových kluzáků se úspěšně podílí domácí firmy a mezi pohonnými jednotkami MPK se již objevují i elektrické motory. S domácí výrobou zřejmě souvisí i dobré sportovní výsledky našich pilotů této kategorie SLZ.

Soutěže nyní probíhají jak v „klasickém“ navigačním létání, v přesnosti přistání a úspěšnosti letu, tak v létání kolem Pylonů.

Hlavním inspektorem motorového paraglidingu ve Správě LAA ČR je Ing. Miroslav Huml (instruktor létání na motorových padákových kluzácích, instruktor a pilot UL letadel a „obchodní“ pilot motorových letadel s předcházející praxí na vojenských proudových letadlech). Hlavní inspektor motorového paraglidingu řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a stará se o výuku instruktorů pilotního výcviku MPG. Dbá na bezpečnost létání pilotů MPG, schvaluje, eviduje a kontroluje střediska pilotního výcviku, řeší stížnosti a šetří letecké nehody, k nimž zpracovává i závěrečné zprávy. V případě závažných nehod spolupracuje s ÚZPLN. Ing. M. Huml navíc pracuje v komisi pro vzdušný prostor (ASM 2) a podílí se též na činnosti komise ASM 1, svolávané Úřadem civilního letectví. K jeho pravidelným činnostem rovněž patří podíl na tvorbě leteckých map pro členy LAA ČR.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu motorového paraglidingu řídí a kontroluje činnost 17 inspektorů provozu motorových padákových kluzáků (MPK).

- LAA ČR eviduje 7 středisek pilotního výcviku na MPK.
- Vykonal 7 kontrol středisek pilotního výcviku.
- Zorganizoval 2 semináře inspektorů provozu MPK.
- Zorganizoval 1 kurz instruktorů létání na MPK.
- Připravil 3 školení instruktorů létání na MPK.
- Řešil 3 letecké nehody pilotů motorových padákových kluzáků.

Provoz paraglidingu

Paragliding je stále se rozrůstajícím leteckým sportem, který je nejbližší předstávám o volném létání. V LAA ČR má dobré profesionální zázemí, opírá se o činnost středisek pilotního výcviku a také o kvalitní a exportně úspěšnou domácí výrobu padákových kluzáků a další příslušné techniky. Naši piloti paraglidingu dosahují výtečných výsledků, létají na terénech doma i v zahraničí a reprezentanti patří k předním ve světě. Rozvoj paraglidingu, bezpečnost jeho létání a také letový provoz včetně provozu na startovištích i práce středisek pilotního výcviku si vzhledem k současnému rozvoji vyžadují odpovědnou práci instruktorů a zejména inspektorů provozu. Celou



tuto oblast měla v první polovině roku ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektorka provozu Klára Beranová (instruktorka a inspektorka paraglidingu s dlouhou praxí), která však na konci května odešla na mateřskou dovolenou. Od června 2014 se pak stal hlavním inspektorem paraglidingu Mgr. Jan Hájek (zkušený instruktor a pilot padákových i motorových padákových kluzáků a také pilot motorových závěsných kluzáků, který je rovněž reprezentantem v této sportovní kategorii. Současně je též výkonným sportovním parašutistou a profesí kvalifikovaným záchranářem). Hlavní inspektor paraglidingu se podílí na tvorbě předpisů, kontroluje dodržování pravidel v letovém provozu, dbá na činnost středisek pilotního výcviku, schvaluje a registruje startoviště i přistávací plochy, kontroluje na nich provoz a zajišťuje také podporu startovišť. Kromě uvedených činností se také podílí na zkouškách a schvalování techniky paraglidingu a na schvalování i kontrolách navigáků a odvíjaků. Jako ostatní hlavní inspektoři řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a dbá na dodržování provozních i technických předpisů, na jejichž tvorbě se také podílí. Zpracovává rozboru nehod, ve vážnějších případech v součinnosti s pracovníky ÚZPLN, organizuje semináře inspektorů, odborná školení pilotů a podílí se i na odborné osvětové činnosti. Zároveň se podílí i na různých odborných jednáních, například na Ministerstvu životního prostředí i na dalších institucích.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor paraglidingu řídí a kontroluje činnost 34 inspektorů provozu paraglidingu. Při této činnosti spolupracuje zejména s hlavním inspektorem motorového paraglidingu a techniky MPG a PG.
- Oba hlavní inspektoři uskutečnili 8 kontrol středisek pilotního výcviku PG.



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014

- Úsek hlavního inspektora provozu PG uspořádal 1 seminář inspektorů paraglidingu a připravuje ještě seminář pro ty inspektory, kteří se nemohli hlavního semináře zúčastnit.
- Hlavní inspektor se podílel na 2 akcích pro schvalování odvíjaků a navíjaků.
- Uspořádal 1 přezkoušení instruktorů podle ustanovení osnovy PL 3.
- Hlavní inspektor řešil 12 nehod a událostí v provozu paraglidingu.
- V uběhlém roce řešil rovněž 3 stížnosti na provoz paraglidingu.

Technika UL letounů, UL kluzáků, motorových závěsných kluzáků a UL vrtulníků

Velkým rozsahem činnosti se vyznačuje technický úsek Správy LAA ČR, v němž pracují dva hlavní inspektoři techniky, Ing. Václav Chvála a Ing. Petr Chvojka. Hlavní inspektor techniky Ing. Václav Chvála (odborník na stavbu letadel, inspektor a instruktor UL létání, který má i velké zkušenosti v závěsném létání, stavbě a konstrukci závěsných kluzáků a plachtění) má na starost techniku UL letounů, UL kluzáků, závěsných kluzáků a také záchranných raketo-padákových systémů. V uvedené oblasti s ním spolupracuje hlavní inspektor techniky Ing. Petr Chvojka (letecký inženýr se značnou praxí ve výrobě i opravách letadel a vrtulníků, inspektor, instruktor a reprezentant v létání na motorových závěsných kluzácích i UL letadlech a instruktor létání na větronicích a motorových kluzácích), který se současně také stará o techniku motorových závěsných kluzáků (MZK) a techniku UL vrtulníků.

Oba hlavní inspektoři techniky se podílejí na tvorbě předpisů LAA ČR, řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů (certifikací), jež pro UL letadla včetně Typových průkazů pro stavebnice kategorie ELSA vydávají, podílejí se na návrzích pevnostních zkoušek, které dozorují, a zúčastňují se též i letových zkoušek. Kontrolují příslušnou dokumentaci nové letecké techniky, konají kontroly u výrobců a vydávají závazné bulletiny. Hlavní inspektoři techniky se rovněž podílejí i na technických kontrolách a prohlídkách UL letadel v provozu a zúčastňují se také šetření leteckých nehod.

Kromě toho hlavní inspektoři jmenují inspektory techniky a metodicky řídí činnost aktivistických inspektorů (podmínkou pro jmenování do funkce inspektora techniky je kromě odborných znalostí osobní účast při stavbě nejméně jednoho letadla). Pro inspektory techniky organizují každoroční semináře a podílejí se na seminářích inspektorů provozu. K jejich činnosti také patří péče o vzdělávání pilotů a stavitelů letadel, a to jak odbornými články v časopisu Pilot a závaznými informacemi v Bulletinu LAA, tak i přednáškami na leteckých školeních. Hlavní inspektoři techniky přitom poskytují i odborné technické rady a konzultace stavitelům a pilotům letadel a mají významný podíl na výuce v kurzech instruktorů létání a v kurzech zkušebních pilotů.

Pro plnění úkolů technického úseku má velký význam činnost **Technické komise LAA ČR**, kterou řídí Ing. V. Chvála. (Podmínkou práce v Technické komisi je kromě teoretických znalostí i vlastní konstruktérská praxe.) Členy Technické komise v uplynulém roce byli Ing. Václav Brandejs, Ing. M. Kábrt, prof. Ing. A. Píštěk, CSc., Ing. J. Strádal, Ing. R. Theiner, PhDr. a Ing. J. Vychopen a také Ing. P. Chvojka. V průběhu roku byli jmenováni za členy Technické komise též Ing. Jaroslav Dostál a Ing. Marek Ivanov. Velké poděkování a uznání za celoživotní práci pro technický rozvoj v oblasti UL letadel pak patří Ing. Marianu Mečiarovi, který byl po řadu let

velmi platným členem Technické komise a zemřel po dlouhé těžké nemoci.

Při plnění úkolů v celé šíři technické oblasti spolupracují hlavní inspektoři techniky s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně i s dalšími odborníky některých výzkumných pracovišť včetně VZLÚ a s odborníky z výrobních podniků.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor techniky Ing. V. Chvála řídí a kontroluje činnost **23** aktivistických inspektorů techniky UL letadel (včetně 2 inspektorů zaměřených na techniku UL kluzáků a včetně odborných inspektorů techniky letadel kategorie ELSA). Řídí též činnost **13** inspektorů techniky závěsných kluzáků, **2** inspektorů záchranné padákové techniky.
- Ing. P. Chvojka řídí a kontroluje činnost **19** inspektorů techniky motorových závěsných kluzáků a **1** inspektora techniky UL vrtulníků.
- V roce 2014 proběhlo **6** jednání Technické komise LAA ČR k vybraným úkolům z vývoje, výroby, schvalování i provozu UL letadel (včetně flutterových zkoušek UL letounu Lambada) a komise se rovněž zabývala úpravami technického předpisu UL 2.
- Úsek hlavních inspektorů techniky vydal **3** Typové průkazy (pro UL letadla Skylark a Via v kategorii ELSA a Typový průkaz pro UL vrtulník CH-77 Ranabot).
- Hlavní technici zpracovávají podklady pro Technické průkazy dalších typů UL letadel a příslušné techniky (například TL-2000 Sting S4 v kategorii ELSA).
- Technický úsek se podílí na pevnostních zkouškách UL letounů, například letounu Skylane, a na zkouškách letounu Praga E-114 Air Baby, který je renovován v kategorii ELSA (celkem se podíleli celkem na **8** zkouškách).
- V uplynulém roce vydal technický úsek **1** oprávnění k výrobě (UL Design) a několik oprávnění prodloužil.
- Hlavní inspektoři techniky uskutečnili též několik odborných kontrol při výrobě různých druhů letadlové techniky včetně kontrol stavby letounů kategorie ELSA. Vykonali zejména **6** kontrol u výrobců UL letadel a jejich komponentů.
- Hlavní inspektor Ing. P. Chvojka vykonal **4** kontroly při vystavení Technických průkazů UL vrtulníků.
- V průběhu roku vykonali hlavní technici řadu kontrol a prohlídek letecké techniky v provozu - Ing. V. Chvála uskutečnil **60** prohlídek UL letounů, Ing. P. Chvojka **58** prohlídek UL letounů a **16** prohlídek MZK.
- Pracovníci technického úseku se rovněž podíleli na důležitém jednání o postupu schvalování nové kategorie závěsných kluzáků s pomocným motorem („minimum/mosquito“).
- Organizují semináře inspektorů techniky UL letounů, závěsných kluzáků





ků, MZK i letounů kategorie ELSA a zároveň se zúčastňují i semináře inspektorů provozu MZK.

- Zúčastnili se 1 kurzu pro instruktory UL létání a 1 kurzu zkušebních pilotů UL letadel.
- Podíleli se na školení instruktorů UL létání a na školení zkušebních pilotů.
- Ing. P. Chvojka uspořádal v Praze-Letňanech 1 „zimní“ školení pilotů a 1 školení letecké teorie.
- Oba hlavní inspektoři techniky přenášeli a popularizovali odborné poznatky ze sletů UL letadel a z leteckých výstav. Společně s dalšími pracovníky LAA ČR se také podíleli na využití poznatků z výstavy Aero Friedrichshafen 2014 a během sletu „LAA ČR sobě“ se podíleli i odborným poradenstvím.
- Zúčastnili se několika odborných akcí, zejména semináře o kompozitech na VZLÚ (3. 4. 2014) a semináře o leteckém provozu na ústředí ŘLP v Jenči (8. 2. 2014). Zúčastňovali se rovněž pravidelných rozborů nehod, organizovaných pracovníky ÚZPLN.
- Hlavní inspektoři techniky UL letadel se rovněž podíleli na šetření nehod UL letounů, MZK a UL vrtulníků – Ing. V. Chvála se podílel na řešení 2 nehod UL letounů a Ing. P. Chvojka na šetření 1 incidentu závěsného kluzáku s pomocným motorem, 1 nehody UL letadla a 1 nehody UL vrtulníku. V souvislosti s šetřením nehod také trvale spolupracují s pracovníky OCL Ministerstva dopravy, ÚZPLN a na vyžádání také spolupracují s policií nebo soudy.

Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Celou oblast techniky padákových kluzáků (paraglidingu) i motorových padákových kluzáků (motorového paraglidingu) má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor Ing. Miroslav Huml. Řídí a kontroluje činnost inspektorů techniky obou odborností a v této činnosti spolupracuje i s hlavní inspektorkou paraglidingu, přičemž se též stará o techniku navijáků a odvíjaků pro paragliding a závěsné létání. Hlavní inspektor techniky padákového létání (PL) a motorových padákových kluzáků (MPK) kromě toho dbá na technickou způsobilost a na proces vedoucí k vydávání Typových průkazů vrchlíků, sedaček, krosen i dalších dílů jako pohonných jednotek a záložních padáků. Koná technické kontroly a vydává oprávnění k výrobě uvedeně



Technické komise. Vedle těchto činností se v technické oblasti podílí i na řešení nehod a spolupracuje, je-li toho zapotřebí, s pracovníky ÚZPLN a dalších institucí.



techniky, jejímž vývojem a výrobou se v České republice zabývá několik firem úspěšných i v zahraničí. Hlavní inspektor také řídí práci specializované

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor techniky PK a MPK řídí a kontroluje činnost 23 inspektorů techniky MPK a 16 inspektorů techniky PK.
- Současně řídí a kontroluje i činnost 3 inspektorů techniky a provozu navijáků a odvíjaků. LAA ČR nyní (k 30. 10.) eviduje 112 navijákařů; navijáků a odvíjaků s platným technickým průkazem je 25 včetně 5 schválených v uplynulém roce (z toho 2 schválených po propadlém průkazu).
- Uspořádal 6 akcí LAA ČR ke schválení navijáků a odvíjaků včetně měření tahových sil.
- Uskutečnil 6 kontrol u výrobců.
- Vydal 2 oprávnění k výrobě techniky PK a MPK.
- Schvaloval 4 sedačky pro padákové kluzáky.
- Vydal 5 Typové průkazy k novým zařízením.

Provoz a technika závěsných kluzáků

Létání na závěsných kluzácích (rogalových křídlech) je nejstarší odborností v naší asociaci. První „křídla“ u nás létala již v polovině sedmdesátých let a od té doby dosáhli čeští rogalisté mnoha výtečných výsledků i v mezinárodním srovnání. Svaz závěsného létání je nyní sice nejmenším svazem v LAA ČR, ale vede si i nadále, zvláště na sportovním poli, velmi dobře. Ve správné oblasti je hlavním inspektorem provozu závěsných kluzáků **Mgr. Dan Vyhnalík** (úspěšný reprezentant a také inspektor techniky ZK). Hlavním inspektorem techniky závěsných kluzáků je **Ing. Václav Chvála** (dlouholetý reprezentant v závěsném létání, tvůrce závěsných kluzáků i hlavní inspektor techniky UL letadel). Bezpečnost závěsného létání je na dobré úrovni a novým zájemcům se nabízí možnost výcviku u zkušených instruktorů. Budoucnost závěsného létání si však zasluhuje větší popularizaci, a to i na startovištích, nemluvě o leteckých dnech a sletech.



Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu závěsného létání řídí a kontroluje činnost 4 inspektorů provozu.
- Hlavní inspektor techniky závěsných kluzáků řídí a kontroluje činnost 12 inspektorů techniky.
- V roce 2014 uskutečnil hlavní inspektor provozu ZL 2 kontroly provozu a každý inspektor provozu měl za úkol vykonat nejméně další 2 kontroly.
- Provoz závěsného létání se v uplynulém roce obešel bez šetřené závažné nehody.



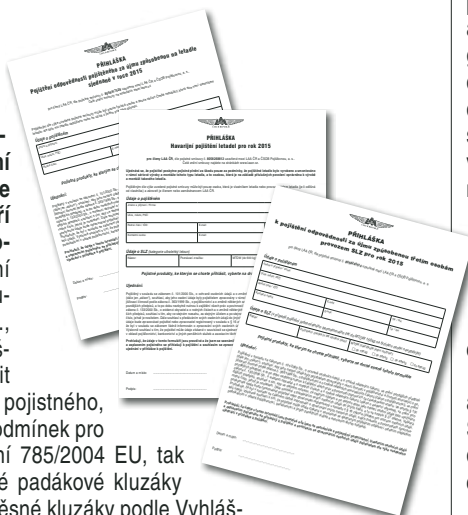
Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014

Letecká amatérská asociace ČR - občanské sdružení

Pro členy LAA ČR

Pojištění

Jednou z důležitých služeb, jež zajišťuje LAA ČR pro své členy, je pojištění. Sjednáním podmínek pojištění se v ústředí asociace zabývají především Jiří Koubík a Alena Tináková. Na základě jednání s pracovníky zprostředkující agentury Willis, s. r. o., a také s pracovníky pojišťoven, se jim daří zajistit co nejvýhodnější výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové padákové kluzáky i závěsné a motorové závěsné kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Dalšími druhy pojištění, jež LAA ČR sjednává pro své členy, jsou pojištění cestovní, úrazové a havarijní i pojištění odpovědnosti a od roku 2013 také pojištění navigátorů. O služby LAA ČR v oblasti pojištění je ze strany členů asociace značný zájem. Výhodné pojistné podmínky jsme vyjednali i pro rok 2015 a s touto službou samozřejmě počítáme i do budoucna. V té souvislosti je ovšem nutné upozornit na to, že pojišťovací podmínky přímo závisí na co nejmenším počtu závažných nehod a i tuto skutečnost je třeba mít při našem létání na paměti.



Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

Časopis Pilot LAA ČR začal vydávat vzápětí po vzniku asociace její první prezident Petr Tuček. Na jeho obsahu se postupně podílela řada redaktorů a spolupracovníků, například novinář a grafik JUDr. K. Helmich nebo rogalista I. Vlk, J. Brskovský, Dr. P. Dvořák, M. Velek, M. Oros a také mnozí další přispěvatelé, kteří napomohli k jeho vývoji do současné podoby, jejíž důležitou součástí je i odborný Bulletin se závaznými informacemi. Nyní je šéfredaktorem Pilota **Vojtěch Šaman** (sportovní pilot UL letadel a motorových kluzáků, který má potřebnou publicistickou praxi) a grafickou stránku má na starost Ing. Kamil Večeřa (zkušený novinář, letecký inženýr a pilot větroňů, UL letadel i padákových kluzáků). Časopis je trvale pojátkem mezi členy a nenahraditelným prostředkem pro vzájemnou informovanost i pro odborné vzdělávání a předávání zkušeností. Pilot je doslova časopisem členů pro členy, je hrazen z členských příspěvků a je vizitkou členství v Letecké amatérské asociaci. Od roku 2013 je také dostupný prostřednictvím členského hesla na webových stránkách asociace.

Časopis vede **redakční rada**, v jejímž čele je prezident asociace a v níž působí vedle zástupců z jednotlivých svazů i hlavní inspektoři Správy LAA ČR. Značná část kontaktů redakce se členy redakční rady se děje po internetu, hlavní úkoly časopisu jsou však projednávány na pracovních zasedáních redakční rady.

Některé další údaje:

Průměrný náklad časopisu činí **7 175** kusů. Kolem **300** kusů zůstává v asociaci k doprodání členům a případně dalším zájemcům a k archivaci. Z toho je též zhruba **200** výtisků pro inzerynty a k zaslání na vybrané adresy (některá ministerstva, Parlament apod.). Nadšenci ve Slovenské republice kupovali **100** výtisků a prodejna Aviatik odebírá pro své klienty **20** kusů. Pokud jde o inzerynty, v uplynulém roce jich bylo přes třicet.

Přehled sjednaných pojištění k 12. 12. 2014 ve srovnání s celoročními čísly z let 2010 až 2014

Druh pojištění Pojistek / Kč	V roce 2010 Pojistek / Kč	V roce 2011 Pojistek / Kč	V roce 2012 Pojistek / Kč	V roce 2013 Pojistek / Kč	V roce 2014 Pojistek / Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	1 453 / 3 790 020,00 Kč	1 512 / 3 541 810,00 Kč	1 607 / 3 820 446,00 Kč	1 588 / 3 580 877,00 Kč	1 656 / 3 732 049,00 Kč
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	2 980 / 1 413 092,00 Kč	2 966 / 1 327 752,00 Kč	3 008 / 1 404 640,00 Kč	2 964 / 1 336 842,00 Kč	3 126 / 1 385 575,00 Kč
Cestovní pojištění	458 / 732 100,00 Kč	476 / 785 900,00 Kč	518 / 909 850,00 Kč	446 / 872 550,00 Kč	482 / 927 100,00 Kč
Úrazové pojištění	89 / 255 880,00 Kč	87 / 222 896,00 Kč	106 / 264 992,00 Kč	104 / 280 432,00 Kč	98 / 238 112,00 Kč
Havarijní pojištění	8 / 45 722,00 Kč	17 / 640 030,00 Kč	14 / 568 749,00 Kč	15 / 685 175,00 Kč	15 / 699 371,00 Kč
Pojištění odpovědnosti	-	-	28 / 58 679,00 Kč	76 / 198 707,00 Kč	85 / 292 055,00 Kč
Pojištění pro navigátory	-	-	-	-	32 / 16 600,00 Kč*
Pojištění celkem	4 988	5 058	5 281	5 216	5 462

• V průběhu roku 2014 bylo celkem sjednáno **5 462** pojištění (kromě pojištění navigátorů) a celková vybraná částka činila 7 274 262,00 Kč.

• *Souhrnná částka na pojištění pro navigátory činila 34 350 Kč, přičemž rozdíl oproti vybraným 16 600 Kč uhradily svazy PG a ZL.



