

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

Výroční zpráva LAA ČR za rok 2017



Letecká amatérská asociace
České republiky



Letecká amatérská asociace České republiky



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

Letecká amatérská asociace České republiky je dnes již tradiční organizací s jasným postavením v českém i evropském všeobecném letectví. Od roku 1990, tedy v průběhu více než čtvrtstoletí, se postupně vykrystalizoval rozsah činnosti asociace, a to od volného létání na rogalech a padákových křídlech až po ultralehká letadla několika kategorií. Přitom dále pokračuje technický vývoj a vznikají i nové sportovní disciplíny, což vše také představuje potenciál pro další rozvoj amatérského letectví.

Při pozitivním pohledu však nelze přehlédnout ani potíže, s nimiž se setkáváme. V uplynulém roce šlo zejména o komplikovaná jednání, jež jsme vedli s pracovníky Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy o dotacích pro naše sportovce. Vzhledem k nesprávné metodice, ale i k policejnímu vyšetřování a častým personálním změnám na ministerstvu, si dotace vyžádaly hodně našeho úsilí, energie i trpělivosti. Přitom naše stanovisko je již po několika let setrvalé a jsme přesvědčeni o tom, že formální, úřední přístupy nemají poškozovat naše sportovce a reprezentanty. Zvláště když odevzdávají pro dobré jméno českého sportu a naší republiky přinejmenším srovnatelné úsilí v porovnání se sportovci jiných, možná mediálně populárnějších odvětví. Dobrým příkladem je zlatá medaile Petra Beneše a stříbro českého týmu z mistrovství světa v závěsném létání v Brazílii. Úroveň našich sportovců v mezinárodním srovnání ovšem potvrzuje i přední umístění pilotů ultralightů na mistrovství Evropy v Maďarsku, nebo stabilně špičková výkonnost našich paraglidistů, přičemž totéž lze napsat i o reprezentantech v motorovém paraglidingu. V tomto odvětví jsme navíc uspořádali na břeclovském letišti mistrovství Evropy. