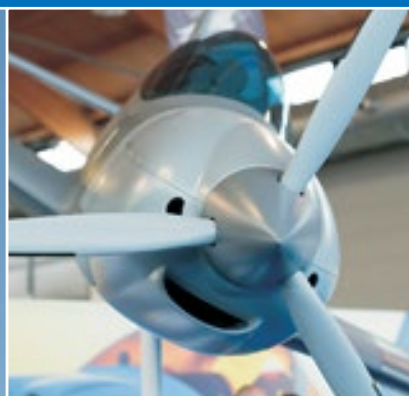


Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

Výroční zpráva LAA ČR za rok 2015





Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

Letecká amatérská asociace ČR navázala v uplynulém roce 2015 na výsledky předchozích let a plnila tak zároveň poslání, jež celému ultralehkému a volnému létání určili, včetně organizačních principů, již účastníci první zakládající Konference LAA před dvaceti šesti léty, v březnu 1990. Dařilo se nám dále rozvíjet celou šíři odborností, a to nejenom při každodenním létání a v dosahování solidních sportovních výkonů, ale i v technickém vývoji a výrobách různých druhů sportovních létajících zařízení.

V uplynulém roce a ještě více v nadhledu dvaceti pěti let činnosti asociace, zaznamenávají trvalý rozvoj odbornosti paraglidingu, létání na motorových padákových kluzácích a rovněž všechny druhy ultralehkého létání včetně létání na motorových závěsných kluzácích nebo replikách historických letadel. Přitom svoje postavení si nadále udržuje i závěsné létání a podmínky pro větší rozšíření má jak kategorie ultralehkých vrtulníků, tak zejména kategorie ultralehkých vírníků. Co oblast, to specifické možnosti dané technikou, legislativními podmínkami, ekonomikou provozu i zájmem letecké veřejnosti.

V práci LAA ČR věnujeme pozornost jak samotnému létání, jeho kvalitě a bezpečnosti, tak správním činnostem, kterou konáme na základě pověření od Ministerstva dopravy ČR.

Odpovědný a skutečně náročný vztah mezi spolkovou činností LAA a činností správní umožnil i v tomto roce dobré výsledky v rekreačním a sportovním létání i ve zmiňované technické oblasti. Trvale tak upevňujeme postavení všech odborností LAA ČR v českém a evropském letectví. Zároveň ale také v této souvislosti je třeba konstatovat, že jsme vždy museli čelit i důsledkům neznalosti naší problematiky ze strany některých úředníků, snahám sjednocovat násilně české sportovní letectví do jedné „střešní“ organizace a ve výsledku omezovat svobodu a dostupnost létání na sportovních létajících zařízeních.

Podle vývoje s dotacemi na sport v tomto roce, které se Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy rozhodlo poskytovat sportovcům LAA ČR prostřednictvím Aeroklubu ČR je jasné, že s těmito snahami budeme muset zápolit i nadále, a to dokonce o to více, čím lepších výsledků dosahujeme. Nápravy a tím přímého poskytování dotací bez prostředníka, tedy Aeroklubu ČR, jsme dosáhli až po jednání s ministryní Mgr. Kateřinou Valachovou, PhD., která nám pro rok 2015 udělila výjimku. Za svůj postoj zasluhuje uznání a naše poděkování.

V obhajování samostatného postavení LAA ČR však budeme muset pokračovat i v roce 2016. Jsme samostatnou organizací rozvíjející specifickou oblast ultralehkého a volného letectví. Budoucnost celého českého sportovního letectví spatřujeme v dobré spolupráci všech jeho součástí, tedy sportovních leteckých spolků, a nikoliv v nuceném spojování, k němuž neznalost problematiky a úřední „zjednodušování“ bohužel míří. LAA ČR chce poctivě plnit svoje poslání v oblasti sportovních létajících zařízení a víme, že tak také nejlépe přispějeme k rozvoji letectví v České republice.

Následující Výroční zpráva dokumentuje alespoň částečně rozsah práce, kterou LAA ČR koná ve prospěch svých členů i pro dobré jméno České republiky. Dvacet pět let se držíme zásady, že „Létáme pro radost“, a že základem naší činnosti je vytváření co nejlepších podmínek pro dostupnost létání a rovněž tak pro vývoj a výrobu našich křidel. S tímto cílem se také vyvíjí organizační struktura naší asociace ve spolkové činnosti i v oblasti správy. Předkládané výsledky roku 2015 nás proto rovněž zavazují takto pokračovat i v perspektivě přinejmenším dalšího čtvrtstoletí...

Jan Brskovský,
prezident LAA ČR

Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období mezi Konferencemi

Rada LAA ČR se v období mezi Konferencemi 2014 a 2015 sešla na čtyřech řádných zasedáních. Pracovníci ústředí asociace kromě toho projednávali a konzultovali řadu otázek se členy Rady při různých pracovních setkáních a prostřednictvím internetu. V Radě LAA ČR pracovali v uplynulém období – za Svaz paraglidingu Aleš Trtil a Miroslav Oros, za Svaz ultralehkého létání Michal Seifert a Juraj Čekan, jehož v roce 2015 vystřídala Lenka Bejčková, za Svaz motorového paraglidingu Ing. Jiří Koudela a za Svaz závěsného létání Mgr. Dan Vyhnařík, jehož vystřídal v listopadu Radek Bareš. Jednání Rady pravidelně řídil prezident LAA ČR Jan Brskovský a zúčastňovali se jich i tajemník asociace a ředitel Správy Jiří Koubík, ekonomka Bronislava Haničáková a předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR František Martínek.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 8. 12. 2014

- Jiří Koubík seznámil členy Rady se stavem hospodaření asociace.
- V listopadu 2014 obdržela LAA ČR doplatek programu V – dotace na sport ve výši 461 000 Kč. Členové Rady korespondenčně odsouhlasili následující rozdělení těchto prostředků:

Navýšení dotace	pro Svaz PG	76 619 Kč
	Pro Svaz UL	76 619 Kč
	Pro Svaz MPG	43 099 Kč
	Pro Svaz ZL	43 099 Kč

- Akce roku 2015 k výročí založení LAA ČR.

Rada upřesnila zadání loga k 25. výročí – logo by mělo být využitelné jako oficiální symbol po celý rok 2015. Standardní logo LAA ČR bude



využíváno po tuto dobu pouze u oficiálních dokumentů asociace. Rada na návrh prezidenta rozhodla o zadání návrhu loga K. Večeřovi.

Předběžný termín akce k vyhlášení nejlepších leteckých sportovců předpokládáme po 15. 3. 2015 (vzhledem k návratu reprezentantů z mistrovství světa v Mexiku).

Předběžný termín akce „LAA ČR sobě“ – Rada doporučuje datum 29. 8. 2015.

- Změna zástupců v Radě LAA ČR za Svaz UL létání.
Předsednictvo Svazu UL létání zvolilo jako zástupce do Rady předsedu Svazu Michala Seiferta a Lenku Bejčkovou. Zastupovat je budou v případě nepřítomnosti Juraj Čekan a Jiří Rybář.
- Prezident informoval o zájmu členů LAA ČR T. Suchánka a O. Dupala o nominaci k reprezentaci na 1. mistrovství světa UL kluzáků, které proběhne v Litvě. Možnosti nominace projedná s viceprezidentem FAI J. Dodalem.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 27. 4. 2015

- Prezident asociace seznámil členy Rady s názorem MŠMT na způsob poskytování sportovních dotací v Programech I, II a V. Jsme si vědomi, že dotace nejsou „nárokové“, přesto ale trváme na přímém poskytování těchto dotací tak, jak tomu bylo až do roku 2014. Nesouhlasíme s přeposiláváním, vyhodnocováním a účtováním dotací pomocí prostředníka – z rozhodnutí MŠMT tedy Aeroklubu ČR.
Rada podpořila kroky ke změně rozhodnutí MŠMT s cílem poskytovat dotace na sport přímou cestou bez prostřednictví AeČR.
- Prezident informoval o připravované „dopravní koncepci“ Ministerstva dopravy a o našem stanovisku k pasáži týkající se sportovního a rekreačního letectví – prosazujeme dobrou, těsnou spolupráci LAA ČR, Svazu modelářů ČR, Českého balonového svazu a Aeroklubu ČR i spolupráci s dalšími partnery v českém letectví, zásadně však odmítáme některé tendence k „úřednímu“ spojování těchto organizací do jediné „zastřešující“ instituce-spolku, s nimiž jsme se i v uvedeném koncepčním návrhu setkali a který jsme zásadně odmítli.
- Předběžný návrh akcí k 25. létům LAA ČR – jednání Rady zdůraznilo význam zvláště dvou osvědčených akcí – Ocenění nejlepších leteckých sportovců a sletu „LAA ČR sobě“. Návrh na symbol k výročí zhotoví Ing. K. Večeřa.
- Prezident dále uvedl podrobnosti z jednání Podvýboru pro inovace, výzkum, letectví a kosmonautiku Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, na němž, kromě jiného, přednesl prezentaci zaměřenou na regionální letiště i na celou strukturu letištní sítě v naší republice včetně struktury ploch pro vzlety a přistání SLZ. Ke zpracování této prezentace byl prezident LAA ČR vyzván vedením Podvýboru a prezentace je součástí dokumentace Podvýboru.
- LAA ČR měla již tradičně vlastní stánek na výstavě Aero Friedrichshafen. Výstava proběhla ve dnech 15. – 18. 4. 2015 a po celou dobu se jí zúčastnili Ing. J. Fridrich a I. Krumplová/Klepišová.
- Na letišti v Mladé Boleslavi bylo slavnostně otevřeno Letecké muzeum, o jehož vznik i zaměření se zasloužil náš člen, Ing. V. Handlík, a s ním piloti LAA a členové Nadace letadla M. Vlacha. Zahájení, na němž byli přítomni i předseda vlády a předseda Poslanecké sněmovny, se zúčastnili J. Brskovský a B. Haničáková. Podstatnou část exponátů tvoří ultralehké repliky historických letadel a předběžně byla dohodnuta budoucí spolupráce mezi muzeem a naší asociací.

- Rada vyslechla informaci o vydání členských map 1:500 000 i leteckých atlasů 1:200 000 pro členy Svazu UL. Prezident poděkoval všem, kteří se na přípravě map LAA podílejí a vyjádřil předpoklad, že ve vydávání map bude LAA ČR nadále pokračovat.
- Rada rovněž souhlasila s proplacením výdajů na 50 Leteckých atlasů použitých pro účely LAA ČR. Na tomto výdaji se svazy podílely stejnou částkou.
- J. Koubík seznámil Radu s jednáním o systému el. mapy, zobrazující nadzemní vodiče elektrického vedení.
- J. Koubík také informoval o projektu „Rádía 8,33 kHz“, o němž uvažuje Asociace leteckých provozovatelů. Angažovanost LAA v tomto projektu přichází v úvahu pouze po stanovení jednoznačných, pro členy výhodných podmínek (například uvažovaný příspěvek pro nákup radiostanic převážně užívaných v UL letadlech).
- K dotačnímu programu „Podpora udržování a provozování sportovních létajících zařízení sloužících přípravě reprezentantů a sportovních talentů“:
- požadavek LAA na tuto dotaci od MŠMT činil 717 360 Kč (včetně 30% podílu LAA 1 024 800 Kč),
- přidělená dotace od MŠMT činila 317 000 Kč (s podílem LAA celkem 452 857 Kč).
Rada LAA ČR schválila návrh na rozdělení těchto prostředků.
- Rada projednala návrh rozdělení prostředků pro sportovní reprezentaci na rok 2015 z částky přidělené z členských příspěvků – souhrnně ze zůstatku z roku 2014 a z první části přidělu z členských příspěvků za rok 2015:
Svaz UL létání 279 389 Kč
Svaz MPG 74 768 Kč
Svaz ZL 63 286 Kč
Svaz PG 195 458 Kč
Celkem 612 900 Kč
- Rada dále projednala rozdělení svazových příspěvků ze zaplacených členských příspěvků (stokoruna z člp):
doutčování přidělených prostředků z roku 2014 činilo celkem 73 493 Kč (PG 40 848, ULL 25 231, MPG 5 515 a ZL 1 899), a první část ze zaplacených členských příspěvků za rok 2015 (6278 členů) činila pro Svaz PG 157 962, Svaz ULL 252 361, Svaz MPG 24 245 a Svaz ZL 16 587 Kč, přičemž v rozpočtu, o. s. ještě ze souhrnné částky 627 800 Kč zůstávalo 176 645 Kč.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 22. 9. 2015

- Rada vyslechla předběžnou informaci o stavu hospodaření LAA ČR a přípravě rozpočtu na rok 2016. Informaci podal J. Koubík a Rada předběžně navrhla pro rok 2016 rozpočet ve stejném rozsahu, jaký byl uplatněn v roce 2015.
- Rada dále vyslechla informaci prezidenta o jednáních ke sportovním dotacím pro rok 2015. Členové Rady vyslovili znepokojení nad současným stavem jednání a nad nečinností Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, nad tím, že příslušní pracovníci ministerstva neodpovídají na žádosti a dotazy ze strany LAA ČR. Rada požaduje vrátit se k projednávání tohoto bodu k termínu 2. 10. 2015.
- K přípravám na Konferenci LAA ČR – termín Konference byl stanoven na 28. 11. 2015 a místem jednání bude jídelna Kovošrotu v Praze-Hostivaři. Prezident požádal členy Rady, resp. sportovních komisí, o součinnost při práci na Výroční zprávě LAA ČR za rok 2015.
- Personální řešení v oblasti paraglidingu – J. Koubík a prezident informovali o jednáních s K. Beranovou v souvislosti s jejím návratem do zaměstnání.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

- Rada vyslechla zprávu o akci „LAA ČR sobě“ a prezident poděkoval všem, kteří se zúčastnili na přípravě a konání této akce. Současně nastínil i možnou organizaci a obsahový záměr „LAA ČR sobě“ v příštím roce.
- Rada rovněž vyslechla předběžnou informaci o přípravě akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2015, s jejímž uskutečněním počítáme v měsících únoru či březnu 2016.
- Souhlas s podporou zapojení Nebeských andělů do projektu možného obnovení Letecké hasičské služby vyslovila Rada s tím, že podporuje tímto směrem formulovaný záměr návrhu Ing. P. Bolda, ředitele Global Assistance.
- Svaz UL představil záměr předsednictva svazu na příspěvek při prodloužení platnosti pilotních průkazů u odborností svazu. Rada vzala návrh na vědomí a ústředí asociace ve spolupráci se svazem udělá analýzu proveditelnosti uvedeného záměru.
- Rada vyslechla informaci J. Koubíka o nárůstu právní problematiky v řešení správní činnosti LAA. Do příštího jednání Rady navrhne J. Koubík řešení.
- Ekonomka B. Haničáková oznámila, že pro rok 2015 nebyla asociaci přidělena investiční dotace. Zároveň také informovala o zůstatku dotace na údržbu.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 16. 11. 2015

- Jednání zahájil prezident Jan Brskovský, který rovněž uvítal nového člena Rady, předsedu Svazu ZL Radka Bareše.
- Prezident seznámil členy Rady s přípravou Konference LAA ČR (která se bude konat 28. 11. 2015) a předložil k nahlédnutí Výroční zprávu o činnosti asociace v roce 2015. Výroční zpráva bude zaslána delegátům Konference.
- Rada vzala na vědomí následující počet zastoupení delegátů na Konferenci - Svaz UL 13 delegátů, Svaz MPG 2 delegáti, Svaz PG 8 delegátů a Svaz ZL 7 delegátů. Delegátům dle seznamů uvedeným v Zápisech z Valných hromad budou zaslány pozvánky a materiály pro jednání Konference LAA ČR.
- Jiří Koubík seznámil členy Rady s jednáním o změnách Stanov pro registraci v Rejstříku spolků dle nového Občanského zákoníku č. 89/2012. Rada předloží Konferenci návrh změny Stanov.
- J. Koubík seznámil členy Rady s návrhem rozpočtu pro rok 2016. Rada rozhodla předložit návrh ke schválení Konferenci.
- Prezident J. Brskovský, Jiří Koubík a člen Rady M. Oros obeznámili členy Rady s průběhem jednání o sportovních dotacích pro naši asociaci, jež nám měly být původně poskytnuty prostřednictvím Aeroklubu ČR. Součástí těchto jednání bylo setkání s ministryní školství Mgr. Kateřinou Valachovou, PhD., která rozhodla o udělení výjimky k přímému poskytnutí dotací MŠMT Letecké amatérské asociaci ČR pro rok 2015.
- Dne 6. 11. 2015 jsme obdrželi Rozhodnutí na neinvestiční dotace:

Dotace MŠMT Program č. I: Státní sportovní reprezentace

Celkem	3 514 900 Kč
Svaz UL	990 000 Kč
Svaz MPG	1 363 300 Kč
Svaz ZL	131 100 Kč
Svaz PG	1 030 500 Kč

Dotace MŠMT Program II – Sportovně talentovaná mládež

Celkem	399 500 Kč
Rozdělení dotace pro	
Svaz UL	199 750 Kč
Svaz PG	199 750 Kč.

Předběžné náklady a výnosy LAA ČR v roce 2015 Stav k 27. 1. 2016

Výnosy spolku LAA ČR (občanského sdružení)	
Členské příspěvky	6 212 000
Jiné výnosy	160 000
Neinvestiční dotace MŠMT	7 550 400
Náklady spolku	12 764 400

Výkon státní správy v LAA ČR

Výnosy	
Neinvestiční dotace od Ministerstva dopravy ČR	6 500 000
Služby správy a jiné výnosy	5 500 000
Náklady výkonu státní správy	12 000 000

Neinvestiční dotace od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR

Sportovní reprezentace	3 514 900
Podpora sportovních talentů	399 500
Údržba a provoz majetku sport. reprezentace	317 000
Dotace na organizaci sportu	3 319 000

Dotace MŠMT Program V – Činnost sportovních svazů

(Rozhodnutí Rady dle klíče ze dne 27. 4. 2015)

LAA ČR	663 800,00	(20 %)
Svaz UL	876 216,00	(26,4 %)
Svaz PG	876 216,00	(26,4 %)
Svaz MPG	451 384,00	(13,6 %)
Svaz ZL	451 384,00	(13,6 %)
Celkem	3 319 000,00	(100 %)

Ekonomka rozeslala informaci o přijetí Rozhodnutí z MŠMT zástupcům svazů a požádala o rychlé upřesnění rozpočtu na čerpání pozdě přidělených dotací a co nejrychlejšího dodání dokladů k vyčerpání.

- J. Koubík seznámil Radu s novelizací Zákona 49/1997 a Vyhlášky 108/1997, s dosavadním jednáním o právní pomoci a rovněž se stavem přípravy map LAA ČR pro rok 2016.
- Předseda Svazu PG informoval Radu o návrhu na podporu získání nových členů. Na příštím jednání Rady bude tento návrh dopracován.



Správní činnost LAA ČR

Významnou úlohu v činnosti naší asociace má Rejstřík LAA ČR. Jeho práce je důležitá jak pro činnost spolku LAA ČR (až do tohoto roku občanského sdružení), tak Správy, pracující na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR. Rejstřík LAA ČR zajišťuje služby pilotům, provozovatelům i stavitelům SLZ a poskytuje důležité údaje o činnosti asociace. V Rejstříku pracují Iva Krumplován-Klepišová a Iveta Šormová, s nimiž spolupracují ekonomka Bronislava Haničáková a pracovnice sekretariátu Alena Tináková a rovněž hlavní inspektoři jednotlivých odborností. Na činnost Rejstříku dbá ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík. Činnost rejstříku se opírá o počítačový systém, který průběžně zdokonalujeme, a to tak, aby Rejstřík mohl plnit všechny úkoly vyplývající jak z požadavků státních institucí, tak především z potřeb členů asociace a všech pilotů SLZ, jimž LAA ČR poskytuje služby.