- V průběhu roku otiskl časopis Pilot LAA ČR mnoho krátkých zpráv v podstatě ze všech odborností a činností naší asociace.
- V sousedství krátkých zpráv má důležité místo Kalendář akcí, na jehož údajích se podílí mnoho členů asociace.
- V každém čísle časopisu vycházela vždy úvodní zamyšlení (úvodníky), jež psali V. Šaman (2), J. Fridrich (1), J. Koubík (3) a J. Brskovský (6).
- V každém čísle vycházely „Otázky a odpovědi ze zkušebních testů“, které psal Ing. K. Večeřa a další autoři. Každý díl tohoto seriálu procházel odbornými korekturami, kterými jako korektoři či recenzenti průběžně přispěli k celkové odborné úrovni této rubriky Ing. P. Chvojka, Ing. M. Huml, Mgr. D. Vyhnařík, Ing. M. Mareček, Ing. J. Rýdl, RNDr. J. Kerum, Z. Doubek, Ing. V. Chvála a další.
- Časopis Pilot LAA ČR otiskl 2 informační články o letadlech s novými typovými průkazy od Ing. V. Chvály.
- Rozdělíme-li články v Pilotu podle odborností (bez rozlišování zda jde o techniku, metodiku nebo sport) bylo ve dvanácti číslech Pilota věnováno závěsnému létání 13 článků, motorovému paraglidingu 19 článků, paraglidingu 23 článků a technice i létání na UL letadlech či motorových závěsných kluzácích a vírnících 21 článků. Celkem 3 články byly o záchranných systémech, 6 článků představilo nová letadla, 4 články byly věnovány motorům, o výstavách a leteckých dnech bylo 9 článků. Další články byly zaměřeny na organizační záležitosti (2), na práci LAA v zahraničních organizacích (3), na rozborů nehod apod. Redakce i redakční rada se snaží, aby časopis Pilot měl vyváženou náplň, velmi však v tomto směru záleží na přispěvatelích, tedy i na svazech. Samozřejmě i do budoucna klademe velký důraz na články odborné.
- S časopisem byly všem členům rozeslány i Mapy LAA ČR 1:500 000.
- V uvedeném období vyšly 2 speciální přílohy – Výroční zpráva „LAA ČR v roce 2013“ a „Mapa spodního vzdušného prostoru ČR“ se schématem rozdělení vzdušného prostoru a důležitými informacemi.
- V tomto roce se na tvorbě Pilota podílelo svými příspěvky 59 autorů a dalších 30 autorů přispělo fotografiemi.

Fotosoutěž časopisu Pilot LAA ČR

V uplynulém období opět probíhala na stránkách časopisu Pilot LAA ČR soutěž o nejlepší fotografie. Mnohé z přihlášených snímků byly velmi zdařilé. Když potom proběhlo hodnocení soutěže, vybrala porota ve složení Petr Čejka, Michal „Mechy“ Eliáš, Václav Jukl a Kamil Večeřa 10 nejlepších fotografií těchto autorů:

• **Vlastimil Novák** (Můj spoluletec), • **Vladimír Bártl** (Léto), • **Zdeněk Fiedler** (Český ráj), • **Michal Maňák** (Letecké nebe), • **Ondřej Procházka** (Nad jezerem v Korutanech), • **Leoš Kukačka** (Mezi mraky), • **Lucie Bláhová** (V pohybu), • **Zdeněk Fiedler** (Krajina v bílém), • **Drahomír Grulich** (Srdeční záležitost s Lucky II), • **Heřman Čadil** (Slet z Korschonu)

Pět autorů nejlepších portfolií:

• **Vladimír Bártl**, • **Zdeněk Fiedler**, • **Lubor Kubát**, • **Leoš Kukačka**, • **Miluše Svátková**



Hodnocení soutěží (nejlepší 3 fotografie):

1. místo **Drahomír Grulich**, Srdeční záležitost s Lucky II,
2. místo **Martin Jiruf**, Úplněk,
3. místo **Zdeněk Fiedler**, Ostrůvek.

Fotosoutěž je nadále značně sledovaná, budeme v ní i určitě pokračovat a nejlepší fotografie se budeme snažit využívat v časopisu. Pro redakci také ještě zbývá úkol předat ceny autorům nejlepších snímků.

Webové stránky LAA ČR

Již v roce 2013 připravila naše asociace nové webové stránky, jež mají za úkol poskytovat informace členům i širší veřejnosti. Jsou důležitou službou, která je společně s časopisem Pilot/Bulletin k dispozici všem členům a po více než roce od jejich uvedení „do života“ lze konstatovat, že záměr, s nímž byly navrhovány, plní. Přestože nemají profesionální redakci, daří se na nich umísťovat nové informace i závažná sdělení Správy LAA ČR a dle možností také aktuality ze života asociace, například ze sletů nebo výstav. Důležité jsou však především služby, jež stránky poskytují, například formuláře k prodloužení pilotních nebo technických průkazů, formuláře pro pojištění, předpisy, jež jsou k dispozici ke stažení, kontakty na inspektory, informace o počasí, atd. Stránky obsahují i výukové programy a také zkušební testy. Samozřejmě, obsahovou úroveň stránek chceme dále zlepšovat, ale je třeba zdůraznit, že obsah webových stran nemůže záviset jenom na ústředí asociace, ale přispívat by k němu měly více i svazy a také organizátoři sportovních a různých společenských akcí, které členové LAA v průběhu roku pořádají. Využívána je takto například rubrika kalendáře událostí, méně už se třeba objevují čerstvé zprávy s výsledky ze soutěží. Přesto stránky na adrese www.laacr.cz plní svůj úkol, nabízí důležité služby členům a jsou i základním zdrojem informací o LAA ČR pro veřejnost.



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014



Nebeský anděl

Jednou z činností, jež souvisí s amatérským létáním rostoucího počtu členů LAA ČR, je informování o dopravních nebo i jiných událostech, jež lze spatřit za letu na zemi. Jde o ušlechtilou činnost organizovanou v rámci programu klubu Nebeských andělů. Když zpozorujeme složitou dopravní situaci, závažnou nehodu nebo i požár, podáváme o tom zprávu do centra společnosti Global Assistance (tel. 800 1220 12). Všechny takové zprávy pomáhají zejména ke zvyšování bezpečnosti dopravy, ale součástí programu je i pomoc samotným pilotům, například těm, kteří přistanou nouzově třeba pro technickou poruchu. Tuto část programu iniciovala LAA ČR a ředitel Global Assistance Ing. Petr Bold ji jako všestranný pilot, a také člen LAA ČR, do náplně Nebeských andělů zařadil.

Při jihlavském sletu „LAA ČR sobě“ se uskutečnil již **5. slet Nebeských andělů**, při němž pracovníci Global Assistance informovali o novinkách v programu Nebeských andělů a vyhodnotili piloty, kteří se nejvíce podíleli na podávání zpráv. V uplynulém roce se navíc osvědčil zkušební rádiový provoz, který poskytl možnost podávat zprávy na speciálně přidělených frekvencích: Doprava Praha (Strahov) 131,400 MHz, Doprava Ostrava (Hošťálkovice) 131,900 MHz, Doprava Brno (vysílač Hády) 131,975 MHz. Tento zkušební provoz zvýšil aktuálnost informací a přispěl ke včasné reakci na zemi. Program Nebeských andělů je ve světě ojedinělou službou a je dobře, že se na ní piloti LAA ČR podílejí.

Slet „LAA sobě 2014“

Třetí ročník sletu „LAA ČR sobě“ se konal na letišti v Jihlavě 23. srpna 2014. Měl velmi bohatou náplň a přes nepřilíh nadějnou předpověď počasí se na něm slétlo 152 ultralehkých letadel, 7 vírníků, 1 UL vrtulník, 30 motorových i bezmotorových závěsných kluzáků, 9 různých větroňů a také 11 větších sportovních letadel. To byl rekord, který zaznamenala i agentura pozvaná členy místního aeroklubu. Několik vzletů za navigákem přitom také uskutečnili paraglidisté, piloti motorových padákových kluzáků létali kolem pylonů, parašutisté předvedli seskoky z „paluby“ motorových závěsných a padákových kluzáků, létal i Blaník s proudovým motorem PBS TJ-100, Ing. Milan Bábovka předvedl výstřel raketo-padákového záchranného systému Galaxy z jedoucího vozidla a hlavně, k prohlédnutí i debatám se nabízelá vystavená letadla, na jejichž vrtulích byly povětšinou navlečené cedule s údaji o letadle i motoru. To byla také novinka tohoto sletu. Akce se navíc zúčastnila i historická letadla, například Blériot XI skupiny M. Kindernaye nebo Nieuport 12 z Nadace letadla M. Vlacha a vlastní stánek s věrnou maketou stíhacího Spitfiru měli i členové Czech Spitfire Clubu. Nechyběly však ani přednášky – M. Raudenský hovořil na téma „Co dělat, když se něco za letu stane...“, Ing. J. Masfeld se věnoval ELTům a odpovídacům a A. Židek s kolegyní předvedli, jako pokračování z minulého sletu, ukázky první pomoci po nehodě. Ordinaci rovněž „rozbalili“ i lékař MUDr. Z. Moravec, kte-



rý byl schopen udělat zájemcům i prohlídky k prodloužení průkazu zdravotní způsobilosti. Součástí sletu pak bylo i již zmíněné páté se-



tkání Nebeských andělů pořádané společností Global Assistance. Poprvé jsme také uspořádali, a to s úspěchem, dětský koutek, který vedli M. Machartová

s P. Taxem, a pro nějž jsme připravili i jednoduché skládačky vlašovek s původním designem. Kdo neulétl horšícimu se počasí v odpoledních hodinách pak mohl ještě posedět při společenském večeru. Je zřejmé, že třetí slet „LAA ČR sobě“ ztvrdil tradici setkávání příznivců ultralehkého i volného létání. Zorganizovala jej přitom nevelká skupina z ústředí asociace s několika dalšími spolupracovníky a v součinnosti s místními „aeroklubáky“, kteří následně, v neděli, pořádali tradiční Horácký letecký den. Již nyní sbíráme v ústředí LAA náměty pro příští slet, který bude navíc připomínat 25. výročí od založení LAA ČR.



Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2013

Již po dvacáté třetí se konalo vyhlášení nejlepších leteckých sportovců, které pořádala LAA ČR ve spolupráci s Klubem leteckých novinářů, s Českým balónovým svazem, s Klubem leteckých modelářů Svazu modelářů ČR a s Plachtařským Old Timer Klubem ČR. Patronát si nad celou akcí vzal tradičně Podvýbor pro inovace, letectví a kosmonautiku Poslanecké sněmovny vedený Ing. F. Laudátem a záštitu převzal osobně předseda Poslanecké sněmovny Jan Hamáček. Pěkná a důstojná akce proběhla 18. dubna 2014 v prostorách připravovaného leteckého muzea na letišti v Mladé Boleslavi v prostředí křidel replik i moderních UL letadel a v přestávkách i pod křídly leteckých modelů. Nechyběl ani větroň Krajánek nebo motorový kluzák Phoenix a program doplnily i letové ukázky UL letounů, vírníku a horkovzdušného balónu. Akci připravila nevelká skupina, v níž působili M. Oros, B. Haničáková, J. Brskovský, Ing. V. Handlík, F. Kučera a několik dalších spolupracovníků. Vše zdařile moderoval M. Oros, který se svým týmem Cumulus připravil k jednotlivým blokům programu videozáběry, J. Brskovský zhotovil tradičně diplomy, které vytiskl K. Neumann, a skleněné ceny opět zhotovila odborná škola ze Světlé nad Sázavou.



