

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

Výroční zpráva LAA ČR za rok 2016





Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

Úvodem k Výroční zprávě o činnosti Letecké amatérské asociace ČR v roce 2016 je třeba zdůraznit, že se trvale řídíme strategickým principem, podle kterého je základním posláním naší asociace (resp. spolku), „zajišťování co nejlepších podmínek pro rekreační a sportovní létání pilotů sportovních létajících zařízení (SLZ) a v souladu s technickými požadavky také zajišťování odpovídajících podmínek pro vývoj a stavbu SLZ. Naše asociace si tak klade za cíl dostupnost a bezpečnost letectví v kategoriích SLZ při dodržení co nejjednodušších a nejméně nákladných organizačních postupů“. Tomu odpovídá působení LAA ČR v oblasti rekreačního a sportovního létání, v podpoře vývoje a stavby SLZ i v rozsáhlé správní činnosti, kterou především chápeme jako službu Letecké amatérské asociace letecké veřejnosti. Proto jsme, podobně jako v předchozích letech, podporovali existenci startovišť pro volné létání a vznik i rozvoj ploch pro vzlety a přistání ultralehkých letadel, a proto jsme také zároveň podporovali zachování sítě tradičních sportovních letišť. Zvláště když některá letiště mají nejistou budoucnost a nezbytná novelizace zákona, jež by jim snad měla poskytnout trochu jistoty, uvázla na parlamentní úrovni.

Podobně koncepčně podporujeme technický vývoj, a tedy i spolupráci s vysokými školami a s odborníky vývojových a výrobních firem. Tento přístup také pomáhá dobrému jménu našich ultralehkých letadel i padákových kluzáků ve světě. Doma přispívá k šíři nabídky různých druhů či typů SLZ a v zahraničí k exportu našeho „malého“ leteckého průmyslu, který nyní zaměstnává po celé republice značné množství kvalifikovaných pracovníků.

I v této souvislosti přikládáme velký význam sportovnímu létání, v němž naši nejlepší reprezentanti dosahují špičkové úrovně a šíří dobré jméno českého letectví ve světě. Za jejich výsledky ve většinou početné mezinárodní konkurenci, ale i za příspěvek ke kvalitě domácích soutěží a za podíl v úsilí o rostoucí počet jejich účastníků, zasluhují uznání. Létání na sportovních létajících zařízeních je svébytnou součástí sportovního letectví a jsme přesvědčeni, že i vzhledem ke své šíři a výsledkům by tak mělo být pojímáno též ze strany Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, a to zvláště při poskytování dotací pro reprezentaci či podporu mladých talentovaných letců.

Naše ultralehké a volné letectví navíc spadá do oblastí několika rezortů. Svými nároky přispívá k růstu všeobecných a zejména technických znalostí, vede k osobnostnímu zrání, k utužení kázně a bez přehánění i k jistému vědomí

odpovědnosti za perspektivy naší země – ostatně, stačí letět nad naší skvostnou krajinou a se zamyšlením se pozorně dívat. V LAA ČR tyto souvislosti chápeme, a i proto jsme na poslední Konferenci doplnili naše stanovy o pasáž týkající se členství mladých lidí. Realizace si vyžádá čas, nápady i obětavé organizátory. Od začátku však především potřebujeme správně zaměřenou popularizaci letectví mezi mladou generací. V tom je výzva k další práci, ale i ke spolupráci s partnery, s aerokluby, kluby modelářů či balónistů. Že to jde, že lze pracovat společně, potvrdila v uplynulém roce například akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců, na níž se s leteckými organizacemi podílel tradičně i Klub leteckých novinářů.

Piloti SLZ se také zúčastňovali mnoha veřejných leteckých vystoupení a pořádali řadu místních sletů, nemluvě o velmi úspěšném sletu „LAA ČR sobě“, uspořádaném v součinnosti s klubem „Nebeských andělů“ opět na letišti jihlavského aeroklubu. Při těchto akcích se ovšem také jasně potvrdilo, že vůbec nejlepší propagací našeho letectví je létání, že je jím tichý i motorový let křidel, probouzející u těch na zemi sny i předsevzetí, zvláště pokud jsou mladí, věkem či náturou. K tomu zbývá dodat, že musí jít o létání bezpečné, že každý pilot by si měl být vědom, že předpisy byly psány krví a že vlastní krví k nim není třeba připsávat další řádky. I tato připomínka patří do úvodu k Výroční zprávě, která však především potvrzuje, že LAA ČR je nyní dynamickou a uznávanou organizací českého letectví, že se můžeme opírat o dosažené výsledky a známe své další směřování.

Stále se držíme okřídlené věty, která poprvé zazněla v devadesátém roce a která charakterizuje náplň i smysl naší činnosti - „Létáme pro radost.“

Jan Brskovský,
prezident LAA ČR



Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období mezi Konferencemi

Rada LAA ČR se v období mezi Konferencemi 2015 a 2016 sešla na šesti řádných zasedáních. Pracovníci ústředí asociace kromě toho projednávali a konzultovali řadu otázek se členy Rady při různých pracovních setkáních a prostřednictvím internetu. V Radě LAA ČR pracovali v uplynulém období – za Svaz paraglidingu **Aleš Trtil** a **Miroslav Oros**, kterého po listopadové Valné hromadě Svazu PG vystřídala **Linda Mišková**, za Svaz ultralehkého létání **Michal Seifert** a **Lenka Bejčková**, za Svaz motorového paraglidingu **Ing. Jiří Koudela** a za Svaz závesného létání **Ing. Radek Bareš**, jehož po listopadové Valné hromadě Svazu ZL vystřídal **Petr Tuček**. Jednání Rady řídil prezident LAA ČR **Jan Brskovský** a v jeho nepřítomnosti tajemník asociace a ředitel Správy **Jiří Koubík**, který se pravidelně zúčastňoval všech jednání Rady společně s ekonomkou **Bronislavou Haničákovou**. Na jednáních byl také zpravidla přítomen předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR **František Martínek**.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 14. 12. 2015

- Jednání Rady zahájil prezident LAA ČR Jan Brskovský.
- Rada projednala úkoly z Konference LAA ČR, konané dne 28. 11. 2015:
 - Rada schválila úplné znění Stanov dle změn schválených Konferencí LAA ČR.
 - J. Brskovský seznámil Radu s přípravou vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců za rok 2015.
 - Rada LAA ČR požádala prezidenta o doplnění Výroční zprávy za rok 2015.
 - Rada vyzvala zástupce jednotlivých svazů k předložení případných návrhů na změny a doplnění Stanov LAA ČR, a to nejpozději do 31. 5. 2016.
- J. Koubík seznámil členy Rady se stavem hospodaření LAA ČR ke dni 10. 12. 2015.
- J. Koubík seznámil Radu se stavem uzavřených pojistných smluv pro rok 2016 a se stavem jednání o pojištění odpovědnosti středisek pilotního výcviku a instruktorů létání na SLZ.
- Prezident J. Brskovský informoval o termínu sletu „LAA ČR sobě“, předběžně určeném na 27. 8. 2016.
- Rada vyslechla konkretizovaný návrh předsedy Svazu paraglidingu zacílený na motivaci ke vstupu nových členů do LAA ČR resp. do jednotlivých svazů asociace a odsouhlasila jej. Rada zároveň uložila J. Koubíkovi, aby v Databázi LAA ČR a v přihlášce do svazů asociace byla vytvořena kolonka pro jméno instruktora. Motivační projekt by měly jednotlivé svazy vyhodnotit do konce roku 2016.
- Rada odsouhlasila návrh předsedy Svazu PG k doplnění banneru o pojištění na online službě webu LAA ČR. Předseda Svazu motorového paraglidingu má dodat návrhy na úpravy administrace na webových stránkách asociace.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 21. 3. 2016

- Zasedání Rady zahájil prezident LAA ČR Jan Brskovský. Informoval o jednáních s pracovníky Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT) a o nové žádosti asociace o výjimku v poskytování neinvestičních dotací pro rok 2016. Současně uvedl podrobnosti

k jednání s novým ředitelem Odboru sportu MŠMT a zejména o jednání s ministryní Mgr. Kateřinou Valachovou, Ph.D. Zatím, do jednání Rady LAA ČR dne 21. 3., jsme neobdrželi od MŠMT na žádost o výjimku odpověď.

Pokud nebudou známy výsledky do dalšího jednání Rady LAA ČR, bude třeba urychleně najít další cesty k řešení situace v poskytování dotací od MŠMT.

- Slavnostní ocenění nejlepších leteckých sportovců se uskuteční v Leteckém muzeu Metoděje Vlacha na letišti v Mladé Boleslavi dne 1. 4. 2016 od 13. 00 h. Tato akce je pořádána společně s Aeroklubem ČR (AeČR), Českým balónovým svazem, Svazem leteckých modelářů, Plachtařským Old Timer Klubem a s Klubem leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR. Na nákladech se mají podílet stejným dílem LAA ČR a AeČR a poměrným dílem ostatní spolupřadatelé.

Rada rozhodla, že nejlepším sportovcem LAA ČR za rok 2015 je paraglidista Stanislav Mayer.

- Prezident LAA ČR informoval Radu o změně ve vedení Aeroklubu ČR po jeho Konferenci a vyjádřil přesvědčení o možnostech dobré spolupráce obou organizací. V čele Aeroklubu ČR stanul pilot a sportovní akrobat Ing. Vladimír Machula.
- Rada byla seznámena s Usnesením Obvodního soudu Prahy 10 ze 3. 3. 2016 a se žalobou ze strany bývalé hlavní inspektorky paraglidingu. Rada vzala Usnesení na vědomí, nesouhlasí s obviněním v žalobě a po zvážení situace požaduje, aby vedení LAA ČR podniklo příslušné kroky k obhajobě.
- Dále byla Rada seznámena s žádostí Finanční správy o poskytování údajů o sportovních létajících zařízeních z Rejstříku LAA ČR a pověřila J. Koubíka dalším jednáním s příslušnými institucemi a požaduje o následnou zprávu z uvedených jednání.
- Prezident informoval Radu LAA ČR o dopisu, který napsal na Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR k podpoře existence letišť v Přerově.
- Rovněž informoval o přípravě zastoupení LAA ČR na výstavě Aero Friedrichshafen a o chystaném katalogu Czech Aviation 2016.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 21. 5. 2016

- Jednání Rady zahájil prezident LAA ČR J. Brskovský a následně s tajemníkem asociace J. Koubíkem informovali Radu o situaci se sportovními dotacemi od MŠMT. Vzhledem k tomu, že LAA ČR dosud nebyla informována o směřování a výši těchto dotací, je nutné dále pokračovat v úsilí o jejich přímé zasílání, bez prostředníka AeČR. Členové Rady LAA ČR budou průběžně informováni.
- Rada byla seznámena se stavem příprav sletu „LAA ČR sobě“ a s náplní možných doprovodných programů. Členové Rady doporučili, aby součástí programu byla i elektricky poháněná sportovní létající zařízení (SLZ) a doporučují i případné předvedení soudobých dronů. J. Koubík sdělil, že v jednání je i vystoupení Letecké záchranné služby.
- Rada zhodnotila tradiční akci k ocenění nejlepších leteckých sportovců a vyslovila připomínky směřující k její lepší organizaci.
- Rada byla seznámena s dopisem advokáta Daniela Viduny, jenž se týkal stížnosti člena asociace A. Brůny. Má jít o neplatnost rozhodnutí orgánů spolku pro rozpor se Stanovami spolku. Dopis byl odpovědí na vyjádření

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

LAA ČR ze dne 15. 4. 2016 a požadoval vyjádření Rady LAA ČR. Rada rozhodla, že požadované vyjádření bude D. Vidunovi zasláno.

- Rada pověřila J. Koubíka činností podle bodu 8 a 9 paragrafu 2 Stanov.
- J. Koubík seznámil Radu s plánovaným omezením vzdušného prostoru v oblasti hrané rekonstrukce bitvy u Hradce Králové na dny 1. a 3. 7. 2016. Rada LAA ČR se ohrazuje proti použití bodu 4 paragrafu 44 při vyhlášení tohoto omezení.
- Dále J. Koubík informoval Radu o několika stížnostech na provoz SLZ a o stížnosti inspektora Hanse na zákaz vstupu na letiště Planá u Českých Budějovic. Dle Rady LAA ČR není vedení asociace oprávněno zjišťovat, ani hodnotit, povolení či nepovolení vstupu na pozemek soukromého vlastníka či provozovatele.
- J. Koubík sdělil Radě termín stání k projednání žaloby ze strany bývalé hlavní inspektorky paraglidingu.
- Na základě návrhu člena Rady R. Bareše byl právníkem zpracován návrh pracovního řádu. Ten bude zaslán členům Rady k připomínkám a případnému schválení.

• Rozdělení prostředků pro sportovní reprezentaci LAA ČR.

Zůstatek z roku 2015 a první část přídelu z roku 2016.

Rozdělení částky	590 903 Kč:
Svaz ULL	262 273 Kč
Svaz MPG	75 377 Kč
Svaz ZL	60 781 Kč
Svaz PG	192 472 Kč

• Rozdělení svazových příspěvků ze zaplacených členských příspěvků roku 2015 a první část z roku 2016.

Ke dni 31. 12. 2015 zaplatilo 6962 členů členský příspěvek za rok 2015.

Svazům byla v roce 2015 určena první část přídelu svazových prostředků (sto korun z členského příspěvku). Doučtování přídelu bylo následující:

PG	ULL	MPG	ZL		
187 394	266 743	27 894	17 820	499 851	Přídel celkem 2015
157 962	252 361	24 245	16 587	451 155	1. část přídelu 2015
29 432	14 382	3 649	1 233	48 696	Doučtování přídelu

Ze zaplacených 6425 členských příspěvků za rok 2016 je část pro přidělení svazům následující:

PG	ULL	MPG	ZL	Celkem	
168 961	255 710	27 277	16 204	468 152	1. část přídelu

Zatím zůstává v rozpočtu spolku LAA ČR 174 348 Kč
Součet 642 500 Kč

Za nečleny (nejdou přihlášení do žádného svazu) se příspěvek 100 Kč svazům nerozděluje.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 5. 9. 2016

- Jednání zahájil prezident Jan Brskovský. Poděkoval členům Rady za práci ve prospěch LAA v průběhu letošní letové sezóny, včetně podpory sportovních aktivit.

- K činnosti LAA ČR v 1. pololetí - J. Koubík seznámil přítomné se základními body činnosti LAA ČR v prvním pololetí. Informoval o jednáních s pracovníky OCL, ÚCL, také Aeroklubu ČR zaměřených na vzájemnou spolupráci. Současně sdělil podrobnosti k jednáním o správních řízeních, reagujících na porušování předpisů a na letecké nehody. Jsme toho názoru, že výše minimálního finančního postihu by měla být přiměřená i podmínkám a možnostem rekreačního a sportovního letectví. Ke změně by mělo dojít začátkem příštího roku.

Dále informoval o jednání k novelizaci Nařízení EU 216. LAA podporuje zvýšení hmotnostního limitu UL letounu na 600 kg, které je nyní oficiálním stanoviskem ČR.

Probíhá rovněž jednání s rakouskými partnery o vzájemném uznávání pilotních a technických průkazů.

- Jan Brskovský informoval o přípravě Výroční zprávy a vyzval členy Rady, aby jako zástupci svazů zaslali tabulky s výsledky sportovních soutěží. Výsledky jsou nezbytnou součástí Výroční zprávy.

• Rada schválila rozdělení poskytnutých dotací pro sport a sportovní reprezentaci od MŠMT:

Program č. I – Sportovní reprezentace řádná dotace ve výši 3 597 400 Kč	
Sportovní reprezentace Svazu UL	910 300 Kč
Sportovní reprezentace Svazu MPG	1 285 800 Kč
Sportovní reprezentace Svazu ZL	384 500 Kč
Sportovní reprezentace Svazu PG	1 016 800 Kč

Program č. II – Sportovně talentovaná mládež ve výši 400 900 Kč	
Svaz PG	200 450 Kč
Svaz UL	200 450 Kč

Program č. V - Činnost sportovních svazů pro rok 2016 ve výši 3 086 700 Kč

Svaz UL	691 421 Kč
Svaz PG	691 421 Kč
Svaz MPG	296 323 Kč
Svaz ZL	296 323 Kč
LAA	493 872 Kč

Podpora sportování mládeže 617 340 Kč (Povinná 20% část z dotace)

Rozdělení na projekty pro podporu sportování mládeže (členů do 26 let)

Svaz UL	244 000 Kč
Svaz PG	283 000 Kč
Svaz MPG	21 340 Kč
Svaz ZL	69 000 Kč

Předsedové svazů dodají ekonomce rozpočty čerpání jednotlivých projektů.

- K Programu č. IV – Údržba a provoz majetku - naše žádost byla přesunuta do 3. kola a bude se o ní jednat v měsíci září.
- K investiční dotaci pro vybavení sportovní reprezentace - na MŠMT jsme předali podklady pro přidělení dotace ve výši 750 000 Kč na nákup vybavení sportovní reprezentace Svazu paraglidingu a motorového paraglidingu.
- K vývoji personálního řešení v oblasti paraglidingu - J. Koubík podrobně informoval o dosavadním vývoji v této oblasti i o průběhu soudního řízení v souvislosti s bývalou hlavní inspektorkou paraglidingu. Rada vzala informace na vědomí.
- Zhodnocení akce „LAA ČR sobě 2016“ a náměty pro tuto akci v 6. ročníku 2017 - J. Brskovský ocenil uvedenou akci jako úspěšnou a toto



hodnocení potvrdily i názory řady účastníků přímo v Jihlavě. Poděkování patří všem, kteří se podíleli na přípravě akce. Počítáme s 6. ročníkem, který by měl rovněž proběhnout na jihlavském letišti, a to v termínu posledního víkendu prázdnin roku 2017. Pro přípravu nového ročníku soustředíme připomínky a náměty, z nichž některé zazněly i při jednání Rady.

- Příprava akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2016 - akci připravujeme v součinnosti s tradičními partnery, s AeČR, Českým balonovým svazem, s leteckými modeláři Svazu modelářů ČR a s Klubem leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR. Předběžně zvažujeme, že akce proběhne opět v Leteckém muzeu M.Vlacha v Mladé Boleslavi, nebo na vhodném místě v Praze.
- Rada se věnovala problematice zapojení mladých lidí a dětí do činnosti LAA ČR. Jednou z inspirací k tomuto bodu jednání byl dopis z Domu dětí a mládeže Kamarád Třemošná. Výsledkem jednání je požadavek na úpravu Stanov LAA ČR s cílem, aby i mládež mohla být zapojena nějakou formou členství v činnosti asociace.
- M. Oros informoval Radu o činnosti jim vedené agentury Cumulus a TV Air Zone ve prospěch letectví, zvláště s ohledem na popularizaci práce a sportu LAA.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 17. 10. 2016

- Jednání Rady zahájil Ředitel správy a tajemník LAA ČR J. Koubík. Informoval o zdravotním stavu prezidenta J. Brskovského a vyřídil jeho pozdravy členům Rady.
 - Následně J. Koubík informoval Radu o stavu hospodaření LAA ČR ke dni 30. 9. 2016 a o stavu čerpání neinvestičních dotací. Rada vzala obě informace na vědomí.
 - Příprava rozpočtu asociace – Rada LAA ČR odsouhlasila Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb roku 2017 a návrh rozpočtu na rok 2017.
 - Rada LAAS ČR projednala předložený návrh změny Stanov, která umožňuje členství osobám mladším patnácti let. Rada navrhla odstranit z předloženého návrhu omezení pro osoby mladší deseti let a doplnit podmínky individuálního členství osob mladších patnácti let o stanovení členského příspěvku ve výši 200 Kč. Rada také vyžádala přeformulování podmínek materiálních výhod a požádala doplnit ustanovení přechodu placení plných členských příspěvků.
- Navrhovaný odstavec D článku 1 paragrafu 5 a článek 6 paragrafu 5, týkající se kroužku mladých letců, Rada navrhla zrušit. Závěrem Rada vyslovila požadavek na zaslání technicky upraveného návrhu konečného znění Stanov do 21. 10. 2016.

- Důležité termíny:
 - Valná hromada Svazu UL – 22. 10. 2016 od 10.00 h na Váňově statku,
 - Valná hromada Svazu ZL – 5. 11. 2016 od 15.00 h ve Vyškově,
 - Valná hromada Svazu PG – 12. 11. 2016 od 10.00 h v Třebí,
 - Konference delegátů LAA ČR – 26. 11. 2016 od 10.00 h v jídelně Kovošrotu v Praze Hostivaři.
- Dále J. Koubík informoval členy Rady:
 - O přípravě map LAA ČR pro rok 2017.
 - O posledním jednání ke změnám vzdušného prostoru v roce 2017.
 - O srazu pilotů a pamětníků závěsného létání, který se konal u příležitosti 40. výročí prvního srazu rogalistů na Rané.
 - O průběhu soudního řízení s bývalou hlavní inspektorkou PG.

- O součinnosti s Generálním finančním ředitelstvím a poskytování dat z Rejstříku LAA ČR.
- O přípravě pojištění pro rok 2017.

- LAA ČR zřejmě neobdrží dotaci MŠMT na údržbu pro rok 2016 – náš požadavek byl zařazen do 3. kola rozhodování, ale to se dle telefonické informace zřejmě nebude konat.
- K neinvestičním dotacím pro rok 2017 – dle telefonické informace bude patrně od konce října zprovozněn nový informační systém MŠMT pro elektronické vybavování dotačních programů. Ihned po jeho zprovoznění budou předsedové svazů informováni o nových metodických pokynech ve spolupráci se svazy podáme žádosti o dotace na rok 2017.
- Zástupce Svazu MPG informoval Radu o podání nabídky na pořádání mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu. Mistrovství by mělo proběhnout v České republice v srpnu či září 2017.
- Ekonomka B. Haničíáková požádala předsedy svazů ZL a MPG o urychlené dodání rozpočtu čerpání dotací Programu V, případně Programu I, a to nejpozději do 24. 10. 2016.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 12. 12. 2016

- Jan Brskovský přivítal nové členy Rady LAA ČR - Lindu Miškovou ze Svazu PG a Petra Tučka ze Svazu ZL. Zároveň poděkoval za práci bývalým členům Rady, Miroslavu Orosovi a Radku Barešovi.
- K úkolům vyplývajícím z usnesení Konference LAA ČR a ke konsolidovanému znění Stanov LAA ČR:
 - Rada projednala postup ve věci výkonu funkce hlavního inspektora paraglidingu.
 - Rada projednala a odsouhlasila úplné znění Stanov související s Usnesením Konference a pověřila J. Koubíka aktualizací Stanov ve Veřejném rejstříku.
 - Rada projednala doplnění výroční zprávy.
 - Rada jednala o termínech pro dodání podkladů k vyúčtování dotací a pověřila B. Haničíákovou zpracováním návrhu metodického pokynu, který by pomohl tuto záležitost řešit.
- Informace o sportovních dotacích od MŠMT pro rok 2017 - žádosti o neinvestiční dotace MŠMT, Programy I, II, IV, V a VI, byly řádně podány včetně žádosti o výjimku, aby dotace byly poskytnuty přímo, bez prostřednictví Aeroklubu ČR. Toto prostřednictví vyžaduje i pro rok 2017 metodický pokyn MŠMT se zdůvodněním, že Aeroklub zastupuje ČR ve FAI.
- K přípravě mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu a k situaci ve Svazu MPG podal informaci Jiří Koudela. Mistrovství Evropy se bude konat na letišti v Přerově v posledním týdnu srpna 2017. Svaz MPG připravuje podklady, abychom v lednu podepsali smlouvu s FAI.
- J. Koudela dále informoval o požadavku na konání mimořádné Valné hromady Svazu MPG. Předsednictvo Svazu vyšlo vstříc požadavku členské základny a Valnou hromadu svolá na 18. 2. 2017.
- Prezident J. Brskovský informoval o akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2016, a to ve spolupráci s Aeroklubem ČR, Klubem leteckých novinářů, ČBS, Svazem modelářů a POTK.
- J. Koubík informoval členy Rady o sjednaném pojištění pro rok 2017.
- Rada vzala na vědomí informaci J. Koubíka o doplněném Pověření správní činnosti od Ministerstva dopravy ČR. Doplnění se týká mezinárodní spolupráce LAA ČR se zahraničními subjekty.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

- Členský příspěvek fyzické osoby mladší patnácti let bude činit 200 Kč. Rada schválila, že tento příspěvek se bude jako nová položka ceníku pro rok 2017 účtovat ve prospěch střediska „Spolek LAA ČR“.
- Další součástí jednání Rady byla informace J. Koubíka o stavu hospodaření asociace k listopadu 2016.
- Ekonomka upozornila členy Rady na termín 15. 12. 2016 k přijetí posledních dokladů pro čerpání neinvestičních dotací.
- Prezident asociace informoval Radu o projektu či námětu k podpoře nákupu radiostanic pro přechod na rozpětí 8,33 kHz. Informaci o projektu „Radia“, který navrhla Asociace leteckých provozovatelů ČR, vzala Rada na vědomí.