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Ke dni 31. 12. 2015 bylo evidováno 6963 platících členů LAA ČR

Z uvedeného počtu si členství prodloužilo 6387 členů a registrováno bylo celkem 576 nových členů.

Ke dni 31. 12. 2015 bylo evidováno

ve Svazu pilotů ultralehkého létání (UL) **2796** členů
(z toho platících 2014 členů),
ve Svazu pilotů padákových kluzáků (PG) **2009** členů,
ve Svazu pilotů motorových padáků (MPG) **394** členů
(z toho platících 227 členů),
ve Svazu pilotů závěsných kluzáků (ZL) **231** členů.

Mimo svazy (neregistrováno ve svazech)
bylo k témuž datu **1991** členů LAA ČR.

Srovnání vývoje počtu členů ve svazech LAA ČR v posledních létech

Ke dni	14. 12. 2009	6. 10. 2010	30. 12. 2011	31. 12. 2012	31. 12. 2013	31. 12. 2014	31. 12. 2015
Svaz UL	2986	2997	2920	3019	2896	2965	2796
Svaz PG	1770	1797	1803	1809	1804	1928	2009
Svaz MPG	406	434	424	501	397	513	394
Svaz ZL	214	233	231	237	230	242	231
Počet všech členů LAA ČR	6956	6970	6942	6936	6871	6950	6963

Počet pilotních a navijákařských průkazů

	Od začátku LAA	Platné průkazy k 31. 12. 2015
pro ultralehké letouny (ULL)	7953	4321
pro ultralehké kluzáky (ULK)	123	67
pro motorové závěsné kluzáky (MZK)	922	435
pro ultralehké vírníky (ULV)	125	103
pro ultralehké vrtulníky (ULH)	99	65
pro motorové padákové kluzáky (MPK)	1792	1073
pro padákové kluzáky (PK)	9589	6170
pro závěsné kluzáky (ZK)	515	266
průkazy navijákařů PL a ZL	125	80
Celkem	21243	12580

Srovnání rostoucího počtu platných pilotních průkazů SLZ za poslední roky

V roce	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ULL	3669	3845	3886	3962	4151	4173	4270	4321
ULK	-	-	-	71	68	57	67	67
MZK	477	478	481	486	477	455	444	435
ULV	24	23	24	31	41	62	79	103
ULH	35	46	49	56	55	57	62	65
MPK	713	830	890	1006	974	999	1020	1073
PK	3153	3576	3631	4181	4738	5160	5673	6170
ZK	184	198	204	222	237	248	264	266
Celkem	8255	8936	9165	10009	10741	11211	11879	12580

Ke dni 31. 12. 2015 bylo evidováno **6963 platících členů LAA ČR**, ale počet platných průkazů dosáhl čísla **12580**. Rozdíl se rovná číslu **5617**, což částečně odpovídá skutečnosti, že mnoho členů LAA ČR má dvě či více pilotních licencí a že jsou také piloti, evidovaní v LAA ČR, kteří létají v zahraničí a nejsou proto členy asociace. Přesto je dost držitelů pilotní licence různých druhů SLZ, kteří nejsou členy LAA ČR. Tím lze napsat, stejně jako v předchozím roce, že ke své škodě nevyužívají výhody členství a navíc tak i oslabují v rámci všeobecného letectví postavení LAA ČR.

V roce 2015 (do 31. 12.) byl vystaven následující počet nových průkazů

339 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel (ULL)
18 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
27 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
8 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
114 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
491 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
4 průkazy pilota závěsných kluzáků (ZK)
13 průkazů navijákaře PK a ZK
To je celkem **1014** nově vystavených pilotních průkazů.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

V roce 2015 (do 31. 12.) byla prodloužena platnost 2771 pilotního průkazu. Z toho

1 878	průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (ULL)
30	průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
211	průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
35	průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
25	průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
454	průkazy pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
131	průkaz pilota padákových kluzáků (PK)
7	průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)

(Rozdíl mezi počtem platných pilotních průkazů a součtem nově vydaných a prodlužovaných průkazů souvisí s různou dobou platnosti průkazů u jednotlivých odborností)

Současné bylo (do 31. 12. 2015) do Rejstříku LAA ČR zapsáno 256 leteckých kvalifikací. Rejstřík rovněž vystavil 51 duplikátů pilotních průkazů.

Počty letadel (SLZ) v evidenci Rejstříku LAA ČR v roce 2015

	Celkem	z toho platných k 31. 12. 2015	z toho nově vystavených
ELSA	61	49	13
Ultralehké letouny (ULL)	2 915	1 513	73
Motorové závěsné kluzáky (MZK)	813	226	8
Ultralehké kluzáky (ULK)	68	32	0
Ultralehké vírníky (ULV)	66	39	10
Ultralehké vrtulníky (ULH)	83	56	6
Motorové padákové kluzáky (MPK)	1 711	766	114
Závěsné kluzáky (ZK)	662	131	12
Celkem SLZ	6 379	2 812	236

(Počet SLZ s platným Technickým průkazem a pojištěním se v průběhu roku mění, a to i s letovou sezónou. V seznamu chybí padákové kluzáky, jelikož nepodléhají evidenci.)

Správa LAA ČR

Celý rozsah správních činností, kterou LAA ČR vykonává na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR, má na starost nevelká, ale výkonná Správa LAA ČR, v níž pracují hlavní inspektoři jednotlivých odborností a jejíž součástí je také již uvedený Rejstřík LAA ČR. S profesionálním ústředím se na správní činnosti podílejí též aktivističky – dobrovolní inspektoři provozu a techniky jednotlivých odborností, kteří působí po území celé republiky. Správa se stará, včetně kontrolní činnosti, o pilotní výuku i běžné rekreační a sportovní létání a také o vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ). Z principu dvojednosti LAA ČR pak vyplývá, že činnost Správy a vedení asociace je pod kontrolou jak Ministerstva dopravy a dalších státních orgánů, tak je též pod trvalým dohledem členů, zejména jimi volených orgánů, tedy především Rady LAA ČR a Kontrolní a revizní komise, což vede ke zvýšeným požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy a na účelně vynakládané prostředky pro činnost asociace.

Správa LAA ČR zejména

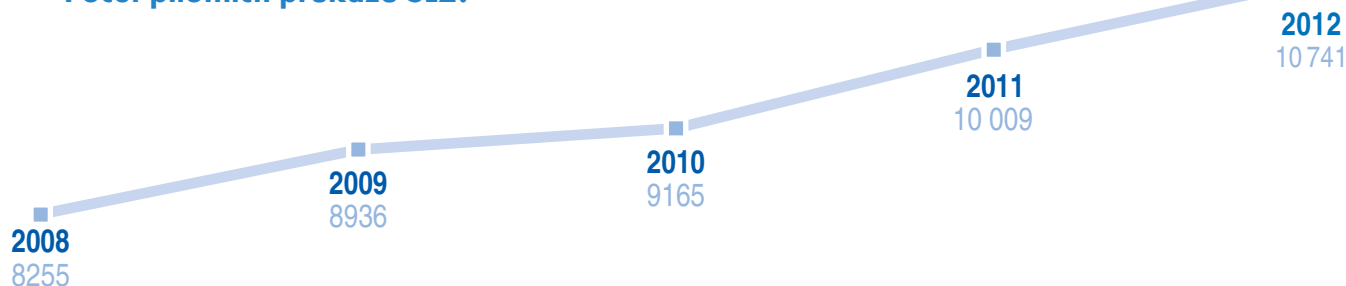
- vydává a novelizuje předpisy,
- vydává a novelizuje výcvikové osnovy,
- vede rejstřík pilotů a jejich kvalifikací,
- vydává a prodlužuje pilotní průkazy,
- vede rejstřík určených druhů sportovních létajících zařízení,
- vydává Typové průkazy SLZ a jejich komponentů,
- vydává a prodlužuje technické průkazy SLZ,
- dohlíží na zkoušky techniky SLZ,
- kontroluje technický stav SLZ,
- vydává oprávnění k výrobě resp. vývoji a kontroluje výrobu SLZ včetně jejich komponentů,
- schvaluje a kontroluje amatérskou stavbu SLZ,
- kontroluje provoz SLZ,
- vydává oprávnění a kontroluje provoz středisek pilotního výcviku,
- vydává oprávnění a kontroluje činnost půjčoven sportovních létajících zařízení,
- ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ,
- povoluje a kontroluje startoviště i přistávací plochy závěsného a padákového létání,
- vzdělávacími akcemi a kontrolní činností se podílí na zvyšování bezpečnosti létání
- a na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) se Správa LAA ČR podílí na šetření nehod SLZ.

Do správních činností rovněž patří projednávání organizace vzdušného prostoru ČR s cílem jeho dostupnosti a zejména co nejvyšší bezpečnosti letového provozu. K organizační činnosti Správy LAA ČR patří rovněž řízení práce dobrovolných inspektorů provozu a techniky. Důležité provozní a technické informace Správa zveřejňuje tištěnou i elektronickou formou a od svého vzniku trvale pomáhá pilotům a stavitelům SLZ, přičemž se řídí hlavním cílem LAA ČR, kterým je dostupnost a bezpečnost létání se SLZ a podpora trvalého růstu technické úrovně SLZ v oblastech ultralehkého i volného létání.

Práce Správy LAA ČR a zejména využívání prostředků poskytovaných státem na její chod, tedy v principu na ty činnosti, jež konáme pro stát, podléhá pochopitelně kontrole státu. Dotace, jež LAA ČR dostává od státu na část výdajů souvisejících se správní činností, je poskytována na základě Rozhodnutí o neinvestiční dotaci ze státního rozpočtu České republiky, vydávaného každoročně Ministerstvem dopravy na základě žádosti ze strany LAA ČR. Dotace je určena k financování nákladů spojených s výkonem státní správy, přeneseným na LAA ve specifikovaných kategoriích sportovních létajících zařízení Pověřením od Ministerstva dopravy. LAA ČR předkládá Odboru civilního letectví MD pravidelné čtvrtletní a roční zprávy o čerpání prostředků dotace ve smyslu podmínek stanovených v Rozhodnutích o jejich poskytování. Po skončení kalendářního roku dělá LAA ČR závěrečné finanční vyhodnocení přijaté dotace. Ta tvoří přibližně polovinu celkových nákladů spojených s přeneseným výkonem státní správy.

Odpovědnost za správní činnost asociace má ředitel Správy LAA ČR **Jiří Koubík** (zkušený inspektor a instruktor létání na ultralehkých letadlech). Řídí práci hlavních inspektorů, činnost rejstříku LAA ČR i celé správní administrativy a průběžně dbá na hospodaření asociace. Podílí se na každoročních seminářích inspektorů provozu SLZ a rovněž na řešení leteckých nehod a incidentů. S poznatky ze závěrečných zpráv o nehodách seznamuje leteckou veřejnost v rozbořech publikovaných v časopisu Pilot LAA ČR a na webových stránkách asociace.

Počet pilotních průkazů SLZ:



Ředitel Správy LAA ČR se zúčastňuje jednání o důležitých otázkách činnosti asociace na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy a dle dané problematiky i v dalších institucích. Mnoha jednání se rovněž zúčastňuje s prezidentem asociace nebo s hlavními inspektory provozu či techniky.

Důležitou součástí práce vedení LAA ČR jsou pravidelné pracovní porady, které slouží i ke vzájemnému koordinování činnosti hlavních inspektorů. Porady řídí prezident LAA ČR **Jan Brskovský** s ředitelem Správy **Jiřím Koubíkem**. Do konce roku 2015 proběhlo na třicet pět těchto porad. Kromě toho se konaly i porady pro jednotlivé konkrétní úkoly, jež vedl J. Koubík s hlavními inspektory provozu či techniky.

Body z činnosti Správy LAA ČR v roce 2015

- Příprava a pořádání odborných seminářů pro inspektory LAA ČR. (Seminář MPG 28. 11. 2015, seminář PG 20. 11. 2015, seminář ULL, ULH, ULK a ULV 20. – 22. 11. 2015, a seminář ZK a MZK 4. – 6. 12. 2015.)
- Příprava a organizace kurzu zkušebních pilotů UL letadel.
- Podíl a účast na školeních pilotů SLZ před letovou sezónou.
- Kontroly a schvalování výrob SLZ včetně procesu vydávání Typových průkazů.
- Kontrolní činnost v provozní i technické oblasti SLZ.
- Řešení problematiky letišť a startovišť včetně kontrol i registrace ploch pro vzlety a přistání SLZ a vytvoření příslušné databáze těchto ploch.
- Kontroly a metodické vedení středisek pilotního výcviku.
- Technická problematika elektrických pohonů SLZ.
- Součinnost Správy LAA ČR s odborníky vysokých škol, s vývojovými pracovníky a se členy Technické komise LAA ČR při řešení technických úkolů a inovací v oblasti SLZ.
- Jednání s pracovníky zahraničních leteckých úřadů a s různými zahraničními partnery, přenos zahraničních zkušeností ze správní činnosti.
- Informativní jednání o inovacích a technickém rozvoji SLZ s pracovníky Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu a obchodu a s pracovníky dalších institucí včetně Asociace leteckých výrobců ČR.
- Rozbor leteckých nehod a incidentů v součinnosti s ÚZPLN včetně jejich publikování pro vzdělávání a osvětu pilotů SLZ.
- Řešení stížností na provoz SLZ.
- Jednání s pracovníky Policie ČR při řešení konkrétních událostí a s pracovníky Policejního prezidia o součinnosti při leteckých nehodách a incidentech.

Některé další konkrétní body z činnosti Správy LAA ČR

- Účast na jednáních o řešení vzdušného prostoru komise ASM-1 při ÚCL (J. Brskovský, M. Huml).
- Aktivní účast pracovníků LAA ČR (Z. Doubek a M. Huml) v práci Mezi-rezortní komise při Ministerstvu dopravy respektive v Koncepční skupině pro řešení vzdušného prostoru při ÚCL. Předmětem jednání v těchto komisích je kromě jiného přechod na frekvenční rozpětí 8,33 kHz v leteckém provozu, návrhy rozvržení vzdušného prostoru, nové řešení řízených sestupů na některých letištích a mnoho dalších otázek souvisejících s leteckým provozem.
- Jednání s pracovníky Ministerstva životního prostředí a Národních parků o podmínkách létání SLZ nad územím Národních parků (J. Koubík).
- Účast na jednání (16. 3. 2015) včetně připomínek ke Koncepci letecké dopravy Ministerstva dopravy, zvláště v části věnované sportovnímu a rekreačnímu letectví (J. Brskovský, Z. Doubek a J. Koubík). LAA ČR

(a rovněž AeČR) prosadila nesouhlasný názor na úřední záměr zřídit jedinou „střešní“ organizaci sportovního letectví v ČR.

- Podíl LAA ČR na připomínkovém řízení k novele leteckého zákona a zaslání konkrétních připomínek týkajících se zejména problematiky hlášení leteckých událostí i některých dalších bodů v navrhované novele (J. Koubík a pracovníci ústředí LAA).
- Technika, provoz a předpisy závažných kluzáků s pomocným motorem – tzv. „minima“ (D. Vyhňalík, J. Koubík, V. Chvála).
- Účast na školení ke zkušebním letům, které uspořádal Úřad pro civilní letectví dne 25. 2. 2015 (P. Chvojka a Z. Doubek), s cílem možného využití zkušeností v činnosti LAA ČR.
- Odborný evropský seminář EASA k certifikacím letecké techniky. Seminář proběhl ve dnech 24. – 25. 2. 2015 v Praze (zorganizoval jej J. Fridrich).
- Účast na semináři k využití GPS v letectví, který se konal 18. 5. 2015 (Z. Doubek).
- Pracovní jednání uspořádané 8. 4. 2015 na Českém hydrometeorologickém ústavu (Z. Doubek).
- Kurz o psychologických příčinách při leteckých událostech a nehodách (v kurzu přednášel zkušený pilot Lufthansy, zorganizoval J. Fridrich).
- Jednání s některými evropskými zeměmi (např. Rakouskem, Slovenskem) o podmínkách létání českých SLZ (s OK) v jejich vzdušném prostoru.
- Jednání s pracovníky Ústavu letecké dopravy o možné spolupráci při řešení bezpečnostního systému - safety systems management (J. Fridrich).
- Různá jednání a odborné texty zaměřené na aerovleky kluzáků vybranými typy ultralehkých letadel (V. Chvála).
- Na letišti v Praze Letňanech se 19. 9. 2015 konal seminář a praktický provoz létání tělesně postižených na sportovních létajících zařízeních (ve spolupráci s Centrem Paraple). Na seminář pak navázalo pracovní setkání dne 24. 11. 2015 a nyní pokračuje teoretická výuka (za LAA ČR se na těchto akcích podíleli P. Chvojka a Z. Doubek).
- „Doletíš...“ - projekt zaměřený na bezpečnost létání. Oproti dosavadním dílům předal ÚCL celou realizaci projektu firmě/periodiku Flying Revue a toto řešení vytvořilo nové podmínky k možné spolupráci, jejíž podoba zatím není jasná.
- Jednání s pracovníky čínských institucí včetně odborné prezentace organizační a technické činnosti LAA ČR pro pracovníky čínského leteckého úřadu v ústředí asociace a u firmy TL Ultralight (J. Fridrich, V. Chvála, P. Chvojka a J. Tlustý).
- Školení o technické i provozní činnosti LAA ČR pro pracovníky leteckého úřadu Turecké republiky (J. Fridrich, V. Chvála, P. Chvojka).