Medaile z FAI mistrovství Evropy v paraglidingu



Při akci byli oceněni následující sportovci:

- Za výkony v závěsném létání **Dan Vyhnařík**, **Petr Beneš** a **Vlastimil Bartas**,
- za výkony v paraglidingu **Tomáš Ledník**, **Stanislav Klikar** a **David Ohlídal**,
- za výkony v motorovém paraglidingu **Michael Nadažy**, **Petr Matoušek** a **Jiří Koudela**,
- za výkony v ultralehkém létání **Petr Chvojka** s **Ladislavem Teplým**, **Juraj Čekan** s **Lukášem Dolínským** a **Jan Lukeš**.
- **Nejlepším leteckým sportovcem LAA ČR** byl vyhlášen všestranný sportovec a úspěšný reprezentant v paraglidingu **Tomáš Ledník**.
- **Nejlepším leteckým sportovcem Plachtařského Old Timer Klubu ČR** se stal **Wolfgang Sluka** za tři přelety s větroněm VT-116 Orlik.
- **Nejlepšími leteckými sportovci Českého balónového svazu** byli vyhlášeni **Pavel Kostrhun**, **David Línec** a **Michael Suchý**.
- **Nejlepšími leteckými sportovci Svazu modelářů ČR** byli vyhlášeni členové družstva z mistrovství světa juniorů – **Marta Vysoká**, **Vladimír Horn** a **Magdaléna Orlová** a modeláři z mistrovství světa volných motorových kluzáků – **Pavel Macocha**, **Karel Berek** a **Jaroslav Blatný**.
- **Diplomy FAI** zároveň převzali od viceprezidenta FAI J. Dodala letečtí modeláři **Tomáš Andrlík** a **Václav Papež**.
- Součástí cen při tradičním vyhlášení nejlepších leteckých sportovců byly rovněž **Diplomy Klubu leteckých novinářů Syndikátu novinářů**



ČR, které převzali **Ing. Vladimír Handlík** za práci pro vznik leteckého muzea v Mladé Boleslavi, **Jan Kunovský** za práci pro český balónový sport, **Ing. Aleš Kubiček** za práci pro sport i technický vývoj balónového létání, **Jan Klaban** za stavbu historického letounu Be-50 Beta Minor a **Ing. Radek Skalický** za konstrukci nového vrtulového regulátoru.

Ke zdařilé akci v Mladé Boleslavi zbývá jen opět dodat, že toto ocenění nejlepších leteckých sportovců je jednou z mála příležitostí k veřejnému poděkování za jejich přínos českému letectví a za šíření jeho dobrého jména po celém světě. Zároveň jsme přesvědčeni, že tato akce nejlépe potvrzuje sepjetí různých sportovních odborností v našem leteckém prostředí a také vůli LAA ČR působit tímto směrem.

Sport a sportovní reprezentace v roce 2014



Paragliding

13. FAI mistrovství Evropy v paraglidingu, Srbská republika, Kopaonik, 3. – 16. 8. 2014

Soutěž měla 5 disciplín a ze 38 zemí a zúčastnilo se jí celkem 114 pilotů z 22 zemí; 9 pilotek zároveň soutěžilo i v ženské kategorii.

Celkové výsledky

1. Torsten Siegel (GER)	2781 b
2. Clement Latour (FRA)	2744 b
3. Jurij Vidic (SLO)	2724 b
...	

8. David Ohlídal	2662 b
17. Radek Večeřa	2500 b
20. Tomáš Brauner	2441 b
22. Michal Šneiberg	2427 b
38. Petra Slívová	2112 b
54. Karel Vrbenský	1802 b
55. Ondřej Krupa	1786 b
62. Stanislav Klikar	1704 b
65. Petr Kostrhun	1610 b
94. Renáta Kuhnová	1164 b
99. Michal Brabenec	973 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014

Kategorie žen

1. Seiko Fukuoka Naville (Francie)	2192 b
2. Petra Slívová	2112 b
3. Yvonne Dathe (Německo)	2108 b
...	
7. Renáta Kuhnová	1164 b

Týmy

1. Švýcarsko, 2. Německá spolková republika, 3. Itálie
5. Česká republika

FAI mistrovství Evropy v přesnosti přistání v paraglidingu, Srbská republika, září 2014

Soutěže se zúčastnilo 65 paraglidistů ze 13 zemí a ženy, kterých bylo 13, měly i samostatné hodnocení.

Celkové výsledky českých účastníků

5. Lukáš Kolářek
11. Tomáš Ledník
28. Kamil Konečný
36. Martin Ondrášek
39. Petra Figalová
51. Markéta Tomášková
52. Ondřej Mičkal
63. Barbora Smutná

Kategorie žen

4. Petra Figalová
7. Markéta Tomášková
12. Barbora Smutná

V hodnocení týmů obsadilo české družstvo 4. Místo

Mistrovství České republiky v přesnosti přistání v paraglidingu 2014 Letiště Hradčany, 14. 12. 2014

Mistrovská soutěž v přesnosti přistání v paraglidingu měla 5 kol a zúčastnilo se jí 13 soutěžících.

Celkové pořadí na prvních pěti místech

1. Stanislav Mayer	15 b
2. Tomáš Ledník	22 b
3. Radek Václavík	39 b
4. Petra Figalová	375 b
5. Vlastimil Vachtl	679 b

Pořadí žen

1. Petra Figalová	375 b
2. Veronika Culková	1069 b
3. Lucie Ledník Timiopolu	1121 b
4. Silvie Jemelíková	1643 b

Mistrovství České republiky v paraglidingu 2014

Sl'ubica, Slovenská republika, 24. – 31. 8. 2014

Mistrovství, které mělo charakter otevřené soutěže s mezinárodní účastí, se skládalo ze 4 disciplín. Celkem soutěžilo 44 paraglidistů, z toho 30 z České republiky.

Prvních pět umístění na mistrovství ČR

1. Tomáš Brauner	3371 b
2. David Ohlidal	2841 b
3. Petr Kostrhun	2834 b
4. Stanislav Klikar	2539 b
5. Jan Jareš	2407 b

V otevřené soutěži obsadil 3. místo Štefan Vyparina ze Slovenské republiky (2837 b)

1. kolo České ligy paraglidingu - HoheWand Pokal 2014

Alpy, Rakousko, 29. – 30. 3. 2014,
soutěžilo 48 paraglidistů.

1. Alex Schalber (Rakousko)	1181
2. Christoph Eder (Rakousko)	1176
3. Stephan Gruber (Rakousko)	1160
6. Igor Slovak	886
8. Karel Kůta	790
12. František Brož	715

2. kolo České ligy paraglidingu - Straník Cup 2014

Straník, Slovenská republika, 7. – 11. 5. 2014

Otevřená soutěž, která měla 3 disciplíny. Zúčastnilo se jí 41 pilotů v kategorii Open a 5 soutěžících v kategorii Standard.

Kategorie Open

1. František Brož	699 b
2. Stanislav Klikar	676 b
3. Karel Kůta	626 b

Kategorie Standard

1. Jiří Hanč	587 b
2. Jakub Vozandych	293 b
3. Linda Mišková	283 b

3. kolo České ligy paraglidingu – Beskydy Open

Ondřejník, Velký Javorník, 14. – 19. 7. 2014

Otevřené soutěže, která měla 5 disciplín, se zúčastnilo 28 pilotů soutěžících v kategoriích Open, Sport a Standard, v kategorii Akademické a také v kategorii Hobby.

1. Tomáš Svoboda	3213 b
2. František Brož	2784 b
3. Miroslav Krchňák	2625 b

4. kolo České ligy paraglidingu – Lijak Cup 2014

Slovinsko, 9. – 13. 9. 2014

Otevřené soutěže, která měla 2 disciplíny, se zúčastnilo 22 soutěžících.

1. Petr Chromec	1437 b
2. Karel Kůta	1291 b
3. František Brož	1194 b



Medaile ze soutěží German Open a Pohár Podbrezové 2014



Česká liga v paraglidingu 2014 – Souhrnné výsledky

konečné zhodnocení po 4 kolech, to je dvanácti disciplínách.

Celkové výsledky – prvních 5 míst z 55 hodnocených soutěžících

1. Tomáš Svoboda	4272 b
2. František Brož	4124 b
3. Miroslav Krchňák	4090 b
4. Karel Kůta	3892 b
5. Norton Slovak	3712 b

Kategorie Performance – prvních 5 míst ze 42 hodnocených soutěžících

1. František Brož	4124 b
2. Karel Kůta	3892 b
3. Igor Slovak	3712 b
4. Petr Bič	2719 b
5. Jiří Hanč	2714 b

Kategorie Standard – prvních 5 míst z 24 hodnocených soutěžících

1. Jiří Hanč	2714 b
2. Jakub Vozandych	2455 b
3. Vlastimil Kricnar	1666 b
4. Martin Janošík	1206 b
5. Jan Prokeš	971 b

Kategorie žen – prvních 5 míst z 8 hodnocených soutěžících

1. Tereza Tomíčková	690 b
2. Linda Mišková	283 b
3. Tereza Vidláková	244 b
4. Lenka Fexová	142 b
5. Nicolle Kulišková	88 b

Moravský trojúhelník 2014

Straník, Slovenská republika, 7. – 11. 5. 2014

Soutěž o prolétnutí největšího FAI trojúhelníku s odvíjakovým startem. Soutěžící létali v kategoriích Open a Standard.

Kategorie Open

1. Pavel Vágner	83,36 km
2. Jan Edler	78,8 km
3. Otakar Husička	46,64 km

Kategorie Standard

1. Jana Krátká	36,32 km
2. Radek Šimoník	27,1 km
3. Václav Švanda	26,16 km

Přesnost přistání pro všechny 2014, 12. 10. 2014

Soutěž v přesnosti přistání v paraglidingu měla 6 kol a zúčastnilo se jí 24 soutěžících.

1. Kamil Konečný	214 b
2. Vlastimil Kricnar	334 b
3. Ondřej Mičkal	446 b

Italian Open Paragliding Championships 2014, Itálie, 6. – 13. 7. 2014

Soutěž měla dvě disciplíny a soutěžilo 70 paraglidistů.

1. Paolo Facchini (Itálie)	1937 b
2. Peter Gebhard (Itálie)	1925 b
3. Franz Erlacher (Itálie)	1855 b
...	
18. Radek Večeřa	1290 b
21. Ondřej Krupa	1155 b

42. Samuel Jordán	620 b
48. Renata Kuhnová (ITA)	528 b
69. Jiří Bečvář	254 b

Paragliding Winter Cup 2014, 26. – 30. 3. 2014

Soutěž měla tři disciplíny a soutěžilo 106 paraglidistů.

1. Aaron Durogati (Itálie)	1931 b
2. Dušan Orož (Slovinsko)	1897 b
3. Bojan Gaberšek (Slovinsko)	1886 b
...	
25. Pavel Iker	1256 b
32. Renata Kuhnová	1113 b
52. Vlastimil Kricnar	912 b
77. Jan Jareš	667 b
78. Jiří Hanč	660 b
81. Sabina Loudová	623 b
97. Mikuláš Krutský	281 b
99. Anna Kissová	224 b

Bavarian Open Overall, 8. – 11. 5. 2014

Soutěž měla dvě disciplíny a soutěžilo 59 paraglidistů.

1. Andreas Malecki (Německo)	1137 b
2. Ferdinand Vogel (Německo)	1063 b
3. Manuel Nübel (Německo)	1058 b
...a	
14. Pavel Iker	710 b

Austrian Open 2014, 6. – 9. 6. 2014

Soutěž měla čtyři disciplíny a soutěžilo 115 paraglidistů.

1. Alexander Schalber (Rakousko)	3810 b
2. Christoph Eder (Rakousko)	3781 b
3. Armin Eder (Rakousko)	3768 b
...	
28. Pavel Iker	2874 b
53. Renata Kuhnová	2161 b

Ratitovec 2014, 26. – 29. 6. 2014

Soutěž měla tři disciplíny a soutěžilo 48 paraglidistů.

1. Jošt Napret (Slovinsko)	2575 b
2. Tomaž Eržen (Slovinsko)	2203 b
3. Roman Lotrič (Slovinsko)	2199 b
...	
11. Pavel Iker	1803 b

X-Pyr 2014, Pyreneje, Španělsko

Šestidenní paraglidingový závod přes celé Pyreneje v délce 437 km. Závodí se v letu, nebo pěšky, vždy ve složení pilot a pozemní doprovod (supporter). Závodu se zúčastnilo 25 týmů, z toho 2 z ČR.