Konference LAA ČR, 26. 11. 2016

- Konference vyslechla zprávu mandátové komise a konstatuje, že Konference je usnášeníschopná.
- Konference zvolila Jana Fridricha moderátorem, Lenku Bejčkovou a Hanu Dlaskovou za členy mandátové komise, Vladimíra Šilhana a Lenku Trojanovou za členy návrhové komise, Jiřího Rybáře zapisovatelem a Aleše Trtila s Jurajem Čekanem jako ověřovatele zápisu.
- Konference vzala na vědomí:
 - zprávu prezidenta o činnosti LAA ČR za období od Konference 2015,
 - zprávu tajemníka LAA ČR a ředitele správy LAA ČR Jiřího Koubíka,
 - zprávu viceprezidenta pro zahraniční záležitosti Jana Fridricha o zahraničních aktivitách LAA ČR v roce 2015.
- Dále Konference vzala na vědomí Usnesení Valné hromady Svazu PG ve věci obsazení funkce Hlavního inspektora paraglidingu, v němž se praví: „Valná hromada Svazu PG vyjádřila spokojenost s činností hlavního inspektora paraglidingu Mgr. Jana Hájky. Valná hromada dospěla k závěru, že není v zájmu řádného fungování Svazu paraglidingu změna na pozici Hlavního inspektora PG a vyjádřila nesouhlas s návratem bývalé Hlavní inspektorky PG Kláry Beranové na tuto funkci. Valná hromada dospěla k názoru, že výkon funkce Hlavního inspektora PG, realizovaný formou aktivistické činnosti člena Svazu PG, je z důvodů provozních, ekonomických i spolkových pro Svaz PG účelnější a výhodnější, než výkon této funkce pracovníkem LAA ČR v pracovním poměru. Z tohoto důvodu Valná hromada Svazu PG nesouhlasí se zřízením pracovního místa pro výkon funkce hlavního inspektora PG LAA ČR.“
- Konference schválila:
 - Program Konference a Jednací řád,
 - Zprávu Kontrolní a revizní komise LAA ČR,
 - schválila uspořádání akce k vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců za rok 2016 počátkem roku 2017,
 - Rozpočet LAA ČR na rok 2017,
 - Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb pro rok 2017 s tím, že ve věci exportních certifikátů výrobků do ČLR, které nejsou obsaženy v sazebníku, zmocňuje Konference Radu, aby v případě potřeby stanovila přiměřené poplatky.
- Konference dále schválila změnu stanov LAA ČR v části HLAVA II. v následujícím navrženém znění:
„HLAVA II – PRINCIPY ČLENSTVÍ, § 5 Vznik členství, odst. 1 zní:
Členem LAA ČR se může stát
a) fyzická osoba starší 15 let,
b) fyzická osoba mladší než 15 let s dále uvedenými omezeními práv a povinností,
c) právnická osoba.“

Předběžné náklady a výnosy LAA ČR v roce 2016 Stav k 31. 1. 2017

Výnosy spolku LAA ČR (občanského sdružení)	
Členské příspěvky	6 271 500 Kč
Jiné výnosy	179 000 Kč
Neinvestiční dotace od MŠMT	7 085 000 Kč
Náklady spolku LAA ČR	11 964 600 Kč

Výkon státní správy v LAA ČR

Výnosy	
Neinvestiční dotace od Ministerstva dopravy	6 200 000 Kč
Služby Správy LAA ČR a jiné výnosy	5 800 000 Kč
Náklady výkonu státní správy	12 000 000 Kč

Neinvestiční dotace od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR

Sportovní reprezentace	3 597 400 Kč
Podpora sportovních talentů	400 900 Kč
Údržba a provoz majetku sportovní reprezentace	-
Dotace na organizaci sportu	3 086 700 Kč

Investiční dotace od MŠMT

Vybavení sportovní reprezentace	750 000 Kč
---------------------------------	------------

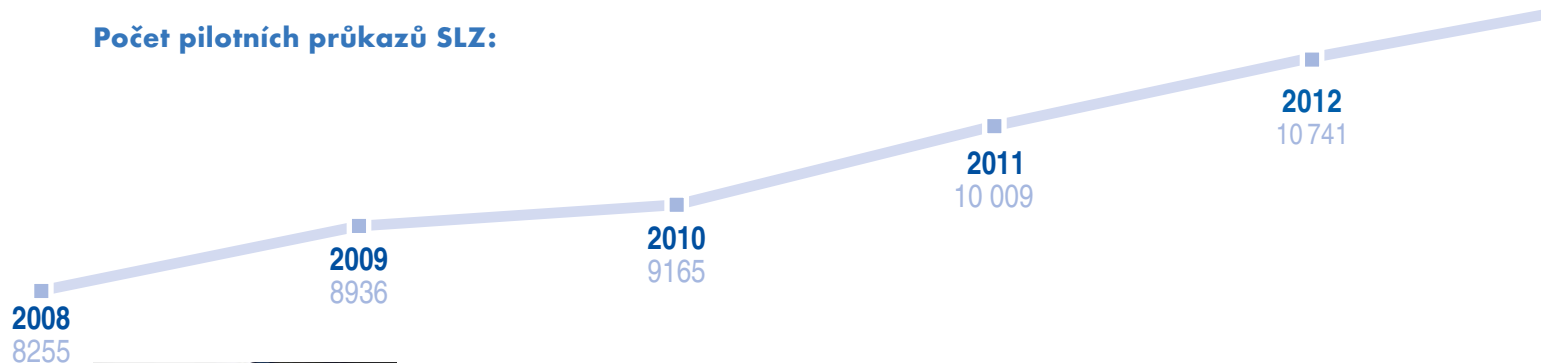
Odst. 5 se mění takto:

„Člen podle výše uvedeného odstavce 1, písm. b) platí snížené členské příspěvky, nemá právo volit a být volen do orgánů LAA ČR a nemá právo na materiální výhody člena (časopis Pilot, mapy a podobně). Podmínkou vzniku členství podle tohoto odstavce je doložení písemného souhlasu zákonných zástupců. Členství podle odstavce 1, písm. b) se změní v členství podle odstavce 1, písm. a) po zaplacení prvních členských příspěvků po 31. 12. roku, v němž člen dovrší 15 let. Nedojde-li k zaplacení plných členských příspěvků pro příslušný rok, členství podle odstavce 1, písm. b) zanikne.“

- Konference vyslovila poděkování členům reprezentace ČR za úspěšnou reprezentaci ČR a všem organizátorům soutěží a setkání členů LAA ČR.
- Konference uložila:
 - Radě LAA ČR a prezidentovi LAA ČR postupovat ve věci výkonu funkce hlavního inspektora PG v souladu s usnesením Valné hromady Svazu PG.
 - Radě LAA ČR uspořádat vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců za rok 2016 počátkem roku 2017.
 - Radě LAA ČR zajistit aktualizaci úplného znění stanov LAA ČR na základě schválených změn stanov.
 - Radě LAA ČR i nadále hájit samostatnost a nezávislost LAA ČR při jednáních týkajících se dotací ze státního rozpočtu.
 - Radě LAA ČR doplnit a zveřejnit Výroční zprávu za rok 2016.
 - Radě LAA ČR, aby uložila předsedům jednotlivých svazů povinnost dodržovat termíny stanovené ekonomkou LAA ČR pro dodání podkladů k vyúčtování poskytnutých dotací MŠMT.

Při hlasování o Usnesení Konference bylo 31 delegátů pro, nikdo nebyl proti a nikdo se nezdržel hlasování (s Usnesením je v souladu po úpravě pro tisk i tento text).

Počet pilotních průkazů SLZ:



Správní činnost LAA ČR

Nezastupitelnou úlohu plní v LAA ČR Rejstřík. Jeho práce je důležitá jak pro potřeby asociace jako spolku (dříve občanského sdružení), tak pro požadavky Správy, pracující na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR. Činnost rejstříku se opírá o počítačový systém, který průběžně zdokonalujeme, a to tak, aby Rejstřík mohl plnit všechny úkoly vyplývající z potřeb členů asociace i úkoly vyplývající z Pověření LAA ČR pro všechny ostatní piloty SLZ, nečleny asociace. Přitom je Rejstřík povinen vycházet vstříc i přesně specifikovaným požadavkům státních institucí.

V Rejstříku pracují Iva Klepišová a Ivetta Šormová, s nimiž spolupracují ekonomka Bronislava Haničáková a pracovnice sekretariátu Alena Tináková a rovněž hlavní inspektoři jednotlivých odborností. Na činnost Rejstříku dbá ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík.

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Ke dni 31. 12. 2016 bylo evidováno 7042 platících členů LAA ČR,

z uvedeného počtu si členství prodloužilo 6486 členů a registrováno bylo celkem 556 nových členů.

Ke dni 31. 12. 2016 bylo evidováno

ve Svazu pilotů ultralehkého létání (UL) **2786** členů
(z toho platících 2056 členů),
ve Svazu pilotů padákových kluzáků (PG) **2057** členů,
ve Svazu pilotů motorových padáků (MPG) **457** členů,
ve Svazu pilotů závěsných kluzáků (ZL) **237** členů.
Mimo svazy (neregistrováno ve svazech)
bylo k témuž datu **1 509** členů LAA ČR.

Počet pilotních a navijákařských průkazů

	Od začátku LAA	Platné průkazy k 31. 12. 2016
pro ultralehké letouny (ULL)	8 307	4 484
pro ultralehké kluzáky (ULK)	136	67
pro motorové závěsné kluzáky (MZK)	932	435
pro ultralehké vírníky (ULV)	146	110
pro ultralehké vrtulníky (ULH)	107	71
pro motorové padákové kluzáky (MPK)	1 893	1 087
pro padákové kluzáky (PK)	10 091	6 651
pro závěsné kluzáky (ZK)	531	286
průkazy navijákařů PL a ZL	134	80
Celkem	22 277	13 271

Srovnání rostoucího počtu platných pilotních průkazů SLZ za poslední roky

V roce	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ULL	3 669	3 845	3 886	3 962	4 151	4 173	4 270	4 321	4 484
ULK	-	-	-	71	68	57	67	67	67
MZK	477	478	481	486	477	455	444	435	435
ULV	24	23	24	31	41	62	79	103	110
ULH	35	46	49	56	55	57	62	65	71
MPK	713	830	890	1 006	974	999	1 020	1 073	1 087
PK	3 153	3 576	3 631	4 181	4 738	5 160	5 673	6 657	6 651
ZK	184	198	204	222	237	248	264	266	286
Celkem	8 255	8 936	9 165	10 009	10 741	11 211	11 879	12 580	13 191

Ke dni 12. 12. 2016 bylo evidováno **7042** platících členů LAA ČR, ale počet platných průkazů dosáhl čísla **13 191**. Rozdíl se rovná číslu **6 149**,

Srovnání vývoje počtu členů ve svazech LAA ČR v posledních letech

Ke dni	14. 12. 2009	6. 10. 2010	30. 12. 2011	31. 12. 2012	31. 12. 2013	31. 12. 2014	31. 12. 2015	31. 12. 2016
Svaz UL	2 986	2 997	2 920	3 019	2 896	2 965	2 796	2 786
Svaz PG	1 770	1 797	1 803	1 809	1 804	1 928	2 009	2 057
Svaz MPG	406	434	424	501	397	513	394	457
Svaz ZL	214	233	231	237	230	242	231	237
Počet všech Členů LAA ČR	6 956	6 970	6 942	6 936	6 871	6 950	6 963	7 042

2013
11 211

2014
11 879

2015
12 580

2016
13 191

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

což částečně odpovídá skutečnosti, že mnoho členů LAA ČR má dvě či více pilotních licencí a že jsou také piloti, evidovaní v LAA ČR, kteří létají v zahraničí a nejsou proto členy asociace. Přesto je dost držitelů pilotní licence různých druhů SLZ, kteří nejsou členy LAA ČR a ke své škodě nevyužívají výhody členství, a navíc tak i oslabují postavení LAA ČR v rámci všeobecného letectví.

V roce 2016 (do 31. 12.) byl vystaven následující počet nových průkazů

- 339 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel (ULL)
- 3 průkazy pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
- 10 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 20 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 8 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 91 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
- 466 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 16 průkazy pilota závěsných kluzáků (ZK)
- 9 průkazů navigačáře PK a ZK

To je celkem 962 nově vystavených pilotních průkazů.

V roce 2016 (do 31. 12.) byla prodloužena platnost 2 824 pilotních průkazů. Z toho

- 1 958 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (ULL)
- 31 průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
- 200 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 28 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 30 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 435 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
- 134 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 8 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)

(Rozdíl mezi počtem platných pilotních průkazů a součtem nově vydaných a prodloužovaných průkazů souvisí s různou dobou platnosti průkazů u jednotlivých odborností)

Současné bylo (do 31. 12. 2016) do Rejstříku LAA ČR zapsáno 288 leteckých kvalifikací. Rejstřík rovněž vystavil 55 duplikátů pilotních průkazů.

Počty letadel (SLZ) v evidenci Rejstříku LAA ČR v roce 2016

	Celkem	z toho platných k 31. 12. 2016	z toho nově vystavených
ELSA	73	62	12
Ultralehké letouny (ULL)	2 976	1 538	61
Motorové závěsné kluzáky (MZK)	826	231	14
Ultralehké kluzáky (ULK)	69	28	1
Ultralehké vírníky (ULV)	81	52	16
Ultralehké vrtulníky (ULH)	87	53	5
Motorové padákové kluzáky (MPK)	1 800	778	90
Závěsné kluzáky (ZK)	686	151	26
Celkem SLZ	6 598	2 893	225

(Počet SLZ s platným Technickým průkazem a pojištěním se v průběhu roku mění, a to i s letovou sezónou. V seznamu chybí padákové kluzáky, jelikož nepodléhají evidenci.)

Správa LAA ČR

Rozsáhlou správní činností, kterou LAA ČR vykonává na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR, má na starost nevelká, ale výkonná Správa LAA ČR, v níž pracují hlavní inspektoři jednotlivých odborností a jejíž součástí je také již uvedený Rejstřík LAA ČR. S profesionálním ústředím se na správní činnosti podílejí též aktivističky – dobrovolní inspektoři provozu a techniky jednotlivých odborností, kteří působí po území celé republiky. Správa se stará, včetně kontrolní činnosti, o pilotní výuku i běžné rekreační a sportovní létání a také o vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ). Z principu dvojedinosti LAA ČR pak vyplývá, že činnost Správy a vedení asociace je pod kontrolou jak Ministerstva dopravy a dalších státních orgánů, tak pod trvalým dohledem členů, zejména volených orgánů asociace, tedy především Rady LAA ČR, předsednictev svazů a Kontrolní a revizní komise. Zmíněný dvojediný princip tak vede ke zvýšeným požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy i na účelně vynakládané prostředky pro činnost asociace jako spolku.

Správa LAA ČR zejména

- vydává a novelizuje předpisy,
- vydává a novelizuje výcvikové osnovy,
- vede rejstřík pilotů a jejich kvalifikací,
- vydává a prodlužuje pilotní průkazy,
- vede rejstřík určených druhů sportovních létajících zařízení,
- vydává Typové průkazy SLZ a jejich componentů,
- vydává a prodlužuje Technické průkazy SLZ,
- dohlíží na zkoušky techniky SLZ,
- kontroluje technický stav SLZ,
- vydává oprávnění k výrobě, resp. vývoji a kontroluje výrobu SLZ včetně jejich componentů,
- kontroluje a schvaluje amatérskou stavbu SLZ a poskytuje příslušné poradenství,
- vydává oprávnění a kontroluje činnost půjčoven SLZ,
- ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ,
- povoluje a kontroluje startoviště i přistávací plochy závěsného a padákového létání.

Dále Správa LAA ČR

- jmenuje inspektory provozu a techniky SLZ, řídí jejich činnost a pořádá pro ně odborné semináře,
- stará se o výuku instruktorů a o úroveň pilotního výcviku létání na SLZ,
- vydává oprávnění a kontroluje provoz středisek pilotního výcviku,
- šíří odbornou osvětu, vzdělávání a podílí se na každoročních školeních pilotů a instruktorů,
- dbá na provoz SLZ a kontrolní i poradenskou činností přispívá ke zvyšování bezpečnosti létání,
- řeší incidenty a stížnosti na provoz SLZ,
- a na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) se podílí na šetření nehod SLZ.

Úkoly Správy LAA ČR jsou ovšem daleko širší a patří k nim například i projednávání organizace vzdušného prostoru ČR, řešení značného množství technických otázek a samozřejmě i organizačních otázek provozu při leteckých akcích, sletech a soutěžích. Důležité provozní a technické informace Správa zveřejňuje tištěnou i elektronickou formou. Od vzniku v roce 1990 LAA ČR trvale pomáhá pilotům a stavitelům SLZ, přičemž se řídí hlavním cílem, kterým je dostupnost a bezpečnost létání se SLZ i podpora trvalého růstu technické úrovně SLZ ve všech oblastech ultralehkého i volného létání.



Práce Správy LAA ČR a zejména využívání prostředků poskytovaných státem na její chod, tedy v principu na ty činnosti, jež LAA ČR koná pro stát, podléhá kontrole státu. Dotace, jež LAA ČR dostává od státu na část výdajů souvisejících se správní činností, je poskytována na základě Rozhodnutí o neinvestiční dotaci ze státního rozpočtu České republiky, vydávaného každoročně Ministerstvem dopravy na základě žádosti ze strany LAA ČR. Dotace je určena k financování nákladů spojených s výkonem státní správy, přeneseným na LAA ve specifikovaných kategoriích sportovních létajících zařízení Pověřením od Ministerstva dopravy. Čerpání dotačních prostředků a jejich vyúčtování se řídí podle stanovených předpisů. Dotace tvoří přibližně polovinu celkových nákladů spojených s přeneseným výkonem státní správy.

Odpovědnost za práci asociace ve správní oblasti má ředitel Správy LAA ČR **Jiří Koubík** (zkušený inspektor a instruktor létání na ultralehkých letadlech). Řídí práci hlavních inspektorů, činnost rejstříku LAA ČR i celé správní administrativy a průběžně dbá na hospodaření asociace. Podílí se na každoročních seminářích inspektorů provozu SLZ a rovněž na řešení leteckých nehod a incidentů. S poznatky ze závěrečných zpráv o nehodách seznamuje leteckou veřejnost v rozbořech publikovaných v časopisu Pilot LAA ČR a na webových stránkách asociace.

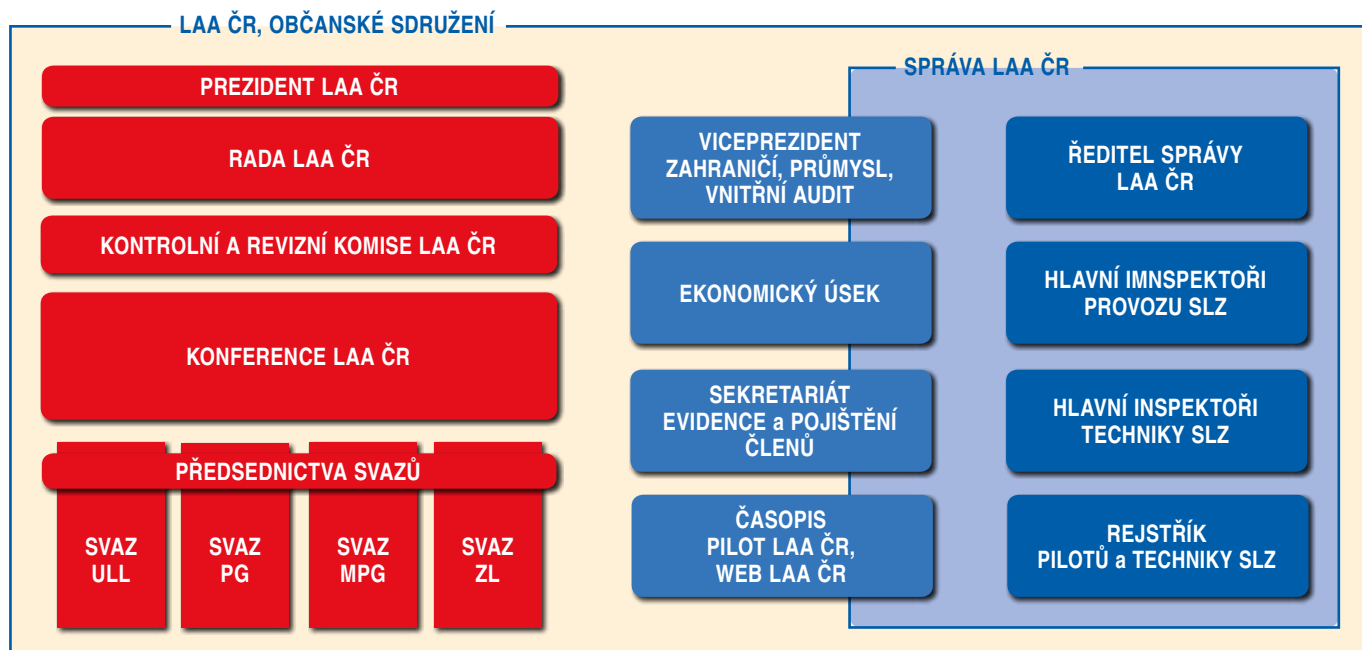
Ředitel Správy LAA ČR se zúčastňuje jednání o důležitých otázkách činnosti asociace na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy a dle dané problematiky i v dalších institucích. Mnoha jednání se rovněž zúčastňuje s prezidentem asociace nebo s hlavními inspektory provozu či techniky.

Důležitou součástí práce vedení LAA ČR jsou pravidelné pracovní porady, které slouží i ke vzájemnému koordinování činnosti hlavních inspektorů. Porady řídí prezident LAA ČR **Jan Brskovský** s ředitelem Správy **Jiřím Koubíkem**. Do konce roku 2016 proběhlo na 25 těchto porad. Kromě toho se konaly i porady pro jednotlivé konkrétní úkoly, jež vedl J. Koubík s hlavními inspektory provozu či techniky.