Provoz ultralehkých letadel



Provoz ultralehkých letounů a UL kluzáků má po správní stránce na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek**. (instruktor a pilot UL letadel a UL kluzáků a také instruktor a pilot kluzáků i motorových kluzáků). V ústředí asociace s ním spolupracuje **Jan Rýdl** (inspektor

provozu, instruktor a pilot UL letadel) a na Moravě, v Kroměříži, v této oblasti působí i **Miroslav Rakušan** (inspektor provozu, instruktor a pilot UL letadel, kluzáků motorových kluzáků a motorových letadel). Úsek hlavního inspektora provozu se stará o rozvoj bezpečného ultralehkého létání, podílí se na tvorbě předpisů a výcvikových osnov, schvaluje, eviduje a kontroluje střediska pilotního výcviku, schvaluje, registruje a kontroluje

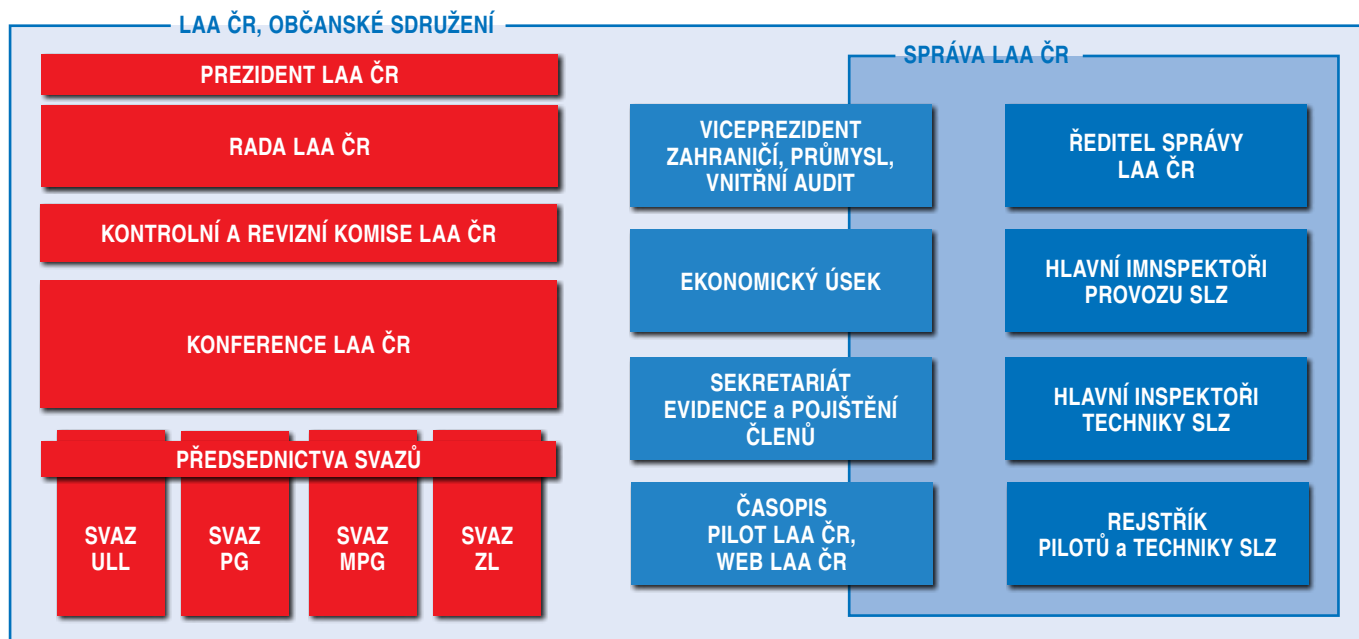
2013
11 211

2014
11 879

2015
12 580

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

Organizační struktura LAA ČR:



plochy pro vzlety a přistání SLZ, kontroluje provoz určených druhů SLZ a schvaluje účast pilotů a SLZ na veřejných leteckých vystoupeních. Hlavní inspektor spolupracuje i s technickým úsekem a podílí se též na ověřování letových vlastností a výkonů UL letadel. Má rovněž na starost činnost aktivistických inspektorů provozu, jež průběžně řídí a kontroluje a pro něž také organizuje každoroční odborné semináře. Podobně dbá na úroveň instruktorů ultralehkého létání, podílí se na jejich školení (jež jsou dostupná i pro všechny další zájemce z řad pilotů) a připravuje instruktorské kurzy i kurzy zkušebních pilotů. Kromě toho řeší stížnosti na provoz UL letadel, šetří letecké nehody a incidenty a zpracovává příslušné závěrečné zprávy. Přitom v závažných případech postupuje v součinnosti s pracovníky ÚZPLN, jedná s účastníky sporů, s policií a zúčastňuje se též soudních jednání.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu Z. Doubek řídí a kontroluje činnost 35 inspektorů provozu ultralehkého létání, pro něž také uspořádal každoroční odborný seminář (20. – 21. 11. 2015).
- Úsek hlavního inspektora provozu UL létání se též stará o provoz pilotů ultralehkých kluzáků. S hlavním inspektorem v této oblasti spolupracuje 7 dobrovolných inspektorů provozu (a 21 instruktorů s platným oprávněním).
- Hlavní inspektor provozu v roce 2015 zaregistroval 2 nové plochy a LAA ČR tak v současnosti eviduje 50 registrovaných ploch pro vzlety a přistání UL letadel, UL vrtulníků, vírníků, ultralehkých kluzáků a motorových závěsných kluzáků. Kromě těchto ploch pak ještě hlavní inspektor provozu vede záznamy o plochách neregistrovaných, kterých je 31.
- LAA ČR eviduje celkem 180 středisek pilotního výcviku pro piloty SLZ - pro piloty UL letadel (ULL) 131 středisek, piloty UL vrtulníků (ULH)

2 střediska, piloty UL vírníků (ULV) 4 střediska, pro piloty motorových závěsných kluzáků (MZK) 13 středisek, pro piloty závěsných kluzáků (ZK) 1 středisko a dále 20 středisek pilotního výcviku v paraglidingu (PG) a 9 středisek výcviku v motorovém paraglidingu (MPG). V roce 2015 tedy přibýlo 1 středisko pilotního výcviku UL létání. Hlavní inspektor osobně kontroloval 2 střediska.

- LAA ČR má v provozu 30 zkušebních středisek teoretických zkoušek pilotů UL letadel i UL vrtulníků a vírníků, která využívají zkušební testy uvedených odborností LAA ČR.
- Hlavní inspektor provozu se podílel na akcích pro zájemce o aktivní létání z řad tělesně postižených občanů, jež proběhly na letišti v Praze-Letňanech.
- Na letišti ve Vrchlabí zorganizoval (25. 5. – 3. 6.) 1 kurz instruktorů, který absolvovalo 22 nových instruktorů UL létání, 1 instruktor ULK, 3 instruktoři ULV a 6 vlekařů kluzáků UL letadly.
- Hlavní inspektor provozu uspořádal společně s hlavními inspektory techniky 1 kurz zkušebních pilotů UL letadel (21. – 22. 4.), kterého se zúčastnili 3 absolventi.
- Z. Doubek zorganizoval 3 zimní školení pilotů UL letadel k bezpečnosti létání, J. Rydl 1 školení, M. Rakušan 5 školení a ostatní inspektori provozu UL letadel zorganizovali dalších 49 těchto školení. Všechna školení se souhrnně zúčastnilo 344 instruktorů.
- Rejstřík LAA ČR eviduje (s platným oprávněním) 587 instruktorů UL létání (celkem jich je registrováno 918), dále Rejstřík eviduje (rovněž s platným oprávněním) 19 instruktorů létání na UL vírnících, 4 instruktoři létání na UL vrtulnících, 56 instruktorů létání na motorových závěsných kluzácích a 21 instruktorů létání na UL kluzácích.
- Ve zkušebním středisku LAA ČR uskutečnil hlavní inspektor 53 teoretických zkoušek pilotů a 25 zkoušek instruktorů UL létání.



- Z. Doubek uskutečnil 3 kontroly provozu UL letadel, J. Rýdl vykonal 4 kontroly a M. Rakušan 8 kontrol. Inspektoři provozu UL letadel vykonali 41 kontrol.
- Hlavní inspektor vydal 26 souhlasů s účinkováním pilotů a UL letadel na veřejných leteckých vystoupeních včetně vystoupení na celostátních leteckých dnech.
- Hlavní inspektor řešil 18 událostí v leteckém provozu (tj. událostí bez zranění pilota nebo poškození letadla) a projednal 3 stížnosti na létání UL letadel.

Mimořádné letecké události v ultralehkém létání v roce 2015

	Celkem	ULL	MZK	ULH	ULV	ULK
Mimořádné letecké události celkem	53	48	2	-	3	-
Podíl nehod a incidentů na mimořádných leteckých událostech						
Pozemní nehody	2	2	-	-	-	-
Letecké incidenty bez následků na zdraví či poškození majetku	9	9	-	-	-	-
Letecké incidenty s poškozením stroje	21	21	-	-	1	-
Letecké nehody celkem	21	17	2	-	2	-
Z toho počet mimořádných leteckých událostí						
bez zranění	41	38	1	-	2	-
s lehkým zraněním	4	3	-	-	1	-
s těžkým zraněním	4	3	1	-	-	-
se smrtelným zraněním	1	1	-	-	-	-
Poškození letadel při mimořádných leteckých událostech						
Zničeno letadel celkem	2	2	-	-	-	-
Větší poškození	10	6	1	-	2	-
Střední poškození	10	9	-	-	1	-
Malé poškození	26	26	-	-	-	-
Bez poškození	3	2	1	-	-	-

Incident = událost bez zranění a bez poškození letadla (s výjimkou podvozku, vrtule a motorových krytů)

Nehoda = událost se zraněním a s větším poškozením (než při incidentu)

Provoz motorových závěsných kluzáků

Motorové závěsné kluzáky (MZK) u nás létají od konce sedmdesátých let a jejich piloti patří k zakladatelům LAA. Od té doby tvoří samostatnou skupinu v rámci Svazu ultralehkého létání a také ze sportovního hlediska jsou MZK pojímány jako samostatná kategorie UL létání. Mají stále početné příznivce a nadále se vyvíjejí i po technické stránce. K přednostem profesionálně i amatérsky vyráběných MZK patří skladnost, pohotovost a také menší nároky na plochy pro vzlet a přistání. Provoz motorových závěsných kluzáků má v ústředí LAA ČR na starost **Ing. Petr Chvojka**, který je dlouholetým pilotem, reprezentantem, mistrem světa z roku 2014 i sportovním rozhodčím a členem sportovní komise při Svazu UL létání. Po správné stránce se Ing. P. Chvojka stará o provozní záležitosti

i o techniku motorových závěsných kluzáků, podílí se na tvorbě předpisů, na rozbořech nehod a koná i potřebné kontroly provozu a techniky. Svými znalostmi i zkušenostmi je vždy nápomocen pilotům i stavitelům MZK.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu MZK řídí a kontroluje činnost 13 inspektorů provozu MZK.
- Vykonal 2 kontroly provozu na plochách SLZ a několik příležitostných kontrol provozu MZK.
- Přezkušoval piloty motorových závěsných kluzáků a 1 žáka pro pilotní průkaz.
- Během roku vykonával zkušební lety s MZK.
- Šetřil 2 mimořádné události v provozu MZK.
- Na kurzu instruktorů UL létání a létání na MZK se podílel při praktické i teoretické výuce.
- Spoluorganizoval zimní školení pilotů a instruktorů létání na UL letadlech a MZK.
- V Praze-Letňanech spoluorganizoval základní teoretické školení pro žáky v létání na UL letadlech a motorových závěsných kluzácích.
- Podílel se na organizaci semináře a na praktickém provozu pro zájemce o aktivní létání z řad tělesně postižených občanů.



Provoz ultralehkých vrtulníků

Se sportovním a rekreačním létáním na vrtulnících se u nás začínalo již před více než padesáti lety, probíhal i domácí vývoj lehkých typů, ale kontinuita tohoto leteckého oboru byla přetržena a v LAA ČR na ní od devadesátých let navazujeme kategorií ultralehkých vrtulníků (ULH). Využíváme UL vrtulníky zahraniční výroby a centrem tohoto dění je již delší dobu zejména letiště Bohuňovice u Olomouce, na němž působí specializovaná pilotní škola inspektora Ivo Brumara. Hlavním inspektorem provozu UL vrtulníků je **Robert Šarman** (odborník se značnými zkušenostmi v létání na vrtulnících) a hlavním inspektorem techniky UL vrtulníků je **Ing. Petr Chvojka**, s nímž spolupracuje 1 inspektor techniky. Skupina pilotů ultralehkých vrtulníků působí v LAA ČR jako součást Svazu ultralehkého létání.

Některé další údaje:

- Na provoz a techniku vrtulníkového létání dbají s hlavním inspektorem provozu 2 provozní inspektoři ULH a s hlavním inspektorem techniky 1 technický inspektor ULH.
- Rejstřík LAA ČR eviduje 65 pilotů UL vrtulníků s platným pilotním průkazem, z tohoto počtu bylo 8 nových pilotů ULH.
- V průběhu roku 2015 u nás létalo 56 UL vrtulníků s platným Technickým průkazem, z toho 6 nových vrtulníků bylo zapsáno do Rejstříku LAA ČR.
- Hlavní inspektor R. Šarman uskutečnil v průběhu roku 8 kontrol a inspektor Ing. I. Brumar zajišťoval kontroly průběžně tak, jak UL vrtulníky přicházely na letiště v Bohuňovicích k servisním a technickým prohlídkám.
- V tomto roce, podobně jako v roce předchozím, nebyla zaznamenána nehoda UL vrtulníku.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

Provoz a technika ultralehkých vírníků



Také ultralehké vírníkové létání navazuje na starší tradici, zvláště na létání i stavbu vírníků z šedesátých let. Nyní létají piloti UL vírníků hlavně na osvědčených zahraničních konstrukcích, ale lze se setkat i s vírníky domácího původu. K nim částečně patří i vírníky značky AutoGyro, jež montuje firma Nirvana. Hlavním inspektorem techniky i provozu UL vírníků (ULV) je ve Správě LAA ČR Ing. Václav Fiala, CSc., (letecký inženýr s dlouhou praxí, pilot vírníků, vrtulníků, UL letadel i kluzáků a letadel motorových). Vírníkové létání zaznamenalo v uběhlém roce slibný rozvoj. Piloti vírníků se kromě běžného létání zúčastnili Heli Show v Hradci Králové (16. 5.), akce Barum Rallye (29. – 30. 8.), sletu „LAA ČR sobě“ (28. – 29. 8.), uspořádali slet vírníků v Milovicích (4. – 5. 9.) a v průběhu roku se s vírníky zúčastnili akcí v Plasích, na Šiklově Mlýně, představili se na leteckých dnech v Polsku a v rámci „vírníkářských výletů“ úspěšně létali v Kostarice, Chorvatsku a ve Slovenské republice.

Některé další údaje:

- V oblasti vírníkového létání nyní s hlavním inspektorem působí 4 inspektoři provozu a 3 inspektoři techniky UL vírníků.
- Uskutečnila se 3 školení instruktorů a pilotů UL vírníků, a to v Přerově (9. 1.), Hatích (28. 2.) a v Milovicích (5. – 6. 6.).
- Kurz 3 nových instruktorů ULV (25. – 31. 5.) se konal na letišti ve Vrchlabí.
- Střediska pilotního výcviku ULV - Bauer Avion působí v Milovicích (omezeně vzhledem k podmínkám letiště), přičemž výcvik probíhá i v Chotěšově, škola Flyway pracuje na letišti v Přerově a středisko LK Air prozatím pozastavilo činnost.
- Proběhla kontrola připravenosti letecké školy LKZA pro zahájení výcviku pilotů ULV (27. 3.) a následovala (12. 9.) kontrola činnosti této školy.
- Kontrola provozu letecké školy Flyway na LKPO (11. 9.).
- V březnu uskutečnili hlavní inspektoři M. Huml a V. Fiala kontrolu střediska montáže a servisu firmy Nirvana.
- Autorizovaný servis a montáž vírníků německé produkce AutoGyro provádí firma Nirvana. Servis se již v roce 2014 přestěhoval na letiště Přerov a je též oprávněn ke stavbě vírníků AutoGyro z dodaných komponentů. Nirvana je rovněž subdodavatelem některých komponentů pro AutoGyro.
- Společně s hlavními inspektory techniky UL letadel se V. Fiala zúčastnil kontroly u polského výrobce UL vírníku Tercel, včetně jednání o certifikaci tohoto typu u LAA ČR.
- LAA ČR registruje 103 platné pilotní průkazy pro UL vírníky, z toho je 27 nových.
- Zaznamenat si také zasluhuje skutečnost, že 6. srpna složila úspěšně pilotní zkoušky Jana Březinová, první česká pilotka vírníků.
- Evidujeme 66 UL vírníků, z toho 39 s platnými technickými průkazy (k 31. 12. 2015). Nově bylo registrováno 10 UL vírníků.
- V průběhu roku probíhaly pravidelné prohlídky k prodloužení technických průkazů SLZ.
- V roce 2015 byly šetřeny 2 nehody UL vírníků, 1 incident a také 1 stížnost technického charakteru.

Provoz motorového paraglidingu

Leteckým odvětvím nacházejícím se na pomezí ultralehkého a volného létání je motorový paragliding. Nezávisí na letištních plochách, motorové

padákové kluzáky (MPK), krosny i tříkolky, se včetně dalšího vybavení dají snadno uložit do auta a nevyžadují velký výkon pohonných jednotek. K létání však potřebují klidnější, méně turbulentní počasí. Na výrobě motorových padákových kluzáků se úspěšně podílejí domácí firmy a mezi pohonnými jednotkami MPK se již zkouší i elektrické motory. Naši piloti motorového paraglidingu dosahují dobrých sportovních výsledků, a to jak na soutěžích v „klasickém“ navigačním létání, v přesnosti přistání a úspornosti letu, tak i v létání kolem pylonů.

Hlavním inspektorem motorového paraglidingu ve Správě LAA ČR je Ing. Miroslav Huml (instruktor létání na motorových padákových kluzácích, instruktor a pilot UL letadel a „obchodní“ pilot motorových letadel s předcházející praxí na vojenských proudových letadlech). Hlavní inspektor motorového paraglidingu řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a stará se o výuku instruktorů pilotního výcviku MPG. Dbá na bezpečnost létání a koná všechny činnosti vyplývající ze správních úkolů LAA ČR. Řeší rovněž stížnosti a šetří letecké nehody, k nimž zpracovává i závěrečné zprávy. Kromě toho pracuje v komisi pro vzdušný prostor (ASM 2) a zúčastňuje se též jednání komise ASM 1, svolávané Úřadem civilního letectví. V ústředí asociace přijal také úkol podílet se na tvorbě členských leteckých map i map Svazu UL. K problematice map, vzdušného prostoru, ale též k otázkám techniky a létání MPG zaměřuje rovněž odborné texty v časopisu Pilot LAA ČR.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu motorového paraglidingu řídí a kontroluje činnost 17 inspektorů provozu motorových padákových kluzáků (MPK).
- LAA ČR eviduje 7 středisek pilotního výcviku na MPK.
- Hlavní inspektor vykonal 7 kontrol středisek pilotního výcviku.
- Zorganizoval 2 semináře inspektorů provozu MPK.
- Připravil 4 školení instruktorů létání na MPK.
- Řešil 5 leteckých nehod pilotů motorových padákových kluzáků.

Provoz paraglidingu



Nejbližše doslova prastarým představám o volném létání je v posledních dvaceti pěti letech paragliding – létání na padákových kluzácích. Jeho rozvoj se opírá o činnost řady středisek pilotního výcviku a také o kvalitní a exportně úspěšnou domácí výrobu padákových kluzáků a další příslušné techniky. Naši piloti paraglidingu dosahují výtečných výsledků, létají na terénech doma i v zahraničí a reprezentanti patří k nejlepším ve velmi početné světové konkurenci. Celou tuto oblast má v LAA ČR na starost **Mgr. Jan Hájek** (zkušený instruktor a pilot padákových i motorových padákových kluzáků a také pilot motorových

závěsných kluzáků, který je rovněž reprezentantem v této sportovní kategorii. Současně je též výkonným sportovním parašutistou a profesí kvalifikovaným záchranářem). Mgr. J. Hájek působí jako aktivistický hlavní inspektor provozu paraglidingu, zúčastňuje se tvorby předpisů, kontroluje dodržování pravidel v letovém provozu, dbá na činnost středisek pilotního výcviku, schvaluje a kontroluje startoviště i přistávací plochy, podílí se na zkouškách a schvalování techniky paraglidingu a na schvalování navigačních a odvíjaků. Jako ostatní hlavní inspektoři řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a podílí se na šetření nehod.