1. Chrigel Maurer – Thomas Theurollet (Švýcarsko)
2. Aaron Durogati – Matthias Dilitz (Itálie)
3. Toma Cocone – Daniel Pisica (Rumunsko)
...
4. Stanislav Mayer – Petr Kostrhun
8. Michal Krysta – Petr Polách

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014



Závěsné létání

Výbor CIVL zrušil pro organizační nedostatky plánované mistrovství Evropy v závěsném létání, jež se mělo konat v Arangoiti. Mistrovství patrně proběhne v příštím roce.

Mistrovství České republiky v závěsném létání,

Laragne, Francie, 27. 7. – 1. 8. 2014

Soutěž měla 3 disciplíny a zúčastnilo se jí 26 pilotů z České republiky.

1. Dan Vyhňalík	2501 b
2. Petr Beneš	2386 b
3. Petr Nedoma	2140 b
4. Vlastimil Bartas	1956 b
5. František Košťál	1729 b

Chabre Open, Laragne, Francie, 10. 8. – 16. 8. 2014

Otevřené spojené mistrovství Velké Británie a Francie. Soutěž měla 3 disciplíny a zúčastnilo se jí 89 soutěžících, z toho 7 pilotů z České republiky.

1. Antoine Boisselier (Francie)	2720 b
2. Mario Alfonzi (Francie)	2696 b
3. Grant Crossingham (Vel. Británie)	2642 b
...	
7. Dan Vyhňalík	2217 b
9. Vlastimil Tartas	2217 b
14. Petr Beneš	1971 b
20. Miroslav Čáp	1638 b
32. František Košťál	1178 b
48. Jiří Gut	710 b
60. Petr Kodýtek	501 b

German Open,

Greifenburg, Rakousko, 24. 5. – 28. 5. 2014

Otevřené mistrovství Německé spolkové republiky. Soutěž měla 2 disciplíny a přihlásilo se 90 soutěžících, z toho 3 piloti z České republiky (a další 2 létali mimo soutěž).

1. Primož Gričar (Slovinsko)	1957 b
2. Dan Vyhňalík	1744 b
3. André Djamarani (Německo)	1665 b
...	
19. Jiří Gut	1273 b
24. Stanislav Třebeška	1087 b

Slovenia Open 2014, Slovinsko, 12. – 17. 8. 2014

Soutěž měla dvě disciplíny a zúčastnilo se jí 27 pilotů, z toho 2 piloti z České republiky.

1. Primož Gričar (Slovinsko)	1117 b
2. Franc Peternel (Slovinsko)	1102 b
3. Endre Kovács (HUN)	1035 b
...	
13. Petr Čejka	508 b
14. Miroslav Běčák	474 b

Campionato Italiano Delta 2014, Itálie, Monte Cucco, 2. – 9. 8. 2014

Otevřecná soutěž s pěti disciplínami, které se zúčastnilo 68 rogalistů, z toho 2 piloti z České republiky.

1. Alex Ploner (Itálie)	4475 b
2. Christian Ciech (Itálie)	4311 b
3. Suan Selenati (Itálie)	3891 b
...	
8. Josef Boštík	3205 b
14. Petr Tuček	2846 b

Pohár Podbrezovej 2014, Slovensko, 28. – 29. 8. 2014

Soutěž měla 2 disciplíny a zúčastnilo se jí 27 rogalistů ze 4 zemí.

1. Endre Kovacs (Maďarsko)	1070 b
2. Elek Czigler (Maďarsko)	968 b
3. Dan Vyhňalík	968 b
...	
4. Vlastimil Bartas	897 b
15. Pavel Hofschneider	351 b
19. Jura Kocian	281 b
23. Josef Cahel	179 b

Rogalo Cup 1. Kolo, Mravenečník, 8. – 10. 5. 2014

1. Petr Tuček
2. Antonín Kašuba
3. Lukáš Klika

Rogalo Cup 2. kolo, Straník, Slovenská republika, 27. – 29. 6. 2014

1. Marcel Jurec
2. Jan Sokol
3. Ivan Plučinský

Rogalo Cup Závěrečné 3. kolo,

Krkonoše, startoviště Černá, 23. – 24. 8. 2014

1. Antonín Kašuba
2. Milan Tichý
3. Jiří Brach

Moravský trojboj, Kopřivnice, 27. – 31. 5. 2014

Soutěž v rogalovém létání i v dalších sportovních disciplínách.

Zvítězil Jiří Kocián



Medaile z FAI mistrovství světa v motorovém paraglidingu



Motorový paragliding

8. FAI mistrovství světa v motorovém paraglidingu, Matkopuszta, Maďarsko, 6. – 16. 8. 2014

Mistrovství mělo 8 disciplín. V kategorii PF1 soutěžily a byly samostatně hodnoceny i 3 ženy.

Kategorie jednomístných krosen PF1 (60 soutěžících)

1. Alexandre Mateos (Francie)	6615 b
2. Michel Carnet (Vel. Británie)	6090 b
3. Kamil Nikolaj Mankowski (Polsko)	5998 b
...	
5. Jiří Koudela	5893 b
8. Zdeněk Řezníček	5616 b
20. Michal Loužecký	4832 b
21. Jakub Šedivý	4750 b
22. Petr Matoušek	4612 b
23. Milan Klement	4608 b

Družstvo ČR v kategorii PF1 obsadilo 3. místo (z 19 družstev)

Kategorie dvoumístných krosen PF1 (6 posádek)

1. Zugadlo - Grzegorzcyk (Polsko)	6276 b
2. Nowicki - Roszkowski (Polsko)	5336 b
3. Leudière - Dupuis (Francie)	4691 b

Kategorie jednomístných tříkolek PL 1 (19 soutěžících)

1. Frederic Mallard (Francie)	6151 b
2. Gabriel Toman	6004 b
3. Ramon Morillas (Španělsko)	5843 b
...	
9. Michael Nadažy	4562 b
10. Martin Lexa	4512 b
12. Karin Stachová	3916 b
14. Tomáš Klaper	3818 b
16. Josef Weis	3375 b
19. Zdeněk Andrlík	554 b

Družstvo ČR v kategorii PL1 obsadilo 2. místo (mezi 6 družstvy)

Kategorie dvoumístných tříkolek PL 2 (15 posádek)

1. Luboš Závorka – Dan Trochta	5181 b
2. Vladimír Proček – Radek Pluháček	4693 b
3. Balcerzewski – Kloss	4388 b
...	
14. Roman Tomíček – Michal Pařava	2669 b

Družstvo ČR v kategorii PL2 obsadilo 2. místo (mezi 7 družstvy)

1. FAI mistrovství Evropy ve slalomu motorových padákových kluzáků, Couhé-Verac, Francie, 19. – 26. 7. 2014

První evropská mistrovská soutěž proběhla v kategoriích PF1 a PL1. Zúčastnili se jí 3 reprezentanti z LAA ČR, celkem v kategorii PF1 soutěžilo 31 pilotů.

Kategorie jednomístných krosen PF1

1. Jérémy Pénone (Francie)
2. Piotr Ficek (Polsko)
3. Alexandre Mateos (Francie)
9. Ivan Pestún (Slovensko)
...
22. Milan Klement
23. Zdeněk Řezníček
26. Michal Loužecký

Družstvo ČR v kategorii PF1 obsadilo 6. místo (mezi 9 družstvy)

Kategorie jednomístných tříkolek PL1, v níž piloti z ČR nesoutěžili

1. Wojciech Bogdal
2. Krzysztof Romicki
3. Frédéric Mallard

Otevřené mistrovství České republiky v motorovém paraglidingu, Jindřichův Hradec, 5. – 11. 2014

Mistrovství mělo 12 disciplín. Přihlásilo se 24 pilotů a pilotních dvojic. V kategorii PF 1 soutěžilo 8 pilotů, v PL 1 bylo 12 pilotů a v kategorii PL 2 soutěžily 4 posádky. Kromě našich pilotů se mistrovství zúčastnili 4 soutěžící z Polska a po jednom z Německa a Slovenska.

Kategorie jednomístných krosen PF 1

1. Jiří Koudela	9104 b
2. Petr Matoušek	8891 b
3. Zdeněk Řezníček	7681 b
4. Milan Klement	7291 b
5. Jakub Šedivý	6781 b



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014

Kategorie jednomístných tříkolek PL 1

1. Gabriel Toman	7957 b
2. Tomasz Dembczynski	7890 b
3. Krysztóf Romicki	7077 b
4. Karin Stachová	6378 b
5. Michael Nadažy	6321 b

Kategorie dvoumístných tříkolek PL 2

1. Vladimír Proček – Michal Bednařík	8306 b
2. Roman Tomíček – Michal Pařava	6043 b
3. Luboš Závorka – Josef Stacho	4374 b
4. Radek John – Radmila Svobodová	1786 b

1. kolo PPG Tour, Příbyslav, 7. 6. 2014

Soutěž pilotů motorového paraglidingu ve slalomu kolem pylonů. Soutěže se zúčastnilo 10 pilotů, z toho 1 z Polska a 1 ze Slovenska.

1. Marcin Bernat (POL)	14
2. Ivan Pestún (Slovensko)	19
3. Milan Klement	33

2. kolo PPG Tour, Erpužice, 13. 7. 2014

Soutěže se zúčastnilo 7 pilotů.

1. Milan Klement	8
2. Jiří Koudela	13
3. Zdeněk Režníček	13

3. kolo PPG Tour, Příbyslav, 12. 10. 2014

Soutěže se zúčastnilo 9 pilotů, z toho 1 ze Slovenska.

1. Ivan Pestún (SR)	4
2. Lukáš Kolářek	10
3. Miro Švec	14

PPG Tour 2014

První tři soutěžící v celkovém umístění po třech kolech

Open

1. Ivan Pestún (Slovensko)
2. Milan Klement
3. Marcin Bernat (Polsko)

Czech

1. Milan Klement
2. Jiří Koudela
3. Lukáš Kolářek



Ultralehké létání

14. FAI mistrovství světa v ultralehkém létání, Maďarská republika, Matkópuszta, 8. – 16. 8. 2014

Mistrovství mělo 13 disciplín (6 v přesnosti přistání, 2 disciplíny ekonomické a 5 navigačních). Soutěžily i posádky dvoumístných UL vírníků - RGL 2 (v této kategorii zvítězila dvojice Španělů, Marcos Quintana a Celia Chulia).

Kategorie dvoumístných ULL – AL 2

1. Rob Grimwood – John Waite (Vel. Británie)	5879 b
2. Jurij Jakovlev – Timofěj Jakovlev (Ukrajina)	5754 b
3. Krisztian Dolhai – Lajos Szönyegi (Maďarsko)	5657 b
4. Jiří Krajča – Ilona Rázová	5432 b
7. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	5152 b
8. Jan Lorenc – Richard Krejsa	5076 b
9. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský	4804 b
10. Michael Lacko – Petra Švorcová	4356 b

Kategorie dvoumístných MZK – RWL 2

1. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	6679 b
2. Przemysław Jurkiewicz – Dominika Jurkiewicz (Polsko)	6495 b
3. Robert James Keene – Amy Bolton (Vel. Británie)	6020 b
4. Jiří Zítka – Ilona Rubáčková	5917 b
9. Jan Hájek – Martin Geršl	5233 b

Kategorie jednomístných MZK – RWL 1

1. Jean Michel Serre (Francie)	7473 b
2. Henryk Orwat (Polsko)	5759 b
3. David Imre Tóth (Maďarsko)	5383 b
7. Petr Hynek	1958 b

Týmy

1. Francie	40455 b
2. Polsko	38123 b
3. Česká republika	36574 b



Medaile z FAI mistrovství světa v ultralehkém létání



Mistrovství České republiky v ultralehkém létání 2014

Celkové výsledky jsou souhrnem více disciplín a několika kol Poháru Petra Tučka

Dvoumístné UL letouny (hodnoceno 18 posádek)

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	3400 b
2. Jiří Krajča – Ilona Rázová	3191 b
3. Jan Lorenc – Richard Krejsa	2886 b
4. Michael Lacko – Lenka Bejčková	2872 b
5. Ivo Lengál – Tereza Lengálová	2788 b

Dvoumístné motorové závěsné kluzáky (hodnoceno 6 posádek)

1. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	4308 b
2. Michal Seifert – Petra Švorcová	3965 b
3. Jiří Zítka – Jan Hanuš	3079 b
4. Jan Hájek – Michaela Spurná	1863 b
5. Petr Hynek	1698 b

Pohár Petra Tučka 2014

1. kolo Poháru Petra Tučka, Havlíčkův Brod, 27. 4. 2014

Celkem soutěžilo 18 posádek v kategorii B a 14 posádek v kategorii A.