Body z činnosti Správy LAA ČR v roce 2016

- Příprava a pořádání odborných seminářů pro inspektory LAA ČR.
- Příprava a organizace kurzu zkušebních pilotů UL letadel.
- Podíl a účast na školeních pilotů SLZ a instruktorů, která probíhají před letovou sezónou na plochách SLZ a letištích po celé ČR.
- Kontroly a schvalování výrob SLZ včetně procesu vydávání Typových průkazů.
- Kontrolní činnost v provozní i technické oblasti SLZ.
- Řešení problematiky letišť a startovišť včetně kontrol i registrace ploch pro vzlety a přistání SLZ a vedení příslušné databáze těchto ploch.
- Schvalování, kontroly a metodické vedení středisek pilotního výcviku.
- Podpora a řešení technických otázek elektrických pohonů SLZ.
- Součinnost Správy LAA ČR se členy Technické komise LAA ČR, s odborníky Vysokých škol a s vývojovými pracovníky a při řešení technických úkolů a inovací v oblasti SLZ.
- Jednání s pracovníky zahraničních leteckých úřadů a s různými zahraničními partnery, přenos zahraničních zkušeností ze správní činnosti a poskytování našich zkušeností zahraničním odborníkům.
- Informativní jednání o inovacích a technickém rozvoji SLZ s pracovníky Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu a obchodu a s pracovníky dalších institucí včetně Asociace leteckých výrobců ČR.
- Rozbor leteckých nehod a incidentů v součinnosti s ÚZPLN včetně jejich publikování pro vzdělávání a osvětu pilotů SLZ.
- Řešení stížností na provoz SLZ.
- Jednání s pracovníky Policie ČR při řešení konkrétních událostí a s pracovníky Policejního prezidia o součinnosti při leteckých nehodách a incidentech.

Organizační struktura LAA ČR:



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

Některé další konkrétní body z činnosti Správy LAA ČR

- Správa LAA se zabývala pozměňovacími návrhy k zákonu o civilním letectví, jež se týkaly zejména letišť. Příslušný komentář, upozorňující na problematiku pasáže, byl zaslán na OCL Ministerstva dopravy (J. Koubík a hlavní inspektoři).
- V roce 2016 rozšířilo Ministerstvo dopravy Pověření LAA ČR ke správním činnostem o pasáž týkající se spolupráce s ČLR a s dalšími zeměmi spravujícími kategorií sportovních létajících zařízení.
- V prvním čtvrtletí obdržela LAA ČR nové Pověření k šetření nehod od ÚZPLN.
- LAA ČR jednala o nepřiměřeně stanovené minimální hranici výše pokut – poplatků za přestupky v rekreačním a sportovním létání. Na tuto situaci také upozorňují i další aktéři ve sportovním letectví.
- V roce 2016 byly dokončeny práce na předpisu i metodice pro techniku a provoz závěsných kluzáků s pomocným motorem – tzv. „Minima“ (Mgr. D. Vyhnaník, J. Koubík, Ing. V. Chvála a další odborníci).
- Odbor civilního letectví (OCL) Ministerstva dopravy potvrdil v průběhu roku 2016 nové znění předpisů LA1, LA2 a předpisu ZL3 včetně dodatku k motorizovaným závěsným kluzákům.
- Ve spolupráci s Technickou komisí LAA ČR byla dokončena revize technického předpisu UL2 (podíleli se na ní inženýři V. Chvála, P. Chvojka, J. Vychopeň, M. Kábrt a R. Theiner).
- Po konečné korektuře a konsolidaci textu zveřejnila LAA ČR anglické znění předpisů LA1, LA2 a UL3 (překlad Ing. M. Mareček).
- Za účelem upřesnění Databáze ploch pro vzlety a přistání SLZ byl v uplynulém roce precizován postup získávání údajů o těchto plochách (registrovaných i neregistrovaných) a jejich evidence byla dále rozšířena (Z. Doubek, J. Rydl).
- Generální finanční ředitelství požádalo o přístup do Rejstříku LAA ČR. Na základě následných jednání s pracovníky Finanční správy a OCL Ministerstva dopravy bude LAA ČR poskytovat čtvrtletně vymezené údaje.
- LAA ČR se zúčastňuje jednání o organizaci vzdušného prostoru v komisi ASM-1 svolávané Úřadem pro civilní letectví (Ing. M. Huml, J. Koubík a J. Brskovský).
- Pracovníci LAA ČR se aktivně zúčastňují práce Mezioborové navigační komise při Ministerstvu dopravy a také Konceptní skupiny pro řešení vzdušného prostoru při ÚCL. Jednání se kromě jiného soustřeďovala na organizaci vzdušného prostoru a jeho koncepci, na přechod k frekvenčnímu rozpětí 8,33 kHz v civilním letectví a na mnoho dalších otázek souvisejících s řízením leteckého provozu (podílí se Z. Doubek a Ing. M. Huml).
- LAA ČR pokračovala v kontaktech s leteckými úřady okolních zemí (např. se Slovenskem a Rakouskem) a jednala o podmínkách létání českých SLZ (OK) v jejich vzdušném prostoru (Ing. J. Fridrich, J. Koubík).
- Po celý rok probíhala jednání s pracovníky čínských leteckých institucí, soustředěná zejména na export českých UL letadel a na podporu letecké organizační i technické činnosti v ČLR ze strany LAA ČR (Ing. J. Fridrich a další odborníci LAA ČR).
- K žádostem o certifikáty – Typové průkazy u čínského leteckého úřadu uspořádala LAA ČR v Praze, dne 10. 2. 2016, seminář pro české výrobce SLZ (akci organizoval Ing. J. Fridrich).
- Ve dnech 16. a 17. 2. proběhl v prostorách Technologického centra AV ČR již druhý seminář o certifikačních postupech pro kategorii letadel LSA pořádaný organizací LAMA Europe ve spolupráci s EASA a s LAA ČR (akci organizoval Ing. J. Fridrich).
- LAA ČR se zúčastňuje domácích i mezinárodních jednání o vymezení kategorií letadel v upravované příloze - Anexu II resp. Anexu I Nařízení

216 EU. Přikláníme se k názoru Anex I zjednodušit, určit limit 600 kg pro UL letadla a vše pod touto hranicí ponechat mimo působnost EASA ve správě na národní úrovni (řeší Ing. J. Fridrich, J. Koubík a další pracovníci LAA ČR).

- LAA ČR se v uplynulém roce setkávala se zájmem některých zahraničních partnerů o spolupráci a poskytování zkušeností z organizace a správních činností v oblasti SLZ. S odborníky, zvláště evropských zemí spolupracujeme, a dále se jednalo se například o možnou spolupráci s leteckými pracovníky z Turecka, Bulharska, Indie i dalších zemí.
- Hlavní inspektoři LAA ČR se pravidelně zúčastňují čtvrtletních porad organizovaných pracovníky ÚZPLN.
- LAA ČR udržuje odbornou součinnost s pracovníky meteorologické služby a Českého hydrometeorologického ústavu (pracovní kontakty Z. Doubek).
- Průběžně jednáme s pracovníky Ministerstva životního prostředí a Národních parků o podmínkách létání SLZ nad prostory, na něž se soustřeďuje pozornost ochrany přírody (J. Koubík).
- V nutných závažných záležitostech týkajících se provozu SLZ spolupracuje Správa LAA ČR na základě požadavku Policie ČR s jejími pracovníky včetně pracovníků Policejního prezidia.
- Správa LAA ČR řešila v průběhu roku problematiku vleků kluzáků UL letadly z letišť a také z ploch pro vzlety a přistání SLZ. Těto záležitosti se bude LAA ČR v zájmu rozvoje sportovního létání věnovat i nadále.
- LAA ČR se podílí na teoretickém i praktickém leteckém výcviku tělesně postižených na sportovních létajících zařízeních na letišti v Praze Letňanech. (P. Chvojka a Z. Doubek).
- Světová antidopingová agentura WADA (World Anti-doping Agency) vydala 1. 10. 2016 seznam zakázaných látek (platný od 1. 1. 2017). Seznam platí i pro letecké sporty a LAA ČR o něm informovala své členy.

Provoz ultralehkých letadel



Provoz ultralehkých letounů a UL kluzáků má po správní stránce na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek**. (instruktor a pilot UL letadel a UL kluzáků a také instruktor a pilot kluzáků i motorových kluzáků). V ústředí asociace s ním spolupracuje **Jan Rydl** (inspektor provozu, instruktor

a pilot UL letadel) a na Moravě, v Kroměříži, v této oblasti působí i **Miroslav Rakušan** (inspektor provozu, instruktor a pilot UL letadel, kluzáků motorových kluzáků a motorových letadel). Úsek hlavního inspektora provozu se stará o rozvoj bezpečného ultralehkého létání, podílí se na tvorbě předpisů a výcvikových osnov, schvaluje, eviduje a kontroluje střediska pilotního výcviku, schvaluje, registruje a kontroluje plochy pro vzlety a přistání SLZ, kontroluje provoz určených druhů SLZ a schvaluje účast pilotů a SLZ na veřejných leteckých vystoupeních. Hlavní inspektor spolupracuje i s technickým úsekem a podílí se též na ověřování letových vlastností a výkonů UL letadel. Má rovněž na starost činnost aktivistických inspektorů provozu, jež průběžně řídí a kontroluje a pro něž také organizuje každoroční odborné semináře. Podobně dbá na úroveň instruktorů ultralehkého létání, podílí se na jejich školení (jež jsou dostupná i pro všechny další zájemce z řad pilotů) a připravuje instruktorské kurzy i kurzy zkušebních pilotů. Kromě toho řeší stížnosti na provoz UL letadel, šetří letecké nehody a incidenty a zpracovává příslušné závěrečné zprávy. Přitom v závažných případech postupuje v součinnosti s pracovníky ÚZPLN, jedná s účastníky sporů, s policií a zúčastňuje se též soudních jednání.



Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu Z. Doubek řídí a kontroluje činnost 35 inspektorů provozu ultralehkého létání.
- Hlavní inspektor provozu UL létání se též stará o provoz pilotů ultralehkých kluzáků. S hlavním inspektorem v této oblasti spolupracuje 7 dobrovolných inspektorů provozu (a 23 instruktorů s platným oprávněním).
- V letecké škole na letišti ve Vrchlabí uspořádal ve dnech 2. a 3. 12. 2016 seminář, kterého se zúčastnili inspektoři provozu ULL, ULK, ULV a ULH.
- LAA ČR eviduje celkem 187 středisek pilotního výcviku pro piloty SLZ - pro piloty UL letadel (ULL) 137 středisek, pro piloty UL vrtulníků (ULH) 2 střediska, pro piloty UL vírníků (ULV) 5 středisek, pro piloty motorových závěsných kluzáků (MZK) 13 středisek a pro piloty závěsných kluzáků (ZK) 1 středisko. V roce 2016 přibýlo 1 středisko pilotního výcviku na UL vírníků a 6 středisek pilotního výcviku na UL letadlech. Hlavní inspektor osobně kontroloval provoz 13 středisek.
- V LAA ČR je mnoho zkušených letců, kteří působí jako instruktoři - učitelé létání. Počty instruktorů létání na jednotlivých druzích SLZ jsou následující:

	Počet instruktorů od vzniku LAA ČR	Současní instruktoři s platným oprávněním
ULL	1021	649
ULK	28	23
MZK	120	72
ULV	22	21
ULH	13	6
ZK	45	37

- Ve dnech 23. 5. až 1. 6. 2016 uspořádal hlavní inspektor provozu na letišti ve Vrchlabí kurz instruktorů, kterého se zúčastnili též hlavní technici LAA ČR Ing. V. Chvála a Ing. P. Chvojka. Kromě nich pomáhali inspektoři Luboš Umbraun, Miroslav Rakušan, Jaroslav Novák, Jiří Vašák a hlavní inspektor vírníkového létání Ing. Václav Fiala, CSc. Kurz úspěšně absolvovalo 27 účastníků, z toho 22 nových instruktorů UL létání, 3 instruktoři létání na motorových závěsných kluzácích a 2 instruktoři létání na UL vírnících.
- V sídle LAA ČR a na letišti v Mladé Boleslavi uspořádal Z. Doubek ve dnech 26. 4. až 27. 4. 2016 kurz zkušebních pilotů UL letadel. Na úspěšném průběhu kurzu se s ním opět podíleli i hlavní inspektoři techniky Ing. V. Chvála a Ing. P. Chvojka.
- V současnosti působí po celé republice 101 zkušebních pilotů evidovaných v LAA ČR.
- LAA ČR schvaluje, eviduje a kontroluje 30 zkušebních středisek teoretických zkoušek pilotů UL letadel i UL vrtulníků a vírníků. Tato střediska využívají zkušební testy uvedených odborností LAA ČR.
- V pražském ústředí asociace působí pod vedením hlavního inspektora provozu zkušební středisko teoretických zkoušek pro létání na ULL, ULV a ULH. V roce 2016 absolvovalo přezkoušení 34 pilotů a 24 instruktorů uvedených druhů SLZ.
- Z. Doubek uskutečnil začátkem sezóny 2016 celkem 5 školení zaměřených na bezpečnost létání pilotů UL letadel, J. Rýdl uspořádal 1 takové školení, M. Rakušan 5 školení, Mgr. D. Vyhnaník zorganizoval 2 školení pilotů závěsných kluzáků a Ing. V. Fiala 2 školení pilotů a instruktorů vírníkového létání. Ostatní inspektoři provozu působící po celé republice uspořádali 41 školení. Celkem tedy proběhlo 56 školení zaměřených především na teoretické znalosti, předpisy, rozborů nehod a metodiku pilotního výcviku.

- Z. Doubek vykonal 4 kontroly provozu UL letadel, z toho jednu kontrolu společně s pracovníkem OCL Ministerstva dopravy, 1 kontrolu usku-tečnil J. Rýdl a 4 kontroly vykonal M. Rakušan. Kromě toho inspektoři provozu UL letadel vykonali 26 kontrol.
- Hlavní inspektor provozu v roce zaregistroval v roce 2016 nové 2 plochy a LAA ČR tak v současnosti eviduje 52 registrovaných ploch pro vzlety a přistání UL letadel, UL vrtulníků, vírníků, ultralehkých kluzáků a motorových závěsných kluzáků. Kromě těchto ploch pak ještě hlavní inspektor provozu vede záznamy o plochách neregistrovaných, kterých je 35.
- Hlavní inspektor vydal 36 souhlasů s účinkováním pilotů a UL letadel na veřejných leteckých vystoupeních včetně vystoupení na celostátních leteckých dnech.
- Hlavní inspektor provozu se podílel na přípravě akce pro zájemce o aktivní létání z řad tělesně postižených občanů, která se v průběhu roku 2016 uskutečnila na letišti v Praze-Letňanech.
- Úsek hlavního inspektora řešil 11 událostí v leteckém provozu (tj. událostí bez zranění pilota nebo poškození letadla), projednal 20 stížností na létání UL letadel a 15 incidentů a nehod.

Mimořádné letecké události v ultralehkém létání v roce 2016

	Celkem	ULL	MZK	ULH	ULV	ULK
Mimořádné letecké události celkem	33	27	2	1	2	1
Podíl nehod a incidentů na mimořádných leteckých událostech						
Pozemní incidenty	1	1	-	-	-	-
Letecké incidenty bez následků na zdraví či poškození majetku	2	2	-	-	-	-
Letecké incidenty s poškozením stroje	16	16	-	-	1	-
Letecké nehody celkem	14	8	2	1	2	1
Z toho počet mimořádných leteckých událostí						
bez zranění	24	24	-	-	-	-
s lehkým zraněním	2	-	-	1	-	1
s těžkým zraněním	2	1	1	-	-	-
se smrtelným zraněním	6	5	1	-	-	-
Poškození letadel při mimořádných leteckých událostech						
Zničeno letadel celkem	6	5	1	-	-	-
Větší poškození	7	2	1	1	2	1
Střední poškození	4	-	-	-	1	-
Malé poškození	15	15	-	-	-	-
Bez poškození	2	2	-	-	-	-

Incident = událost bez zranění a bez poškození letadla (s výjimkou podvozku, vrtule a motorových krytů)

Nehoda = událost se zraněním a s větším poškozením (než při incidentu)

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

Provoz motorových závěsných kluzáků



Piloti motorových závěsných kluzáků tvoří samostatnou skupinu v rámci Svazu ultralehkého létání a z pohledu sportovního, zejména ze strany FAI, jsou výkony a soutěže s motorovými závěsnými kluzáky pojímány jako samostatná kategorie ultralehkého létání.

Tato oblast rekreačního a sportovního letectví má trvale od začátku osmdesátých let početné příznivce a dále se vyvíjí i po technické stránce. K přednostem profesionálně i amatérsky vyráběných MZK patří skladnost, pohotovost a také menší nároky na plochy pro vzlet a přistání. Provoz motorových závěsných kluzáků má v ústředí LAA ČR na starost **Ing. Petr Chvojka**, který je dlouholetým pilotem, velmi úspěšným reprezentantem i sportovním rozhodčím a členem sportovní komise při Svazu UL létání. Po správní stránce se Ing. P. Chvojka stará o provozní záležitosti i o techniku motorových závěsných kluzáků, podílí se na tvorbě předpisů, na rozbořech nehod a koná i potřebné kontroly provozu a techniky. Svými znalostmi a zkušenostmi je vždy nápomocen pilotům i stavitelům MZK.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu MZK řídí a kontroluje činnost 11 inspektorů provozu MZK.
- Vykonal 2 kontroly provozu na plochách SLZ a několik příležitostných kontrol provozu MZK.
- Přezkušoval piloty motorových závěsných kluzáků a 2 žáky pro pilotní průkaz.
- Během roku vykonával zkušební lety s MZK.
- Šetřil 2 mimořádné události v provozu MZK.
- Na kurzu instruktorů UL létání a létání na MZK se podílel při praktické i teoretické výuce.
- Spoluorganizoval zimní školení pilotů a instruktorů létání na UL letadlech a MZK.
- V Praze-Letňanech spoluorganizoval základní teoretický kurz pro žáky v létání na UL letadlech a motorových závěsných kluzácích, kterého se zúčastnili i zájemci o UL létání z komunity tělesně postižených.
- Zároveň se Ing. P. Chvojka podílel na nezbytných úpravách a rovněž na schvalování letecké techniky určené pro zájemce o aktivní létání z řad tělesně postižených občanů.

Provoz ultralehkých vrtulníků



Výcvik a sportovní létání na vrtulnících mají u nás poměrně dlouhou tradici. Již v padesátých letech vzletly první vrtulníky domácí výroby HC-2 a HC-102, které se dostaly i do tehdejších aeroklubů. V sedmdesátých letech pak sloužily na sportovních letištích vrtulníky Mi-1. Kontinuita tohoto leteckého oboru však byla následně

přerušena a v LAA ČR na ní v posledních letech navazujeme kategorií ultralehkých vrtulníků (ULH). Využíváme UL vrtulníky zahraniční výroby, jejichž počet zvolna vzrůstá, a to zvláště vzhledem k výhodám, jež vrtulníky poskytují. Hlavním inspektorem provozu UL vrtulníků je **Robert Šarman** (odborník se značnými zkušenostmi v létání na vrtulnících)

a hlavním inspektorem techniky UL vrtulníků je **Ing. Petr Chvojka**, s nímž spolupracuje 1 inspektor techniky. Skupina pilotů ultralehkých vrtulníků působí v LAA ČR jako součást Svazu ultralehkého létání a její piloti se nyní věnují především rekreačnímu a turistickému létání.

Některé další údaje:

- Na provoz a techniku vrtulníkového létání dbají s hlavním inspektorem provozu 2 provozní inspektoři ULH a s hlavním inspektorem techniky 1 technický inspektor ULH.
- Rejstřík LAA ČR eviduje 71 pilotů UL vrtulníků s platným pilotním průkazem, z tohoto počtu bylo 8 nových pilotů ULH.
- Ke konci roku bylo u nás evidováno 53 UL vrtulníků s platným Technickým průkazem, z toho 5 nových vrtulníků bylo zapsáno do Rejstříku LAA ČR.
- Ve dvou termínech proběhla 2 jarní školení, na něž byli pozváni všichni piloti UL vrtulníků.
- Hlavní inspektor R. Šarman a inspektor Ing. I. Brumar vykonali souhrnně 12 kontrol provozu UL vrtulníků.
- V oblasti létání na UL vrtulnících byla šetřena 1 nehoda, která se odehrála bez zranění.

Provoz a technika ultralehkých vírníků



V posledních letech poměrně energicky vzrůstá popularita létání na ultralehkých vírnících, přičemž rozvoj tohoto odvětví se opírá především o zahraniční typy. Vznikly však i konstrukce domácí, a hlavně se nyní také projevuje snaha podílet se na výrobě či montáži zahraničních vzorů. V uplynulém roce u nás přispěla zřejmě

nejvíce k vzestupu vírníkového létání firma Nirvana s vírníky AutoGyro, ale zároveň se začali více prosazovat i zástupci jiných zahraničních výrobců. Piloti vírníků tvoří svéráznou skupinu, která působí v LAA ČR v rámci Svazu ultralehkého létání, přičemž jejich zastoupení ve Svazu UL bude určité s jejich vzrůstajícím počtem sil. V každém, případě navazují na tradice domácího „vírníkového hnutí“ ze šedesátých let a do jisté míry i na poznatky z let předválečných.

Hlavním inspektorem techniky i provozu UL vírníků (ULV) je ve Správě LAA ČR **Ing. Václav Fiala, CSc.** (letecký inženýr s dlouhou praxí, všestranný letec, pilot vírníků, UL letadel i kluzáků a letadel motorových). LAA ČR se snaží podporovat další vzestup vírníkového létání a počítáme také s tím, že piloti těchto strojů se zapojí i do sportovního dění jako zástupci samostatné kategorie v soutěžích UL létání.

Některé další údaje:

- V oblasti vírníkového létání nyní s hlavním inspektorem působí 4 inspektoři provozu a 3 inspektoři techniky UL vírníků.
- Uskutečnila se 4 školení instruktorů a pilotů UL vírníků, a to v Přerově, Chotěšově, ve Znojmě (Excalibur) a v Milovicích.
- V květnu 2016 absolvovali instruktorský kurz ve Vrchlabí 2 noví instruktoři vírníkového létání.
- LAA ČR eviduje 4 střediska pilotního výcviku na UL vírnících a jednoho samostatného instruktora vírníkového létání.
- LAA ČR registruje 110 vírníkářů s platným pilotním průkazem, z toho je 22 nových, vyškolených v roce 2016.
- Piloti vírníků letecké školy FlyWay se zúčastnili semináře společnosti Flying Revue, který byl zaměřen na problematiku létání do zahraničí.



- Hlavní inspektor ULV vykonal 2 kontroly leteckých škol v Přerově a v Milovicích.
- Na letišti v Milovicích proběhlo odborné setkání inspektorů techniky a zkušebních pilotů ULV zaměřené na technickou problematiku rotorů, rotorových hlav a řízení vírníků.
- Na letišti v Přerově proběhlo 21 prohlídek a záletů nových ultralehkých vírníků a další 2 prohlídky spojené se záletem se uskutečnily na letišti v Milovicích. Kromě hlavního inspektora měli na nich podíl též příslušní inspektoři a zkušební piloti LAA ČR.
- Probíhá proces schvalování dvou nových typů ULV, a to vírníků Tercel a MTO Sport. Typové průkazy by měly obdržet začátkem roku 2017.
- Piloti vírníků se v uplynulém roce aktivně zúčastnili řady významných odborných akcí, například výstavy Aero Friedrichshafen, výstavy Helicopter Show v Hradci Králové a samozřejmě též sletu SLZ „LAA ČR sobě“.
- Piloti UL vírníků uskutečnili několik letů do zahraničí – například Ing. Pavel Březina letěl na sever, nad Nord Cup, skupina devíti vírníků letěla do Polska a Slovenska, skupina tří vírníků do Rumunska a let kolem Evropy absolvovala skupina osmi vírníků. Při těchto letech popularizovali „vírníkáři“ ultralehké létání v České republice.
- Piloti UL vírníků (Nirvana) se zúčastnili na pozvání LAA ČR prezentace pro čínské hosty (na letištích Mladá Boleslav a Benešov).
- V srpnu 2016 se udály 2 nehody UL vírníků, obě bez zranění.