Některé další údaje:

- Hlavní inspektor paraglidingu se ve své činnosti trvale opírá o práci sboru 34 aktivistických inspektorů provozu, jež zároveň řídí a kontroluje. Přitom rovněž spolupracuje s hlavním inspektorem techniky paraglidingu a s ostatními hlavními inspektory asociace.
- Hlavní inspektor uskutečnil 10 kontrol provozu a středisek pilotního výcviku PG.
- Uspořádal 2 semináře inspektorů paraglidingu.
- Připravil 1 kurz pro instruktory PG.
- Hlavní inspektor se podílel na 4 akcích pro schvalování odvíjaků a navijáků.
- Uspořádal 1 přezkoušení instruktorů podle ustanovení osnovy PL 3.
- Řešil 12 nehod a událostí v provozu paraglidingu.
- V uběhlém roce řešil rovněž 4 stížnosti na provoz paraglidingu.

Technika UL letounů, UL kluzáků, motorových závěsných kluzáků a UL vrtulníků



Technický úsek Správy LAA ČR, v němž pracují dva hlavní inspektori techniky, Ing. Václav Chvála a Ing. Petr Chvojka, plní rozsáhlé úkoly jak při schvalování nové techniky, tak při ověřování a kontrole letadlové techniky v provozu. Hlavní

inspektor techniky **Ing. Václav Chvála** (odborník na stavbu letadel, inspektor a instruktor UL létání, který má i velké zkušenosti v závěsném létání, stavbě a konstrukci závěsných kluzáků a plachtění) má na starost techniku UL letounů, UL kluzáků, závěsných kluzáků a také záchranných raketo-padákových systémů. V uvedené oblasti s ním spolupracuje hlavní inspektor techniky **Ing. Petr Chvojka** (letecký inženýr se značnou praxí ve výrobě i opravách letadel a vrtulníků, inspektor, instruktor a reprezentant v létání na motorových závěsných kluzácích i UL letadlech a instruktor létání na větronicích a motorových kluzácích), který se současně také stará o techniku motorových závěsných kluzáků (MZK) a techniku UL vrtulníků.

Oba hlavní inspektori techniky se podílejí na tvorbě předpisů LAA ČR, řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů (certifikací), jež pro UL letadla včetně Typových průkazů pro stavebnice kategorie ELSA vydávají, podílejí se na návrzích pevnostních zkoušek, které dozorují, a zúčastňují se též i letových zkoušek. Kontrolují příslušnou dokumentaci nové letecké techniky, konají kontroly u výrobců a vydávají závazné bulletiny. Hlavní inspektori techniky se rovněž podílejí i na technických kontrolách a prohlídkách UL letadel v provozu a zúčastňují se také šetření leteckých nehod.

Kromě toho hlavní inspektori techniky řídí činnost aktivistických inspektorů. (Podmínkou pro jmenování do funkce inspektora techniky je kromě odborných znalostí osobní účast při stavbě nejméně jednoho letadla.) Pro inspektory techniky organizují semináře a podílejí se na seminářích inspektorů provozu. K jejich činnosti patří i tvorba odborných článků a závazných informací pro časopis Pilot/Bulletin LAA ČR. Kromě toho poskytují i odborné technické rady a konzultace stavitelům a pilotům letadel a mají významný podíl na výuce v kurzech instruktorů a při školeních pilotů.

Pro plnění úkolů technického úseku má velký význam **činnost Technické komise LAA ČR**, kterou řídí Ing. V. Chvála. (Podmínkou práce v Technické komisi je kromě teoretických znalostí i vlastní konstrukterská praxe.) Členy Technické komise v uplynulém roce byli Ing. V. Brandejs, Ing. J. Dostál, Ing. M. Ivanov, Ing. M. Kábrt, prof. Ing. A. Píš-

těk, CSc., Ing. J. Strádal, Ing. R. Theiner, PhDr. a Ing. J. Vychopeň a také Ing. P. Chvojka.

Při plnění úkolů v celé šíři technické oblasti spolupracují hlavní inspektori techniky s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně i s dalšími odborníky některých výzkumných pracovišť a s odborníky z výrobních podniků.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor techniky Ing. V. Chvála řídí a kontroluje činnost 23 inspektorů techniky UL letadel (včetně 2 inspektorů zaměřených na techniku UL kluzáků a včetně odborných inspektorů techniky letadel kategorie ELSA). Řídí též činnost 11 inspektorů techniky závěsných kluzáků, 2 inspektorů záchranné padákové techniky.
- Ing. P. Chvojka řídí a kontroluje činnost 18 inspektorů techniky motorových závěsných kluzáků a 1 inspektora techniky UL vrtulníků.
- V roce 2015 proběhla 3 jednání Technické komise LAA ČR k vybraným úkolům z vývoje, výroby, schvalování i provozu UL letadel. Hlavní technici a členové Technické komise se zúčastnili řady zkoušek a kontrol, například letadla L-39UL na ČVUT, UL letounu Merlin 100 v Olomouci, jednomístného typu Song Elektro nebo kontroly u firmy TL Ultralight.
- Úsek hlavních inspektorů techniky vydal 3 Typové průkazy pro UL letadla a jejich modifikace (letouny NG-6, Skylane 5 a Sting S4) a řešil několik doplňků Typových průkazů.
- Hlavní technici zpracovávali podklady pro Technické průkazy dalších typů UL letadel a příslušné techniky, například letounů Merlin 100, JA 600 ELSA nebo Skyleader. Zároveň jednali o zahájení certifikací UL letounu Tomark GT-9 Skyper a UL vírníku Tercel.
- Hlavní inspektori techniky se podíleli na 7 zkouškách techniky UL letadel.
- P. Chvojka se kromě toho zúčastnil zkoušek příčného řízení UL letounu Legend a také zkoušek včetně kontroly výroby u firmy Tomark v Prešově.
- V. Chvála se podílel na zkouškách letounu Praga E-114 Air Baby, na zkouškách historické repliky Caudron v Mladé Boleslavi a na zkouškách křídla UL letounu Tulák.
- Hlavní inspektori vykonali společně s hlavním inspektorem techniky vírníků V. Fialou kontrolu u polského výrobce UL vírníků Tercel.
- V uplynulém roce technický úsek prodloužil platnost několika oprávnění k výrobě SLZ.
- Hlavní inspektori techniky uskutečnili též několik odborných kontrol při výrobě různých druhů letadlové techniky včetně kontrol stavby letounů kategorie ELSA (například typu JA-600 ELSA). Vykonali též několik kontrol u výrobců UL letadel a jejich komponentů (například u firem Jihlavan Airplanes, TL Ultralight, Flying Machines a Aeropilot).
- Kontrolují dokumentaci k vystavení Technických průkazů UL letounů, ULH, MZK a ZK.
- Hlavní technici se zúčastnili jednání se zástupci leteckého úřadu Turecké republiky a Čínské lidové republiky. V. Chvála objasňoval při jednání s čínskou delegací u výrobní firmy postupy schvalování UL letadel v LAA ČR.
- V průběhu roku vykonali hlavní technici řadu kontrol a prohlídek letecké techniky v provozu - Ing. V. Chvála uskutečnil 78 prohlídek UL letounů, Ing. P. Chvojka 62 prohlídek UL letounů a 13 prohlídek MZK.
- Pracovníci technického úseku rovněž pokračovali v jednání o schválení nové kategorie závěsných kluzáků s pomocným motorem („mini-mum/mosquito“).
- Organizovali semináře - seminář inspektorů techniky UL letounů (20. – 22. 11. 2015) a seminář inspektorů techniky závěsných kluzáků

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

a MZK (4. – 6. 12. 2015). Zároveň se podíleli i na semináři inspektorů provozu MZK.

- Zúčastnili se 1 kurzu pro instruktory UL létání a 1 kurzu zkušebních pilotů UL letadel.
- Podíleli se na školení instruktorů UL létání a na školení zkušebních pilotů.
- Ing. P. Chvojka se podílel v Praze-Letňanech na 1 „zimním“ školení pilotů a 1 základním školení letecké teorie.
- Oba hlavní inspektori techniky přenášeli a popularizovali odborné poznatky ze sletů UL letadel a z leteckých výstav. Společně s dalšími pracovníky LAA ČR se podíleli na sletu „LAA ČR sobě“ včetně odborného poradenství.
- Zúčastnili se několika odborných akcí, například semináře o kompozittech na VZLÚ. Zúčastňovali se rovněž pravidelných porad o bezpečnosti létání, organizovaných pracovníky ÚZPLN.
- Hlavní inspektori techniky UL letadel se rovněž podíleli na šetření nehod UL letounů a MZK - Ing. V. Chvála se podílel na řešení 1 nehody UL letounu a Ing. P. Chvojka na šetření 2 nehod motorových závěsných kluzáků. V souvislosti s šetřením nehod také trvale spolupracují s pracovníky OCL Ministerstva dopravy, ÚZPLN a na vyžádání též s policií nebo soudy.



Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Techniku padákových kluzáků (paraglidingu) a motorových padákových kluzáků (motorového paraglidingu) má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor **Ing. Miroslav Huml**. Řídí a kontroluje

činnost inspektorů techniky obou odborností a v této činnosti spolupracuje i s hlavním inspektorem paraglidingu, přičemž se též stará o techniku navijáků a odvíjáků pro paragliding a závěsné létání. Hlavní inspektor techniky padákového létání (PL) a motorových padákových kluzáků (MPK) se kromě toho stará o technickou způsobilost a řeší vydávání Typových průkazů vrchlíků, sedaček, krosen i dalších dílů včetně motorů, vrtulí či záložních padáků. Koná technické kontroly a vydává oprávnění k výrobě uvedené techniky, jejímž vývojem a výrobou se v České republice zabývá několik firem úspěšných i v zahraničí. Hlavní inspektor také řídí práci specializované Technické komise. Vedle těchto činností se v technické oblasti podílí i na řešení nehod a spolupracuje, je-li toho zapotřebí, s pracovníky ÚZPLN a dalších institucí.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor techniky PK a MPK řídí a kontroluje činnost 24 inspektorů techniky MPK a 16 inspektorů techniky PK.
- Současně řídí a kontroluje i činnost 3 inspektorů techniky a provozu navijáků a odvíjáků. LAA ČR nyní eviduje 112 navijákařů.
- 4 navijáky/odvíjáky byly schváleny v uplynulém roce.
- Hlavní inspektor uspořádal 4 akce LAA ČR ke schválení navijáků a odvíjáků včetně měření tahových sil.
- Uskutečnil 8 kontrol u výrobců.
- Vydal 2 oprávnění k výrobě techniky PK a MPK.
- Schvaloval 3 sedačky pro padákové kluzáky.
- Vydal 5 Typových průkazů k novým zařízením.

Provoz a technika závěsných kluzáků



Nejstarší odborností v naší asociaci je závěsné létání. První „rogalova křídla“ u nás létala již v polovině sedmdesátých let a od té doby dosáhli čeští rogalisté mnoha výtečných výsledků i v mezinárodním srovnání. Svaz závěsného létání je nyní sice nejmenším svazem v LAA ČR, ale vede si i nadále, zvláště na sportovním poli, velmi dobře. Ve správních oblastech je hlavním inspektorem provozu závěsných kluzáků **Mgr. Dan Vyhnaník** (úspěšný reprezentant a také inspektor techniky ZK). Hlavním inspektorem techniky závěsných kluzáků je **Ing. Václav Chvála** (dlouholetý reprezentant v závěsném létání, tvůrce závěsných kluzáků i hlavní inspektor techniky UL letadel). Hlavní inspektor provozu D. Vyhnaník dosáhl v uplynulém roce výtečných sportovních výkonů, v časopisu Pilot publikoval sportovní a zejména odborné články a připravil úpravu výcvikových a provozních předpisů ZL3 a LA1 pro závěsné kluzáky s pomocným motorem. V říjnu 2015 se zúčastnil odborného semináře DHV v Buchingu (SRN). Bezpečnost závěsného létání je v LAA na dobré úrovni a novým zájemcům nabízí možnost výcviku zkušenými instruktory. Budoucnost závěsného létání si ovšem i nadále zasluhuje větší popularizaci.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu závěsného létání řídí a kontroluje činnost 4 inspektorů provozu.
- Hlavní inspektor techniky závěsných kluzáků řídí a kontroluje činnost 12 inspektorů techniky.
- Hlavní inspektor provozu připravil úpravu výcvikových a provozních předpisů ZL3 a LA1 pro závěsné kluzáky s pomocným motorem.
- V roce 2015 uskutečnil hlavní inspektor provozu ZL 2 kontroly provozu a dokladů. Každý inspektor provozu měl za úkol vykonat nejméně 2 kontroly.
- Hlavní inspektor provozu zalétával 4 závěsné kluzáky.
- Zkoušel 3 piloty pro kvalifikaci vleků, přezkoušel 1 pilota po nehodě a 2 žáky pro pilotní průkaz.
- Šetřil 3 nehody pilotů závěsných kluzáků.



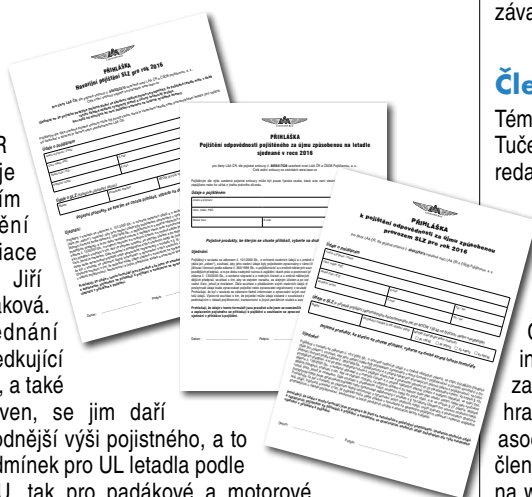
LAA ČR – jako spolek, sdružení pilotů a stavitelů SLZ

V roce 2015 proběhly před Konferencí LAA ČR (28. 11. 2015) Valné hromady Svazu PG (7. 11. 2015 v Třešti), Svazu MPG (7. 11. 2015 v Přibyslavi) a Svazu ZL (14. 11. 2015 v Hradčanech). Svaz UL létání Valnou hromadu neuspořádal, ale uskutečnil slavnostní setkání, na němž ocenil sportovce a předal výkonnostní odznaky Kolibřík.

Pro členy LAA ČR

Pojištění

Velmi významnou službou, kterou zajišťuje LAA ČR pro své členy, je pojištění. Sjednáváním podmínek pojištění se v ústředí asociace zabývají především Jiří Koubík a Alena Tináková. Na základě jednání s pracovníky zprostředkující agentury Willis, s. r. o., a také s pracovníky pojišťoven, se jim daří dojednat co nejvýhodnější výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové



padákové kluzáky i závěsné a motorové závěsné kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Dalšími druhy pojištění, jež LAA ČR sjednává pro své členy, jsou pojištění cestovní, úrazové a havarijní i pojištění odpovědnosti a od roku 2013 také pojištění navigátorů. O služby LAA ČR v oblasti pojištění je ze strany členů asociace trvale velký zájem. Výhodné pojistné podmínky jsme vyjednali pro rok 2015 a zdařilo se je vyjednat i pro rok 2016. V té souvislosti je ovšem třeba, stejně jako v předchozím roce upozornit na skutečnost, že pojišťovací podmínky přímo závisí na co nejmenším počtu závažných nehod, což je také nutné mít stále na zřeteli při létání se SLZ.

Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

Téměř současně se vznikem LAA začal první prezident asociace Petr Tuček vydávat časopis Pilot, na jehož obsahu se postupně podílela řada redaktorů a spolupracovníků, například novinář a grafik JUDr. K. Helmich nebo rogalista I. Vlk, piloti SLZ a publicisté J. Brskovský, Dr. P. Dvořák, M. Velek, M. Oros a také mnozí další, kteří napomohli k vývoji obsahu i vzhledu tohoto doslova členského periodika. Přitom jeho důležitou součástí je též odborný Bulletin, na němž se podílí zejména Správa resp. hlavní inspektoři asociace.

Časopis je pojátkem mezi členy navzájem i vedením asociace, informuje o událostech ve sportovním létání i v technickém dění, je zaměřen na osvětu a vzdělávání a samozřejmě na služby členům. Je hrazen z členských příspěvků a je vizitkou členství v Letecké amatérské asociaci. Cílem práce Pilotu je, aby byl skutečným časopisem členů pro členy. Již přes dva roky je také dostupný prostřednictvím členského hesla na webových stránkách LAA ČR. Pilot má vlastní redakční radu, v jejímž

Přehled sjednaných pojištění k 31. 12. 2015 ve srovnání s celoročními čísly od roku 2011

Druh pojištění Pojistek / Kč	V roce 2011 Pojistek / Kč	V roce 2012 Pojistek / Kč	V roce 2013 Pojistek / Kč	V roce 2014 Pojistek / Kč	V roce 2015 Pojistek / Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	1512 3 541 810,00 Kč	1607 3 820 446,00 Kč	1588 3 580 877,00 Kč	1656 3 732 049,00 Kč	1673 3 806 421,00 Kč
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	2966 1 327 752,00 Kč	3008 1 404 640,00 Kč	2964 1 336 842,00 Kč	3126 1 385 575,00 Kč	3193 1 426 004,00 Kč
Cestovní pojištění	476 785 900,00 Kč	518 909 850,00 Kč	446 872 550,00 Kč	482 927 100,00 Kč	467 880 700,00 Kč
Úrazové pojištění	87 222 896,00 Kč	106 264 992,00 Kč	104 280 432,00 Kč	98 238 112,00 Kč	90 250 416,00 Kč
Havarijní pojištění	17 640 030,00 Kč	14 568 749,00 Kč	15 685 175,00 Kč	15 699 371,00 Kč	11 363 990,00 Kč
Pojištění odpovědnosti	-	28 58 679,00 Kč	76 198 707,00 Kč	85 292 055,00 Kč	119 412 683,00 Kč
Pojištění pro navigátory	-	-	-	32 16 600,00 Kč*	28 34 350,00 *
Pojištění celkem	5058	5281	5216	5462	5581

V průběhu roku 2015 bylo celkem sjednáno **5581** pojistek a celková vybraná částka činila 7 174 564,00 Kč.

*Souhrnná částka na pojištění pro navigátory v roce 2015 činila 34 350 Kč, přičemž rozdíl oproti vybraným 15 200 Kč hradí svazy PG a ZL.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015



čele je prezident asociace a v níž působí vedle zástupců z jednotlivých svazů i hlavní inspektoři Správy LAA ČR. Šéfredaktorem časopisu Pilot LAA ČR je **Vojtěch Šaman** (sportovní pilot UL letadel a motorových kluzáků, který má potřebnou publicistickou praxi) a grafickou stránku má na starost **Ing. Kamil Večeřa** (zkušený novinář, letecký inženýr a pilot větroňů, UL letadel i padákových kluzáků).

Redakce i redakční rada se snaží, aby časopis Pilot měl vyváženou náplň, velmi však v tomto směru záleží na přispěvatelích, tedy i na svazech. Značný důraz klademe na články odborné a na články popularizující letecké sporty.