Kategorie B – rekreační

1. Karel Dvořák – Pavel Šmíd	1000 b
2. Vladimír Šimík – Patr Šimík	968 b
3. Vojtěch Šaman – Jakub Šaman	899 b

Kategorie A – sportovní

1. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	1000 b
2. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	943 b
3. Jiří Krajča – Ilona Rázová	936 b

2. kolo Poháru Petra Tučka, Kotvrdovice, 10. 5. 2014

Celkem soutěžily 3 posádky v kategorii B – jednomístné letouny, 19. posádek v kategorii B – dvoumístné letouny a 5 posádek v kategorii A.

Kategorie B – rekreační – jednomístné letouny

1. Vladimír Štěpánek	1000 b
2. Karel Dvořák	651 b
3. Milan Kamba	291 b

Kategorie B – rekreační – dvoumístné letouny

1. Zdeněk Červinka – Martin Geršl	1000 b
2. Jiří Pokorný – Robert Pláteník	915 b
3. Petr Tichý – Leoš Ertl	878 b

Kategorie A – sportovní

1. Juraj Čekan – Lukáš Dolínský	1000 b
2. Jan Lorenc – Ladislav Teplý	990 b
3. Michael Lacko – Lenka Bejčková	924 b

3. kolo Poháru Petra Tučka, České Budějovice, 25. 5. 2014

Celkem soutěžilo 10 posádek v kategorii sportovní a 16. posádek v kategorii rekreační.

Kategorie sportovní

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	1000 b
2. Michal Seifert – Petra Švorcová	968 b
3. Michael Lacko – Jiří Nečas	960 b

Kategorie rekreační

1. Vojtěch Šaman – Jakub Šaman	1000 b
2. Jan Klein – Martin Přikryl	912 b
3. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	855 b

4. kolo Poháru Petra Tučka, Hradec Králové, 7. 6. 2014

Celkem soutěžilo 6 posádek v kategorii sportovní a 15. posádek v kategorii rekreační.

Kategorie sportovní

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	1000 b
2. Michael Lacko – Petra Švorcová	950 b
3. Radim Štěrbá – Tomáš Příhoda	700 b

Kategorie rekreační

1. Jan Klein – Martin Přikryl	1000 b
2. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	986 b
3. Vojtěch Šaman – Jakub Šaman	810 b

5. kolo Poháru Petra Tučka, Cheb, 21. 6. 2014

Celkem soutěžilo 14 posádek v kategorii B a 8 v kategorii A.

Kategorie B – rekreační

1. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	1000 b
2. Jan Klein – Martin Přikryl	901 b
3. Milan Gubernát – Vladimír Nolič	861 b

Kategorie A – sportovní

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	1000 b
2. Ivo Lengál	985 b
3. Juraj Čekan – Jan Hudák	982 b

6. kolo Poháru Petra Tučka, Staňkov, 5. 7. 2014

Celkem soutěžilo 6 posádek v kategorii B.

Kategorie B – rekreační

1. Jan Klein – Martin Přikryl	1000 b
2. Josef Vataha – Radka Hanušová	829 b
3. Jiří Hecht – Jaroslav Vlasák	547 b

7. kolo Poháru Petra Tučka, Jindřichův Hradec, 19. 7. 2014

Celkem soutěžilo 14 posádek v kategorii B a 14 v kategorii A.

Kategorie B – rekreační

1. Jan Klein – Martin Přikryl	1000 b
2. Vojtěch Šaman – Jakub Šaman	987 b
3. Vladimír Šimík – Petr Šimík	977 b

Kategorie A – sportovní

1. Ivo Lengál – Tereza Lengálová	1000 b
2. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	947 b
3. Michael Lacko – Martin Geršl	928 b

8. kolo Poháru Petra Tučka, Moravská Třebová, 2. 8. 2014

Celkem soutěžilo 9 posádek v kategorii B, 5 posádek v kategorii A-MZK a 10 posádek v kategorii A-ULL.

Kategorie B – rekreační

1. Jan Klein – Martin Přikryl	1000 b
2. Vladimír Šimík – Petr Šimík	863 b
3. Petr Tichý – Leoš Ertl	686 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014



Kategorie A – sportovní - MZK

1. Michal Seifert – Petra Švorcová	1000 b
2. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	995 b
3. Jiří Zítka – Ilona Rubáčková	744 b

Kategorie A – sportovní - ULL

1. Jiří Krajča – Ilona Rázová	1000 b
2. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	965 b
3. Jan Lorenc – Richard Krejsa	773 b

9. kolo Poháru Petra Tučka, Soběslav, 30. 8. 2014

Celkem soutěžilo 11 posádek v kategorii B, 3 posádky v kategorii B-jednomístné letouny a 3 posádky v kategorii A.

Kategorie B – rekreační

1. Jan Klein – Martin Přikryl	1000 b
2. Aleš Ferra – Jana Lehejčková	995 b
3. Petr Tichý – Leoš Ertl	978 b

Kategorie B – jednomístné letouny

1. Vladimír Štěpánek	1000 b
2. Martin Masopust	957 b
3. Peter Neubock	430 b

Kategorie A – sportovní

1. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský	1000 b
2. Michael Lacko – Kamil Večeřa	895 b
3. Petr Hynek	761 b

10. kolo Poháru Petra Tučka, Havlíčkův Brod, 27. 9. 2014

Soutěž proběhla v kategoriích WL2 a AL2; součástí akce byla i tradiční soutěž „Letňanský kufr“.

Kategorie sportovní - dvoumístné motorové závěsné kluzáky - WL2

1. Michal Seifert – Petra Švorcová	1000 b
2. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	963 b
3. Jiří Zítka – Jan Hanuš	705 b

Kategorie rekreační – dvoumístná UL letadla - AL2

1. Petr Tichý – Leoš Ertl	1000 b
2. Martina Říhová – Milan Horký	887 b
3. Vojtěch Šaman – Jakub Šaman	846 b

Pohár Petra Tučka 2014 – celkové výsledky

Kategorie rekreační - jednomístná UL letadla (hodnoceno 5 soutěžících)

1. Vladimír Štěpánek	3000 b
2. Martin Masopust	2054 b
3. Miloš Dedera	1785 b
4. Peter Neubock	430 b
5. Milan Kamba	291 b

Kategorie rekreační – dvoumístná UL letadla (hodnoceno 38 posádek)

1. Jan Klein – Martin Přikryl	3000 b
2. Vojtěch Šaman – Jakub Šaman	2886 b
3. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	2876 b
4. Petr Tichý – Leoš Ertl	2856 b
5. Vladimír Šimík – Petr Šimík	2808 b

Kategorie sportovní - dvoumístná UL letadla (hodnoceno 19 posádek)

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	3000 b
2. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský	2982 b
3. Jiří Krajča – Ilona Rázová	2871 b
4. Michael Lacko – Lenka Bejčková	2835 b
5. Jan Lorenc – Ladislav Teplý	2812 b

Kategorie sportovní - dvoumístné motorové závěsné kluzáky (hodnoceno 6 posádek)

1. Michal Seifert – Petra Švorcová	2965 b
2. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	2958 b
3. Petr Hynek	1518 b
4. Jiří Zítka – Ilona Rubáčková	1449 b
5. Jan Hájek – Michaela Spurná	1073 b

Letňanský kufr,

Soutěž pořádaná v rámci 10. kola Poháru Petra Tučka

Kategorie jednomístných UL letadel

1. Vladimír Štěpánek	1000 b
2. Miloš Dedera	907 b
3. Karel Dvořák	790 b

Kategorie letounů a motorových kluzáků

1. Tomáš Müller – Radomil Matera	1000 b
2. Libor Kovář – Jan Kment	878 b
3. Petr Bucháček – Michael Mikulič	779 b

Pohár F-Airu 2014, letiště Benešov, 31. 5. 2014

Celkem soutěžilo 16 posádek v kategorii sportovní a 2 posádky v kategorii oddychové. Hodnotily se časy, navigace i přesnost přistání. (Zajímavostí akce byla i dětská navigační soutěž v hangáru, které se ve dvou skupinách zúčastnilo 20 dětí.)

Kategorie sportovní

1. Martin Cebejšek – Jana Cebejšková	34 tb
2. Ivo Lengál – Lucie Krameriusová	50 tb
3. Ondřej pokorný – Mirka Fialová	88 tb

Kategorie oddychová

1. Petr Malý – Michal Vlášilík	923 tb
2. Jakub Šrámek – Lucie Kratochvílová	1055 tb



Odznaky FAI Kolibřík - Colibri

Mezinárodní letecká federace (FAI) se již před více léty rozhodla výrazněji podporovat zájem o výkonné létání na ultralehkých letadlech a zavedla odznaky Kolibřík – Colibri. Bronzový, stříbrný a zlatý odznak Kolibřík může získat pilot, který řádně doloží splnění podmínek pro jeho dosažení a rozhodčí, nebo u zlatého odznaku sportovní komise, splnění podmínek potvrdí. Udělení zlatého odznaku pak eviduje odborná komise FAI. Zároveň může FAI, na základě návrhu národního aeroklubu, udělit i odznak diamantový. Cílem je tedy získat piloty k dosahování výkonnostních stupňů podobných výkonnostním odznakům v plachtění. V uplynulém roce získali odznak Kolibřík následující piloti LAA ČR:

Bronzový odznak Kolibřík / Colibri

Petr Hynek, Jiří Krajča, Ivo Lengál, Josef Vataha a Jiří Zítka

Stříbrný odznak Kolibřík / Colibri

Petr Hynek, Jiří Krajča, Ivo Lengál, Martina Říhová, Petr Tichý a Jiří Zítka,

Zlatý odznak Kolibřík / Colibri

Ivo Lengál

LAA ČR a FAI

Mezinárodní letecká federace (Fédération Aéronautique Internationale - FAI) je vrcholovou organizací starající se o celou sportovní a výkonnostní oblast světového letectví i kosmonautiky. Každou účastnickou zemi v ní zastupuje jedna organizace, s níž ostatní letecké korporace uzavírají dohodu o spolupráci a zastupování. České (a až do rozdělení republiky československé) sportovní letectví zastupuje ve FAI od 10. 9. 1920 Aeroklub České republiky, s nímž naše asociace uzavírá každoročně doho-

du. AeČR je tak zavázán hájit naše zájmy na Konferenci FAI, vystavovat pro naše letce sportovní licence FAI a přeposílat LAA ČR korespondenci FAI, která se týká sportovních odborností naší asociace. Aeroklub ČR hradí členský příspěvek do FAI ve výši 11 220 švýcarských franků a podíl LAA ČR na tomto příspěvku činí 86 663 Kč. Kromě toho jsme za uznání světového rekordu J. Béma hradili doplatek 2664 Kč.

- V odborných komisích FAI souvisejících s naší činností máme vlastní delegáty – vždy jednoho delegáta a jeho zástupce, přičemž se jednání dané komise může zúčastňovat i ještě jeden přísedící. V uplynulém období nás úspěšně zastupovali:
 - v Mezinárodní komisi závěsného létání a paraglidingu Ing. Kamil Konečný a Petr Nedoma,
 - v Mezinárodní komisi ultralehkého létání JUDr. Vladimír Šilhan a Jana Bobková,
 - a v Mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel Ing. Miroslav Kábrt a Ing. Jan Fridrich.
- Generální tajemník AeČR a viceprezident FAI Jiří Dodal vede, kromě dalších úkolů, sportovní dokumentaci českého letectví (rekordy, výsledky soutěží) a vydává rovněž „Sportovní licence“ pro účast našich sportovců v zahraničí. Letos, do listopadu tohoto roku, vydal celkem **122** těchto licencí, z toho **79** pro závěsné létání a paragliding a **43** pro UL létání.
- Jako každoročně, tak i v tomto roce vypsala Mezinárodní letecká federace FAI mezinárodní soutěž dětské kresby k podchycení zájmu dětí o letectví a kosmonautiku. „Soutěž mladých umělců FAI“ je rozdělena do různých věkových a v České republice ji na národní úrovni vyhodnocuje k tomu jmenovaná komise. Na její práci se společně s J. Dodalem, který dětské příspěvky soustřeďuje, podílí za LAA ČR J. Brskovský.

Součinnost LAA ČR s významnými institucemi a leteckými organizacemi

Letecká amatérská asociace ČR spolupracuje s mnoha institucemi, úřady a partnery v letecké oblasti. Tato spolupráce se trvale rozšiřuje a přispívá k dobrému postavení našeho volného a ultralehkého letectví v celé společnosti.

- V roce 2014 začal pracovat nově ustavený **Podvýbor pro inovace, letectví a kosmonautiku** při Hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Prvním významným kontaktem byla účast jeho předsedy Ing. F. Laudáta na oceňování nejlepších leteckých sportovců v Mladé Boleslavi. Při svých jednáních se Podvýbor zatím více soustředil na problematiku dopravního letectví a kosmonautiky a problematiku inovací. Lze očekávat, že záležitostem privátního letectví a příslušné výroby se bude podvýbor podrobněji věnovat v následujícím období. Při tomto Podvýboru již po několik let také působí **Rada pro oceňování osobností v letectví a kosmonautice**, svolávaná Ing. O. Gorgolem. Rada, v níž zastupuje LAA ČR J. Brskovský, navrhuje Poslanecké sněmovně k ocenění osobnosti, které se svou prací zasloužily o úroveň a případně i popularizaci české aviatiky. Mezi oceněnými byli v uplynulých letech rovněž členové naší asociace a máme zájem, aby tomu tak bylo i v příštích letech.



- **Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR (OCL MD)** je po správné linii pro LAA ČR nadřazenou institucí, která také naši asociaci pověřuje správní činností a práci LAA ČR v této oblasti kontroluje. Podobně jako v předchozích letech proběhla i v roce 2014 řada jednání

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014

zástupců LAA ČR s pracovníky OCL MD o všech důležitých otázkách provozu SLZ. Značný význam měla pro nás zejména spolupráce s ředitelem OCL MD Ing. J. Štolcem, jeho zástupcem Ing. Z. Jelínkem, právníkem Mgr. M. Marešem. Přitom též máme dobrou i s některými dalšími odbory Ministerstva dopravy. Rozsah kontrolní činnosti ze strany OCL MD zahrnuje i společné kontroly na plochách SLZ či u výrobců. Začátkem listopadu 2014 také proběhla finanční veřejnoprávní kontrola uskutečněná Odborem civilního letectví a Odborem financí MD. Značný objem spolupráce s odborem civilního letectví spočívá například v řešení problémů ploch pro vzlety a přistání SLZ a také v řešení případů porušení leteckých předpisů. Pokud jde o letištní plochy, v uplynulém roce uskutečnili například zástupci LAA (Z. Doubek a J. Brskovský) s pracovníkem OCL MD Mgr. M. Marešem předběžnou kontrolu plochy u obce Kámen (nedaleko Pacova), kterou využívá Technický ústav zkušební a stavební. Nyní jsme zahájili jednání o možnosti využití této původně vojenské plochy k létání SLZ.



jsme se i v uplynulém roce podíleli na šetření vážných událostí a incidentů, a to na základě samostatného, nově potvrzeného pověření. Při šetřeních nehod uplatňujeme spolupráci nejen s odborníky z ÚZPLN, ale též využíváme specialisty z vysokých škol i některých odborných ústavů. Pokud pak jde o nehody cizích státních příslušníků, řešíme je pro ÚZPLN na základě speciální objednávky.

Získané poznatky při rozboru nehod slouží k osvětě a prevenci těchto mimořádných událostí a napomáhají tak zvyšovat bezpečnost létání.

Ze stejných důvodů se proto pracovníci Správy LAA ČR zúčastňují pravidelných čtvrtletních rozborů nehod, které pořádá ÚZPLN v Praze-Letňanech. Pro některá tato pracovní jednání také připravil ředitel Správy J. Koubík samostatné informace o nehodách pilotů SLZ. Pokud pak jde o rozboru nehod



vypracované Správou LAA ČR, pravidelně je zveřejňujeme na stránkách členského časopisu/Bulletinu Pilot LAA ČR i na webových stránkách asociace.

Kromě uvedených institucí rozvíjíme pracovní kontakty s mnoha dalšími organizacemi a institucemi, jejichž počet je značný vzhledem k rozsahu činností vyplývajících z rostoucích požadavků provozu i výroby SLZ.

- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy,
- Ministerstvo průmyslu a obchodu,

- Ministerstvo životního prostředí,
- Ministerstvo zahraničních věcí
- Klub leteckých novinářů (KLN) Syndikátu novinářů ČR,
- Asociace leteckých výrobců ČR, v níž je členem představenstva viceprezident LAA ČR Ing. Jan Fridrich,
- Svaz leteckých výrobců ČR,
- Vysoké učení technické v Brně,
- České vysoké učení technické v Praze,
- Svaz leteckých modelářů ČR,
- Balónový svaz ČR,
- Aeroklub České republiky (AeČR) a jeho některé kluby,
- Asociace leteckých provozovatelů ČR (jejíž činnost však v poslední době stagnuje a bude třeba přispět k jejímu oživení) a mnoho dalších organizací, včetně leteckých partnerů v zahraničí.
- Výrobci a vývojáři SLZ a další letadlové techniky - představují velmi rozsáhlou oblast různých forem spolupráce LAA ČR. Naše asociace dbá na úroveň jejich práce, vykonává kontrolní činnost, ale také jim pomáhá a zprostředkovává kontakty mezi nimi. Výsledky této práce se projevují nejen v kvalitě nových letadel na naší obloze, ale též v úspěšném exportu SLZ a další letecké techniky do zahraničí. S touto oblastí práce LAA ČR pak také těsně souvisí prezentace technické úrovně našich SLZ a podílu LAA ČR na vývoji tohoto odvětví letecké výroby.

- Úřad pro civilní letectví (ÚCL) je pro nás partnerem při řešení řady otázek důležitých pro rozvoj rekreačního a sportovního letectví. Jednáme například s jeho odborníky na problematiku letišť a mnohé závažné otázky také řešíme s generálním ředitelem ÚCL Ing. Josefem Radou. Jde zejména o konzultace a spolupráci ve vztahu k mezinárodním institucím, zvláště k agentuře EASA, jež zajišťuje ze strany LAA ČR Ing. J. Fridrich. Také v uběhlém roce jsme rovněž spolupracovali při vzniku a distribuci školicích materiálů ÚCL a podíleli se též na pravidelném zveřejňování leteckých nehod a incidentů na stránkách ÚCL.



Důležitou je naše účast v komisi **ASM-1**, která se zabývá rozvržením a řízením vzdušného prostoru České republiky. Komisi ASM-1 svolávají a řídí pracovníci ÚCL v čele s jeho generálním ředitelem Ing. J. Radou a ředitelem Ing. Hezkým. Její práce se za naši asociaci zúčastňuje Jan Brskovský a s ním také člen Koncepční skupiny pro řešení vzdušného prostoru Ing. Miroslav Huml, který v této oblasti koordinuje naše stanoviska i se zástupci Aeroklubu ČR. Při všech těchto jednáních s civilními i vojenskými odborníky se snažíme prosazovat zájmy všech sportovních a rekreačních letců, zejména pilotů SLZ.

- S pracovníky **Řízení letového provozu, a. s. (ŘLP)** spolupracujeme při tvorbě mapových podkladů a zúčastňujeme se také akcí, jež ŘLP pořádá pro pracovníky civilního letectví. Kromě toho s podnikem Řízení letového provozu spolupracujeme i při popularizaci letectví a práce řídicích létání, přičemž tento podnik podporuje naše aktivity ve sportovním ultralehkém létání.
- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) je od svého založení nezbytným partnerem Správy LAA ČR při šetření a objasňování leteckých nehod. Podobně jako v předchozích letech



Prezentace činnosti LAA ČR

Naše létání je závislé na příznivém vztahu veřejnosti, na podpoře ze strany státních institucí a samozřejmě je především závislé na pochopení ze strany obyvatel i úřadů v místech, kde létáme. Kromě toho se však snažíme vytvářet dobré jméno pro naše ultralehké i volné letectví v zahraničí, neboť asociace působí i v mezinárodních organizacích a našimi členy jsou též výrobci a exportéři SLZ a navíc, podporou jména českých UL letadel, padákových kluzáků i dalších výrobků podporujeme postavení celého odvětví i u nás, doma. Prezentaci a popularizaci naší činnosti se věnujeme trvale a v mnoha případech ji také propojujeme s osvětou vedoucí k bezpečnosti létání a k rozšiřování odborných znalostí letecké i neletecké veřejnosti. Snažíme se, aby v souvislosti s ultralehkým i volným létáním rostla důvěra v naše křídla, a aby se probouzel i pocit hrdosti nad dosahovanými výsledky v této „nejlehčí“ oblasti českého letectví včetně výsledků sportovních. Proto se zúčastňujeme řady významných akcí, z nichž také mnohé organizujeme nebo spolupořádáme, a proto podporujeme slety i některé další letecké akce. Přitom jsme si ovšem vědomi, že hlavní a také nejučinější propagací létání všech druhů sportovních létajících zařízení je jejich bezpečné létání na obloze nad námi, na očích veřejnosti.

V uplynulém roce se členové LAA ČR zúčastnili řady leteckých akcí, například lze kromě jiných jmenovat:

XXIII. reprezentační letecký ples (18. 2. 2014, Velký sál Lucerny),
Aero Friedrichshafen (Německá spolková republika, 9.–12. 4. 2014),
Aviatická pouť (Pardubice, 31. 5. – 1. 6. 2014),
10. Dobový letecký den (Mladá Boleslav, 14. 6. 2014),
European Festival of Aviation (Hradec Králové, 19.–21. 6. 2014),
AirVenture Oshkosh (USA, 28. 7. – 3. 8. 2014),
10. Festival leteckých amatérských filmů (Zbraslavice, 16. 8. 2014),
3. slet „LAA ČR sobě“ (Jihlava, 23. 8. 2014),
 a také letecké dny
7. choceňské nebe - Choceň (7. 6.), **Model Gala – Benešov** (21. 6.),
Dětský letecký den a letecká show – Chotěboř (22. 6.), **4. Letecký den - Boršice** (9. 8.), **AirShow – Žamberk** (23. 8.), **Horácký letecký den – Jihlava** (24. 8.), **Letecký den v Chebu** (30.–31. 8.), **Den letiště Letňany** (6. 9.), **Letecký den - Olomouc** (13. 9.) nebo **Den otevřených dveří – Vyškov** (13. 9.).