Provoz motorového paraglidingu



Motorový paragliding je moderní disciplínou zájmového, privátního letectví, která poskytuje značnou volnost, blízkou klasickému paraglidingu, včetně nezávislosti na letištních plochách. Motorové padákové kluzáky (MPK), krosny i tříkolky a jejich další vybavení se dají snadno uložit do auta a nevyžadují velký výkon pohonných jednotek. K létání však potřebují klidnější, méně turbulentní počasí. Na výrobě motorových padákových kluzáků se úspěšně podílí české firmy a někteří výrobci již vyvinuli či nabízejí i elektrické pohonné jednotky. Naši piloti motorového paraglidingu dosahují výtečných sportovních výsledků, a to jak na soutěžích v „klasickém“ navi-

gačním létání ekonomických disciplín, v přesnosti přistání a úspěšnosti letu, tak i ve slalomu kolem Pylonů. Svěbytnost této kategorie sportovního a rekreačního letectví potvrzuje i skutečnost, že v LAA ČR působí samostatný svaz motorového paraglidingu.

Hlavním inspektorem motorového paraglidingu ve Správě LAA ČR je Ing. Miroslav Huml (instruktor létání na motorových padákových kluzácích, instruktor a pilot UL letadel a obchodní pilot s předcházející praxí na vojenských proudových letadlech). Hlavní inspektor motorového paraglidingu řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a stará se o výuku instruktorů pilotního výcviku MPG. Dbá na bezpečnost létání a koná všechny činnosti vyplývající ze správních úkolů LAA ČR. Řeší rovněž stížnosti a šetří letecké nehody, k nimž zpracovává i závěrečné zprávy. Kromě toho pracuje v komisi pro vzdušný prostor a zúčastňuje se též jednání komise ASM 1, svolávané Úřadem civilního letectví. V ústředí asociace přijal také úkol podílet se na tvorbě členských leteckých map i map Svazu UL. K otázkám techniky a provozu MPG zaměřuje rovněž odborné texty v časopisu Pilot LAA ČR a také přednášky na školeních instruktorů a pilotů této odbornosti.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu motorového paraglidingu řídí a kontroluje činnost 17 inspektorů provozu motorových padákových kluzáků (MPK).
- LAA ČR eviduje 7 středisek pilotního výcviku na MPK.
- Vykonal 7 kontrol středisek pilotního výcviku.
- Zorganizoval 2 semináře inspektorů provozu MPK.
- Připravil 4 školení instruktorů létání na MPK.
- Řešil 6 leteckých nehod pilotů motorových padákových kluzáků.

Provoz paraglidingu



Jednou z nyní nejvíce rozšířených kategorií rekreačního a sportovního létání je paragliding (bezmotorové létání na padákových kluzácích). Nepochybně je tomu tak proto, že je nejbližší prastarým představám o volném létání a že jde o relativně dostupnou a také do jisté míry „individualistickou“ oblast letectví. Rozvoj paraglidingu se u nás opírá o činnost řady středisek pilotního výcviku, o práci respektovaných inspektorů i zkušených instruktorů a přehlédnout nelze ani kvalitní a exportně úspěšnou domácí výrobu padákových kluzáků i další příslušné techniky. Naši piloti paraglidingu dosahují

výtečných výsledků, létají na terénech doma i v zahraničí a reprezentanti patří k nejlepším ve velmi početné světové konkurenci. Celou tuto oblast má v LAA ČR na starost **Mgr. Jan Hájek** (zkušený instruktor a pilot padákových i motorových padákových kluzáků a také pilot motorových závěsných kluzáků). Současně je též výkonným sportovním parašutistou a profesí kvalifikovaným záchranářem). Mgr. J. Hájek působí jako aktivistický hlavní inspektor provozu paraglidingu, zúčastňuje se tvorby předpisů, kontroluje dodržování pravidel v letovém provozu, dbá na činnost středisek pilotního výcviku, schvaluje a kontroluje startoviště i přistávací plochy, podílí se na zkouškách a schvalování techniky paraglidingu a na schvalování navijáků a odvíjaků. Jako ostatní hlavní inspektoři řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a podílí se na šetření nehod.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor paraglidingu se ve své činnosti trvale opírá o práci sboru 33 aktivistických inspektorů provozu, jež zároveň řídí a kontroluje. Zároveň spolupracuje s hlavním inspektorem techniky paraglidingu a s ostatními hlavními inspekterními asociace.
- V LAA ČR evidujeme 20 středisek pilotního výcviku paraglidingu.
- Hlavní inspektor uskutečnil 12 kontrol provozu a středisek pilotního výcviku PG.
- Uspořádal 2 semináře inspektorů paraglidingu.
- Připravil 1 kurz pro instruktory PG.
- Hlavní inspektor se podílel na 4 akcích pro schvalování odvíjaků a navijáků.
- Hlavní inspektor řešil 14 nehod a událostí v provozu paraglidingu.
- V uběhlém roce řešil rovněž 4 stížnosti na provoz paraglidingu a 1 stížnost na činnost instruktora a střediska pilotního výcviku paraglidingu.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

Technika UL letounů, UL kluzáků, motorových závěsných kluzáků a UL vrtulníků



Technický úsek Správy LAA ČR, v němž pracují dva hlavní inspektori techniky, Ing. Václav Chvála a Ing. Petr Chvojka plní rozsáhlé úkoly jak při schvalování nové techniky, tak při ověřování a kontrole letadlové techniky v provozu. Hlavní inspektor techniky **Ing. Václav Chvála** (odborník na stavbu letadel, inspektor a instruktor UL létání, který má i velké zkušenosti v závěsném létání, stavbě a konstrukci závěsných kluzáků a plachtění) má na starost techniku UL letounů, UL kluzáků, závěsných kluzáků a také záchranných raketo-padákových systémů. V uvedené oblasti s ním spolupracuje hlavní

inspektor techniky **Ing. Petr Chvojka** (letecký inženýr se značnou praxí ve výrobě i opravách letadel a vrtulníků, inspektor, instruktor a reprezentant v létání na motorových závěsných kluzácích i UL letadlech a instruktor létání na větronicích a motorových kluzácích), který se současně také stará o techniku motorových závěsných kluzáků (MZK) a techniku UL vrtulníků.

Oba hlavní inspektori techniky se podílejí na tvorbě předpisů LAA ČR, řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů (certifikací), jež pro UL letadla včetně Typových průkazů pro stavebnice kategorie ELSA vydávají, podílejí se na návrzích pevnostních zkoušek, které dozorují, a zúčastňují se též i letových zkoušek. Kontrolují příslušnou dokumentaci nové letecké techniky, konají kontroly u výrobců a vydávají závazné bulletiny. Hlavní inspektori techniky se rovněž podílejí i na technických kontrolách a prohlídkách UL letadel v provozu a zúčastňují se také šetření leteckých nehod.

Kromě toho hlavní inspektori techniky řídí činnost aktivistických inspektorů. Podmínkou pro jmenování do funkce inspektora techniky je kromě odborných znalostí osobní účast při stavbě nejméně jednoho letadla. Pro inspektory techniky organizují semináře a podílejí se na seminářích inspektorů provozu. K jejich činnosti patří i tvorba odborných článků a závažných informací pro časopis Pilot/Bulletin LAA ČR. Kromě toho poskytují i odborné technické rady a konzultace stavitelům a pilotům letadel a mají významný podíl na výuce v kurzech instruktorů a při školeních pilotů.

Pro plnění úkolů technického úseku má velký význam **činnost Technické komise LAA ČR**, kterou řídí Ing. V. Chvála. (Podmínkou práce v Technické komisi je kromě teoretických znalostí i vlastní konstruktérská praxe.) Členy Technické komise v uplynulém roce byli Ing. Václav Brandejs, Ing. Jaroslav Dostál, Ing. Marek Ivanov, Ing. Petr Javorský, Ing. M. Kábrt, prof. Ing. A. Píštěk, CSc., Ing. J. Strádal, Ing. R. Theiner, PhD. a Ing. J. Vychopeň a také Ing. P. Chvojka.

Při plnění úkolů v celé šíři technické oblasti spolupracují hlavní inspektori techniky s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně i s dalšími odborníky některých výzkumných pracovišť a s odborníky z výrobních podniků.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor techniky Ing. V. Chvála řídí a kontroluje činnost 23 inspektorů techniky UL letadel (včetně 2 inspektorů zaměřených na techniku UL kluzáků a včetně odborných inspektorů techniky letadel kategorie ELSA). Řídí též činnost 11 inspektorů techniky závěsných kluzáků, 2 inspektorů záchranné padákové techniky.

- Ing. P. Chvojka řídí a kontroluje činnost 18 inspektorů techniky motorových závěsných kluzáků a 1 inspektora techniky UL vrtulníků.
- V roce 2016 proběhla 2 jednání Technické komise LAA ČR k vybraným tématům z vývoje, výroby, schvalování i provozu UL letadel. (5. 5. 2016 jednání ve Hluku, 16. 12. 2016 jednání v Jihlavě a v Hodoníně) Hlavní technici a členové Technické komise se vedle zmíněných dvou společných jednání zúčastnili podle konkrétních úkolů řady zkoušek a kontrol letecké techniky - například u firem Jihlavan Airplanes (letoun JA-600 ELSA), TL Ultralight, Aeropilot a Carbon Design).
- Ing. V. Chvála se podílel na zkouškách letadlové techniky, či vykonával stavební dozor, a to například u letadel Turbi (uvedení do provozu), Bestiola (3 zkoušky a uvedení do provozu), Morane (zkouška), Caudron (zkouška letadla pro letecké muzeum v Mladé Boleslavi), SD-1 (stavební dozor) a u UL kluzáku Banjo s novým křídlem (u výrobce p. Taxe). Rovněž kontroloval výroby, a to u firmy Jihlavan Airplanes (2 x), u společnosti R4 a vykonával také kontroly výroby UL letounů Alto a FM-250.
- Ing. P. Chvojka se během uplynulého roku zúčastnil u slovenské firmy Tomark v Prešově tří pevnostních zkoušek letounu GT-9 Skyper (zkoušky zaměřené k získání Typového průkazu LAA ČR se konaly 1. 6., 10. – 11. 8. a 6. – 7. 9. 2016).
- Úsek hlavních inspektorů techniky vydal 3 Typové průkazy pro UL letadla a jejich modifikace (letouny Merlin 100, SD-1 Minisport a JA-600 ELSA) a řešil několik doplňků Typových průkazů.
- Hlavní technici zpracovávali podklady pro Technické průkazy dalších typů UL letadel a příslušné techniky (například letounů Skyleader 400 a GT-9 Skyper).
- V uplynulém roce technický úsek prodloužil platnost několika oprávnění k výrobě SLZ.
- Průběžně kontrolují dokumentaci k vystavení Technických průkazů UL letounů, UL vrtulníků, UL vírníků, motorových závěsných kluzáků a závěsných kluzáků (rogal).
- Hlavní technici se zúčastnili jednání se zástupci leteckého úřadu Čínské lidové republiky. V. Chvála kromě toho seznámil u výrobní firmy čínskou delegaci s postupy schvalování UL letadel v LAA ČR.
- V průběhu roku vykonali hlavní technici řadu kontrol a prohlídek letecké techniky v provozu - Ing. V. Chvála uskutečnil 75 prohlídek UL letounů, Ing. P. Chvojka 56 prohlídek UL letounů a 10 prohlídek MZK.
- Pracovníci technického úseku rovněž začátkem roku 2016 pracovali na předpisu včetně postupů a dokončili příslušné práce pro schválení kategorie závěsných kluzáků s pomocným motorem („minimum/mosquito“).
- Organizovali semináře - seminář inspektorů techniky UL letounů (2. – 4. 12. 2016) a seminář inspektorů techniky závěsných kluzáků a MZK (9. – 10. 12. 2016). Zároveň se podíleli i na semináři inspektorů provozu MZK.
- Zúčastnili se 1 kurzu pro instruktory UL létání ve Vrchlabí a 1 kurzu zkušebních pilotů UL letadel v sídle LAA a na letišti v Mladé Boleslavi.
- Podíleli se na školení instruktorů UL létání a na školení zkušebních pilotů.
- Ing. P. Chvojka přednášel v Praze-Letňanech na základním kurzu letecké teorie, kterého se zúčastnili i adeпти ultralehkého létání z komunity tělesně postižených.
- Oba hlavní inspektori techniky přenášeli a popularizovali odborné poznatky ze sletů UL letadel a z leteckých výstav. Ing. V. Chvála navštívil se záměrem získat co nejvíce nových poznatků o vývoji letadlové techniky ve světě výstavu Aero Friedrichshafen a v časopisu Pilot o ní publikoval informace.
- Společně s dalšími pracovníky LAA ČR se hlavní technici podíleli na sletu „LAA ČR sobě“, a to včetně odborného poradenství.



- Zúčastnili se několika odborných akcí, například semináře o kompozitech na VZLÚ.
- Zúčastňovali se čtvrtletních porad o bezpečnosti létání, organizovaných pracovníky ÚZPLN.
- Hlavní inspektoři techniky UL letadel se rovněž podíleli na šetření nehod UL letounů, MZK a UL vrtulníků. Ing. V. Chvála se podílel na šetření 1 nehody UL letounu TL-96 Star a Ing. P. Chvojka rovněž na šetření 1 nehody motorového závěsného kluzáku (Hostinné) a 1 nehody UL vrtulníku (Dětřichov). Kromě toho se Ing. P. Chvojka zúčastnil jednání s pracovníky ÚZPLN k nehodám letounů D-7 Straton (20. 9.), Bristell (21. 11. se Z. Doubkem) a MobyDick (6. 12. s Ing. V. Chválou).
- V souvislosti s šetřením nehod také hlavní inspektoři techniky trvale spolupracují nejen s pracovníky ÚZPLN, ale též s pracovníky OCL Ministerstva dopravy a na vyžádání též s policií nebo soudy.

Technika padákových a motorových padákových kluzáků



Celou oblast techniky padákových kluzáků (paraglidingu) a motorových padákových kluzáků (motorového paraglidingu) má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor **Ing. Miroslav Huml**. Řídí a kontroluje činnost inspektorů techniky obou odborností a v této činnosti spolupracuje i s hlavním inspektorem paraglidingu, přičemž se též stará o techniku navijáků a odvíjáků pro paragliding a závěsné létání. Hlavní inspektor techniky padákového létání (PL) a motorových padákových kluzáků (MPK) se též stará

o vydávání Typových průkazů vrchlíků, sedaček, krosen i dalších dílů včetně motorů, vrtulí či záložních padáků a dbá na jejich technickou způsobilost v provozu. Koná technické kontroly a vydává oprávnění k výrobě uvedené techniky, jejímž vývojem a výrobou se v České republice zabývá několik firem úspěšných i v zahraničí. Hlavní inspektor také řídí práci specializované Technické komise. Vedle těchto činností se v technické oblasti podílí i na řešení nehod a spolupracuje, je-li toho zapotřebí, s pracovníky ÚZPLN a dalších institucí.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor techniky PK a MPK řídí a kontroluje činnost 24 inspektorů techniky MPK a 18 inspektorů techniky PK.
- Současně řídí a kontroluje i činnost 3 inspektorů techniky a provozu navijáků a odvíjáků. LAA ČR nyní eviduje 80 navijákařů s platným průkazem, navijákaře.
- V uplynulém roce byly schváleny 4 navijáky/odvíjáky.
- Hlavní inspektor uspořádal 4 akce ke schválení navijáků a odvíjáků včetně měření tahových sil.
- Uskutečnil 10 kontrol u výrobců.
- Vydal 2 oprávnění k výrobě techniky PK a MPK.
- Schvaloval 5 sedaček pro padákové kluzáky.
- Vydal 7 Typových průkazů k novým zařízením.

Provoz a technika závěsných kluzáků



Závěsné létání je nejstarší odborností v oblasti sportovních létajících zařízení. První „rogalova křídla“ u nás létala již v polovině sedmdesátých let, tedy záhy po jejich objevu a sportovním uplatnění v Americe či Austrálii. Od té doby dosáhli čeští rogalisté mnoha výtečných výsledků i v mezinárodním srovnání. Svaz

závěsného létání je sice nejmenším svazem v LAA ČR, ale na sportovním poli si vede velmi dobře. Ve správní oblasti je hlavním inspektorem provozu závěsných kluzáků **Mgr. Dan Vyhnalík** (úspěšný reprezentant a také inspektor techniky ZK). Hlavním inspektorem techniky závěsných kluzáků je **Ing. Václav Chvála** (dlouholetý reprezentant v závěsném létání, tvůrce závěsných kluzáků i hlavní inspektor techniky UL letadel). V uplynulém roce byla vydána nová výcviková osnova ZL3 a schválena metodika pro létání na ZK s pomocným motorem. Bezpečnost závěsného létání je v LAA na dobré úrovni a novým zájemcům nabízí možnost výcviku zkušených instruktorů. Budoucnost závěsného létání spočívá nejen v dobré organizaci samotného létání či kvalitě sportovních soutěží, ale též na promyšlené popularizaci tohoto tradičního odvětví volného sportovního a rekreačního letectví.

Některé další údaje:

- Hlavní inspektor provozu závěsného létání řídí a kontroluje činnost 5 inspektorů provozu. Každý by měl za rok vykonat nejméně dvě kontroly na letových terénech.
- Hlavní inspektor techniky závěsných kluzáků řídí a kontroluje činnost 11 inspektorů techniky.
- Hlavní inspektor provozu závěsného létání řídí a kontroluje činnost 5 inspektorů provozu. Každý má za rok vykonat nejméně dvě kontroly na letových terénech.
- Hlavní inspektor provozu závěsného létání ve třech termínech provedl bezpečnostní školení osmi instruktorů.
- Hlavní inspektor provozu závěsného létání šetřil 1 nehodu.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

LAA ČR – jako spolek, sdružení pilotů a stavitelů SLZ

V roce 2016 proběhly před Konferencí LAA ČR (26. 11. 2016) Valné hromady Svazu UL (22. 10. 2016 na Váňově statku), Svazu ZL (5. 11. 2016 ve Vyškově) a Svazu PG (12. 11. 2016 v Třebíči). Svaz MPG plánuje mimořádnou Valnou hromadu v únoru 2017. Na Valných hromadách jsou projednávány zásadní otázky života odborností soustředěných ve svazech, jsou volena předsednictva svazů a zpravidla na závěr jsou vyhodnocovány i nejlepší sportovní výsledky uplynulého roku.

k těmto druhům pojištění i pojištění navigátorů. O služby LAA ČR v oblasti pojištění je ze strany členů asociace trvale velký zájem. Výhodné pojistné podmínky jsme vyjednali i pro rok 2016 a rovněž pro rok 2017. V té souvislosti je ovšem třeba, stejně jako v minulých letech, upozornit na skutečnost, že dobré pojišťovací podmínky přímo závisí na co nejmenším počtu závažných nehod. Také to je nutné mít stále na zřeteli při ultralehkém i volném létání.

Pro členy LAA ČR

Pojištění

Již samozřejmě přijímanou, ale velmi významnou službou, kterou zajišťuje LAA ČR pro své členy, je pojištění. Sjednáváním podmínek pojištění se v ústředí asociace zabývají především Jiří Koubík a Alena Tináková. Na základě jednání s pracovníky zprostředkující agentury Willis, s. r. o., a také s pracovníky pojišťoven, se jim daří dojednat co nejvýhodnější výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové padákové kluzáky i závěsné a motorové závěsné kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Dalšími druhy pojištění, jež LAA ČR sjednává pro své členy, jsou pojištění cestovní, úrazové a havarijní i pojištění odpovědnosti. Od roku 2013 přibýlo

Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

Časopis Pilot LAA ČR vychází jako periodikum členů pro členy od vzniku asociace, kdy jej začal psát a vydávat první prezident LAA ČR Petr Tuček. Na obsahu časopisu se postupně podílela řada redaktorů a spolupracovníků, například novinář a grafik JUDr. K. Helmich nebo rogalista I. Vlk, piloti SLZ a publicisté J. Brskovský, Dr. P. Dvořák, M. Velek, M. Oros a také mnozí další, kteří napomohli k vývoji obsahu i vzhledu tohoto doslova členského periodika. Důležitou součástí Pilotu je též odborný Bulletin, na němž se podílí zejména hlavní inspektoři a Správa LAA ČR.

Časopis je pojítkem mezi členy navzájem i vedením asociace, informuje o událostech ve sportovním létání i v technickém dění, je zaměřen na osvětu, vzdělávání a na služby členům. Je hrazen z členských příspěvků a je vizitkou členství

Přehled sjednaných pojištění k 12. 12. 2016 ve srovnání s celoročními čísly z let 2011 až 2016

Druh pojištění Pojistek / Kč	V roce 2011 Pojistek / Kč	V roce 2012 Pojistek / Kč	V roce 2013 Pojistek / Kč	V roce 2014 Pojistek / Kč	V roce 2015 Pojistek / Kč	V roce 2016 Pojistek / Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	1512 3 541 810,00 Kč	1607 3 820 446,00 Kč	1588 3 580 877,00 Kč	1656 3 732 049,00 Kč	1673 3 806 421,00 Kč	1687 3 896 602,00 Kč
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	2966 1 327 752,00 Kč	3008 1 404 640,00 Kč	2964 1 336 842,00 Kč	3126 1 385 575,00 Kč	3193 1 426 004,00 Kč	3171 1 447 376 Kč
Cestovní pojištění	476 785 900,00 Kč	518 909 850,00 Kč	446 872 550,00 Kč	482 927 100,00 Kč	467 880 700,00 Kč	485 905 300 Kč
Úrazové pojištění	87 222 896,00 Kč	106 264 992,00 Kč	104 280 432,00 Kč	98 238 112,00 Kč	90 250 416,00 Kč	129 331 184,00 Kč
Havarijní pojištění	17 640 030,00 Kč	14 568 749,00 Kč	15 685 175,00 Kč	15 699 371,00 Kč	11 363 990,00 Kč	13 512 574,00 Kč
Pojištění odpovědnosti	-	28 58 679,00 Kč	76 198 707,00 Kč	85 292 055,00 Kč	119 412 683,00 Kč	137 446 742,00 Kč
Pojištění pro navigáky	-	-	-	32 16 600,00 Kč*	28 34 350,00 *	25 12 700,00 *
Pojištění celkem	5058	5281	5216	5462	5581	5640

V průběhu roku 2015 bylo celkem sjednáno 5640 pojištění a celková vybraná částka činila 7 487 789,00 Kč.

Souhrnná částka na pojištění pro navigáky v roce 2016 činila 34 350 Kč, přičemž rozdíl oproti vybraným 12 700 Kč hradí svazy PG a ZL.



v Letecké amatérské asociaci. V posledních letech je navíc také dostupný prostřednictvím členského hesla na webových stránkách LAA ČR. Pilot má vlastní redakční radu, v jejímž čele je prezident asociace a v níž působí vedle zástupců z jednotlivých svazů i hlavní inspektoři Správy LAA ČR. Šéfredaktorem časopisu Pilot LAA ČR je **Vojtěch Šaman** (sportovní pilot UL letadel a motorových kluzáků, který má potřebnou publicistickou praxi) a grafickou stránku má na starost **Ing. Kamil Večeřa** (zkušený novinář, letecký inženýr a pilot větroňů, UL letadel i padákových kluzáků). Redakce i redakční rada se snaží, aby časopis Pilot měl vyváženou náplň, velmi však v tomto směru záleží na přispěvovateli, tedy na aktivitě členů a jednotlivých svazů asociace.