Některé další údaje:

- Průměrný náklad časopisu činí přes sedm tisíc kusů. Kolem 300 kusů zůstává v asociaci k doprodeji členům a případně dalším zájemcům a k archivaci. Z toho je též zhruba 200 výtisků pro inzenty a k zaslání na vybrané adresy (některá ministerstva, Parlament apod.). Nadšenci ve Slovenské republice kupují zhruba sto výtisků a prodejna Aviatik odebírá pro své klienty též kolem dvaceti kusů.
- V průběhu roku otiskl časopis Pilot LAA ČR mnoho krátkých zpráv v podstatě ze všech odborností a činností naší asociace.
- V sousedství krátkých zpráv má trvalé místo Kalendář akcí, na jehož údajích se podílí mnoho členů asociace.
- V každém čísle časopisu vycházela vždy úvodní zamyšlení (úvodníky), jež psali V. Šaman (2), J. Fridrich (4), J. Koubík (1) a J. Brskovský (5).
- V tomto ročníku Pilotu vyšel jen jeden díl „Otázek a odpovědí ze zkušených testů“, který podobně jako v roce 2014 napsal Ing. K. Večeřa. Naučné texty procházejí odbornými debatami a obecně platí, že je snadnější takové texty posuzovat, než je psát. Počítáme však s tím, že podobné články budou vycházet i v roce 2016.
- Časopis Pilot LAA ČR otiskl 17 článků věnovaných technice a představení UL letadel i jejich výrobců, 3 články technice závěsných kluzáků, 1 článek představil UL vírníky, 4 články byly věnovány UL vrtulníkům a 3 články technice pohonných jednotek.
- Rozdělíme-li sportovní články v Pilotu podle odborností, bylo v tomto ročníku Pilotu věnováno (někdy i vícetýdňových článků) - závěsnému létání 7 článků, paraglidingu 14 článků a 6 článků přesnosti přistání PG, motorovému paraglidingu patřilo 8 článků, sportovnímu létání na UL letadlech a MZK 22 článků a 2 články se věnovaly létání s vírníky. Sletům SLZ patřily 3 články.

- Leteckým výstavám a muzejním expozicím jsme se věnovali v 8 článcích.
- Podobně jako v předchozích ročnících vyšly i články zaměřené na organizační otázky či mezinárodní činnost LAA, na letecké předpisy, na správné a bezpečné létání a větší množství textů bylo zaměřeno na rozborů nehod. Nechyběly ani další důležité informace a statistické přehledy.
- S časopisem Pilot byly v prvním čtvrtletí rozeslány všem členům Mapy LAA ČR v měřítku 1:500 000.
- V uvedeném období vyšly 2 speciální přílohy – Výroční zpráva „LAA ČR v roce 2014“ a „Mapa spodního vzdušného prostoru ČR“ se schématem rozdělení vzdušného prostoru a důležitými informacemi.
- Redakce se rovněž opět podílela na vydávání katalogů Czech Aviation a zajišťovala vydání účelových tisků, například jednoduché publikace pro mládež ke sletu „LAA ČR sobě“.

Fotosoutěž časopisu Pilot LAA ČR

Fotosoutěž v Pilotu má hodnotit nejlepší zaslané snímky a přitom má také být inspirací pro dosud nefotografující či nepublikující členy asociace k vlastní tvorbě. Odborná porota ve složení Petr Čejka, Václav Jukl a Kamil Večeřa vybrala pořadí 10 nejlepších fotografií, jejichž autory jsou **Miluše Svátková, Vladimír Bártl, Miloš Sklenka, Vašek Pitro, Zdeněk Fiedler, Bronislav Číž, Zdeněk Lehman, František Nováček, Vojta Vach, Josef Kopal**.

Nejlepší portfolia měli **Vladimír Bártl, Zdeněk Fiedler, Lubor Kubát, Marie Lulková, Miluše Svátková**.

V hodnocení soutěží se umístili - **1. místo Bronislav Číž, 2. místo Vladimír Bártl, 3. místo Zdeněk Lehman**.

Fotosoutěž je nadále značně sledovaná a budeme v ní i dále pokračovat.

Webové stránky LAA ČR

Webové stránky www.laacr.cz plní společně s časopisem / Bulletinem LAA ČR důležitou službu, určenou zejména členům asociace, ale zároveň též zacílenou k informování širší veřejnosti. Stránky sice nemají specializovanou redakci, i tak se však na nich daří umístit podstatné informace ze života asociace a zvláště závažná sdělení Správy LAA ČR. Zároveň poskytují doslova nezastupitelné služby usnadňující kontakt s ústředím asociace, například formuláře k prodloužení pilotních



či technických průkazů, formuláře pro pojištění a nebo předpisy, přičemž vše je k dispozici ke stažení. Důležité jsou rovněž kontakty na inspektory, informace o počasí, výukové programy a také zkušební testy. Pro účel webových stránek LAA má pochopitelně velký význam podíl jednotlivých svazů. Jejich informace by neměly chybět v kalendáři událostí, vedení svazů a sportovní komise by měly přinášet podrobnosti o různých akcích a sletech včetně výsledkových listin ze soutěží i další „živé“ zprávy. V tom je stále co zlepšovat. Podstatné ale je, že webové stránky LAA ČR plní úkol, pro který je asociace založila, přičemž je ale také důležité mít na vědomí, že při současných možnostech budou naše webové stránky i nadále závislé, podobně jako členský časopis Pilot, na údajích a podkladech, jež jim vedle pracovníků ústředí poskytnou samotní členové asociace.

Systém meteorologických stanic LAA ČR

Již řadu let udržuje naše asociace systém meteorologických stanic, který poskytuje průběžné informace o počasí na vybraných místech republiky. Návštěvnost webové stránky s údaji těchto meteostanic je stále značná, a to i proto, že na rozdíl od jiných podobných systémů, podávají naše stanice skutečně „čerstvé“ údaje, jež lze výhodně využít při sportovním létání. Spolehlivost a bezporuchovost provozu meteostanic je ovšem z devadesáti procent záležitostí údržby a také péče v místě, kde stanice provozujeme. Zvažujeme, zda celý systém rozšiřovat, zatím nám však prostředky, včetně dotačních, postačují k jeho udržování v současném rozměru. Přesto hledáme cestu, jak tuto službu dále zdokonalovat.



Mapy LAA ČR

Stejně jako v předchozích letech zajistila LAA ČR i letos, v březnu, pro všechny své členy letecké mapy v měřítku 1:500 000 a Svaz UL létání pro své členy ještě i mapy v měřítku 1:200 000 doplněné Databází letišť. Na tvorbě map spolupracuje LAA ČR s Patrikem Sainerem (Avion) a v ústředí asociace se na jejich přípravě podílí nevelká skupina, v níž kromě M. Humla pracují Z. Doubek, J. Hájek, J. Koubík a za Svaz UL létání M. Seifert.

Vzhledem ke změnám v řešení vzdušného prostoru, k nimž došlo v říjnu tohoto roku, využil Svaz UL létání nabídky P. Sainera a zajistil svým členům ještě i další mapy 1:500 000 v říjnovém termínu. S dalším vydáním map LAA ČR pak počítáme za obdobných organizačních podmínek i v prvním čtvrtletí roku 2016.



Nebeský anděl

Hlášení o pozorované dopravní situaci i o jiných závažných událostech, jež spatří letci za svého letu na zemi, je náplní ušlechtilého programu klubu Nebeských andělů. Ten vznikl na základě společného memoranda LAA ČR, AeČR a Global Assistance, a. s., v roce 2010. V současnosti program Nebeských andělů sdružuje přes 600 pilotů, z toho 120 nově přihlášených. Přitom společnost Global Assistance, vedená všestranným pilotem a sportovcem Ing. Petrem Boldem, činnost dále zdokonalovala a rozšiřovala. Na jihlavském sletu „LAA ČR sobě“ se v roce 2015 uskutečnil i VI. slet Nebeských andělů, při němž pracovníci Global Assistance informovali o rozvoji programu a vyhodnotili piloty, členy klubu Nebeských andělů, kteří se nejvíce podíleli na podávání zpráv. Ing. Petr Bold na sletu seznámil členy klubu a ostatní přítomné letce s novou iniciativou, zaměřenou k využití celého systému Nebeských andělů k leteckému monitoringu požárů. Vzhledem k počtu požárů, souvisejících s klimatickými změnami, je tak další výzvou, na kterou členové klubu Nebeských andělů, a mezi nimi též piloti naší asociace, mohou dobře odpovědět pozorováním pozemní situace během svých sportovních a rekreačních letů. Tuto novou iniciativu LAA ČR podporuje.

Na tomto místě je též vhodné zopakovat i možná spojení - do centra společnosti Global Assistance lze volat na tel. 800 12 20 12 a zprávy je možné podávat i na speciálních frekvencích Doprava Praha (vysílač Strahov) 131,400 MHz, Doprava Ostrava (vysílač Hošťálkovice) 131,900 MHz a Doprava Brno (vysílač Hády) 131,975 MHz).

Naše Letecká amatérská asociace se již od vzniku programu Nebeských andělů hlásí k jeho poslání a mnoho pilotů, zejména ultralehkých letadel, se do něj také aktivně zapojilo. Kromě toho nelze přehlédnout, že program Nebeských andělů je již delší dobu zaměřen i na pomoc letcům, kterým nabízí konkrétní služby při nutném přistání v terénu.



Slet „LAA sobě 2015“

- Naše asociace přišla v roce 2012 s novou akcí, s celostátním sletem sportovních létajících zařízení, nazvaným „LAA ČR sobě“. Slet umožňuje vzájemné setkávání příznivců sportovního ultralehkého a volného létání, je příležitostí k výměně zkušeností a získávání nových poznatků. Již čtvrtý ročník sletu „LAA ČR sobě“ se konal na letišti v Jihlavě 29. srpna 2015. Za příznivého počasí se na něm slétlo a sjelo přes 600 účastníků, z nichž se 535 zaregistrovalo. Ti, kteří přilétli, zaparkovali ve vyrovnaných řadách na dvě stě ultralehkých letadel, z toho pět vírníků a sedmáct motorových závěsných kluzáků. Zájemci z řad účastníků

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

měli i možnost ukázkového svezení v tandemu, neboť během dne létaly motorové padákové kluzáky a na jižním okraji letiště uskutečnili paraglidisté na 30 vzletů za navigákem. Podobně jako na předchozích sletech se podařilo uspořádat zajímavé přednášky. M. Raudenský objasnil, jak je to s vlivem vysokých teplot na výkony letadel, MUDr. D. Melechovský přednášel o hyperventilaci, a navíc měl na sletu ordinaci pro letecké prohlídky k průkazu zdravotní způsobilosti, a ve stanu Nebeských andělů poutavě vyprávěl S. Mayer o extrémním závodu RedBull X-Alps. Úspěšný byl opět také dětský koutek, v němž působila M. Machartová, a v centru pozornosti byl i stánek asociace, v němž si kromě registrace mohli účastníci sletu zakoupit předměty z nabídky LAA. A stále zaplněný byl také stan Nebeských andělů, v němž kromě samostatného programu probíhaly bezprostřední debaty při občerstvení. Na průběhu sletu se podílel dělný tým, v němž kromě pracovníků ústředí asociace přispěli k úspěchu i mnozí další příznivci našeho sportovního a rekreačního létání, včetně některých pilotů z jihlavského letiště. Se sletem „LAA ČR sobě“ počítáme samozřejmě i v roce 2016.

Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2014

Tradiční vyhlášení nejlepších leteckých sportovců uspořádala LAA ČR ve spolupráci s Klubem leteckých novinářů, s Českým balónovým svazem, s Klubem leteckých modelářů Svazu modelářů ČR a s Plachtařským Old Timer Klubem ČR. Patronát si nad celou akcí vzal tradičně Podvýbor pro inovace, letectví a kosmonautiku Poslanecké sněmovny. Dobře připravená akce proběhla 20. března 2015 v prostorách nově instalovaného Muzea auto Škoda v Mladé Boleslavi. V moderním sále vynikala videoprojekce, kterou připravil k jednotlivým leteckým odbornostem průvodce a režisér programu Miroslav Oros se svými spolupracovníky ze skupiny Cumulus. Výtečná byla díky prostoru i vystoupení leteckých modelářů Jana Sedláčka a Tomáše Ciniburka, přičemž popředí sálu přitom doplňovaly soutěžní letecké modely a elegantní závěsný kluzák, který přivezl Dan Vyhnařík. Mezi významnými hosty se akce zúčastnili například poslanci Marek Černoch a Stanislav Mackovík, ředitel ÚZPLN Ing. Pavel Štrůbl, známý nestor leteckých akrobatů a bývalý prezident Aeroklubu ČR Ing. Jiří Kobrle a další osobnosti. Zbývá dodat, že akci opět tradičně připravila nevelká skupina, v níž působili M. Oros, B. Haničáková, F. Kučera a několik dalších spolupracovníků, že J. Brskovský zhotovil tradičně diplomy a že skleněné ceny opět zhotovila odborná škola ze Světlé nad Sázavou. Po skončení programu pak následovaly na mladoboleslavském letišti letové ukázky. Oceňování sportovců patří k významným událostem završujícím sportovní sezónu předchozího roku a naše asociace hodlá v této tradici ve spolupráci se svými partnery nadále pokračovat a ještě více také i touto cestou letecké sporty propagovat.

Při akci byli oceněni následující sportovci za výsledky v roce 2014:

- Za výkony v závěsném létání Dan Vyhnařík, Petr Beneš a Vlastimil Bartas.
- za výkony v paraglidingu Stanislav Mayer, David Ohlídál a Lukáš Kolářek.
- za výkony v motorovém paraglidingu Gabriel Toman, Lubomír Závorka s Danielem Trochtem a Vladimír Proček s Radkem Pluháčkem.
- za výkony v ultralehkém létání Petr Chvojka s Ladislavem Teplým, Vladimír Štěpánek a Jan Klein s Martinem Příkrylem.
- Nejlepším leteckým sportovcem LAA ČR byl vyhlášen všestranný sportovec a úspěšný reprezentant v ultralehkém létání Petr Chvojka.



- Nejlepším leteckým sportovcem Plachtařského Old Timer Klubu ČR se stal Milan Svoboda za 2. místo v soutěži Hronovské orlíkové přeháňky a za nejlepší výkony v roce 2014.
- Nejlepšími leteckými sportovci Českého balónového svazu byli vyhlášeni David Línka, Pavel Kostrhun a Pavel Měřinský. Jako nejlepší juniorský pilot horkovzdušných balónů byl oceněn Jan Suchý.
- Nejlepšími leteckými sportovci Svazu modelářů ČR byli vyhlášeni David Kopal (za 1. místo na MS polomaket RC F4H) a bronzové družstvo, ve kterém s D. Kopalem létali Petr Tax a František Nodes. Dále zlaté družstvo z MS rychlostních elektromodelů RC F5D ve složení Ondřej Hacker (1. místo), Jan Sedláček (2. místo), Tomáš Ciniburk, Jiří Klein, Tomáš Andrlík a Karel Hacker. Oceněno bylo rovněž zlaté družstvo z MS termických modelů RC F3J ve složení Martin Rajšner, Jiří Ducháň, Jan Vácha a Jaroslav Vostřel a také Jan Čihák (mistr Evropy – volné kluzáky F1B) a Jan Votava (mistr Evropy juniorů – akrobatické motorové modely RC F3A).
- Na akci byly již tradičně uděleny i Diplomy Klubu leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR, které předal František Kučera s předsedou Syndikátu novinářů ČR Adamem Černým. Diplomy za celoživotní přínos českému letectví obdrželi Ferdinand Fairaisl, Vlastislav Hlavatý, Vladimír Kvarda, Vladimír Peroutka a také Ing. Radka Máchová a Jiří Saller za sportovní výkony a přínos světovému jménu českého letectví.

Jako v předchozích letech lze jen zopakovat, že akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců je jednou z mála příležitostí k veřejnému poděkování za jejich přínos českému letectví i jménu naší země ve světě. Zároveň jsme přesvědčeni, že tato akce nejlépe potvrzuje sepjetí různých leteckých sportovních odborností a také trvalou vůli LAA ČR působit tímto směrem a i takto posilovat jméno českého sportovního letectví ve veřejnosti.



Medaile z FAI mistrovství světa v přesnosti přistání paraglidingu



Sport a sportovní reprezentace LAA ČR v roce 2015



Paragliding

14. FAI mistrovství světa v paraglidingu, Kolumbie, Roldanillo, 11. – 24. 1. 2015

Soutěž měla 10 disciplín a zúčastnilo se jí celkem 148 pilotů z 38 zemí; 14 pilotek zároveň soutěžilo i v ženské kategorii.

Celkové výsledky

1. Honorin Hamard (FRA)	7099 b
2. Michael Mauer (SUI)	7041 b
3. Torsten Siegel (GER)	7031 b
...	
24. David Ohlidal	6758 b
33. Tomáš Brauner	6668 b
53. Stanislav Klikar	6359 b
60. Ondřej Krupa	6263 b
75. Petr Kostrhun	5935 b
102. Petra Slíková	5322

Kategorie žen

1. Seiko Fukuoka Naville (FRA)	6473 b
2. Keiko Hiraki (JAP)	5941 b
3. Nikole Fedele (ITA)	5904 b
...	
7. Petra Slíková	5322 b

Týmy

1. Německo, 2. Slovinsko, 3. Španělsko
8. Česká republika

Mistrovství ČR v paraglidingu, Makedonie, Kruševo, 26. – 31. 7. 2015

Mistrovství mělo 5 kol a proběhlo v rámci společné polsko – česko – slovenské soutěže **Kruševo Open**, které se zúčastnil velký počet evropských paraglidistů.

Celkové výsledky mistrovství ČR

1. David Ohlidal	3455 b
2. Stanislav Klikar	3441 b
3. Petr Kostrhun	3432 b

Ženy

1. (4.) Petra Slíková	3377 b
2. (18.) Renáta Kuhnová	2412 b
3. (30.) Tereza Tomíčková	1333 b

Kruševo Open

Celkové výsledky

1. Peter Vyparína (SR)
2. Michal Gierlach (POL)
3. Alex Tarakanov (RUS)

Ženy

1. Petra Slíková
2. Klaudia Bulgakowa (POL)
3. Dominika Kasieczko (POL)

Třída Serial

1. Radek Večeřa
2. Stan Radzikowski (GB)
3. Tomáš Podmanik (SR)

Serial Cup 2015,

Slovinsko, Tolmin, 31. 8. – 5. 9. 2015

Přeletová soutěž, otevřená pro piloty sériových padákových kluzáků (až do EN C); zúčastnilo se celkem 110 soutěžících.

Overall

1. Marc Wensauer	Německo	2814 b
2. Primož Suša	Slovinsko	2706 b
3. Piotr Pawlowski	Polsko	2519 b
...		
4. Radek Večeřa		2494 b
13. Tomáš Brauner		2047 b
17. Jan Jareš		1852 b
22. Stanislav Mayer		1728 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

23. Jiří Bečvář	1 669 b
44. Tomáš Breburda	1 380 b
51. Petr Kožíšek	1 287 b
59. Samuel Jordán	1 190 b

Hodnocení proběhlo i v dalších kategoriích:

v kategorii Fun Cup (max. EN B) zvítězil *Primož Suša (Slovinsko)*,
v kategorii Sport Cup (max. EN C) zvítězil *Piotr Pawlowski (Polsko)*
a 2. byl Radek Večeřa,
v ženské kategorii Female Cup zvítězila *Lara Leban (Slovinsko)*,
a v kategorii Junior Cup zvítězil *Rok Lotrič (Slovinsko)*, za nímž se umístili
naši Stanislav Mayer a Jiří Bečvář.