Proběhlo rovněž množství sletů – například se konaly na plochách a letištích

Částkovice (3. 5.), **Tchořovice** (17. 5.), **Nymburk** (31. 5.), **Lomnice n. Popelkou** (7. 6.), **Žatec** (14. 6.), **Trutnov-Volanov** (21. 6.), **Vysoké Mýto** (21.–22. 6.), **Choteč** (5. 7.), **AirCon Miroslav** (19. 7.), **Česká Třebová** (26. 7.), **Rohozec** (2. 8.),

Červený Potok (8.–10. 8.), **Náchod** (23. 8.), **Rokycany** (23. 8.), **Ústí n. Orlicí** (23. 8.), **Dětrichov-Oasa** (23.–24. 8.), **Trnávka** (30. 8.), **Všeň** (30. 8.), **Jehnědí** (6. 9.), **Bojkovice** (6. 9.), **Stichovice** (slet MPG, 12.–14. 9.) a **Erpužice** (slet vírníků, 11.–12. 10.).

K tomuto stručnému přehledu zbývá dodat, že nemenší roli v popularizaci naší činnosti mají i různé sportovní letecké soutěže.

K šíření znalostí o naší asociaci a létání SLZ také využíváme při vhodných příležitostech členský časopis *Pilot* a opět jsme vydali další „ročník“ katalogu českého letectví, pojmenovaný *Czech Aviation 2014*, který jsme vytiskli v anglickém a v upraveném vydání i v čínském jazyce. Kromě toho jsme pro různé příležitosti zhotovili panelovou výstavku o odbornostech LAA ČR a připravujeme vlastními silami i panely pro výstavy v zahraničí nebo různé tištěné materiály. Veškerou tuto činnost, na níž se podílejí zejména Ing. J. Fridrich, J. Brskovský, Ing. K. Večeřa a V. Šaman, charakterizují minimální náklady, přičemž cílem je maximální účinek. V tomto směru chceme pokračovat i nadále, zvláště, když si v roce 2015 připomínáme 25. výročí od založení naší Letecké amatérské asociace České republiky.

Jan Brskovský, prezident LAA ČR



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2014



Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2014

Cílem zahraničních aktivit LAA ČR je trvalé sledování vývoje evropské i domácí legislativy a snaha o informovanost a zabránění negativních dopadů na aktivity LAA ČR. Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, které si však sportovní záležitosti spravují samy. V mezinárodní komisi UL létání CIMA aktivně působí Vladimír Šilhan a Jana Bobková, v komisi závěsného létání a paraglidingu působí Kamil Konečný a Petr Nedoma a v mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel CIACA působí Miroslav Kábrt a Jan Fridrich, který je i členem komise expertů FAI.



LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v EMF (European Microlight Federation) byl J. Fridrich opět zvolen viceprezidentem, v roli druhého delegáta působí Ivo Lengál. V EHPU (European Hang-gliding and Paragliding Union) je prvním delegátem Miroslav Fejt, druhým J. Fridrich. EMF letos jednalo na pracovním jednání v Paříži, kde důstojně oslavilo 10. výročí založení EMF. Generální konference proběhla na Maltě. EHPU jednalo v únoru na konferenci v Amsterdamu. Jako zástupce EMF se JF zúčastnil čtyř jednání EGAŠT (Evropský tým pro bezpečnost všeobecného letectví). V rámci EMF pracoval JF jako vedoucí EMF LSA pracovní skupiny, která koordinovala odpovědi EMF na relevantní dokumenty NPA a CRD EASA. Toto úsilí bude pokračovat i v roce 2015, i když ve zmenšené míře, protože všechny hlavní předpisy EASA jsou již vypracovány a zveřejněny. Nicméně organizační změny v EASA a zejména aktivita GA Roadmap (plán EASA na zjednodušení předpisů pro všeobecné letectví) budou vyžadovat naši pozornost zejména ve vztahu k LSA a možnému ovlivnění podmínek pro SLZ.

LAA ČR je prostřednictvím J. Fridricha aktivní také v ASTM (mezinárodní organizace, která vytváří normy nejenom pro LSA). JF průběžně pracuje ve výkonném výboru komise F.37 ASTM, zúčastnil se osmi telekonferencí.



V průběhu roku 2014 se JF jako zástupce LAA ČR v ALV – Asociace leteckých výrobců zúčastnil sedmi jednání představenstva.

V říjnu se JF zúčastnil GA konference EASA v Římě a vystoupil v panelové diskusi.

V roce 2014 se LAA ČR prezentovala na třech zahraničních a jedné domácí



výstavě. Cílem těchto účastí je podpora našich výrobců SLZ a propagace činnosti LAA ČR. Základní filosofií těchto účastí je snaha o minimalizaci nákladů pro LAA ČR, čehož bylo v případě EAA Oshkosh dosaženo využitím dotace v rámci podpory SVV a v případě AERO Friedrichshafen již tradiční dohodou s pořadatelem o výměně stánku za inzerci v časopisu Pilot a přednášky. V červnu se J. Fridrich zúčastnil jako člen obchodní delegace cesty ministra průmyslu Jana Mládka do Číny. Semináře v čínském Chengdu se zúčastnil ve spolupráci s Czechtrade na pozvání a náklady čínských organizátorů. Cestovní náklady jeho dalších čínských cest byly hrazeny v rámci projektu ekonomické diplomacie Ministerstva zahraničních věcí.

Na základě spolupráce s EUCCAP se J. Fridrich podílel na semináři pro čínský letecký úřad CAAC a vypracoval zprávu s doporučeními pro rozvoj čínského GA, kterou by EUCCAP měla LAA ČR zaplatit.

Na základě dohody o financování s ALV vytvořila LAA ČR již 8. vydání katalogu Czech Aviation 2014 a tím jsme propagovali český letecký průmysl a ČR. Mimo to jsme pro čínský seminář v Chengdu aktualizovali ve spolupráci s Czechtrade čínskou verzi katalogu Czech Aviation, vytvořili jsme brožuru A-Z řešení a podíleli jsme se na vzniku čínského filmu „Česká cesta k létání“.

V průběhu výstavy AERO Friedrichshafen J. Fridrich zorganizoval čtvrtou Generální konferenci evropských výrobců lehkých letadel, sdružených v organizaci LAMA-Europe. Byl opět zvolen do vedení této organizace, což umožňuje lépe koordinovat úsilí za lepší podmínky pro lehké letectví z více pohledů. V rámci LAMA EUROPE je JF členem poradních orgánů



Data - OSD. Dále se jako zástupce LAMA Europe účastnil čtyř neformálních jednání se zaměřením na zjednodušení certifikace LSA. Dále se JF zúčastnil jednání pracovní skupiny Part M GA.

Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů hmotnosti, ať už uvnitř Dodatku II nebo vytvořením samostatné LSA kategorie. Tímto směrem se budou jednání ubírat i v dalším roce, s tím, že se pokusíme přenést těžiště jednání na úroveň Evropské komise. Stávající přístup EASA ke kategorii LSA nepovažuje LAA ČR za adekvátní. Změnám v EASA je potřeba nadále věnovat zvýšenou pozornost.

Společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR zastřešoval a koordinoval J. Fridrich činnosti LAA, vztahující se k zavádění nové kategorie amatérsky postavených letounů ELSA s max. vzletovou hmotností 600 kg, jejíž správou byla LAA ČR pověřena v lednu 2011.

V rámci funkce auditora provedl J. Fridrich dva audity výrobních podniků.

V průběhu roku bylo připraveno několik prezentací,

ktéře objasňují a propagují činnost LAA ČR.

O všech akcích byly podávány informace na webu LAA a v časopise Pilot. Domnívám se, že i díky těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí dobrý zvuk.

Konkrétní seznam akcí je uveden v rámečku dole.

Zprávu o zahraničních aktivitách LAA ČR za rok 2014

EASA SSCC (Safety Standards Consultative Committee) a subkomise GA-SSCC, a aktivně se účastní jejich jednání.

Výstavu EAA AirVenture Oshkosh 2014 navštívil velvyslanec ČR v USA Petr Gandalovič, který tak podpořil účast českých vystavovatelů. Někteří z nich využili možnosti společného stánku. LAA ČR zde zastupoval Vojtěch Šaman.

Česko-čínský letecký seminář v Chengdu, navštívila delegace ČR vedená náměstkem ministra průmyslu a obchodu Vladimírem Bártlem. JF se dále aktivně podílí na zpracování projektu A-Z řešení pro čínské všeobecné letectví, který vychází ze zkušeností LAA ČR. Prezentační českého leteckého průmyslu zde navštívili i prezident Miloš Zeman, který při následných jednáních s čínským prezidentem a premiérem zdůraznil důležitost certifikací.

Celý rok 2014 byl ve znamení zvýšené aktivity směrem k Číně. V rámci projektu A-Z řešení pro čínské GA a projektu ekonomické diplomacie se JF stal „oficiálním“ představitelem českého leteckého průmyslu a při různých příležitostech navštívil celkem devětkrát Čínu. V rámci jednání s čínským leteckým úřadem a jinými čínskými státními orgány propagoval české letectví a průmysl a snažil se o vytvoření podmínek pro vstup našich výrobců na čínský trh. Jde zejména o oblast certifikace, která je nezbytnou podmínkou pro vstup našich výrobků na čínský trh. V této činnosti budeme pokračovat i v roce 2015.

V rámci udržování přehledu o vývoji legislativy se letos J. Fridrich zúčastnil Workshopu EASA zaměřeného na Operational Suitability



Stručný přehled zahraničních aktivit LAA ČR v roce 2014

Leden

- Workshop Operational Suitability Data OSD EASA Kolín nad Rýnem

Únor

- EHPU Amsterdam
- Jednání EGAST

Březen

- SC GA SSCC Brusel
- SC Čína, Peking - seminář

Duben

- AERO Friedrichshafen - výstava, stánek LAA ČR, přednášky, účast na panelové diskusi EASA

Květen

- SC EMF Paříž
- SC EUCCAP Kolín n. Rýnem
- SC Čína

Červen

- EGAST
- SC Čína

- SC Čína, Shanghai

Červenec

- SC Čína Shenzhen - AOPA - přednáška
- EAA AirVenture Oshkosh - výstava, stánek LAA ČR - Vojtěch Šaman

Srpen

- SC Čína, Shenzhen, Faku

Září

- EGAST
- Odpovědi na A-NPA2014

- Zpráva pro EUCCAP
- Jednání subkomise GA SSCC

- Návštěva CAAC v ČR - příprava a koordinace
- SC GA Task Force EASA

Říjen

- EMF Malta - generální konference
- Jednání subkomise GA SSCC Řím
- EASA GA Konference Řím

- Účast na výstavě a česko-čínském semináři v Chengdu v Číně

Listopad

- Jednání pracovní skupiny Part M GA
- Účast na výstavě v Zhuhai
- EGAST

Prosinec

- Jednání subkomise GA SSCC a hlavní SSCC
- SC Čína - Peking, Chengdu, Zigong, Mianyang

Letecká amatérská asociace České republiky





**Letecká amatérská asociace
České republiky**

Vydala Letecká amatérská asociace ČR jako přílohu členského časopisu Pilot LAA ČR, č. 2/2015.
© 2015 Připravili: text Jan Brskovský, Jan Fridrich, grafická úprava Kamil Večeřa, korektury Vojtěch Šaman
Foto: archiv časopisu Pilot