Některé další údaje:

- Průměrný náklad časopisu činí přes sedm tisíc kusů. Kolem 200 kusů zůstává v asociaci k doprodeji členům a případně dalším zájemcům a k archivaci. Z toho je též zhruba 200 výtisků pro inzerenty a k zaslání na vybrané adresy (některá ministerstva, Parlament apod.). Nadšenci ve Slovenské republice kupují zhruba 70 výtisků a prodejna Aviatik odebírá pro své klienty též kolem deseti kusů.
- V průběhu roku otiskl časopis Pilot LAA ČR mnoho krátkých zpráv v podobě ze všech odborností a činností naší asociace.
- V sousedství krátkých zpráv má trvalé místo Kalendář akcí, na jehož údajích se podílí mnoho členů asociace.
- V každém čísle časopisu vycházela vždy úvodní zamyšlení (úvodníky), jež psali V. Šaman (2), J. Fridrich (2), K. Večeřa (1) a J. Brskovský (7).
- Z pohledu novinářských žánrů vyšlo v průběhu roku 6 rozhovorů se zajímavými aviatiky (všechny napsal V. Šaman) a v každém čísle byly od různých autorů i živé články reportážní.
- Odborných naučných článků bylo 9 (2 ZL, 1 PG, 1 MPG a 5 UL). Z uvedeného počtu vyplývá, že těchto článků je méně, než by bylo zapotřebí, ale to vyplývá z náročnosti tvorby jejich textů i obrazového vybavení.
- Časopis Pilot LAA ČR otiskl 9 článků věnovaných technice a představení UL letadel i jejich tvůrců, 2 články technice závěsných kluzáků, 1 článek představil UL vírník a 3 články byly věnovány technice pohonů jednotek.

- V tomto ročníku Pilotu byl otištěn (někdy i vícedílných článků) následující počet sportovních článků (včetně sletů) dle odborností - závěsné létání 4 články, paragliding 21 článků, motorový paragliding 11 článků, sportovní létání na UL letadlech, MZK a ULV 25 článků.
- Leteckým výstavám jsme se věnovali v 7 článcích.
- Stejně jako v předchozích ročnících vyšly i články zaměřené na organizační otázky či mezinárodní činnost LAA, na letecké předpisy, na správné a bezpečné létání a větší množství textů bylo zaměřeno na rozbor nehod. Nechyběly ani další důležité informace a statistické přehledy.
- V deseti číslech časopisu byly vloženy Bulletin LAA ČR, sloužící závažným odborným informacím nebo poskytující služby členům. (Přehled inspektorů LAA ČR, formuláře pojištění, tabulky některých soutěží apod.).
- S časopisem Pilot byly v prvním čtvrtletí rozeslány všem členům Mapy LAA ČR v měřítku 1:500 000.
- V uvedeném období vyšly 3 speciální přílohy – „Výroční zpráva - LAA ČR v roce 2015“, „Léta s rogalovými křídly“, publikace ke 40. výročí od prvního setkání čs. rogalistů na Rané a „Mapa spodního vzdušného prostoru ČR“ se schématem rozdělení vzdušného prostoru a důležitými rádiovými frekvencemi.
- Redakce se rovněž opět podílela na vydávání katalogů Czech Aviation a zajišťovala vydání drobných účelových tisků.
- Celkem se v časopisu objevily materiály – texty nebo fotografie - od 104 přispěvovatelů (včetně desítek pracovníků ústředí LAA), z nichž 48 dodalo jak texty, tak obrazové materiály.

Fotosoutěž časopisu Pilot LAA ČR

Soutěž fotografií a jejich autorů v Pilotu má hodnotit nejlepší zasláné snímky, a přitom má také být inspirací pro dosud nefotografující či nepublikující členy asociace k vlastní tvorbě. Odborná porota ve složení Petr Čejka, Václav Jukl a Kamil Večeřa vybrala pořadí **10** nejlepších fotografií a **5** nejlepších portfolií. Všichni účastníci v průběhu roku hodnotí přihlášené snímky, a na základě jejich bodového ohodnocení jsou vybrány tři nejlepší fotografie. Výsledky fotosoutěže za každý měsíc jsou pravidelně publikovány v následujícím čísle časopisu, v únorovém vydání pak vychází shrnutí výsledků celého ročníku soutěže.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016



Webové stránky LAA ČR

Důležitou službou pro členy asociace jsou rovněž internetové stránky www.laacr.cz. Jsou zaměřeny zejména pro kontakt se členy, ale snažíme se, aby též sloužily k informování širší veřejnosti. Stránky sice nemají profesionální redakci, i tak se však na nich daří umisťovat podstatné informace ze života asociace, a zvláště závažná sdělení Správy LAA ČR. V uplynulém roce se nejčastěji o náplň webových stránek LAA ČR starali V. Šaman a Ing. J. Fridrich. K přímým službám, jež stránky poskytují, patří například možnost vyplnění formulářů k prodloužení pilotních či technických průkazů, formulářů pro pojištění nebo stažení předpisů. Na webových stránkách kromě toho zveřejňujeme kontakty na inspektory, informace o počasí, výukové programy a také zkušební testy. Pro poslání webových stránek má pochopitelně velký význam podíl svazů i příspěvky jednotlivých členů asociace. Zvláště předsednictva svazů, sportovní komise a pořadatelé soutěží by měli přinášet informace do kalendáře událostí, zprávy o různých sportovních akcích či sletech a také kompletní výsledkové listiny ze soutěží. Ne vždy se to však daří a je tedy co zlepšovat. Přesto webové stránky LAA ČR plní úkol, pro který je asociace založila.

Systém meteorologických stanic LAA ČR

Již řadu let udržuje naše asociace systém meteorologických stanic, který poskytuje průběžné informace o počasí na vybraných místech republiky. Návštěvnost webové stránky s údaji těchto meteostanic je stále značná, a to i proto, že na rozdíl od jiných podobných systémů, podávají naše stanice skutečně „čerstvé“ údaje, jež lze výhodně využít při sportovním létání. Spolehlivost a bezporuchovost provozu meteostanic je ovšem z devadesáti procent záležitostí údržby a také péče v místě, kde stanice provozujeme. Zvažujeme, zda celý systém rozšiřovat, zatím nám však prostředky, včetně dotačních, postačují k jeho udržování v současném rozměru. Přesto hledáme cestu, jak tuto službu dále zdokonalovat.

Mapy LAA ČR

Jedním z předpokladů bezpečného létání je orientace za podmínek VFR, tedy při letu za vidu. K tomu je zapotřebí kvalitní mapa, která je určena jak pro předletovou přípravu, tak za letu ke srovnávací navigaci. Z těchto důvodů



začala LAA ČR již před více léty vydávat pro všechny členy kvalitní letecké mapy v měřítku 1:500 000 a Svaz UL pro piloty ultralehkých letadel i mapy 1:200 000, k nimž každoročně přidává i praktickou publikaci Databáze letišť. Na tvorbě těchto map spolupracujeme s naším členem a před časem i reprezentantem Patrikem Šainerem (Avion). V ústředí asociace se na jejich tvorbě a korekturách podílí nevelká skupina, v níž kromě Ing. M. Humla pracovali Z. Doubek, J. Koubík a také V. Šaman, J. Brskovský a J. Rýdl, za Svaz UL létání pak M. Seifert. V průběhu roku 2016 navíc proběhlo speciálně zaměřené pracovní setkání, které předurčilo obsah a součinnost při práci na mapách pro další období. Vydávání map, jež nesou znak LAA ČR, je významným počinem a bez ohledu na skutečnost, že nyní je při letu hojně využíván systém GPS, představují mapy jedinou jistotu na palubě letadla i během přípravy před vzletem. V čase vydání této Výroční zprávy již probíhá příprava map pro novou letovou sezónu. Povzbuzující je skutečnost, že v posledních letech se stále více setkáváme se zájmem o naše mapy ze strany pilotů, kteří nejsou členy LAA ČR, nemluvě o tom, že je využívají i letci Letecké záchranné služby nebo Armády ČR.



Nebeský anděl

Závažné události v dopravě, zácpy na komunikacích a nehody, ale i požáry, povodně či jiné mimořádné **události spatřené za letu na zemi** mohou piloti hlásit do ústředí společnosti Global Assistance v rámci činnosti Klubu Nebeských andělů. Jde o ušlechtilý program, který vznikl na základě společného memoranda LAA ČR, AeČR a Global Assistance, a. s., již v roce 2010. Od té doby se do něj zapojilo na 700 sportovních letců. Přitom Klub Nebeských andělů společnosti **Global Assistance, a. s.**, vedený všestranným pilotem a sportovcem Ing. Petrem Boldem, činnost dále zdokonaloval a nelze přehlédnout, že **program Nebeských andělů je již delší dobu zaměřen i na pomoc letcům**, kterým nabízí konkrétní služby při nutném přistání v terénu. V uplynulém roce se již tradičně na jihlavském sletu „LAA ČR sobě“ uskutečnil i slet Nebeských andělů (v pořadí již sedmý), při němž pracovníci Global Assistance informovali o rozvoji programu a vyhodnotili piloty, členy klubu Nebeských andělů, kteří se nejvíce podíleli na podávání zpráv. Vyhodnocení byli P. Tomášek (Slaný), T. Mejstřík (Letňany), M. Trojanec (Vyškov) a z žen E. Vejvodová (Slaný) a H. Poláčková (Letňany). Naše asociace se již od vzniku programu Nebeských andělů hlásí k jeho poslání a mnoho pilotů, zejména ultralehkých letadel, se do něj také svými zprávami aktivně zapojilo. V té souvislosti je dobré připomenout, že do centra společnosti Global Assistance lze zprávy telefonovat na číslo 800 12 20 12. Rovněž je nyní možné volat rádiem za letu na k tomu určených frekvencích, s nimiž jsou piloti obeznámeni. Partnerství Klubu Nebeských andělů a LAA ČR hodláme dále rozvíjet.



Slet „LAA sobě 2016“

- V roce 2012 jsme poprvé uspořádali na letišti v Jihlavě, zhruba uprostřed republiky, celostátní slet sportovních létajících zařízení, nazvaný „LAA ČR sobě“. Založili jsme tak tradici, na níž každoročně navazujeme, přičemž v roce 2016 jsme pořádali tuto akci již posedmé.

Slet umožňuje vzájemné setkávání příznivců sportovního ultralehkého a volného létání, je příležitostí k výměně zkušeností i získávání nových poznatků. Součástí programu sletu byly opět i zajímavé přednášky – MUDr. D. Melechovský hovořil o prostorové dezorientaci za letu a Ing. M. Brůha o pojistných rizicích a létání. Někteří účastníci sletu také využili přítomnosti lékařů, MUDr. D. Melechovského a MUDr. Moravce, aby si na místě nechali vystavit či prodloužit potvrzení o zdravotní způsobilosti. Kdo měl zájem, mohl si vyzkoušet letový simulátor místního podniku Jihlavan Airplanes, pro děti byl připraven koutek v Paracentru Aeroklubu Vysočina s M. Machartovou a s dalšími pečovateli, hlavní inspektori odpovídali mezi letadly na konkrétní dotazy a Z. Doubek byl připraven se svým letounem Tulák k instruktážním letům. Kromě jiných s ním letěl nejstarší účastník sletu, jinak poválečný pilot a později rogalista, jednadevadesátiletý pan P. Juřica.

Slet se konal za pěkného počasí v již osvědčeném srpnovém termínu (27. 8.) a s osvědčeným programem. Přilétlo a přijelo na něj 480 registrovaných návštěvníků a v řadách stálo seřazených na 250 letadel. Nechyběly ani ukázky letů paraglidingu a motorového paraglidingu. Třeba dodat, že slet se také v posledních ročních stává i přehlídkou novinek od našich leteckých výrobců. Lze předpokládat, že i tento trend bude posilovat, stejně jako při sletu přibývá příležitostí ke zhlédnutí novinek amatérské stavby. Celé setkání symbolicky zahájili prezidenti LAA ČR a Klubu nebeských andělů – J. Brskovský a Ing. P. Bold. Organizačně se na sletu podíleli

pracovníci ústředí asociace, při letovém provozu J. Koubík, průvodní slovo měl Ing. J. Fridrich a k úspěchu akce přispěli i další nadšenci včetně členů jihlavského Aeroklubu. V LAA ČR již připravujeme program pro slet v pořadí osmý.

Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2016

Dne 1. dubna 2016 proběhlo v prostorách Leteckého muzea Metoděje Vlacha na letišti v Mladé Boleslavi ocenění nejlepších leteckých sportovců České republiky za rok 2015. Již tradiční akci uspořádaly společně Letecká amatérská asociace ČR, Aeroklub ČR, Český balónový svaz, Klub leteckých modelářů Svazu modelářů ČT a Plachtařský Old Timer Klub ČR. Mezi pořadateli pak zaujímal také již tradičně důležité místo Klub leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR.

Nad celou akcí přijal záštitu předseda Poslanecké sněmovny Jan Hamáček a patronát měl předseda Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Ing. František Laudát. Mezi významnými hosty byli také europoslanec Ing. Jaromír Kohlíček, CSc., poslanci Marek Černoch a Bc. Stanislav Mackovík, hejtmán Středočeského kraje Ing. Miloš Petera, generální ředitel Úřadu pro civilní letectví Ing. Josef Rada, zástupci ministerstev a vedoucí pracovníci pořádajících organizací.

Důstojně koncipovanou akci zahájil předseda Poslanecké sněmovny Jan Hamáček a po něm pořad uvedli za LAA ČR Jan Brskovský a za AeČR Ing. Vladimír Machula. Průvodní slovo pak měl během celého ceremoniálu Miroslav Oros.

Slavnostní oceňování leteckých sportovců patří k významným událostem završujícím sportovní sezónu předchozího roku a pořádající organizace chtějí v této tradici pokračovat. Vyjadřují tak uznání nejlepším

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016



sportovcům a pomáhají současně i šířit povědomí o úspěších našeho sportovního letectví v odborné i širší veřejnosti.

Za výsledky v roce 2015 byli (v pořadí prvního, druhého a třetího místa) ocenění následující sportovci jednotlivých organizací:

LAA ČR

- Za výkony v závěsném létání **Petr Beneš, Dan Vyhnalík a Miroslav Čáp.**
- Za výkony v paraglidingu **Stanislav Mayer, Tomáš Ledník a Ondřej Procházka.**
- Za výkony v motorovém paraglidingu **Milan Klement, Gabriel Toman a Zdeněk Řezníček.**
- Za výkony v ultralehkém létání soutěžní posádky **Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec, Ivo Lengál – Martin Geršl a Jiří Krajča – Ilona Rázová.**
- Nejlepším leteckým sportovcem LAA ČR byl vyhlášen úspěšný reprezentant v paraglidingu **Stanislav Mayer.**

AeČR

- Za výkony v bezmotorovém létání **Ondřej Dvořák, Dana Nováková a Jana Vepřeková.**
- Za výkony v disciplínách všeobecného letectví stanulo na prvním místě družstvo **Tomáš Rajdl, David Černý a Jiří Jakeš.** Za nimi pak stanul **Tomáš Vala** a na třetím místě družstvo **Luboš Hájek, Tomáš Rajdl a David Černý.**
- Za výkony v letecké akrobacii **Miroslav Černý, Martin Šonka a Lucie Pešková.**
- Za výkony v parašutismu **Daniela Macichová, Jiří Gečnuk a Petr Chládek ml.**
- Nejlepším leteckým sportovcem Aeroklubu ČR byl vyhlášen úspěšný akrobat **Miroslav Černý.**

Český balónový svaz

- Za výkony v balónovém létání **David Línek, Pavel Měřinský a Petr Kubiček.**



Klub leteckých modelářů Svazu modelářů ČR

- Za výkony v leteckém modelářství dvojice **Tomáš Andrlík a Jan Semotán**, na druhém místě družstvo ve složení **Jiří Novotný, Jan Sedláček, František Hovorka, Zdeněk Malina a Jiří Klein** a třetí pozici obsadil **Jaromír Orel.**

Plachtařský Old Timer Klub ČR

- Nejlepším leteckým sportovcem Plachtařského Old Timer Klubu ČR se stal **Jan Šindelář.**

Další ocenění

- Na akci byly již tradičně uděleny i ceny Klubu leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR, které obdrželi balónista Ing. Vladimír Lacina, významný sportovní letec Vladimír Charouzek, historik PhDr. Jiří Rajlich, konstruktér, pilot a modelář Ing. Jiří Hodan, známá akrobatka Ing. Radka Máchová a letecký modelář Marek Plichta.
- Za celoživotní přínos letectví ocenil Aeroklub ČR Diplomem Paula Tissandiera Lubomíra Hodana a Milana Horváta.
- FAI Air Sport Medal získal Zdeněk Ryšavý a Medaili AeČR obdržel Karel Garhofer.
- Diplom s poděkováním Svazu motorového paraglidingu LAA ČR převzal za záchranu života kolegy sportovce prap. Michael Šnajdar.

Akci k ocenění nejlepších leteckých sportovců připravil nevelký organizační tým, v němž pracovali Bronislava Haničáková, Jan Brskovský, František Kučera, Ing. Vladimír Machula, Ing. Vladimír Handlík a Miroslav Oros. Ten se svojí agenturou Cumulus připravil také videoprezentace jednotlivých sportovních disciplín. Diplomy graficky zpracoval Jan Brskovský a vytiskl Karel Neumann a také tiskárna Tiskap Praha. Skleněné ceny zhotovili tradičně žáci a pracovníci sklářské školy ve Světlé nad Sázavou.

Během dvou ukázek vystoupil přímo v sále se svým akrobatickým modelem Marek Plichta a po skončení celé akce následovala letecká vystoupení přímo na mladoboleslavském letišti. Součástí závěru pak bylo i slavnostní předání letounu Zlin Z-50 Leteckému muzeu Metoděje Vlacha.



Medaile z German Flatlands HG 2016 – Dutch Open 2016



Sport a sportovní reprezentace LAA ČR v roce 2015



Závěsné létání

Mistrovství ČR v závěsném létání 2016,

Rakousko, Greinfeburg, 2. – 10. 7. 2016,
celkem 28 soutěžících, 5 disciplín.

Celkové výsledky

1. Dan Vyhnalík	3693 b
2. Petr Beneš	3517 b
3. Miroslav Čáp	3239 b
4. Petr Polách	3193 b
5. Petr Tuček	3146 b

Pohár závěsného létání 2016,

Souhrnné hodnocení celoroční soutěže v přeletech závěsného létání.

1. Dan Vyhnalík	1205 b
2. Petr Čejka	1164 b
3. Petr Beneš	1155 b
4. Lukáš Vojáček	1111 b
3. Jiří Gut	1007 b

Překvapení strýčka Lubina,

Prátelské setkání a soutěž k připomínce L. Genčura (Rogalo Cup).
Šumperk, 5. – 7. 8. 2016,
tři hodnocené disciplíny.

Celkové výsledky

1. Mirko Rydel
2. Petr Čejka
3. Luděk Vejrych

19. FAI mistrovství Evropy v závěsném létání 2016,

Makedonie, Kruševo, 16. – 30. 7. 2016,
celkem 88 soutěžících, 22 týmů, 8 disciplín

Celkové výsledky

1. Christian Ciech	Itálie	7567 b
2. Alessandro Ploner	Itálie	7537 b
3. Peter Neuenschwander	Švýcarsko	7420 b
...		
7. Dan Vyhnalík	Česká republika	6865 b
10. Petr Beneš	Česká republika	6724 b
15. Petr Polách	Česká republika	6195 b
34. Jiří Gut (5056 b), 37. Miroslav Čáp (4866 b), 44. Jiří Nádvorník (4236 b).		

Umístění v družstvech

1. Itálie
2. Maďarsko
3. Česká republika

Ludesch Open 2016,

Německo, 27. – 29. 5. 2016,
celkem 50 soutěžících, 3 disciplíny.

Celkové výsledky

1. Peter Neuenschwander	Švýcarsko	1146 b
2. Fredy Bircher	Švýcarsko	1080 b
3. Didu Bartschi	Švýcarsko	1022 b
...		
4. Petr Polách	Česká republika	921 b
7. Dan Vyhnalík	Česká republika	790 b
14. Vlastimil Bartas	Česká republika	682 b
15. Jiří Gut	Česká republika	677 b
20. Lukáš Vojáček (583 b), 25. Petr Tuček (543 b), 31. Petr Beneš (332 b), 37. Petr Čejka (247 b), 38. František Košťál (239 b).		

German Flatlands HG 2016 – Dutch Open 2016,

Německo, Berlín, 7. – 13. 8. 2016,
celkem 46 soutěžících, 3 disciplíny.

Celkové výsledky

1. Miroslav Čáp	Česká republika	2675 b
2. Detlef Meier	Německo	2429 b
3. Gijs Wanders	Nizozemí	2389 b
...		
7. Jiří Nádvorník	Česká republika	2012 b
8. Jiří Gut	Česká republika	1842 b
27. Dan Vyhnalík	Česká republika	1024 b

- K významným událostem v závěsném létání patřilo slavnostní setkání rogalistů, konané na Rané dne 8. 10. 2016 u příležitosti 40. výročí prvního srazu pilotů závěsných kluzáků, který se odehrál na ranské hoře v roce 1976. Jubilejního setkání se zúčastnil značný počet rogalistů, mezi nimiž byli také bývalí i současní reprezentanti. Setkání připravili Jan Janeček, Jiří Šubrt, Bronislava Haničáková a další příznivci závěsného létání.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016



Paragliding

Mistrovství ČR v paraglidingu 2016,

Itálie, Pieve Di Alpago, 3. – 9. 7. 2016, 4 disciplíny.

Mistrovství ČR se konalo společně s mistrovstvím Slovenské republiky, přihlásilo se na 200 pilotů, počet byl původně omezen na 120 soutěžících.

Celkové výsledky (79 soutěžících z ČR)

1. Tomáš Brauner	3400 b
2. Michal Šneiberg	3350 b
3. Stanislav Klikar	3335 b
4. David Ohlídal	3305 b
5. Stanislav Mayer	3262 b

Ženy

1. Petra Slívová	1841 b
2. Markéta Sobotková	1467 b
3. Světlana Požarskich (Ruská federace)	1431 b
4. Jevgenija Bělova (Ruská federace)	1401 b
5. Soňa Perglerová	1174 b

Kategorie Standard

1. Petr Mezník	1687 b
2. Jan Krátký	1661 b
3. Petr Kožíšek	1603 b
4. Pavel Kvarda	1329 b
5. Václav Švanda	1263 b

Kategorie Sport

1. Radek Večeřa	2585 b
2. Pawel Wilk (Polsko)	2534 b
3. Robert Kaučárik (Slovenská republika)	2384 b
4. Samuel Jordán	2373 b
5. Marek Jánošík (Slovenská republika)	2284 b

Europrotect Český pohár paraglidingu 2016,

Pohárová soutěž probíhala od října 2015 do září 2016.

Celkem bodovalo 807 soutěžících, z toho 58 žen a hodnoceno bylo i 65 družstev.

Soutěžící vykonali 19 006 hodnocených letů, z toho nad územím ČR uskutečnili 84 letů delších než 100 km.