Český pohár paraglidingu 2015

Celoroční soutěž, v níž bylo hodnoceno celkem 754 pilotů.

V hlavní kategorii Open byli zařazeni všichni piloti, kteří přihlásili alespoň 1 přelet. Bodové hodnocení je dáno součtem 4 nejlepších letů (na jakémkoliv padákovém kluzáku), z nichž přinejmenším 1 let musí být z ČR, alespoň 2 lety ze střední Evropy (CZ, SK, PL, HU, dále DE + AT od rovnoběžky 48,5° severně) a minimálně 3 z Evropy.

Pořadí pěti nejlepších pilotů kategorie Open

1. Michal Brabenec	1 288,41 b
2. Karel Vrbenský	1 285,22 b
3. Jan Habermann	1 279,54 b
4. Petr Chromec	1 279,13 b
5. Vítek Fedra	1 181,65 b

Česká liga paraglidingu 2015

Sestávala z pěti následujících soutěží:

Raná Cup 2015, 1. soutěž České ligy paraglidingu, Raná, 17. – 19. 4. 2015

V jednokolové soutěži bodovalo celkem 23 pilotů.

Celkové výsledky

1. Petr Bič	797 b
2. Peter Kun	753 b
3. Jan Jareš	734 b

Straník Cup 2015, 2. soutěž České ligy paraglidingu, Raná, 7. – 9. 5. 2015

V soutěži o 3 kolech bodovalo celkem 38 pilotů, z toho 5 žen.

Celkové výsledky

1. Jan Jareš	1 720 b
2. Petr Chromec	1 425 b
3. Vít Pekárek	1 398 b

Ženy

1. Renata Kuhnová	589 b
2. Tereza Vidláková	335 b
3. Linda Mišková	241 b

Krkonoše Open 2015, 3. soutěž České ligy paraglidingu, Krkonoše, 3. – 6. 7. 2015

Soutěže o 2 kolech se zúčastnilo 69 paraglidistů včetně 10 žen a soutěžila téměř celá česká reprezentační špička i piloti ze zahraničí.

Celkové výsledky

1. David Ohlidal	1 628 b
2. Tomáš Brauner	1 576 b
3. Petr Chromec	1 548 b

Victoria Cup 2015, 4. soutěž České ligy paraglidingu, Donovaly, 12. a 15. 8. 2015

V soutěži o 4 kolech bodovalo celkem 22 pilotů, z toho 3 ženy.

Kategorie Open

1. Robert Kaučárik (SR)	3 421 b
2. Ondřej Krupa	3 282 b
3. František Brož	3 078 b

Kategorie Sportovní

1. Robert Kaučárik (SR)	
2. Karel Kůta	
3. Luboš Kravec	

Kategorie Standard

1. Martin Janík	
2. Jakub Vozandych	
3. Lenka Fexová	

Kategorie žen

1. Lenka Fexová	
2. Tereza Tomíčková	
3. Daniela Domková	

Beskydy Open 2015, 5. soutěž České ligy paraglidingu, Beskydy, 26. a 28. 8. 2015

V soutěži o 2 kolech bodovalo celkem 27 pilotů, mezi nimi 1 žena.

Celkové výsledky

1. Petr Kostrhun	1 304 b
2. Jan Jareš	1 276 b
3. Jiří Hanč	1 270 b

Celkové výsledky České ligy paraglidingu

(Po soutěžích Raná Cup, Straník Cup, Krkonoše Open, Victoria Cup Donovaly a Beskydy Open.)

Kategorie Open (hodnoceno 85 soutěžících)

1. František Brož	5 239 b
2. Jan Jareš	5 156 b
3. Karel Kůta	4 879 b

Kategorie Ženy (hodnoceno 9 soutěžících)

1. Tereza Tomíčková	1 474 b
2. Lenka Fexová	1 473 b
3. Tereza Vidláková	1 445 b

Kategorie Sport (hodnoceno 49 soutěžících)

1. Jan Jareš	5 156 b
2. Karel Kůta	4 879 b
3. Jakub Vozandych	3 555 b

Kategorie Standard (hodnoceno 24 soutěžících)

1. Jakub Vozandych	3 555 b
2. Martin Janík	2 202 b
3. Martin Janošík	1 795 b

Moravský trojúhelník 2015

Kategorie Open M

1. Vítek Fedra	186,99 b
2. Petr Kun	156,24 b
3. Tomáš Hudeček	102,72 b

Kategorie Standard M

1. Zbyšek Gajda	36 b
2. Václav Švada	33,28 b
3. Vojtěch Škrob	21,83 b



Medaile ze soutěží Pohár Podbrezovej 2015 a Alpen Open



Kategorie Tandem

1. Jan Krátký	35,48 b
2. Jenda Krátký	25,76 b
3. Jiří Kocar	12,92 b

Luftman 2015, Beskydy

Soutěž v paraglidingu, které se zúčastnilo 25 českých a polských pilotů.

1. Roman Michejda	(3:39:20)
2. Tomasz Kulma	(3:25:29)
3. Stanislaw Wojtun	(2:23:25)

V ženách se umístily - 11. Krystýna Greplová, 12. Veronika Orlivová, 20. Alina Antošová

Ranking českých pilotů paraglidingu – Cross country

Pořadí prvních pěti pilotů (z celkového počtu 1058 zapsaných a 162 bodujících pilotů)

1. David Ohlidal	315.56 b
2. Stanislav Klikar	308.38 b
3. Petr Kostrhun	251.90 b
4. Petra Slívová	239.66 b
5. Pavel Iker	229.38 b



8. FAI mistrovství světa v přesnosti přistání paraglidingu, Indonésie, Puncak, 9. – 16. 8. 2015

Celkové výsledky

1. Dede Supratman (Indonésie)	8 cm
2. Matjaž Sluga (Slovinsko)	9 cm
3. Tomáš Ledník	10 cm
3. Anton Svoljšak (Slovinsko)	10 cm
...	
20. Radek Václavík	41 cm
65. Stanislav Mayer	414 cm
76. Vlastimil Kricnar	609 cm
78. Markéta Tomášková	640 cm
79. Vlastimil Vachtl	715 cm
80. Petra Haladej (Figalová)	722 cm

Ženy

1. Nunnapat Phuchong (Thajsko)	11 cm
2. Hye-Joung Cho (Korea)	239 cm
3. Jolana Romaněnko (Lotyšsko)	339 cm

...

9. Markéta Tomášková	640 cm
10. Petra Haladej (Figalová)	722 cm

Týmy

1. Thajsko, 2. Srbsko, 3. Indonésie; 6. Česká republika

Mistrovství ČR v přesnosti přistání paraglidingu, Letiště Hradčany, 6. – 7. 6. 2015

Soutěže o 5 kolech se zúčastnilo 17 bodujících pilotů paraglidingu.

Celkové výsledky

1. Stanislav Mayer	9 cm
2. Radek Václavík	11 cm
3. Tomáš Ledník	13 cm

Ženy

1. (7.) Markéta Tomášková	528 cm
2. (9.) Veronika Culková	678 cm
3. (15.) Lucie Ledník Timiopulu	1 600 cm

Světové letecké hry

World Air Games (WAG), Dubai, 1. – 12. 12. 2015

Paragliding – přesnost přistání

Soutěže o 11 kolech se zúčastnilo 19 pilotů

1. George Cotet	ROU
2. Qiang Ma	CHN
3. Goran Djurkovič	SRB

...

14. Tomáš Ledník

Světový pohár v přesnosti přistání paraglidingu 2015 – 3. kolo (Paragliding Accuracy World Cup), Srbsko, Sokobanja, 5. 2015

1. Dejan Valek	Srbsko
2. Milica Marinković	Srbsko
3. Goh Soo Fen / Jessica	Singapur

...

25. Kamil Konečný

Světový pohár v přesnosti přistání paraglidingu 2015 – 4. kolo (Paragliding Accuracy World Cup), Německo, Wasserkuppe, 25. – 27. 9. 2015

1. Matjaž Ferarič	Slovinsko
2. Borjan Jovanovski	Makedonie
3. Dragan Popov	Srbsko

...

5. Vlastimil Kricnar
9. Radek Václavík
15. Martin Ondrášek
28. Markéta Tomášková
45. Vlastimil Vachtl
54. Ondřej Mičkal

Mezi ženami obsadila Markéta Tomášková 2. místo a 6. byla Veronika Culková

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

Světový pohár v přesnosti přistání paraglidingu 2015 – 6. kolo (Paragliding Accuracy World Cup), Bulharsko, Sopot, 11. 2015

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Matjaž Ferarič | Slovinsko |
| 2. Borjan Jovanovski | Makedonie |
| 3. Matjaž Sluga | Slovinsko |

...

- | |
|----------------------|
| 12. Radek Václavík |
| 24. Lukáš Koláček |
| 27. Tomáš Ledník |
| 33. Veronika Culková |

Mezi ženami obsadila Veronika Culková 3. místo

Ranský doskok 2015

Tradiční soutěž v přesnosti přistání (nazývaná také „Hop na sud“); účast 24 soutěžících.

- | |
|-------------------|
| 1. Jan Macháček |
| 2. Zdeněk Lehman |
| 3. Týna Kadlecová |

Ranking českých pilotů paraglidingu – Přesnost přistání

Pořadí prvních pěti pilotů (z celkového počtu 24 pilotů)

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Tomáš Ledník | 289.8 b |
| 2. Radek Václavík | 256.1 b |
| 3. Vlastimil Kricnar | 207.5 b |
| 4. Kamil Konečný | 141.5 b |
| 5. Lukáš Koláček | 127.5 b |



Paragliding – akrobacie (Aerobatics Solo)

Soutěže o 3 kolech se zúčastnilo 20 pilotů

- | | |
|--------------------|-----|
| 1. Tim Alongi | FRA |
| 2. Eliot Nochez | FRA |
| 3. Horacio Liorens | ESP |

...

- | |
|----------------------|
| 11. Ondřej Procházka |
|----------------------|

V soutěži WAG Aerobatics Syncro se Ondřej Procházka umístil ve společném týmu Fly The Earth s bulharským pilotem Vaselem Ovcharovem na 7. místě.

Také v dalších akrobatických soutěžích paraglidingu roku 2015 (Acro-max – Solo, Acroaria, Vertigo Voss a French Aerobatics Open) byl Ondřej Procházka hodnocen jako jediný český pilot.

Katusha 2015, Beskydy

Sportovní akce pilotů z ČR a Polska v paraglidingu.

Soutěž v paraglidingu – soutěže se zúčastnilo 32 pilotů.

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. Dalibor Carbol | (00:11:28) |
| 2. Dalibor Kaláb | (00:12:34) |
| 3. Michal Poloha | (00:12:37) |

Javorový muž

Soutěž v paraglidingu a sportovních disciplínách včetně běhu.

(Hodnoceny byly výkony v jednotlivcích, ženách i družstvech.)

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Tomáš Matera | (01:18:45) |
| 2. Stanislav Mayer | (01:26:41) |
| 3. Martin Gabla | (01:27:57) |

V ženách se v paraglidingové disciplíně umístily – 1. Veronika Orlivová, 2. Mariola Kluzka a 3. Magdalena Kozłowska

Red Bull X-Alps 2015, Alpy, 5. – 16. 7. 2015

Závod sportovců-paraglidistů po trase Salzburg - Monako přes několik předem určených otočných bodů. Soutěžící letí na padákovém kluzáku, nebo jde pěšky, přičemž supporteři v doprovodném voze mu mohou poskytnout pouze přesně vymezenou podporu. X-Alps je jednou z nejnáročnějších sportovních soutěží v Alpách.

Reprezentant LAA ČR Stanislav Mayer patřil k těm, kteří doletli do cíle a skončil na velmi dobrém 12. místě.

Adrenalin Cup 2015, Ostravice, 27. 6. 2015

Extrémní závod čtyřlenných štafet složených ze soutěží v běhu, paraglidingu, jízdě na horských kolech (mountain bike MTB) a v jízdě na kajaku

Celkové výsledky týmů

- | |
|--|
| 1. OpavaNet - R. Krupička, T. Ledník, M. Malík a D. Mrůzek |
| 2. Nilfisk – Alto - P. Brýdl, M. Šotek, J. Nesvadba a V. Přindiš |
| 3. Technika Brno Extréme Abuelo - M. Janata, M. Loebenwein, O. Fojtík a P. Srbecký |

Ženské týmy

- | |
|--|
| 1. Lysé ženy – M. Gerychová, K. Greplová, L. Gulášová a P. Zástěrová |
| 2. ED6U Elemic Ladies B – D. Krejčířiková, K. Kadlecová, T. Tvarůžková a M. Mrázková |
| 3. Outdoor club – J. Gregorčicová, P. Fialová, Š. Vojtková a K. Halušková |



Závěsné létání

20. FAI mistrovství světa v závěsném létání,
Mexiko, Valle de Bravo, 2. – 12. 3. 2015

Soutěž s velmi početnou mezinárodní konkurencí ze 13 zemí měla 8 disciplín.

Celkové výsledky

1. Christian Ciech (ITA)	7298 b
2. Antoine Boisselier (FRA)	7185 b
3. Christian Voiblet (SUI)	6563 b
...	
4. Petr Beneš	6521 b
6. Dan Vyhnařík	6358 b
43. Vlastimil Bartas	3963 b

Týmy

1. Itálie, 2. Francie, 3. Austrálie
7. Česká republika

Mistrovství České republiky v závěsném létání,
Rakousko, Greifenburg, 12. – 18. 7. 2015

Soutěže se zúčastnilo 26 rogalistů včetně reprezentantů.

Celkové výsledky

1. Petr Beneš	4832 b
2. Dan Vyhnařík	4758 b
3. Petr Nedoma	4045 b

Pohár závěsného létání 2015

21. ročník celoroční soutěže o nejdelší přelety na závěsných kluzácích. Pořadí prvních pěti nejlepších pilotů

1. Petr Beneš	1384 b
2. Dan Vyhnařík	1283 b
3. Lukáš Vojáček	1154 b
4. Jiří Nádvorník	1095 b
6. Jiří Gut	1057 b

Pre European Hang Gliding Championship,
Makedonie, Kruševo, 16. – 23. 8. 2015

Předmistrovství Evropy se zúčastnilo 52 rogalistů z 22 zemí.

Celkové výsledky

1. Elio Cataldi (IT)	3315 b
2. Suen Selenati (IT)	3228 b
3. Balata Ujhelyi (HUN)	3199 b
...	
12. Petr Beneš	2704 b
18. Petr Polách	2471 b
25. Jiří Gut	2218 b
30. František Košťál	1927 b
39. Jiří Nádvorník	1542 b

German Open 2015, Německo,
letiště Altes Lager, 3. – 7. 8. 2015

Mezinárodní soutěž 2. kategorie FAI s aerovlekovými starty. Soutěžilo 76 pilotů, z toho 36 létalo v kategorii Flexi na klasických rogalech a 40 na závěsných kluzácích s pevným potahem (tzv. „deskáčích“).

Celkové výsledky kategorie Flexi po 4 kolech

1. Christian Ciech (IT)	2898 b
2. Miroslav Čáp	2445 b
3. Hans Kieflinger (GER)	2203 b
...	
4. Jiří Gut	2083 b
6. Jiří Nádvorník	1768 b

Pohár Podbrezovej 2015,
Slovenská republika, Podbrezová, 26. – 28. 8. 2015

Mezinárodní soutěže v závěsném létání se ve čtyřech kolech zúčastnilo 21 rogalistů ze Slovenské republiky, Maďarska a České republiky.

Celkové výsledky kategorie Flexi po 4 kolech

1. Vlastimil Bartas	2199 b
2. Ferdinand Nizner (SR)	1979 b
3. Eduard Dropko (SR)	1692 b

Z České republiky dále soutěžili Jura Kocian (13.), Josef Cahel (19.), Mirko Rydel (20.) a Antonín Kašuba (21.)

Alpen Open,
Greifenburg 26. – 28. 6. 2015

Mezinárodní soutěž v závěsném létání; čtrnáct soutěžících ze šesti zemí.

Umístění českých rogalistů

2. Petr Tuček
9. František Košťál
10. Petr Čejka

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015



Motorový paragliding

FAI mistrovství světa v motorovém paraglidingu - slalom

Polsko, 2015

Soutěže se zúčastnili piloti ze čtrnácti zemí,
42 pilotů v kategorii krosen PF1 a 11 pilotů v kategorii tříkolek PL1

Umístění českých reprezentantů PF1

- 20. Milan Klement
- 26. Jiří Koudela
- 34. Michal Loužecký
- 36. Zdeněk Řezníček

Umístění v kategorii PL1

- 11. Michael Nadažy

Mezi 14 družstvy obsadili čeští reprezentanti 5. místo

Otevřené mistrovství ČR v motorovém paraglidingu,

Letiště Klatovy, Maďarsko, 8. – 13. 6. 2015

Do mistrovské soutěže o 12 úlohách se přihlásilo 10 pilotů v kategorii PF1
(2 piloti z Německa), 5 pilotů v kategorii PL1 a 5 posádek v kategorii PL2.

Kategorie jednomístných krosen PF1

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Milan Klement | 9 230 b |
| 2. Jörg Maas (GER) | 9 170 b |
| 3. Jiří Koudela | 8 570 b |

Kategorie jednomístných tříkolek PL1

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Gabriel Toman | 9 998 b |
| 2. Martin Lexa | 8 540 b |
| 3. Michael Nadažy | 7 387 b |

Kategorie dvoumístných tříkolek PL2

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1. Lubomír Závorka – Daniel Trochta | 10 177 b |
| 2. Roman Tomíček – Adam Vaculík | 6 842 b |
| 3. Vladimír Prošek – Radek Pluháček | 4 690 b |

Světové letecké hry

World Air Games (WAG), Dubai, 1. – 12. 12. 2015

Motorový paragliding (Paramotors)

Soutěže se zúčastnilo 38 pilotů

- | | |
|---------------------|-----|
| 1. Alexandre Mateos | FRA |
| 2. Piotr Ficek | POL |
| 3. Jérémy Penome | FRA |
| 14. Milan Klement | |
| 15. Jiří Koudela | |
| 20. Petr Matoušek | |

Kvalifikační soutěž, Příbyslav, 30. – 31. 5. 2015

V létání kolem pylonů se kvalifikovali na MS 2015

- 1. Jiří Koudela
- 2. Milan Klement
- 3. Michal Loužecký
- 4. Zdeněk Řezníček

1. kolo PPG Tour, Erpužice, 18. – 19. 4. 2015

Paramotorová soutěž v létání kolem pylonů.

Soutěže o sedmi kolech se zúčastnilo 11 pilotů.

- | | |
|---------------------|----|
| 1. Ivan Pestún (SR) | 8 |
| 2. Jiří Koudela | 19 |
| 3. Milan Klement | 20 |

2. kolo PPG Tour, Příbyslav, 22. 11. 2015

Paramotorová soutěž v létání kolem pylonů.

- | | |
|--------------------|------|
| 1. Michal Loužecký | 4 b |
| 2. Milan Klement | 7 b |
| 3. Zdeněk Řezníček | 10 b |

PPG Tour 2015

Celkové výsledky

- | | |
|------------------|------|
| 1. Jiří Koudela | 25 b |
| 2. Milan Klement | 25 b |
| 3. Ivan Pestún | 25 b |

Liga motorového paraglidingu

1. kolo ligy motorového paraglidingu

V. ročník soutěže O pohár krále Ječmínka, Prostějov, 19. – 21. 6. 2015

Paramotorové soutěže s hodnocenými starty, přistáními, lety kolem pylonů
a s hodnocenou navigací (znaky).

Výsledky v kategorii PF1

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Pavel Jurenka | 2 081 b |
| 2. Martin Rolný | 2 000 b |
| 3. Marcello Dvořák | 1 706 b |
| 4. Ondřej Kúkol | 1 665 b |

Výsledky v kategorii PL1

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Marcello Dvořák | |
| 2. Mik Uhelka | |
| 3. Bolek Voght | |

2. kolo ligy motorového paraglidingu, Příbyslav 21. – 23. 8. 2015

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Karel Pressl | 4 450 b |
| 2. Jakub Vacek | 3 811 b |
| 3. Pavel Láznicka | 3 652 b |

Na 8. místě (2185 b) skončil Radek John, létající v kategorii PL2

3. kolo ligy motorového paraglidingu, Příbyslav 23. – 25. 10. 2015

- | | |
|-----------------|---------|
| 1. Jakub Vacek | 3 600 b |
| 2. Tomáš Trojan | 3 500 b |
| 3. Jiří Večeřa | 3 001 b |

V kategorii reprezentantů vylétal Jiří Koudela 5 600 b
a Michal Loužecký 1 050 b



Medaile z FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání



Liga motorového paraglidingu, Příbyslav, 21. – 22. 11. 2015

Celkové výsledky

1. Jakub Vacek	7 411 b
2. Tomáš Trojan	6 784 b
3. Pavel Lázníčka	6 652 b

Para – PPG – Ski, Příbyslav a Šacberk, 15. 2. a 8. 11. 2015

Celkové výsledky

1. Michal Loužecký	5 800 b
2. Milan Klement	4 400 b
3. Josef Novotný	3 400 b



Ultralehké létání

13. FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání,

Polsko, letiště Kruszyn, 15. – 23. 8. 2015

Mistrovské soutěže se zúčastnilo 40 posádek z 11 zemí (6 pilotů v kategorii WL1, 14 posádek v kategorii WL2, 1 pilot v kategorii AL1 a 14 posádek v kategorii AL2. Soutěžilo i 5 posádek na vírnících v kategorii GL2).

Celkové výsledky – jednomístné MZK – WL1

1. Henryk Orwat (POL)	5 529 b
2. Blažej Piech (POL)	5 366 b
3. Roman Wawrzyniak (POL)	2 823 b
...	
4. Petr Hynek	2 678 b

Celkové výsledky - dvoumístné MZK – WL2

1. Przemysław Jurkiewicz – Dominika Jurkiewicz (POL)	7 000 b
2. Ferinc Vince – Gabriela Szabó (HUN)	5 141 b
3. Jiří Zítka – Jan Hanuš	5 005 b

Celkové výsledky - dvoumístné UL letouny – AL2

1. Kristián Dolhai – Lajos Szonyegi (HUN)	4 850 b
2. Ivo Lengál – Martin Geršl	4 565 b
3. Jiří Krajča – Ilona Rázová	4 460 b
...	
4. Juraj Čekan – Lukáš Dolínský	4 446 b
6. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	4 017 b

Týmy

1. Polsko, 2. Česká republika, 3. Ruská federace

Mistrovství ČR v ultralehkém létání

Pořadí na prvních třech místech.

Kategorie dvoumístných UL letadel

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	5 763 b
2. Ivo Lengál – Anna Lengálová	5 276 b
3. Jan Lorenc – Richard Krejsa	4 928 b

Kategorie motorových závěsných kluzáků

1. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	5 278 b
2. Jan Hájek – Michaela Spurná	1 283 b
3. Petr Hynek	1 227 b

Mistrovství ČR v jednomístných ultralehkých letadlech

Letiště Strunkovice, 19. – 21. 6. 2015

Mistrovské soutěže se zúčastnili 2 piloti s motorovými závěsnými kluzáky (WL1) a 7 pilotů s ultralehkými letouny (AL1) do MTOW 375 kg.

Celkové výsledky

1. Juraj Čekan	2 991 b
2. Jiří Krajča	2 812 b
3. Ivo Lengál	2 599 b

Pohár Petra Tučka 2015

Pohárová soutěž o deseti kolech, létaná na různých místech ČR.

1. kolo Poháru Petra Tučka, Havlíčkův Brod

Soutěž následovala po semináři (25. 4. 2015)

pro začátečníky i pokročilé soutěžící.

Vzhledem k určené trati a počasí soutěžilo 23 posádek rekreační kategorie (B) **26. 4. 2015**

a 13 posádek sportovní kategorie (A) **2. 5. 2015.**

Kategorie B – rekreační

1. Josef Kotrba – Tomáš Holenda	1 000 b
2. Martina Říhová – Milan Horký	938 b
3. Petr Tichý – Leoš Ertl	906 b

Kategorie A – sportovní

1. Juraj Čekan – Lukáš Dolínský	1 000 b
2. Marek Velát – Jiří Chalupník	867 b
3. Ivo Lengál – Anna Lengálová	936 b

2. kolo Poháru Petra Tučka, Kotvrdovice, 9. 5. 2015

Soutěžilo 9 posádek v rekreační kategorii B a 4 posádky ve sportovní kategorii A.

Kategorie B – rekreační

1. Martin Lyska – Tomáš Dorazil	1 000 b
2. Martina Říhová – Milan Horký	956 b
3. Ondřej Barša – Jaroslav Zeman	844 b

Kategorie A – sportovní

1. Michael Lacko – Bořivoj Příkryl	1 000 b
2. Jan Klein – Martin Příkryl	819 b
3. Radim Štěrbá – Tomáš Příhoda	650 b

3. kolo Poháru Petra Tučka, České Budějovice, 23. 5. 2015

Soutěžilo 9 posádek v rekreační kategorii B a 11 posádek ve sportovní kategorii A.

Kategorie B – rekreační

1. Martina Říhová – Milan Horký	1 000 b
2. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	961 b
3. Aleš Ferra – Jana D'Alascio	837 b

Kategorie A – sportovní

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	1 000 b
2. Juraj Čekan – Lukáš Dolínský	944 b
3. Michal Seifert – Petra Švorcová	888 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

4. kolo Poháru Petra Tučka, Cheb, 6. 6. 2015

Soutěžilo 19 posádek v rekreační kategorii B a 10 posádek ve sportovní kategorii A.

Kategorie B – rekreační

1. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	1 000 b
2. Aleš Ferra – Kateřina Rollová	950 b
3. Jan Plevný – Martina Hanzová	937 b

Kategorie A – sportovní

1. Jan Lorenc – Richard Krejsa	1 000 b
2. Petr Chvojka – Dana Vrabcová	994 b
3. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	987 b

5. kolo Poháru Petra Tučka, Strunkovice nad Blanicí, 20. 6. 2015

Soutěžili 4 posádky v rekreační kategorii AL2, 3 posádky ve sportovní kategorii AL2 a 7 pilotů v kategorii AL1.

Kategorie AL2 – rekreační

1. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	1 000 b
2. Aleš Ferra – Jana D'Alascio	586 b
3. Petr Civiš – Hana Civišová	405 b

Kategorie AL2 – sportovní

1. Antonín Brůna	1 000 b
2. Kateřina Tůmová – Petr Tůma	701 b
3. Petra Burjánková – Kateřina Stiborová	317 b

Kategorie AL1 – sportovní

1. Juraj Čekan	1 000 b
2. Jiří Krajča	986 b
3. Ivo Lengál	928 b

6. kolo Poháru Petra Tučka, Kraví Hora, 4. 7. 2015

Soutěžilo 11 posádek v rekreační kategorii B a 16 posádek ve sportovní kategorii A.

Kategorie B – rekreační

1. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	1 000 b
2. Vladimír Šimík – Petr Šimík	980 b
3. Petr Tichý – Leoš Ertl	921 b

Kategorie A – sportovní

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	1 000 b
2. Jiří Krajča – Ilona Rázová	988 b
3. Jan Lorenc – Richard Krejsa	980 b

Na Kraví Hoře se souběžně konalo **soustředění pilotů – juniorů**, a to na základě projektu organizovaného Svazem ultralehkého létání LAA ČR.

7. kolo Poháru Petra Tučka, Kyjov, 18. 7. 2015

Soutěžilo 10 posádek v rekreační kategorii B a 8 posádek ve sportovní kategorii A.

Kategorie B – rekreační

1. Miroslav Petr – Vít Čtrvtníček	1 000 b
2. Karel Dvořák – Pavel Šmíd	956 b
3. Aleš Ferra – Kateřina Rollová	835 b

Kategorie A – sportovní

1. Jan Klein – Martin Přikryl	1 000 b
2. Michael Lacko – Lenka Surá	988 b
3. Marek Velát – Petr Tůma	980 b

8. kolo Poháru Petra Tučka, Hradec Králové, 1. 8. 2015

Soutěžilo 16 posádek v rekreační kategorii RAL/RWL2, 11 posádek ve sportovní kategorii RAL2 a 3 posádky ve sportovní kategorii RWL2.

Kategorie rekreační RAL/RWL2 – dvoumístné UL letouny a MZK

1. Martina Říhová – Milan Horký	1 000 b
2. Vladimír Šimík – Petr Šimík	766 b
3. Petr Tichý – Leoš Ertl	717 b

Kategorie sportovní RAL2 – dvoumístné UL letouny

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	1 000 b
2. Juraj Čekan – Lukáš Dolínský	851 b
3. Marek Velát – Jiří Chalupník	836 b

Kategorie sportovní RWL2 – dvoumístné MZK

1. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	1 000 b
2. Jiří Zítka – Jan Hanuš	636 b
3. Jan Hájek – Michaela Spurná	533 b

9. kolo Poháru Petra Tučka – Letňanský kufr, Praha Letňany, 6. 9. 2015

Soutěžilo 6 posádek v rekreační kategorii AL2

a 6 posádek ve sportovní kategorii AL2.

Soutěž Letňanský kufr byla i pro posádky sportovních letounů.

Kategorie rekreační AL2 – dvoumístné UL letouny a MZK

1. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	1 000 b
2. Zbyněk Flek, jun.	683 b
3. Lida Aylsworth – Vladimír Calder	462 b

Kategorie sportovní AL2 – dvoumístné UL letouny

1. Juraj Čekan – Lukáš Dolínský	1 000 b
2. Ivo Lengál – Anna Lengálová	907 b
3. Marek Velát – Jiří Chalupník	857 b

Kategorie sportovních letounů

1. Jiří Hala – Vladimír Cladr	1 000 b
2. Petr Bucháček – Robert Malirsky	939 b
3. Diego Saikin – Vladimír Calder	437 b

10. kolo Poháru Petra Tučka, Soběslav, 19. 9. 2015

Soutěžilo 13 posádek v rekreační kategorii AL2, 3 piloti v rekreační kategorii AL1 a 7 posádek ve sportovní kategorii AL2.

Kategorie rekreační AL2 – dvoumístné UL letouny a MZK

1. Martina Říhová – Milan Horký	1 000 b
2. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	865 b
3. Aleš Ferra – Jana D'Alascio	834 b

Kategorie rekreační AL1 – jednomístné UL letouny

1. Václav Puža	1 000 b
2. Petr Hynek	974 b
3. Martin Masopust	713 b

Kategorie sportovní AL2 – dvoumístné UL letouny

1. Jan Lorenc – Richard Krejsa	1 000 b
2. Jan Klein – Martin Přikryl	989 b
3. Michal Seifert – Petra Švorcová	988 b

Pohár Petra Tučka, souhrnné výsledky po 10 kolech.

Pořadí na prvních třech místech s celkovým skóre.

Kategorie rekreační (hodnoceno 65 dvojic a jednotlivců)

1. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	3 000 (5 826) b
2. Martina Říhová – Milan Horký	3 000 (4 894) b
3. Petr Tichý – Leoš Ertl	2 651 (4 889) b



Kategorie sportovní (hodnoceno 26 dvojic a jednotlivců)

1. Juraj Čekan – Lukáš Dolínský	3 000 (6 695) b
2. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	3 000 (3 987) b
3. Jan Lorenc – Richard Krejsa	2 980 (4 540) b

Světové letecké hry

World Air Games (WAG), Dubai, 1. – 12. 12. 2015

UL létání – motorové závěsné kluzáky

Soutěže se zúčastnilo 20 pilotů

1. Mark Fowler GBR	142,9 b
2. Rees Keene GBR	144,4 b
3. David Broom GBR	145,4 b

...

19. Jiří Zítka	250,6 b
----------------	---------

Etapový let kolem České republiky

Let v 8 etapách ve dnech 13. – 21. 6. 2015 uspořádal Letecký spolek Hory. Zúčastnilo se jej 25 „ultralehkých“ letců na 3 dvoumístných a 19 jednomístných UL letadlech - v naprosté většině (až na 2 UL letouny) na motorových závěsných kluzácích. Někteří piloti letěli ve všech osmi etapách, jiní jen v části trati, ale i tak jejich výkon zasluhuje zaznamenání a záměr etapového letu nad republikou uznání pořadatelům z Hor u Karlových Varů.

x x x

Odznaky FAI Kolibřík - Colibri

Pro podporu ultralehkého létání zavedla Mezinárodní letecká federace (FAI) odznaky Kolibřík – Colibri. Bronzový, stříbrný a zlatý odznak Kolibřík může získat pilot, který řádně doloží splnění podmínek pro jeho dosažení a rozhodčí, nebo u zlatého odznaku sportovní komise, splnění podmínek potvrdí. Udělení zlatého odznaku pak eviduje odborná komise FAI. Zároveň může FAI, na základě návrhu národního aeroklubu, udělit i odznak diamantový. Cílem je tedy získat piloty k dosahování výkonnostních stupňů podobných výkonnostním odznakům v plachtění.

V uplynulém roce splnili výkonnostní podmínky pro bronzový odznak Kolibřík / Colibri

Filip Bartůněk, Karel Dvořák, Milan Horký, David Jaroš, Ondřej Paclík, Jiří Štěpánek a Marek Velát, který získal i stříbrný odznak Kolibřík.

LAA ČR a FAI

Celosvětovou organizací zaštiťující letecké sporty a rekordní výkony v letectví i kosmonautice je Mezinárodní letecká federace (Fédération Aéronautique Internationale - FAI). Každou zemi v ní zastupuje jedna organizace, s níž ostatní národní letecké korporace uzavírají smlouvu o spolupráci a zastupování. České (a až do rozdělení republiky československé) sportovní letectví zastupuje ve FAI od 10. 9. 1920 Aeroklub České republiky, s nímž naše asociace uzavírá každoročně dohodu. AeČR je tak vázán hájit naše zájmy na Konferenci FAI, vystavovat pro naše letce sportovní licence FAI a přeposílat LAA ČR korespondenci FAI, která se týká sportovních odborností naší asociace. Aeroklub ČR hradí členský příspěvek do FAI a LAA ČR se na tomto příspěvku podílí příslušnou částkou.

V odborných komisích FAI souvisejících s naší činností máme vlastní delegáty – vždy jednoho delegáta a jeho zástupce, přičemž se jednání dané komise může zúčastňovat i ještě jeden příseďící. V uplynulém období nás úspěšně zastupovali:

- v Mezinárodní komisi závěsného létání a paraglidingu
Ing. Kamil Konečný a Petr Nedoma,
- v Mezinárodní komisi ultralehkého létání JUDr. Vladimír Šilhan
a Jana Bobková,
- a v Mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel
Ing. Miroslav Kábrt a Ing. Jan Fridrich.

EHPU a EMF

Letecká amatérská asociace ČR je již řadu let účastna činnosti dvou důležitých mezinárodních federací, sdružujících organizace pilotů a tvůrců sportovních létajících zařízení. Naši zástupci pracují v Evropské unii závěsného a paraglidingového létání – EHPU a v Evropské federaci ultralehkého létání – EMF. Svoji činnost projednávají s vedením svazů a zejména M. Fejt, J. Fridrich a I. Lengál o ní přináší informace v členském časopisu Pilot a také i na Valných hromadách svazů. Ve dnech 10. a 11. 10. 2015 hostila LAA ČR v Praze účastníky generální konference EMF, na níž byla zvolena i nová generální ředitelka této federace, paní Rietke van Luijt. Viceprezidenty byli zvoleni Jan Fridrich za LAA ČR a Jean Claudie Hanesse ze Francie a generálním sekretářem se stal Polák Dariusz Cymerys. Jak EMF, tak EHPU se podílejí významným způsobem na vývoji sportovních i technických podmínek v příslušných oblastech sportovních létajících zařízení, přičemž LAA ČR přichází pravidelně s vlastními podněty a iniciativami. V této činnosti hodláme pokračovat i nadále.

Součinnost LAA ČR s významnými institucemi a leteckými organizacemi

Značný význam pro postavení a činnost naší LAA ČR má spolupráce s mnoha institucemi, úřady a partnery v letecké oblasti. Tuto spolupráci, a často náročnou, drobnou činností budované vztahy, se snažíme stále rozšiřovat.

- Pro podporu a rozvoj českého letectví a kosmonautiky byl ustaven při Hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Podvýbor pro inovace, letectví a kosmonautiku. V tomto roce se Podvýbor

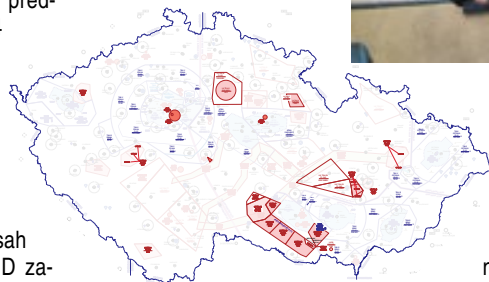
soustředil především na problematiku technických inovací a letecké dopravy, ale jeho rozšířená jednání mají význam i pro letectví sportovní, přinejmenším vzhledem k příležitostem neformálních setkání s pracovníky různých oborů českého letectví. Na lednovém jednání přednesl prezident LAA ČR J. Brskovský, na základě požadavku vedení Podvýboru, prezentaci věnovanou regionálním letišťům a síti letišť včetně ploch SLZ v České republice. Tato prezentace byla velmi příznivě přijata. Podvýbor měl také, podobně jako v předchozích letech, významný podíl na akci

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015

k ocenění nejlepších leteckých sportovců, pořádané 20. března 2015 v Mladé Boleslavi. Možnost podílet se na rozšířených jednáních Podvýboru oceňujeme jako značně přínosnou a s naší aktivní účastí počítáme i do budoucna.

Při Podvýboru rovněž působí **Rada pro oceňování osobností v letectví a kosmonautice**, svolávaná Ing. O. Gorgolem. Rada, v níž zastupuje LAA ČR J. Brskovský, navrhuje Poslanecké sněmovně k ocenění osobnosti, které se svou prací zasloužily o úroveň a případně i popularizaci české aviatiky. Mezi navrženými osobnostmi pro další období jsou i členové naší asociace.