Kategorie Open (hodnoceno 807 pilotů)

1. Marek Pach	1119,33 b
2. Stanislav Mayer	1084,14 b
3. Vítek Fedra	997,90 b

Kategorie Rozlet (hodnoceno 375 pilotů)

1. Rudolf Princ	536,08 b
2. Libor Pelánek	527,03 b
3. Simon Krahula	433,24 b

Kategorie Juniorů (hodnoceno 21 pilotů ve věku do 23 let)

1. Vlastimil Kricnar	502,06 b
2. Simon Krahula	433,24 b
3. Jakub Vozandych	352,85 b

Kategorie Seniorů (hodnoceno 138 pilotů)

1. Jan Adler	665,01 b
2. František Šperl	579,39 b
3. Boris Kalisch	564,69 b

Ženy (hodnoceno 58 pilotek)

1. Petra Slívová	569,76 b
2. Jana Krátká	488,59 b
3. Alina Antošová	485,85 b

Tandemy (hodnoceno 58 tandemistů)

1. Libor Knechtl	331,84 b
2. Vladimír Hoffman	270,43 b
3. Ondřej Holub	262,10 b

Klub kilařů a dvoukilařů

Samostatně byli také vyhodnocováni piloti, kteří ulétli přelety přes 100 km a 200 km.

Celkem 146 pilotů překonalo při letu vzdálenost 100 km a 21 pilotů 200 km.

Na předních místech Klubu kilařů a dvoukilařů stanuli Stanislav Mayer, Petr Ďord, Vladimír Hoffman, Martin Holina, Petr Kožíšek, Ondřej Procházka, Marek Pach, Emil Červeňan, Vítek Fedra, Ondřej Pavlík, Milan Zadina, Jan Čapek a Radek Boček.

Týmy (hodnoceno 65 družstev)

1. SemTamLetí (P. Ďord, M. Pach a O. Pavlík)	1805,04 b
2. S.O.S. team (S. Klikar, S. Mayer, O. Procházka)	1537,10 b
3. Nightmare (J. Edler, M. Brabenec, V. Fedra)	1445,50 b



Medaile z Bavarian Open, Gin Wide Open, Turkish Pre PWC, Seriál Cup



Česká liga paraglidingu,

hodnoceny soutěže Raná Cup, Straník Cup, Victoria Cup a Beskydy Open.

Kategorie Open (hodnoceno 68 soutěžících)

1. Vít Pekárek	4344 b
2. Adrian Liptai	4323 b
3. Jan Jareš	4235 b
4. František Brož	3853 b
5. Stanislav Klikar	3651 b

Ženy (hodnoceno 5 soutěžících)

1. Soňa Perglerová	215 b
2. Lucie Chytilová	151 b
3. Blanka Jurková	100 b

Kategorie Sport (hodnoceno 44 soutěžících)

1. Jan Jareš	4235 b
2. Karel Kůta	3210 b
3. Martin Husák	3093 b

Kategorie Standard (hodnoceno 18 soutěžících)

1. Petr Kožíšek	1743 b
2. Aleš Pavlas	1685 b
3. Adrian Liptai	1188 b

Prázdniny v luftě,

preletová soutěž pro piloty do 26 let, hodnoceno 51 soutěžících.

1. Jan Jareš	1023 b
2. Martin Janošík	807 b
3. Miroslav Krchňák	791 b

Moravský trojúhelník 2016,

Borotice, pořadatel paragliding klub Brno, tři kola – 13. 8. , 14. 8. a 3. 9. 2016, hodnoceno 31 soutěžících.

Kategorie sport

1. Jan Edler	94,8 b
2. Radek Šimoník	31,32 b
3. Václav Švanda	24,44 b

Kategorie open

1. Vítězslav Fedra	83,28 b
2. Martin Janošík	26,2 b
3. Radek Boček	23,44 b

Kategorie tandem

1. Jan Krátký	40,36 b
2. Otakar Husička	31,2 b
3. Petr Kuhn	9,28 b

Celkově nejlepší tři soutěžící

1. Jan Edler, 2. Vítězslav Fedra, 3. Jan Krátký

Raná Cup 2016, první kolo ligy PG,

Raná, 26. – 28. 3. 2016, celkem hodnoceno 47 pilotů, 2 disciplíny.

Kategorie Open

1. Igor Jakš	647 b
2. Stanislav Mayer	643 b
3. Pavel Iker	600 b

Kategorie Amaters

1. Tomáš Chalupník	369 b
2. Lukáš Smejkal	275 b
3. Soňa Perglerová	215 b

Kategorie žen

1. Soňa Perglerová	215 b
2. Verena Puttrich	199 b
3. Jana Nováková	74 b

14. FAI mistrovství Evropy v paraglidingu 2016,

Makedonie, Kruševo, 8. – 21. 8. 2016, hodnoceno bylo 150 soutěžících v celkem 9 disciplínách.

Celkové výsledky

1. Honorin Hamard	Francie	6543 b
2. Joachim Oberhauser	Itálie	6515 b
3. Xevi Bonet Dalmau	Španělsko	6511 b
...		
6. Stanislav Klikar	Česká republika	6444 b
31. David Ohlídal	Česká republika	6183 b
50. Tomáš Brauner	Česká republika	5824 b
52. Pavel Iker (5776 b), 60. Petra Slívová (5560 b), 76. Petr Kostrhun (5203 b), 88. Ondřej Krupa (4670 b)		

Ženy (19 soutěžících žen)

1. Seiko Fukuoka Naville	Francie	6103
2. Laure Genovese	Francie	6004
3. Klaudia Bulgakow	Polsko	5815
...		
6. Petra Slívová	Česká republika	5560

Týmy (hodnoceno 30 týmů)

1. Francie
2. Německo
3. Itálie
...
6. Česká republika

Paragliding World Cup Super Final 2015,

Mexiko, Valle de Bravo, 15. – 23. 1. 2016, hodnoceno 113 soutěžících, 8 kol.

Celkové výsledky

1. Stefan Wyss	Švýcarsko	5859 b
2. Julien Wirtz	Francie	5772 b
3. Luca Donini	Itálie	5764 b
...		
60. Marko Hrgetic (5168 b), 101. Petra Slívová (3806 b)		

2016 World Cup – Italy,

Itálie, Gemoni Del Friuli, 4. – 11. 6. 2016, hodnoceno 116 soutěžících.

Celkové výsledky

1. Andreas Malecki	Německo	1463 b
2. Jurij Vidic	Slovinsko	1454 b
3. Hernán Pitocco	Argentina	1452 b
...		
15. Stanislav Mayer (1384 b), 89. Tomáš Svoboda (523 b)		

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

2016 World Cup – Francie,

4. kolo, Francie, St. André les Alpes, 3. – 10. 9. 2016

Celkové výsledky

1. Maxime Pinot	Francie	2184 b
2. Felix Rodriguez Fernandez	Španělsko	2163 b
3. Luc Armant	Francie	2139 b
...		
56. Marko Hrgetic	Česká republika	1780 b
66. Stanislav Mayer	Česká republika	1663 b

2016 World Cup – Réunion Island,

Francie, Saint Leu, 1. – 8. 10. 2016, hodnoceno 82 soutěžících.

Celkové výsledky

1. Micghael Küffer	Švýcarsko	2832 b
2. Simon Pellissier	Francie	2818 b
3. Andre Rainsford-Albert	Jihoafrická republika	2809 b
...		
24. Ondřej Krupa	Česká republika	2190 b

Bavarian Open 2016, otevřená soutěž

a první část mistrovství Německa,

Německo, 5. – 8. 5. 2016, celkem 109 soutěžících, 3 platné disciplíny.

Kategorie Overall

1. Petr Kostrhun	Česká republika	2113 b
2. Daniel Fischer	Německo	2053 b
3. Martin Petz	Německo	2037 b
...		
9. Stanislav Mayer	Česká republika	1911 b
1 5. Pavel Iker	Česká republika	1788 b
2 6. Petra Slívová	Česká republika	1689 b
9 6. Martin Kubíček	Česká republika	336 b

Kategorie žen

1. Petra Slívová	Česká republika	1689 b
2. Annalena Hinstroza	Německo	1423 b
3. Brigitte Korb	Německo	906 b
...		

České družstvo **Gin Gliders ČR** obsadilo 1. místo v týmech

Cornizzolo Cup,

Itálie, 22. – 28. 5. 2016, hodnoceno 124 soutěžících, 5 kol.

Celkové výsledky

1. Luca Donini	Itálie	3574 b
2. Nicola Donini	Itálie	3574 b
3. Aaron Durogati	Itálie	3550 b
...		
26. Radek Večeřa (2994 b), 72. Samuel Jordán (2057 b)		

Germany / Austria Open 2016,

otevřená soutěž, druhá část mistrovství Německa a mistrovství Rakouska,
Rakousko, Bisling, květen 2016, celkem 3 platné disciplíny.

Celkové výsledky

1. Alexander Schalber	Rakousko	2821 b
2. Christoph Eder	Rakousko	2820 b
3. Jurij Vidic	Slovinsko	2805 b
...		
23. Stanislav Mayer (2558), 24. Petr Kostrhun (2558), 53. Jan Jareš (2167), 54. Pavel Iker (2142), 64. Igor Slovák (1944).		

Gin Wide Open 2016,

Francie, St Jean de Montclar, 6 kol – 20. 6. , 25. 6. 2016, hodnoceno 125 soutěžících.

Celkové výsledky

1. Nils Carlsson	Švédsko	3807 b
2. Toby Coulombe	Velká Británie	3753 b
3. Mike Moore	-	3692 b
...		
13. Petra Slívová	Česká republika	2906 b

Kategorie žen

1. Petra Slívová	Česká republika
2. Ägusta Är Sveinsdottir	Island
3. Sirissa Karjalahti-fahr	Finsko

Serbia, Slovenia, Lithuania, Macedonia Open 2016,

Makedonie, Kruševo, 3. – 6. 8. 2016, hodnoceno 151 soutěžících, 4 kola.

Celkové výsledky

1. Zeljko Ovuka	Srbská republika	3747 b
2. Vladimír Bacanin	Srbská republika	3702 b
3. Victor Sibirtsev	Izrael	3676 b
...		
16. Petr Kostrhun	Česká republika	3302 b

2016 Turkish Pre PWC,

Turecko, Hasan Dagi, Aksaray, 22. – 28. 8. 2016, hodnoceno 102 soutěžících, 5 kol.

Celkové výsledky

1. Stanislav Klikar	Česká republika	3668 b
2. Durali Karaca	Turecko	3440 b
3. Murat Tuzer	Turecko	3291 b
...		
20. Igor Slovák (2540 b)		

Trofeo Tre Pizzi,

Itálie, 24. – 28. 8. 2016, hodnoceno 82 soutěžících, 3 kola.

Celkové výsledky

1. Gabriel Hofer	Itálie
2. Berat Bejtullahu	Kosovo
3. Tomasz Pilecki	Polsko
...	
41. Karel Kůta (1101 b), 46. František Brož (1079 b), 50. Zdeněk Stehlík (1024 b), 64. Jakub Vozandych (847 b)	

Seriál Cup 2016,

Slovinsko, Nova Gorica, 10. – 16. 9. 2016, hodnoceno 126 soutěžících, 4 kola.

Celkové výsledky

1. Jurij Vidic	Slovinsko	3125 b
2. Dusan Durkovic	Slovinsko	2823 b
3. Jan Jareš	Česká republika	2764 b
...		
5. Samuel Jordán (2613 b), 7. Tomáš Brauner (2555 b), 24. Jiří Bečvář (2184 b), 39. Radek Večeřa (2013 b), 40. Tomáš Franc (1994 b), 42. David Ohlídal (1930 b), 53. Tomáš Svoboda (1832 b), 61. Adrian Liptai (1727 b), 65. Roman Pavlíček (1692 b), 72. Martin Kubíček (1635 b), 105. Jiří Pavlinec (894 b), 119. Barbora Pavlásková (565 b)		



Medaile z X-Pyr, FAI ME a Světový pohár v přesnosti přistání v paraglidingu



Mistrovství České republiky v přesnosti přistání v paraglidingu,

Beskydy, Odry, 27. – 28. 8. 2016,
celkem 28 soutěžících, 7 soutěžních kol.

Celkové výsledky

1. Tomáš Ledník	19
2. Kamil Konečný	20
3. Radek Václavík	27
4. Stanislav Mayer	79
5. Ondřej Mička	230

Přesnost pro všechny,

Soutěž v přesnosti přistání v paraglidingu, Beskydy, 29. 4. – 1. 5. 2016,
celkem 16 soutěžících, 7 soutěžních kol.

Celkové výsledky

1. Lukáš Kolář	36
2. Kamil Konečný	300
3. Marek Beyer	1044

Memoriál Pavla Urbana,

10. ročník soutěže v přesnosti přistání, Černá Hora, 27. 8. 2016.
Kromě pilotů v kategoriích „Božani“ a „Kamion“ soutěžili samostatně i piloti s licencií A.

Kategorie sportovních pilotů „Božani“

1. Lukáš Svoboda
2. Ivo Bartoň
3. Jozef Záborský

Kategorie tandemistů „Kamion“

1. Lukáš Skrbek
2. Martin Kober
3. Miroslav Fejt

Šumavská palačinka,

3. kolo paraglidingové ligy v přesnosti přistání, Sušice, 23. – 25. 9. 2016,
celkem bylo hodnoceno 37 soutěžících.

Celkové výsledky

1. Vlastimil Křicnar	32
2. Radek Václavík	101
3. Markéta Tomášková	155

Kategorie Hobby

1. Vladimír Sova	871
2. Jakub Vozandych	1115
3. Matuš Hrtan	1428

Ženy

1. Markéta Tomášková	155
2. Veronika Culková	1496
3. Lucie Ledník Timiopolu	2013

Kategorie Hobby - Ženy

1. Lucie Chytilová	3766
2. Ivana Baláková	3808
3. Irena Doležalová	5314

Týmy

1. Dooblak.cz (R. Václavík, V. Křicnar, V. Culková, Lucie Ledník Timiopolu)	2440
2. Koťátka (M. Tomášková, A. Trtil, T. Kocur, O. Mička)	7181
3. Neviem (I. Baláková, V. Sova, M. Hrtan)	9107

Hop na sud 2016,

4. kolo ligy přesnosti přistání v paraglidingu,
Raná, 8. 10. 2016, 14 pilotů a 1 tandem.

Celkové výsledky

1. Radek Václavík	13
2. Vlastimil Vachtl	45
3. Veronika Culková	71



2. FAI World Paragliding Aerobatics Championships 2016,

2. mistrovství světa v akrobacii paraglidingu, Francie, Lake Annecy,
26. 8. – 4. 9. 2016,
hodnoceno 6 kol a finále, 33 soutěžících.

Celkové výsledky

1. Francois Ragolski	Francie	79,580 b
2. Tim Alongi	Francie	78,665 b
3. Horacio Llorens	Španělsko	76,044 b
...		
15. Ondřej Procházka	Česká republika	62,173 b

X-Pyr 2016,

Pyreneje, start Hondarribia u Atlantského oceánu, cíl El Port de la Selva
u Středozemního moře, 467 km, 8 otočných bodů. Soutěžící buď letí
na padákovém kluzáku, nebo část horské trati zvládá pěšky. Celkem
pořadatelé vybrali 31 soutěžících z celého světa.
Pozemní tým Stanislava Mayera tvořili „supporteré“ Denisa Mayerová
a Vojtěch Holický.

Nejllepší soutěžící

1. Christian Maurer	Švýcarsko	466,9 km 72:21:51
2. Stanislav Mayer	Česká republika	466,9 km 80:48:21
3. Aaron Durogati	Itálie	466,9 km 93:35:30

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016



5. FAI mistrovství Evropy v přesnosti přistání v paraglidingu,
Litva, Paluknys, 10. – 17. 7. 2016, celkem 65 soutěžících, 16 týmů
z Evropy a 1 z USA,
12 soutěžních kol.

Celkové výsledky (65 soutěžících)

1. Matjaž Sluga	Slovenská republika	31
2. Goran Djurkovic	Srbská republika	39
3. Ivan Pavlov	Srbská republika	43
...		
6. Radek Václavik	Česká republika	52
6. Vlastimil Kricnar	Česká republika	52
14. Tomáš Ledník	Česká republika	119
24. Vlastimil Vachtl (266), 27. Markéta Tomášková (292), 36. Ondřej Mičkal (631), 42. Veronika Culková (1027), 57. Lucie Ledník Timiopulu (2209)		

Ženy (11 soutěžících)

1. Tamara Kostic	Srbská republika	122
2. Katie Lawrence	Velká Británie	255
3. Milica Marinkovic	Srbská republika	292
3. Markéta Tomášková	Česká republika	292
...		
6. Veronika Culková	Česká republika	1027
8. Lucie Ledník Timiopulu	Česká republika	2209

Týmy (17 družstev)

1. Srbská republika	179
2. Česká republika	194
3. Velká Británie	476

Světový pohár v přesnosti přistání v paraglidingu (PGAWC),

1. kolo, Černá Hora, Berane, 5. – 8. 5. 2016,
celkem 74 soutěžících z 15 zemí.

Celkové výsledky

1. Goran Durkovič	Srbská republika
2. Matjaž Sluga	Slovensko
3. Dejan Valek	Srbská republika
...	
9. Vlastimil Kricnar	Česká republika
15. Kamil Konečný	Česká republika
20. Tomáš Ledník	Česká republika
25. Markéta Tomášková, 28. Vlastimil Vachtl, 32. Ondřej Mičkal, 37. Radek Václavik, 53. Veronika Culková, 59. Lucie Ledník Timiopulu, 69. Lucie Chytilová	

Světový pohár v přesnosti přistání v paraglidingu (PGAWC),

2. kolo, Albánie, Vlora, květen 2016, celkem 113 soutěžících z 18 zemí.

Celkové výsledky

1. Mile Jovanski	Makedonie
2. Jaka Lorenc	Slovensko
3. Matjaž Ferarič	Slovensko
...	
6. Radek Václavik	Česká republika
6. Tomáš Ledník	Česká republika
14. Markéta Tomášková	Česká republika
17. Kamil Konečný, 35. Vlastimil Vachtl, 44. Ondřej Mičkal, 58. Vlastimil Kricnar, 62. Lucie Ledník Timiopulu, 95. Lucie Chytilová, 98. Veronika Culková	

Světový pohár v přesnosti přistání v paraglidingu (PGAWC),

3. kolo, Indonésie, Lombok, 6. – 7. 8. 2016, celkem 123 soutěžících.

Celkové výsledky

1. Permadi Chandra	Indonésie
2. Aris Afriansyah	Indonésie
3. Darumaka Rajasa	Indonésie
...	
56. Ondřej Mičkal	Česká republika

Ženy

1. Nunnapat Phuchong	Thajsko
2. Markéta Tomášková	Česká republika
3. Aiping Yang	Čína

Světový pohár v přesnosti přistání v paraglidingu (PGAWC),

4. kolo, Taiwan, Taitung, 13. – 14. 8. 2016.

Celkové výsledky

1. Zhifeng Zhu	Čína
2. Nunnapat Phuchong	Thajsko
3. Aris Afriansyah	Indonésie
3. Goran Durkovič	Srbská republika
...	
23. Ondřej Mičkal	Česká republika

Ženy

1. Nunnapat Phuchong	Thajsko
2. Adriana Lis	Indonésie
3. Nofrica Yanti	Indonésie



Medaile z FAI mistrovství světa v motorovém paraglidingu



Světový pohár v přesnosti přistání v paraglidingu (PGAWC),

Celkové výsledky seriálu

1. Goran Durkovič	Srbská republika
2. Matjaž Ferarič	Slovenská republika
3. Matjaž Sluga	Slovenská republika
...	
8. Markéta Tomášková	Česká republika
9. Ondřej Mičkal	Česká republika

Ženy

1. Markéta Tomášková	Česká republika
2. Nunnapat Phuchong	Thajsko
3. Aiping Yang	Čína

Mistrovství Maďarska v přesnosti přistání v paraglidingu 2016,

Maďarsko, 22. – 23. 10. 2016, hodnoceno 44 soutěžících.

Celkové výsledky

1. Ivan Pavlov	Srbská republika
2. Sándor Kaszás	Maďarsko
3. Győző Jenes	Maďarsko
...	
4. Radek Václavík, 12. Vladimír Sova, 18. Vlastimil Kricnar,	
23. Veronika Culková, 26. Ivana Baláková.	



Motorový paragliding

Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu 2016,

Kroměříž, 10. – 16. 7. 2016, celkem 19 soutěžících, 9 disciplín.

Krosny PF 1 (jednomístné krosny)

1. Jiří Koudela	6604 b
2. Jakub Šedivý	4461 b
3. Petr Matoušek	4315 b
4. Milan Klement	3832 b
5. Zdeněk Řezníček	3586 b

Tříkolky PL 1 (jednomístné tříkolky)

1. Gabriel Toman	6830 b
2. Martin Lexa	4681 b
3. Josef Stacho	4546 b
4. Josef Weis	3976 b
5. Marek Schulz	2868 b

Tříkolky PL 2 (dvomístné tříkolky)

1. Lubomír Závorka – Daniel Trochta	5549 b
2. Roman Tomíček – Adam Vaculík	4424 b
3. Martin Schejbal – Lucie Schejbalová	1813 b
4. Hubert Ličman – Šimon Ličman	1472 b
5. Radek John – Vojtěch Ledvinka	1252 b

O pohár krále Ječmínka, 1. kolo Ligy motorového paraglidingu,

Stichovice, 11. 6. 2016, celkem 13 soutěžících.

(Hodnocení - navigace, přesnost přistání, slalom na čas, slalom s odhadem času, ekonomika)

Krosny PF 1 (jednomístné krosny)

1. Josef Stacho	4218 b
2. Jan Šedivý	3460 b
3. Ondřej Kukol	3121 b

Tříkolky PK 1 (jednomístné tříkolky)

1. Dan Trochta	4091 b
2. Josef Weis	3172 b
3. Jaroslav Sura	2767 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

Liga motorového paraglidingu, 2. kolo, Erpužice 2016, Erpužice, 20. – 22. 5. 2016.

Mimo pořadí (reprezentanti)

Jiří Koudela	2730 b
Milan Klement	2563 b
Zdeněk Řezníček	2187 b

První tři místa v lize

1. Karel Pressl	2451 b
2. Miroslav Kadečka	2122 b
3. Luboš Halama	1360 b

Liga motorového paraglidingu, 3. kolo, Přibyslav, 3. – 5. 6. 2016.

Mimo pořadí (reprezentanti)

Jiří Koudela	4700 b
Michal Loužecký	4095 b
Zdeněk Řezníček	3390 b

První tři místa v lize

1. Lukáš Koláček	8658 b
2. Luboš Halama	8169 b
3. Karel Pressl	6640 b

Přibyslavské PPG palačinky,

Soutěž krosen o pěti kolech v přesnosti přistání motorového paraglidingu, Přibyslav 22. 10. 2016, soutěžilo 13 pilotů a jedna dvoučlenná posádka.

1. Milan Klement	2220 b
2. Jan Šedivý	1870 b
3. Karel Pressl	1680 b

Evropský pohár v přesnosti přistání motorového paraglidingu, 4. ročník, Střichovice, 5. – 6. 11. 2016.

Krosny

1. Luboš Halama	2484 b
2. Lukáš Koláček	1972 b
3. Radek Šíma	1889 b

Jednomístné tříkolky

1. Josef Stacho	1200 b
1. Dan Trochta	1200 b
2. Boleslav Vogt	300 b
3. Aleš Medlík	200 b

Tříkolky - tandem

1. Jarek Sura – Lenka Plichtová	800 b
2. Pavel Sedlář – Jana Sedlářová	-



9. FAI mistrovství světa v motorovém paraglidingu, Velká Británie, Popham, 20. – 27. 8. 2016.

Kategorie PF 1 (jednomístné krosny, 46 soutěžících)

1. Alexandre Mateos	Francie	5458 b
2. Julien Barbier	Francie	5310 b
3. Pasquale Biondo	Itálie	4595 b
...		
7. Petr Matoušek	Česká republika	4144 b
12. Milan Klement	Česká republika	3909 b
13. Jiří Koudela	Česká republika	3863 b
14. Zdeněk Řezníček (3853 b), 23. Lukáš Koláček (3278 b), 30. Jakub Šedivý (2976 b)		

Kategorie PL 1 (jednomístné tříkolky, 19 soutěžících)

1. Thomas Petit	Francie	4069 b
2. Michael Peltin	Francie	3851 b
3. Wojciech Bógdal	Polsko	3822 b
...		
6. Martin Lexa	Česká republika	3033 b
7. Gabriel Toman	Česká republika	3027 b
9. Marek Schulz	Česká republika	2928 b

Kategorie PL 2 (dvoumístné tříkolky, 10 posádek)

1. Lubomír Závorka – Daniel Trochta	Česká republika	5750 b
2. Andrej Malkusz – Adrianna Malkusz	Polsko	4520 b
3. Jeremy Penone – Jean Philippe Vialle	Francie	3812 b
...		
5. Roman Tomíček – Adam Vaculík	Česká republika	3329 b
7. Martin Schejbal – Lucie Schejbalová	Česká republika	2963 b

Kategorie PF 1 družstva (11 týmů)

1. Francie
2. Velká Británie
3. Česká republika

Kategorie PL 1 družstva (6 týmů)

1. Polsko
2. Francie
3. Katar
4. Česká republika



Medaile z FAI mistrovství světa v ultralehkém létání



Kategorie PL 2 družstva (4 týmy)

1. Česká republika
2. Polsko
3. Francie

Celkové umístění národních reprezentací

1. Francie
2. Česká republika
3. Polsko

2. FAI mistrovství Evropy ve slalomu motorových padákových kluzáků, Španělsko, Bornos, 9. – 18. 6. 2016.

Kategorie PF 1 (jednomístné krosny, 30 soutěžících)

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Alexandre Mateos | Francie |
| 2. Wojciech Bogdal | Polsko |
| 3. Bartosz Nowicki | Polsko |
| ... | |
| 13. Milan Klement | Česká republika |
| 21. Luboš Halama | Česká republika |
| 22. Jiří Koudela | Česká republika |
| 25. Zdeněk Řezníček | Česká republika |

Celkové pořadí dle států (celkem 7 států)

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| 1. Polsko (kategorie PF 1 a PL 1) | skóre 161 |
| 2. Francie (kategorie PF 1 a PL 1) | skóre 163 |
| 3. Španělsko (kategorie PF 1 a PL 1) | skóre 408 |
| 4. Česká republika (kategorie PF 1) | skóre 667 |

Pořadí štafetových týmů (celkem 8 týmů)

1. Francie 1
2. Polsko 1
3. Francie 2
- ...
6. Česká republika

- Piloti motorových padákových kluzáků dosáhli i dalších zaznamenání hodných výkonů. Například dne 20. 8. 2016 vzlétla skupina tří motorových krosen a jedné tandemové tříkolky s piloty Tomášem Ledníkem, Josefem Šeflem, Petrem Gurným a s pilotem tříkolky Josefem Kleinwachtem s pasažérem k etapovému letu nad Českou republikou. Startovali v Aši a jejich cílem byl Frýdlant nad Ostravicí, kam úspěšně dolétli J. Šefl a organizátor akce T. Ledník. Etapový let zamýšleli jako inspiraci pro piloty MPK do dalších sezón.



Ultralehké létání

Mistrovství České republiky v ultralehkém létání,

Bodování zahrnuje 1., 5., 7., 8. a 9. kolo Poháru Petra Tučka a body za navigační úlohy a technické úlohy.

Jednomístná letadla

- | | |
|-----------------|--------|
| 1. Ivo Lengál | 4699 b |
| 2. Jiří Krajča | 2666 b |
| 3. Petr Hynek | 1757 b |
| 4. Marek Velát | - |
| 5. Karel Mündel | - |

Dvoumístná letadla

- | | |
|---|--------|
| 1. Jan Lorenc – Richard Krejsa | 5518 b |
| 2. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský/Martin Geršl | 4710 b |
| 3. Jiří Nečas – Kateřina Tůmová | 4060 b |
| 4. Michael Lacko – Vladimír Tučan/Martin Kleinwachter | 3520 b |
| 5. Petra Burjánková – Milan Huschka | 3520 b |
| /Vladan Markl/Pavel Hučík | 3301 b |
| 5. Marek Velát – Martin Geršl | 3301 b |

1. kolo Poháru Petra Tučka,

Havlíčkův Brod, 24. 4. 2016, celkem 29 posádek. Soutěž navazovala na seminář Svazu UL (23. 4.) věnovaný soutěžnímu létání.

Sportovní kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

- | | |
|----------------|--------|
| 1. Petr Jonáš | 1000 b |
| 1. Ivo Lengál | 866 b |
| 3. Marek Velát | 838 b |

Sportovní kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský | 1000 b |
| 2. Michael Lacko – Vladimír Tučan | 894 b |
| 3. Jan Lorenc – Richard Krejsa | 881 b |

Rekreační kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

- | | |
|---------------------------------|--------|
| 1. Martina Říhová – Milan Horký | 1000 b |
| 2. Vladimír Šimík – Petr Šimík | 881 b |
| 3. Petr Kruntorád – Petr Král | 818 b |

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

2. kolo Poháru Petra Tučka,

Kotvrdovice, 7. 5. 2016, celkem 20 posádek.

Sportovní kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Ivo Lengál	1000 b
2. Jiří Nečas	899 b
3. Karel Mündel	782 b

Sportovní kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Juraj Čekan – Martin Geršl	1000 b
2. Michael Lacko – Martin Kleinwachter	729 b
3. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	727 b

Rekreační kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Vladimír Šimík – Petr Šimík	1000 b
2. Martin Laska – Tomáš Dorazil	880 b
3. Josef Kotrba – Tomáš Holenda	843 b

3. kolo Poháru Petra Tučka,

České Budějovice, 21. 5. 2016, soutěžily 23 posádky.

Sportovní kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Karel Mündel	1000 b
2. Marek Velát	977 b
3. Petr Hynek	841 b

Sportovní kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Michal Seifert – Petra Švorcová	1000 b
2. Radim Štěrba – Tomáš Příhoda	905 b
3. Michael Lacko – Petra Burjánková	810 b

Rekreační kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Václav Puža	1000 b
2. Robert Čermín	605 b
3. Martin Masopust	- b

Rekreační kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Martina Říhová – Milan Horký	1000 b
2. Josef Kotrba – Tomáš Holenda	762 b
3. Jan Šustr ml. – Jan Šustr st.	743 b

4. kolo Poháru Petra Tučka,

Jehnědí, 11. 6. 2016, soutěžily 18 posádek.

Sportovní kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	1000 b
2. Karel Mündel	652 b
3. Kateřina Tůmová – Petr Tůma	611 b

Rekreační kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Tomáš Příhoda	1000 b
2. Václav Puža	828 b
3. Robert Čermín	111 b

Rekreační kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Vladimír Šimík – Petr Šimík	1000 b
2. Miroslav Ježek – Lukáš Martinec	907 b
3. Pavel Zeman – Jan Prokop	630 b

5. kolo Poháru Petra Tučka,

Kyjov, 18. 6. 2016, soutěžily 24 posádky.

Sportovní kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Jiří Krajča	1000 b
2. Marek Velát	952 b
3. Karel Mündel	914 b

Sportovní kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský	1000 b
2. Michael Lacko – Milan Huschka	963 b
3. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	939 b

Rekreační kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Jozef Mlích – Andrej Souček	1000 b
2. Tomáš Příhoda	982 b
3. Václav Puža	951 b

6. kolo Poháru Petra Tučka,

1. ročník Letovického kufru, Letovice, 3. 7. 2016, soutěžily 32 posádky.

Sportovní kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Ivo Lengál	1000 b
2. Marek Velát	965 b
3. Karel Mündel	783 b

Sportovní kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Michal Seifert – Petra Švorcová	1000 b
2. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	960 b
3. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský	941 b

Rekreační kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Václav Puža	1000 b
2. Vladimír Šimík	828 b
3. Tomáš Příhoda	812 b

Rekreační kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Martina Říhová – Milan Horký	1000 b
2. Tomáš Dorazil – Martin Laska	883 b
3. Jaroslav Alexa – Zdeněk Moravec	871 b

7. kolo Poháru Petra Tučka,

Cheb, 16. 7. 2016, soutěžily 24 posádky.

Sportovní kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Juraj Čekan	1000 b
2. Karel Mündel	976 b
3. Marek Velát	966 b

Sportovní kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Jan Lorenc – Richard Krejsa	1000 b
2. Jiří Nečas – Kateřina Tůmová	974 b
3. Radim Štěrba – Tomáš Příhoda	868 b

Rekreační kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Vladimír Tučan – Radana Kavková	1000 b
2. Jan Plevný – Martina Samková	994 b
3. Miroslav Rod – Miroslav Rod ml.	964 b

8. kolo Poháru Petra Tučka,

Hradec Králové, 30. 7. 2016, soutěžily 28 posádek.

Sportovní kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Petr Jonáš	1000 b
2. Marek Velát – Martin Geršl	983 b
3. Jan Lorenc – Richard Krejsa	948 b

Rekreační kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Martina Říhová – Milan Horký	1000 b
2. Miroslav Rod – Miroslav Rod ml.	927 b
3. Josef Vataha – Radka Hanušová	924 b



9. kolo Poháru Petra Tučka,

Kraví Hora, září 2016, soutěžilo 21 posádek.

Sportovní kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Jan Lorenc – Richard Krejsa	1000 b
2. Jiří Nečas – Kateřina Tůmová	968 b
3. Marek Velát – Martun Geršl	918 b

Rekreační kategorie AL 1 (dvoumístná UL letadla)

1. Václav Puža	1000 b
2. Tomáš Příhoda	879 b
3. Josef Vataha	355 b

Rekreační kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Vladimír Šimík – Petr Šimík	1000 b
2. Vladimír Tučan – Radana Kavková	933 b
3. Petr Tichý – Leoš Ertl	890 b

10. kolo Poháru Petra Tučka,

Soběslav, 24. 9. 2016, soutěžilo 26 posádek.

Sportovní kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	1000 b
2. Kateřina Tůmová – Petr Tůma	952 b
3. Radim Štěrba – Tomáš Příhoda	944 b

Rekreační kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Václav Puža	1000 b
2. Petr Tichý	570 b
3. Martin Masopust	560 b

Rekreační kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Vladimír Tučan – Radana Kavková	1000 b
2. Miroslav Ježek – Lukáš Martinec	985 b
3. Robert Čermín – Vladimír Kamenský	954 b

Pohár Petra Tučka 2016 - celkové výsledky

Sportovní kategorie – jednomístná letadla

1. Ivo Lengál	3819 b
2. Marek Velát	4698 b
3. Karel Mündel	5191 b

Sportovní kategorie - dvoumístná letadla

1. Juraj Čekan – Lukáš Dolínský/Martin Geršl	4855 b
2. Jan Lorenc – Richard Krejsa	3829 b
3. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	3801 b

Rekreační kategorie – jednomístná letadla

1. Václav Puža	4828 b
2. Tomáš Příhoda	2691 b
3. Josef Vataha	1144 b

Rekreační kategorie - dvoumístná letadla

1. Martina Říhová – Milan Horký	4865 b
2. Vladimír Šimík – Petr Šimík	3881 b
3. Vladimír Tučan – Radana Kavková	2933 b



15. FAI mistrovství světa v ultralehkém létání,

Velká Británie, Popham, 20 – 27. 8. 2016, reprezentace z 11 zemí.

Kategorie RAL 1 (jednomístná UL letadla, 6 soutěžících)

1. Ivo Lengál	Česká republika	4486 b
2. Thomas Joron	Francie	4432 b
3. Chris Wills	Velká Británie	4408 b

Kategorie RAL 2 (dvoumístná UL letadla, 17 posádek)

1. Dewhurst - Welsh	Velká Británie	5802 b
1. Dolhai - Szönyegi	Maďarsko	5177 b
3. Vande Veken - Minders	Francie	5070 b
...		
4. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	Česká republika	4916 b
6. Juraj Čekan – Ilona Rázová	Česká republika	4702 b
8. Marek Velát – Martin Geršl	Česká republika	4135 b
10. Jiří Nečas – Kateřina Tůmová	Česká republika	3775 b
15. Karel Mündel – Petra Burjánková	Česká republika	2816 b

Kategorie RWL 1 (jednomístné MZK, 11 soutěžících)

1. R. Rawes	Velká Británie	4049 b
2. D. Johnson	Velká Británie	4032 b
3. H. Orwat	Polsko	3167 b
...		
7. Petr Hynek	Česká republika	2642 b
10. Jiří Krajča	Česká republika	1351 b

Kategorie RWL 2 (dvoumístné MZK, 17 posádek)

1. Semenov - Semenova	Ruská federace	5798 b
2. Elari - Roumier	Francie	5747 b
3. Jurkiewicz - Jurkiewicz	Polsko	5575 b
...		
4. Petr Chvojka – Ladislav Teplý	Česká republika	5454 b

Hodnocení týmů - zemí

1. Velká Británie
2. Polsko
3. Česká republika

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

- V říjnu 2016 uznala mezinárodní letecká federace FAI světový rekord v kategorii RAL2T českých letců Jana Béma a Lucie Dolejšové. Rekordního výkonu 13 min a 7 sekund v rychlosti stoupání do 6000 metrů dosáhli dne 2. 11. 2015 nad plochou SLZ v Milovicích s UL letounem Skylane.
- Dne 1. 10. 2016 se konal 2. ročník mezinárodního sletu nazvaného World Ultralight Fly-in. Záměrem pořadatelů bylo „společné nebe“ pilotů lehkých letadel. Každý, kdo se v uvedeném dni vznesl a svůj let prokázal fotografií s datovým razítkem pořadatelů, se stal účastníkem symbolického celosvětového sletu s možností získat pamětní certifikát. Z letců LAA ČR se například akce WUFI 2016 zúčastnili V. Budín, T. Barva, P. Kneifl, Š. Mahler, W. Ditrich a také šéfredaktor Pilota V. Šaman.
- Mezi výkony v ultralehkém létání stojí za zaznamenání i oblet České republiky skupinou pilotů motorových závěsných kluzáků. Startovali z plochy Hory u Karlových Varů a během etapového letu uskutečnili řadu aviatických setkání s výměnou sportovních zkušeností.
- Pozoruhodné byly i lety pilotů UL vírníků do zahraničí. Například etapový let Ing. Pavla Březiny, který s UL vírníkem Calidus letěl v dubnu 2016 z Přerova nad nejsevernější bod evropské pevniny, norský mys Nordkapp, a poté zvládl i zpáteční cestu. Za 41 hodin letového času ulétl s osmi mezipřistáními a traťovou rychlostí 140 km/h vzdálenost 5700 km.

Odznaky FAI Kolibřík - Colibri

K většímu rozvoji sportovního létání pilotů ultralehkých letadel zavedla Mezinárodní letecká federace (FAI) odznaky Kolibřík – Colibri. Bronzový, stříbrný nebo i zlatý odznak Kolibřík může získat pilot, který řádně doloží splnění podmínek pro jeho dosažení a rozhodčí, nebo u zlatého odznaku sportovní komise, splnění podmínek potvrdí. Udělení zlatého odznaku pak eviduje odborná komise FAI. Zároveň může FAI, na základě návrhu LAA ČR a národního aeroklubu, udělit i odznak diamantový. Cílem je tedy získat piloty k dosahování výkonnostních stupňů podobných výkonnostním odznakům v plachtění. V uplynulém roce splnili výkonnostní podmínky pro bronzový odznak Kolibřík / Colibri Pavol Bukovinský, Miloš Dederá, Miroslav Ježek, Tomáš Trávník a Kateřina Tůmová.

LAA ČR a FAI

Celosvětovou organizací zaštiťující letecké sporty a rekordní výkony v letectví i kosmonautice je Mezinárodní letecká federace (Fédération Aéronautique Internationale - FAI). Každou zemi v ní zastupuje jedna organizace, s níž ostatní národní letecké korporace uzavírají smlouvu o spolupráci a zastupování. České (a až do rozdělení republiky československé) sportovní letectví zastupuje ve FAI od 10. 9. 1920 Aeroklub České republiky, s nímž naše asociace uzavírá každoročně dohodu. AeČR je tak vázán hájit naše zájmy na Konferenci FAI a přeposílat LAA ČR korespondenci FAI, která se týká sportovních odborností naší asociace. V minulém roce došlo ke změně ve vydávání FAI licencí pro letecké sportovce a od papíru přešla Mezinárodní letecká federace k elektronice. Žádost o vystavení sportovní licence je tak třeba zadávat do systému FAI elektronicky prostřednictvím Aeroklubu ČR. Aeroklub také hradí členský příspěvek do FAI a LAA ČR se na tomto příspěvku podílí rozpočtenou částkou 96 420,94 Kč.

V odborných komisích FAI souvisejících s naší činností máme vlastní delegáty – vždy jednoho delegáta a jeho zástupce, přičemž se jednání dané komise může zúčastňovat i ještě jeden přísedící. V uplynulém období nás úspěšně zastupovali: V Mezinárodní komisi závěsného létání a paraglidingu Ing. Kamil Konečný a Petr Nedoma, v Mezinárodní komisi ultralehkého létání JUDr. Vladimír Šilhan, Petr Jonáš a Jana Bobková a v Mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel Ing. Miroslav Kábrt a Ing. Jan Fridrich.



EHPU a EMF

LAA ČR je členem dvou důležitých mezinárodních federací, sdružujících organizace pilotů a tvůrců SLZ. Naši zástupci pracují v Evropské unii závěsného a paraglidingového létání – EHPU (European Hang-gliding and Paragliding Union) a v Evropské federaci ultralehkého létání – EMF. Svoji činnost projednávají s vedením svazů a zejména M. Fejt, J. Fridrich a I. Lengál o ní přinášejí informace v členském časopisu Pilot a také i na Valných hromadách svazů. Ing. Jan Fridrich působí v posledních letech i ve funkci viceprezidenta EMF. Výročního zasedání EHPU ve dnech 2. – 3. 2. 2016 v Lisabonu, kterého se zúčastnil Miroslav Fejt, se zabývalo závažným problémem, a to evropskými normami pro vývoj a výrobu padákových kluzáků a také dalšími náměty, například jednotnou databází nehod, evropským pojištěním nebo též ochranou přírody. V Praze pak proběhlo dne 11. 6. jednání evropské bezpečnostní a výcvikové komise (ESTC) při EHPU, které se kromě technických otázek a již zmíněných norem zabývalo i společnými pravidly létání v Evropě. Velkým tématem při jednáních EMF byl nový návrh Annexu I (Dodatku) základního Nařízení 2016/2008, který hovoří o letadlech, jež mohou být ve správě na národní úrovni a nepodléhat tak agentuře EASA. Jde o stanovení hmotností UL letadel i jejich dalších parametrů. O tom jednalo i zasedání EMF v Madridu (28. – 30. 10. 2016) jehož se zúčastnili za LAA ČR Ing. J. Fridrich a Ing. Ivo Lengál. Kromě hmotnostních limitů (navrhujeme 600 kg) se EMF například zabývá jednoduššími pravidly přeshraničních letů, vzájemným uznáváním pilotních průkazů i dalšími náměty, společnými pro UL létání. Jak EMF, tak EHPU, se tedy významným způsobem podílejí na vývoji sportovních i technických podmínek v příslušných oblastech sportovních létajících zařízení, přičemž zástupci LAA ČR přicházejí s našimi zkušenostmi a podněty.



Součinnost LAA ČR s významnými institucemi a leteckými organizacemi

Velký význam pro postavení a činnost naší LAA ČR má spolupráce s mnoha institucemi, úřady a partnery v letecké oblasti. Tuto spolupráci, a často náročnou, drobnou činností budované vztahy, se snažíme stále rozšiřovat.

- Podvýbor pro vědu, inovace, letectví a kosmonautiku byl ustaven při Hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR k podpoře a rozvoji českého letectví a kosmonautiky. Také v roce 2016 se Podvýbor soustředil především na problematiku technických inovací a letecké dopravy, ale jeho rozšířená jednání mají význam i pro letectví sportovní, přinejmenším vzhledem k příležitostem neformálních setkání s pracovníky různých oborů českého letectví. Pro rekreační a sportovní létání měla samostatný význam 19. schůze Podvýboru, uspořádaná dne 22. 9. 2016 na letišti v Praze Letňanech. Stěžejním námětem byla problematika rozdělení letišť a poskytování informačních služeb AFIS. Zazněl přitom názor, že pouze na letištích se službou AFIS by měla probíhat pilotní výuka, s čímž ovšem zástupci sportovních leteckých organizací nesouhlasí. Kromě toho se na jednání hovořilo o spotřební dani u leteckých paliv nebo o přejímání a zavádění evropských norem v letectví. Podvýbor respektive Poslanecká sněmovna měly ovšem významný podíl na akci k ocenění nejlepších leteckých sportovců, kterou pořádáme každoročně s Aeroklubem ČR a s dalšími partnery. Patronát nad touto akcí měl předseda Podvýboru Ing. František Laudát a záštitu nad ní převzal předseda Poslanecké sněmovny Jan Hamáček. Za tuto podporu jim patří naše poděkování. Pokud jde o činnost Podvýboru pro vědu, inovace, letectví a kosmonautiku chápeme možnost podílet se na jeho jednáních jako velmi přínosnou.



Při Podvýboru rovněž působí **Rada pro oceňování osobností v letectví a kosmonautice**, svolávaná Ing. O. Gorgolem. Rada, v níž zastupuje LAA ČR J. Brskovský, navrhuje Poslanecké sněmovně k ocenění osobnosti, které se svou prací zasloužily o úroveň a případně i popularizaci české aviatiky. Mezi navrženými osobnostmi již byly a nepochybně pro další období i budou i členové naší asociace.

- Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR (OCL MD) je po správních liniích pro LAA ČR nadřazenou institucí, která také naši asociaci pověřuje správním činnostmi a práci LAA ČR v této oblasti kontroluje. V uplynulém roce došlo k rozšíření zmíněného Pověření o pasáž týkající se spolupráce s ČLR a s dalšími zeměmi spravujícími kategorii sportovních letáčnických zařízení. To dále rozšířilo a posílilo postavení LAA ČR, ale třeba zdůraznit, že také zvýšilo naši odpovědnost. Podobně jako v předchozích letech proběhla i v roce 2016 řada jednání zástupců LAA ČR s pracovníky OCL MD o všech důležitých otázkách provozu SLZ. Značný význam měla pro nás zejména spolupráce s ředitelem OCL MD Ing. J.



Štolcem, jeho nástupcem Ing. Z. Jelínkem, právníkem Mgr. M. Marešem. Rozsah kontrolní činnosti ze strany OCL MD zahrnuje i společné kontroly. Nezbytnou součástí si vyžaduje řešení případů porušení leteckých předpisů piloty SLZ a mnoho společné práce a konzultací souvisí s řešením problémů na plochách pro vzlety a přistání SLZ. Přitom nepřehléd-

nutelný význam má také spolupráce s OCL Ministerstva dopravy při tvorbě a novelizaci předpisů LAA ČR.

- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy je institucí, která má značnou odpovědnost za vývoj českého sportu a v té souvislosti poskytuje v rámci přesně stanovených programů i státní dotační prostředky jednotlivým sportovním organizacím. V uplynulém roce však nadále platil metodický pokyn, podle něž měly být poskytovány dotační prostředky naší asociaci prostřednictvím Aeroklubu ČR, což je pro LAA ČR z více důvodů nepřijatelné. Po delších jednáních nám však ministryně Mgr. K. Valachová, Ph.D. udělila výjimku a dotační prostředky nám byly poskytnuty přímou cestou, za což jí patří poděkování. Naším zájmem je co nejtěsnější součinnost s MŠMT a samozřejmě i narovnání situace ve zmíněném zasílání sportovních dotací.

- Úřad pro civilní letectví (ÚCL) je pro nás partnerem při řešení řady úkolů důležitých pro rozvoj rekreačního a sportovního letectví. Závažné a koncepční otázky řešíme s generálním ředitelem Ing. Josefem Radou, Ing. Davidem Jágrem i dalšími odborníky ÚCL. Kromě běžných pracovních jednání byli J. Brskovský, J. Koubík a Ing. J. Frídrieh účastníky šířeji koncipované schůzky s gen. ředitelem ÚCL a dalšími vedoucími pracovníky leteckých institucí dne 28. 6. 2016. Ing. J. Frídrieh se rovněž zúčastnil 7. 12. 2016 semináře svolaného techniky ÚCL k postupům při certifikacích letadel. Velmi důležitou je také naše účast v komisi ASM-1, která se zabývá rozvržením a řízením vzdušného prostoru České republiky. Komisi ASM-1 svolávají a řídí pracovníci ÚCL v čele s jeho generálním ředitelem Ing. J. Radou a ředitelem provozní sekce Ing. V. Hezkým. Práce v ASM-1 se za naši asociaci zúčastňují hlavní inspektor Ing. M. Huml a prezident J. Brskovský. Všechny závažné otázky pak konzultují s ředitelem Správy J. Koubíkem a též při pravidelných poradách u ústředí LAA ČR. Naším základním stanoviskem během všech jednání s civilními i vojenskými odborníky v rámci ASM-1 je prosazování zájmů sportovního letectví a zejména pak potřeb létání na SLZ.
- S pracovníky Řízení letového provozu, a. s. (ŘLP) spolupracujeme při tvorbě mapových podkladů, při poskytování podkladů o plochách pro vzlety a přistání SLZ a zúčastňujeme se také akcí, jež ŘLP pořádá pro pracovníky civilního letectví. Takovou akcí bylo každoroční pracovní jednání ŘLP s činiteli čs. letectví, jež se konalo v Jenči dne 6. 2. 2016.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016

Za LAA ČR se jej zúčastnili Z. Doubek, V. Fiala, M. Huml, J. Rýdl, D. Vyhnaník a J. Brskovský. S podnikem Řízení letového provozu trvale spolupracujeme při objasňování organizace vzdušného prostoru a při popularizaci práce řídicích létání. RLP zase naproti tomu podporuje naše aktivity ve sportovním ultralehkém létání.

- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) pověřil v prvním čtvrtletí 2016 opět Správu LAA ČR šetřením převážné části nehod a incidentů, k nimž došlo při provozu sportovních létajících zařízení. Při této činnosti spolupracujeme jak se zaměstnanci ÚZPLN, tak s odborníky z vysokých škol i některých výzkumných ústavů. Pokud pak jde o nehody cizích státních příslušníků, řešíme je pro ÚZPLN na základě speciální objednávky. Získané poznatky z rozboru nehod slouží k osvětě a prevenci podobných událostí a napomáhají tak zvyšovat bezpečnost létání. Ze stejných důvodů se proto pracovníci Správy LAA ČR zúčastňují pravidelných čtvrtletních rozborů nehod, pořádaných vedením ÚZPLN. Pro některá tato pracovní jednání připravil J. Koubík samostatné informace o nehodách pilotů SLZ. Šetření nehod a uvedená spolupráce s ÚZPLN, včetně přenášení poznatků z těchto událostí do praxe, patří k důležitým činnostem LAA ČR.

LAA ČR rozvíjí pracovní kontakty také s mnoha dalšími organizacemi a institucemi,

příčemž o spolupráci s každou z nich by bylo možné připojit samostatnou kapitolu konkrétních údajů. Jde zejména o následující organizace:

- Ministerstvo průmyslu a obchodu,
- Ministerstvo zahraničních věcí,

- Ministerstvo životního prostředí,
- Vysoké učení technické v Brně,
- České vysoké učení technické v Praze,
- Asociace leteckých výrobců ČR (místopředsedou je viceprezident LAA ČR Ing. Jan Fridrich),
- Svaz leteckých výrobců ČR,
- Asociace leteckých provozovatelů ČR (pro kterou je třeba připravit širší aktuální program),

Samostatnou oblastí je spolupráce LAA ČR s leteckými sportovními organizacemi a také s leteckými novináři, s nimiž nás spojuje nejenom každoroční oceňování nejlepších leteckých sportovců, ale i další společné zájmy, vedoucí k rozvoji českého letectví. Jde o následující organizace:

- Aeroklub České republiky (AeČR) a jeho některé kluby,
- Svaz leteckých modelářů ČR,
- Balónový svaz ČR,
- Vintage Glider Klub ČR,
- Klub leteckých novinářů (KLN) Syndikátu novinářů ČR.

- Mezi partnery naší asociace ovšem patří i Výrobci a vývojáři SLZ i další letadlové techniky. Kromě toho, že dbáme na úroveň jejich práce a že Správa LAA ČR vykonává u nich kontrolní činnost, snažíme se zároveň pro ně vytvářet příhodné „legislativní podmínky“ a naši inspektoři jsou vždy připraveni pomoci jim odbornou radou či zprostředkováním kontaktů. Takto pojatá součinnost mezi LAA ČR a tvůrci SLZ má význam pro rozvoj našeho létání i pro export příslušné letecké techniky a je tak na ni pohlíženo i ze strany nadřízených institucí.



Prezentace činnosti LAA ČR

K činnosti LAA ČR patří i popularizace letectví. Seznamování veřejnosti s dosahovanými výsledky i letecká osvětla a vzdělávání zaměřené na letce a stavitele sportovních létajících zařízení. Také v této oblasti se v uplynulém roce odehrálo mnoho událostí, na nichž se podíleli členové asociace a z nichž alespoň několik uvádíme...

- Dne 19. 4. 2016 navštívil benešovské letiště a leteckou školu F-air prezident republiky Miloš Zeman s hejtnem Středočeského kraje Ing. Milošem Peterou. Hovořili o významu letectví, pilotní výuce i o rozvoji místního letiště.
- V sobotu 8. 10. 2016 navštívil letiště Zábřeh bývalý polský prezident Lech Wałęsa, který se stal i členem místního Klubu létání v Zábřehu. Klub má na 70 členů a mezi nimi i hodně pilotů ze zahraničí včetně

polského kosmonauta gen. Miroslava Hermaszewského. Předsedou klubu je Bohumil Kratochvíla a místopředsedou Boris Lang, který vede v Zábřehu středisko pilotního výcviku LAA ČR.

- Ve středu 3. 2. 2016 proběhlo v Praze Chodově natáčení programu „Z očí do očí“, přesněji „kulatého stolu leteckých organizací“ televize Air Zone TV. Natáčení se zúčastnili Vlastimil Dvořák za AeČR, Ing. Cejnar za Klub leteckých modelářů ČR, Pavel Kostrhun za Český balónový svaz a Jan Brskovský za LAA ČR. Pořad moderoval člen LAA ČR Miroslav Oros.
- Dne 31. 5. 2016 měla v Chodovské tvrzi v Praze 4 vernisáž výstava leteckých fotografií pilota a člena LAA ČR Ing. Martina Marečka.
- V Dolní Dobručce se konal 20. 2. 2016 osmý ročník filmového festivalu „Mít křídla...“ Zvítězil snímek „Zabíjej čas“ od D. Vrátila a parašutistů



z Ústí n. O. 2. místo patřilo záznamu z 1. MS v indoor skydivingu v Praze a 3. místo patřilo zimnímu létání paraglidistů v Polsku – „Paragliding Zieleniec“.

- V sobotu 20. 8. 2016 se ve Zbraslavicích konal již 12. ročník filmového festivalu amatérských filmů o letectví. Pořádaly jej místní Aeroklub, město Zruč nad Sázavou a jeho filmové studio. Organizátory byli Karel Tvrdík a Tomáš Jung.
- Pro Letecké muzeum Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi připravil J. Brskovský po dohodě s pracovníkem muzea Ing. V. Handlíkem grafické a textové podklady pro panely propagující historii i současnost ultralehkého létání a také činnost LAA ČR.
- LAA ČR se také prezentuje na mnoha domácích i zahraničních výstavách. Velkou přehlídkou lehkých letadel, na níž nechyběly ani výrobky z ČR, mezi nimi Harmony z Evectoru, byl například festival Sun'n Fun v Lakelandu na Floridě, konaný ve dnech 4. – 10. 4. 2016.
- Nejvýznamnější akcí na evropské půdě byla určitě výstava Aero-Friedrichshafen, která se konala ve dnech 20. – 23. 4. 2016. Zúčastnilo se jí mnoho českých vystavovatelů i nadšenců a odborníků. LAA ČR reprezentovali v již tradičním našem stánku Ing. J. Fridrich a Iva Klepišová. Do časopisu Pilot č. 5/2016 pak o výstavě a expozicích napsali články Ing. V. Chvála, Ing. V. Fiala, CSc., a J. Rýdl. Samozřejmě přispěl také Ing. J. Fridrich, který se na výstavě zúčastnil i řady důležitých jednání o legislativě UL letadel. Svým členům nabídla LAA ČR pro výstavu zvýhodněné vstupné.
- Prezentace LAA ČR byla také součástí českého stánku na čínském veletrhu v Zhuohaji, který se konal ve dnech 1. až 6. 11. 2016 a kde nechyběla ani česká UL letadla.
- Ve dnech 13. až 14. 5. 2016 se v Hradci Králové konala výstava Helicopter Show, na níž bylo možné zhlédnout i ultralehké vrtulníky a vírníky. Výstavě se zúčastnili za LAA ČR J. Hájek a Ing. V. Fiala, CSc.
- Za přispění „ultralehkých“ letců proběhlo také mnoho leteckých dnů. K těm například patřily Aviatická pouť v Pardubicích (28. – 29. 5.), Dobový letecký den v Mladé Boleslavi (11. 6.), Letecký den v Chotěbo-



ři (19. 6.), Letecký den ve Zwickau, kterého se zúčastnila skupina letadel Nadace Metoděje Vlacha (Německo 14. – 15. 8.), Den otevřených hangárů v Ústí nad Labem (3. 9.), Letecký den se sletem UL letadel v Šumperku (3. 9.), podzimní letecký den nazvaný Létáme pro vás, pořádaný leteckým muzeem v Mladé Boleslavi a podobné letecké akce se konaly i na mnoha dalších letištích po celé republice. V té souvislosti lze připomenout 3. slet československých letadel v Jičíně (17. – 19. 6.), na němž získal M. Sezemský se svojí Pragou E-114 Air Baby (v kategorii ELSA) ocenění za nejlepší letovou ukázkou.

- Specifické poslání v naší asociaci plní slety pilotů SLZ, zvláště pak ultralehkých letadel. Konají se na mnoha plochách pro vzlety a přistání SLZ či na

větších letištích a umožňují přátelská setkání i výměnu pilotních a technických zkušeností. Současně jsou ale též příležitostí k popularizaci našeho „malého“ letectví v daném regionu.

Alespoň několik z množství regionálních sletů v roce 2016 - slet v Nymburku (4. 5.), slet v Trutnově (18. 6.), slet UL letadel v Loučni (4. 8.), slet pilotů PPG a také UL letounů a vírníků v Bohuňovicích

u Olomouce (5. – 7. 8.), slet a Setkání přátel letectví pod hradem Lipnice na ploše v Kejžlicích (1. 10.) nebo i 21. slet chroustů na Červeném potoce pro piloty motorových padákových kluzáků i dalších druhů SLZ.

Závěrem Výroční zprávy za rok 2016 jen dovětek. Ačkoliv je tento přehled výsledků činnosti naší Letecké amatérské asociace ČR o něco rozsáhlejší, nežli přehledy z předchozích let, a to zvláště o stále bohatší sportovní činnost, zdaleka nemohl postihnout všechna důležitá jednání a události, jež by si zasloužily zveřejnění. Cílem však bylo, aby Výroční zpráva poskytla základní přehled o práci a výsledcích asociace jako spolku i asociace jako Správy, a to jak členům LAA ČR, tak rovněž pracovníkům významných institucí a širší veřejnosti. V uplynulém období

jsme opět stavěli na vytrvalé drobné práci. Přitom jsem přesvědčen, že předkládaná fakta, včetně následující zprávy viceprezidenta Ing. Jana Fridricha o zahraničních aktivitách asociace, také nejlépe potvrzují koncepčnost strategie, o níž se LAA ČR dlouhodobě opírá při rozvoji „ultralehkého a volného“ letectví v České republice.

Jan Brskovský, prezident LAA ČR,
v Praze, 20. ledna 2016

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2016



Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2016

Dlouhodobým cílem zahraničních aktivit LAA ČR je trvalé sledování vývoje evropské i domácí legislativy a snaha o informovanost a zabránění negativních dopadů na aktivity LAA ČR. Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Ing. Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, jež si však sportovní záležitosti spravují samy. V mezinárodní komisi UL létání CIMA aktivně působí Petr Jonáš a Jana Bobková, v komisi závěsného létání a paraglidingu působí Ing. Kamil Konečný a Petr Nedoma a v mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel CIACA působí Ing. Miroslav Kábrt a Ing. Jan Fridrich, který je i členem komise expertů FAI.



LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v EMF (European Microlight Federation) je JF viceprezidentem, v roli druhého delegáta působí Ivo Lengál. V EHPU (European Hang-gliding and Paragliding Union) je prvním delegátem Miroslav Fejt, druhým Ing. Jan Fridrich. Generální konference EMF proběhla v říjnu v Madridu a hostila ji španělská AEPAL. EHPU jednalo v na přelomu ledna a února na konferenci v Lisabonu v Portugalsku, jednání se zúčastnil Bc. Miroslav Fejt, který následně zorganizoval 11. června jednání ESTC (European Safety and Training Committee) v Praze. Jako zástupce EMF se J. Fridrich účastnil posledního jednání EGAST (Evropský tým pro bezpečnost všeobecného letectví) ve Friedrichshafenu, kde byl EGAST rozpuštěn a transformován do nových organizačních struktur EASA.

LAA ČR je prostřednictvím J. Fridricha aktivní také v ASTM (mezinárodní organizace, která vytváří normy, a to nejenom pro LSA). J. Fridrich průběžně pracuje ve výkonném výboru komise F.37 ASTM, zúčastnil se 4 telekonferencí.

V průběhu roku 2016 se J. Fridrich jako zástupce LAA ČR v ALV (Asociace leteckých výrobců) zúčastnil pěti jednání představenstva.

V roce 2016 se LAA ČR prezentovala na dvou zahraničních výstavách. Cílem těchto účastí je podpora našich výrobců SLZ a propagace činnosti LAA ČR. Základní filosofií těchto účastí je snaha o minimalizaci nákladů pro LAA ČR, čehož bylo v případě výstavy v Číně dosaženo využitím programu ekonomické diplomacie Ministerstva zahraničních věcí, kdy ces-



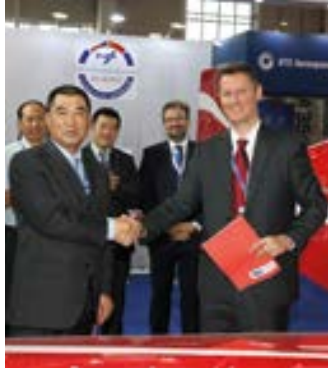
tovní náklady J. Fridricha byly hrazeny z tohoto projektu, a v případě veletrhu AERO Friedrichshafen již tradiční dohodou s pořadateli o výměně stánku za inzerci v časopisu Pilot a za přednášky.

Na základě dohody o financování s ALV vytvořila LAA ČR aktualizovanou anglickou verzi katalogu Czech Aviation. Tím jsme propagovali český letecký průmysl, Českou republiku a současně i LAA ČR.

V průběhu výstavy AERO Friedrichshafen zorganizoval J. Fridrich 6. generální konferenci evropských výrobců lehkých letadel, sdružených v organizaci LAMA-Europe. Zároveň pokračuje v práci v čele této organizace, což umožňuje lépe koordinovat úsilí za lepší

podmínky pro lehké letectví z více pohledů. V rámci LAMA Europe byl J. Fridrich členem poradních orgánů EASA SSCC (Safety Standards Consultative Committee) i subkomise GA-SSCC a aktivně se účastnil jejich jednání. V souvislosti s reorganizací práce EASA byly tyto komise přetřansformovány do nové podoby, v jejímž rámci pracuje J. Fridrich v GA Sectorial Committee.

Počátkem dubna se J. Fridrich zúčastnil Semináře Rady EU k Annexu I v Bruselu. Na výstavě AERO Friedrichshafen přednesl společně s prezidentem DULV (německá obdoba LAA) Jo Konradem přednášku „600 kg – mýty a realita“ zaměřenou na problematiku nového Annexu I a nových definicí hmotností pro UL letadla. V rámci této problematiky



po celý rok úzce koordinoval jednání mezi DULV, výrobcí, EMF a MD OCL s cílem dosáhnout realistického užitečného zatížení pro UL letadla.

J. Fridrich se dále aktivně podílí na projektu „A-Z řešení pro čínské všeobecné letectví“, který vychází ze zkušeností LAA ČR. V rámci toho jsme pro Čínu aktualizovali prezentaci A-Z řešení a doplnili ji o verzi zaměřenou na výcvik pilotů. V té souvislosti jsme zajistili překlad základních předpisů LAA ČR do angličtiny.

Celý rok 2016 byl ve znamení pokračování aktivit směrem k Číně. V rámci projektu A-Z řešení pro čínské GA a projektu ekonomické diplomacie pokračoval J. Fridrich v roli „oficiálního“ představitele českého leteckého průmyslu a při různých příležitostech navštívil celkem pětkrát Čínu. V rámci jednání s čínským leteckým úřadem a též s dalšími čínskými státními orgány propagoval české letectví i letecký průmysl a snažil se o vytvoření podmínek pro vstup našich výrobců na čínský trh, zejména v oblasti certifikací, které jsou nezbytnou podmínkou pro vstup našich výrobků do Čínské lidové republiky. V tomto směru jsme dosáhli významného úspěchu - 29. 3. 2016 byla mezi CAAC (čínský letecký úřad) a Ministerstvem dopravy ČR podepsána Dohoda o vzájemném validaci Typových průkazů - certifikátů pro ultralehká letadla mající certifikát LAA ČR, nebo CAAC, a byla vyrobena v ČR, nebo v ČLR.

V činnosti zaměřené na Čínu budeme pokračovat i v roce 2017. Půjde o jednání směřující k dohodě mezi Leteckou amatérskou asociací ČR (LAA) a CAAC o zjednodušeném postupu při uznávání pilotních průkazů pro oblast letadel vyňatých z působnosti EASA, či o jednání o dohodě mezi LAA a CAAC, týkající se technologického transferu některých modelů ultralehkých letadel do ČLR.



V červnu 2016 se J. Fridrich zúčastnil jako člen doprovodu ministra dopravy cesty premiéra Bohuslava Sobotky do Čínské lidové republiky.

Jako zástupce LAMA Europe se J. Fridrich zúčastnil jednání pracovní skupiny Part M Light.

Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů hmotnosti ať už uvnitř Annexu (Dodatku) II, nebo vytvořením samostatné LSA kategorie. Tímto směrem se budou jednání ubírat i v dalším roce s tím, že se pokusíme přenést těžiště jednání na úroveň orgánů EU. Dá se očekávat, že v průběhu roku 2017 se bude na půdě EU Parlamentu hlasovat o novém znění Základního nařízení a tím i o Dodatku I. Stávající řešení LSA, jež uplatňuje EASA, nepovažuje LAA ČR za adekvátní. Změnám v EASA je potřeba nadále věnovat zvýšenou pozornost.

Společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR zastřešoval a koordinoval J. Fridrich činnosti LAA ČR, vztahující se k nové kategorii amatérsky postavených letounů ELSA s maximální vzletovou hmotností 600 kg, jejíž správou byla LAA ČR pověřena v lednu 2011.

V průběhu roku bylo připraveno několik prezentací, které objasňují a propagují činnost LAA ČR. O všech akcích byly podávány informace na webu LAA ČR a v časopisu Pilot. Domnívám se, že i díky těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí dobrý zvuk.

Konkrétní seznam akcí je v rámečku dole.

Ing. Jan Fridrich,

Viceprezident LAA ČR pro zahraniční záležitosti, průmysl a vnitřní audit
v Praze, dne 25. 11. 2016

Stručný přehled zahraničních aktivit LAA ČR v roce 2016

Leden

- Jednání Part M-light – Kolín nad Rýnem – 1 den
- SC Čína – aktivity v Pekingu v rámci projektu APP (Aviation Partnership Project), jednání s CAAC – 10 dní
- EHPU Lisabon – 2 dny

Únor

- Seminář EASA LSA – organizace – Praha – 2 dny

Březen

- Webinar EU SME – GA v Číně – Praha, příprava a přednáška – 1 den

Duben

- Seminář Rady EU k Annexu I – Brusel – 1 den
- AERO Friedrichshafen – výstava, stánek LAA ČR, přednášky, jednání EGAST – 7 dní

Květen

- Jednání EASA SSCC (poslední před reorganizací EASA) – 1 den
- SC Čína – začátek cesty viz červen

Červen

- SC Čína – Yunnan-Qujing-Hangzhou-Wanfeng-CAAC – 13 dní
- SC Čína – člen doprovodu delegace ministra dopravy

při cestě premiéra ČR Bohuslava Sobotky – 6 dní

Červenec

- Czechtrade Shijianzhuan konference-přednáška – Praha – 1 den
- Validace návštěva CAAC – Jihlavan Airplanes – koordinace a přednáška – 4 dny

Srpen

- Jednání na velvyslanectví ČLR v Praze o spolupráci v oblasti letectví – 1 den

Září

- Návštěva CAAC Flight Standards v ČR – příprava

a koordinace
Validační návštěva CAAC – Direct Fly – koordinace a přednáška – 2 dny
Návštěva starosty Qujing v muzeu Ml.Boleslav – příprava a koordinace
Návštěva viceadministrátora CAAC v ČR – příprava a koordinace

Říjen

- EMF Lisabon – generální konference

Listopad

- SC Čína – účast na Airshow Zhuhaj a přednáška, panelová diskuse

a jednání s různými subjekty v rámci A-Z řešení - Guangzhou-Zhuhai-Beijing-Chengdu-Beijing – 16 dní

- Čínské investiční fórum Praha – účast - 1 den

Prosinec

- Jednání Combined GA Teb & GA (pre-) Sectorial Committee – 1 den
- SC Čína – jednání s CAAC o podmínkách výroby českých UL v Číně a jednání o uplatnění A-Z řešení v Jincheng v Shanxi – 5 dní





**Letecká amatérská asociace
České republiky**

Vydala Letecká amatérská asociace ČR jako přílohu členského časopisu Pilot LAA ČR, č. 2/2017.
© 2017 Připravili: text Jan Brskovský, Jan Fridrich, grafická úprava Kamil Večeřa, korektury Vojtěch Šaman
Foto: archiv časopisu Pilot