- **Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR (OCL MD)** je po správní linii pro LAA ČR nadřízenou institucí, která také naši asociaci pověřuje správní činností a práci LAA ČR v této oblasti kontroluje. Podobně jako v předchozích letech proběhla i v roce 2014 řada jednání zástupců LAA ČR s pracovníky OCL MD o všech důležitých otázkách provozu SLZ. Značný význam měla pro nás zejména spolupráce s ředitelem OCL MD Ing. J. Štolcem, jeho zástupcem Ing. Z. Jelínkem, právníkem Mgr. M. Marešem. Rozsah kontrolní činnosti ze strany OCL MD zahrnuje i společné kontroly. Nezbytnou součinností si vyžaduje řešení případů porušení leteckých předpisů piloty SLZ a mnoho společné práce a konzultací souvisí s řešením problémů na plochách pro vzlety a přistání SLZ. Přitom nepřehlédnutelný význam má také spolupráce s OCL Ministerstva dopravy při tvorbě a novelizaci předpisů LAA ČR.



- **Úřad pro civilní letectví (ÚCL)** je pro nás partnerem při řešení řady otázek důležitých pro rozvoj rekreačního a sportovního letectví. Jednáme například s jeho odborníky na problematiku letišť a závažné koncepční otázky řešíme s generálním ředitelem ÚCL Ing. Josefem Radou. Trvale se také podílíme na zveřejňování informací o leteckých nehodách a incidentech na stránkách ÚCL.

Důležitou je naše účast v komisi **ASM-1**, která se zabývá rozvržením a řízením vzdušného prostoru České republiky. Komisi ASM-1 svolávají a řídí pracovníci ÚCL v čele s jeho generálním ředitelem Ing. J. Radou a ředitelem Ing. Hezkým. Její práce se za naši asociaci zúčastňuje Jan Brskovský a s ním také člen Koncepční skupiny pro řešení vzdušného prostoru Ing. Miroslav Huml, který v této oblasti koordinuje naše stanoviska i se zástupci Aeroklubu ČR. Při všech těchto jednáních s civilními i vojenskými odborníky se snažíme prosazovat zájmy všech sportovních a rekreačních letců, zejména pilotů SLZ.

- S pracovníky **Řízení letového provozu, a. s. (ŘLP)** spolupracujeme při tvorbě mapových podkladů, při poskytování podkladů o plochách pro vzlety a přistání SLZ a zúčastňujeme se také akcí, jež ŘLP pořádá pro pracovníky civilního letectví. Kromě toho s podnikem Řízení letového provozu spolupracujeme při objasňování organizace vzdušného prostoru a při popularizaci práce řídících létání. ŘLP zase naproti tomu podporuje naše aktivity ve sportovním ultralehkém létání.
- Správa LAA ČR spolupracuje na základě samostatného pověření s **Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN)** při šetření převážné části nehod a incidentů, k nimž došlo při provozu



sportovních létajících zařízení. Při této činnosti spolupracujeme jak se zaměstnanci ÚZPLN, tak s odborníky z vysokých škol i některých výzkumných ústavů. Pokud pak jde o nehody cizích státních příslušníků, řešíme je pro ÚZPLN na základě speciální objednávky. Získané poznatky z rozboru nehod slouží k osvětě a prevenci podobných událostí a napomáhají tak zvyšovat bezpečnost létání. Ze stejných důvodů se proto pracovníci Správy LAA ČR zúčastňují pravidelných čtvrtletních rozborů nehod, které pořádá ÚZPLN v Praze-Letňanech. Pro některá tato pracovní jednání připravuje ředitel Správy J. Koubík samostatné informace o nehodách

pilotů SLZ a rozborů nehod, vypracované Správou LAA ČR, také pravidelně zveřejňujeme na stránkách členského časopisu/Bulletinu Pilot LAA ČR i na webových stránkách LAA ČR. Šetření nehod a uvedená spolupráce s ÚZPLN, včetně přenášení poznatků z těchto událostí do praxe, patří k důležitým činnostem naší asociace.

LAA ČR rozvíjí pracovní kontakty také s mnoha dalšími organizacemi a institucemi, přičemž o spolupráci s každou z nich by bylo možné připojit samostatnou kapitolu konkrétních údajů. Jde zejména o následující organizace:

- Ministerstvo průmyslu a obchodu,
- Ministerstvo zahraničních věcí,
- Ministerstvo životního prostředí,
- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy,
- Vysoké učení technické v Brně,
- České vysoké učení technické v Praze,
- Asociace leteckých výrobců ČR (místopředsedou je viceprezident LAA ČR Ing. Jan Fridrich),
- Svaz leteckých výrobců ČR,
- Asociace leteckých provozovatelů ČR (v jejímž předsednictvu pracuje J. Koubík),
- Aeroklub České republiky (AeČR) a jeho některé kluby,
- Svaz leteckých modelářů ČR,
- Balónový svaz ČR,
- Vintage Glider Klub ČR,
- Klub leteckých novinářů (KLN) Syndikátu novinářů ČR, a mnoho dalších organizací, včetně leteckých partnerů v zahraničí.
- Mezi partnery naší asociace ovšem patří i výrobci a vývojáři SLZ a další letadlové techniky. Kromě toho, že dbáme na úroveň jejich práce a že Správa LAA ČR vykonává u nich kontrolní činnost, snažíme se zároveň pro ně vytvářet příhodné „legislativní podmínky“ a naši inspektoři jsou vždy připraveni pomoci jim odbornou radou či zprostředkováním kontaktů. Takto pojatá součinnost mezi LAA ČR a tvůrci SLZ má význam pro rozvoj našeho létání i pro export příslušné letecké techniky.



Prezentace činnosti LAA ČR

Prezentace našeho ultralehkého a volného létání a propagace úrovně naší letecké techniky, jejího vývoje a výroby je významnou činností, které se LAA ČR věnuje doslova po celých 25 let od svého založení. Trvale ji také spojujeme s osvětou vedoucí k bezpečnosti létání a k rozšiřování odborných znalostí letecké i neletecké veřejnosti. Snažíme se, aby rostla důvěra v naše „malé“ letectví a aby se posiloval i pocit hrdosti nad výsledky, jichž naši sportovci i tvůrci letecké techniky dosahují. V té souvislosti také chápeme význam každého sletu SLZ, včetně jihlavského sletu „LAA ČR sobě, význam účasti pilotů a letadel asociace na mnoha leteckých dnech u nás i v zahraničí a rovněž naši účast na domácích i světových leteckých výstavách. Současně je ovšem nutné zopakovat i trvalou pravdu, že hlavní a také nejúčinnější propagací letectví a všech druhů sportovních létajících zařízení je jejich bezpečné létání na obloze nad námi, na očích veřejnosti.

Kromě úspěchů v popularizaci naší činnosti se samozřejmě potýkáme i s obtížemi při uplatňování témat ultralehkého a volného letectví ve veřejných sdělovacích prostředcích, v tisku, rozhlasu nebo TV. O to více je ovšem nutné vyzdvihnout přínos „letecké“ televize AirZone TV a skupiny Cumulus, vedené pilotem SLZ a členem Rady LAA ČR, Miroslavem Orosem.

Pokud jde o účast LAA ČR na konkrétních leteckých akcích, jejich soupis by byl velmi dlouhý. Stačí jen například zmínit XXIV. reprezentační letecký ples v Praze, Aviatickou pouť v Pardubicích, mnohé další domácí letecké dny, jako například v Jihlavě, Chotěboři i na mnoha dalších místech, nebo světově významné letecké výstavy a setkání jako Aero Friedrichshafen, AirVenture Oshkosh či leteckou výstavu v Moskvě a výstavní akce v Čínské lidové republice.

Za všechny události a počiny, jež přispěly k dobrému jménu našeho letectví a LAA ČR v roce 2015 alespoň tři příklady:

- Na letišti v Hradčanech zavítal dne 26. 3. 2015 prezident České republiky Miloš Zeman a s ním i hejtman Libereckého kraje Ing. Půta i další významné osobnosti. Prezident s doprovodem využil pohostinnost hangáru, který v tomto roce prošel významnou opravou díky místním členům LAA ČR, a vyslechl podrobný výklad inspektora provozu Jana Šafránka. Vzácná návštěva přispěla k dobrým vyhlídkám létání pilotů SLZ na hradčanském letišti.



- Na letišti v Mladé Boleslavi bylo dne 12. 4. 2015 slavnostně otevřeno Letecké muzeum Metoděje Vlacha, na jehož vzniku se zásadně podílel člen naší asociace Ing. Vladimír Handlíř. Této mimořádné události byl přítomen předseda vlády ČR Bohumil Sobotka, předseda poslanecké sněmovny Jan Hamáček a další



významné osobnosti kraje a města. Při té příležitosti převzal předseda vlády tiskové materiály o činnosti LAA ČR a se zájmem též vyslechl výklad V. Handlíře o ultralehkých replikách historických letadel. Následně, v průběhu roku, pak LAA ČR předběžně dohodla další možnou spolupráci s novým muzeem.

- Dobré jméno českých ultralehkých letadel, padákových kluzáků i záchranných systémů, ale také i celého českého leteckého průmyslu, propaguje LAA ČR v součinnosti s Asociací leteckých výrobců, s Ministerstvem průmyslu a obchodu i ministerstvem zahraničí a s dalšími významnými institucemi nejen na zahraničních výstavách, ale též pomocí katalogů Czech Aviation. V tomto roce jsme vydali tyto katalogy v nových variantách, a to i v ruštině a čínštině. Dne 30. 9. 2015 pak proběhlo jednání na Ministerstvu zahraničních věcí ČR o propagaci českého strojírenství a rovněž leteckých výrob, kde jsme nabídli další variantu katalogu pro rok 2016. Katalogy i další podobné tiskoviny pro nás představují vklad textů a grafiky, náklady na tisk spočívají na zmíněných institucích, propagační účinek je však významný jak pro celé české letectví, tak samozřejmě i pro naši asociaci. Na této práci se podílejí J. Fridrich, K. Večeřa, V. Šaman a J. Brskovský.

x x x

Závěrem této Výroční zprávy lze konstatovat, že činnost naší Letecké amatérské asociace České republiky v roce 2015, v němž jsme si „běžným“ létáním i sportovními výkony a také výsledky v technické oblasti připomínali 25. výročí existence, je rozsáhlá a je dobrým vkladem do budoucnosti celého českého sportovního a rekreačního letectví. Skutečnost, že naše snažení se v uplynulém období setkávalo i s obtížemi a nepochopením nás alespoň přiměla ke znásobení úsilí při zajišťování podmínek k „létání pro radost“ a v úsilí o pevné postavení LAA ČR v celém českém letectví. Jsme si vědomi výsledků, jichž asociace díky činnosti svých členů v průběhu oněch dvaceti pěti let dosáhla - jsou zavazující.

Jeden vysoký státní úředník řekl v telefonickém rozhovoru, že my, jako LAA ČR, si myslíme, že jsme „něco víc...“ – naše odpověď je jednoduchá, v žádném případě si nemyslíme, že jsme „něco víc“, ale pracujeme o něco víc, protože nám jde o naše létání a vlastně i o celé české letectví. A tak lze také charakterizovat náš program do příštích let...

Jan Brskovský, prezident LAA ČR

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2015



Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2015

Dlouhodobým cílem zahraničních aktivit LAA ČR je trvalé sledování vývoje evropské i domácí legislativy a snaha o informovanost a zabránění negativních dopadů na činnost LAA ČR. Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, které si však sportovní záležitosti spravují samy. V mezinárodní komisi UL létání CIMA aktivně působí Ladislav Šilhan a Jana Bobková, v komisi závěsného létání a paraglidingu působí Kamil Konečný a Petr Nedoma a v mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel CIACA působí Miroslav Kábrt a Jan Fridrich, který je i členem komise expertů FAI.

LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v EMF (European Microlight Federation) byl Jan Fridrich opět zvolen viceprezidentem a v roli druhého delegáta působí Ivo Lengál. V EHPU (European Hang-gliding and Paragliding Union) je prvním delegátem Miroslav Fejt, druhým J. Fridrich. EMF letos jednalo na neformálním pracovním jednání po skončení AERO Friedrichshafen. Činnost EMF byla negativně ovlivněna nečekaným úmrtím prezidenta EMF Dominika Mereuze. Generální konference proběhla v říjnu v Praze a hostila ji LAA ČR. Novou prezidentkou byla zvolena Rietke van Luijt. EHPU jednalo na přelomu ledna a února na konferenci v Oslu. Jako zástupce EMF se J. Fridrich též zúčastnil dvou jednání EGAST (Evropský tým pro bezpečnost všeobecného letectví).

LAA ČR je prostřednictvím J. Fridricha aktivní také v ASTM (mezinárodní organizaci, která vytváří normy nejenom pro kategorii LSA).



J. Fridrich průběžně pracuje ve výkonném výboru komise F.37 ASTM a zúčastnil se 6 telekonferencí.

V průběhu roku 2015 se Jan Fridrich, jako zástupce LAA ČR v ALV – Asociace leteckých výrobců, zúčastnil 6 jednání představenstva.

V roce 2015 se LAA ČR prezentovala na čtyřech zahraničních výstavách. Cílem těchto účastí je podpora našich výrobců SLZ a propagace činnosti LAA ČR. Základní filozofií těchto účastí je snaha o minimalizaci nákladů pro LAA ČR, čehož bylo v případě výstav v Číně dosaženo využitím programu ekonomické diplomacie Ministerstva zahraničních věcí, kdy cestovní náklady J. Fridricha byly hrazeny z tohoto projektu a v případě AERO Friedrichshafenu již tradiční dohodou s pořadateli o výměně stánku za inzerci v Pilotu a přednášky. V červnu se J. Fridrich zúčastnil jako člen obchodní delegace českých dní v Šanghaji.

Na základě dohody o financování s ALV vytvořila LAA ČR ve spolupráci s Aircraft Industries ruskou verzi katalogu Czech Aviation, a tím jsme propagovali český letecký průmysl, LAA ČR a tedy i Českou republiku. Kromě toho jsme pro čínský seminář v Xianu aktualizovali ve spolupráci s Czechtrade čínskou verzi katalogu Czech Aviation, a vytvořili jsme novou prezentaci „A-Z řešení“.

V průběhu výstavy AERO Friedrichshafen zorganizoval J. Fridrich pátku Generální konferenci evropských výrobců lehkých letadel, sdružených v organizaci LAMA-Europe. Přitom byl opět zvolen do čela této organizace, což umožňuje z více pohledů lépe koordinovat úsilí za lepší podmínky pro lehké letectví. V rámci LAMA Europe je J. Fridrich členem poradních or-



gánů EASA SSCC (Safety Standards Consultative Committee) i subkomise GA-SSCC a aktivně se účastní jejich jednání. V rámci AERO Friedrichshafen se Jan Fridrich zúčastnil panelové diskuse EASA a vedl seminář o elektroletech.

Česko-čínský letecký seminář v Mianyang, navštívila delegace ČR vedená poradcem prezidenta ČR Janem Kohoutem. J. Fridrich se dále aktivně podílí na zpracování projektu „A-Z řešení“ pro čínské všeobecné letectví, který vychází ze zkušeností LAA ČR.

Celý rok 2015 byl ve znamení pokračování aktivit směrem k Číně. V rámci projektu „A-Z řešení“ pro čínské GA a projektu ekonomické diplomacie se J. Fridrich stal „oficiálním“ představitelem českého leteckého průmyslu a při různých příležitostech navštívil celkem sedmkrát Čínu. V rámci jednání s čínským leteckým úřadem a s jinými čínskými státními institucemi propagoval české letectví a průmysl a snažil se o vytvoření podmínek pro vstup našich výrobců na čínský trh. Jde zejména o oblast certifikace, která je nezbytnou podmínkou pro vstup našich výrobků na čínský trh. Při jednání a následné návštěvě delegace CAAC Airworthiness v ČR bylo dosaženo předběžného souhlasu s uzavřením dohody o vzájemném uznávání typových certifikátů pro ultralehká letadla s tím, že konečná dohoda by měla být podepsána v prvním čtvrtletí 2016. V činnosti zaměřené na Čínu budeme pokračovat i v roce 2016.

V listopadu se Jan Fridrich jako člen obchodní delegace zúčastnil cesty premiéra ČR Bohuslava Sobotky do Číny.



těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí dobrý zvuk.

Konkrétní seznam akcí následuje.

Jako zástupce LAMA EUROPE se účastnil 2 neformálních jednání se zaměřením na zjednodušení certifikace LSA. Dále se J. Fridrich zúčastnil jednání pracovní skupiny Part M GA.

Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů hmotností až už uvnitř Dodatku II nebo vytvořením samostatné LSA kategorie. Tímto směrem se budou jednání ubírat i v dalším roce, s tím, že se pokusíme přenést těžiště jednání na úroveň Evropské komise. Stávající EASA řešení LSA nepovažujeme v LAA ČR za adekvátní.

Změnám v EASA je potřeba nadále věnovat zvýšenou pozornost.

Kromě výše uvedených aktivit zastřešoval a koordinoval J. Fridrich, společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR, činnosti vztahující se k nové kategorii amatérsky postavených letounů ELISA s max. vzletovou

hmotností 600 kg, jejíž správou byla LAA ČR pověřena v lednu 2011.

V průběhu roku se také J. Fridrich podílel na přípravě několika prezentací, které objasňují a propagují činnost LAA ČR.

O všech akcích byly podávány informace na webu LAA a v časopise Pilot. Jsme přesvědčeni, že i díky

*Zpráva o zahraničních aktivitách LAA ČR za rok 2015
připravil Ing. Jan Fridrich, viceprezident LAA ČR
v Praze 17. 11. 2015*

Stručný přehled zahraničních aktivit LAA ČR v roce 2015

Leden

- Jednání GA Roadmap – Kolín – 3 dny
- Jednání Part M – light – Kolín – 2 dny
- EHPU Oslo – 2 dny

Únor

- Jednání Part M – light – Kolín – 2 dny
- Seminář EASA LSA – organizace – Praha

Březen

- Jednání GA Roadmap – Kolín – 1 den

- EGAST – Kolín – 2 dny

Duben

- AERO Friedrichshafen – výstava, stánek LAA ČR, přednášky, účast na panelové diskusi EASA – 7 dní
- SC Čína – české dny v Shanghai, Peking, Chengdu – 10 dní

Květen

- Konec SC Čína – české dny v Shanghai, Peking, Chengdu – 3 dny

Červen

- GA SSCC a SSCC – Kolín – 3 dny
- SC Čína – Peking – Xian – Kunming – Peking – 9 dní
- SC Čína – Peking – CAAC – Development – Forum – 5 dní
- EGAST – Kolín – 2 dny

Září

- Návštěva tureckého leteckého úřadu DGAC
- SC Čína – Peking – Shenzhen

- (AOPA – přednáška) – Chengdu–Mianyang – výstava České dny – 12 dnů
- Návštěva CAAC Airworthiness v ČR – příprava a koordinace

Říjen

- GA SSCC – Kolín – 1 den
- EMF Praha – generální konference
- SC Čína – Peking – Xian – Peking, výstava, přednášky – 11 dní

Listopad

- Jednání pracovní skupiny Part M GA – 2 dny
- SC Čína – člen obchodní delegace při cestě premiéra ČR Bohuslava Sobotky – 6 dní

Prosinec

- Jednání subkomise GA SSCC a hlavní SSCC – 3 dny
- SC Čína – jednání s CAAC o smlouvě o uznávání TC ULL – 5 dní





**Letecká amatérská asociace
České republiky**

Vydala Letecká amatérská asociace ČR jako přílohu členského časopisu Pilot LAA ČR, č. 2/2016.
© 2016 Připravili: text Jan Brskovský, Jan Fridrich, grafická úprava Kamil Večeřa, korektury Vojtěch Šaman
Foto: archiv časopisu Pilot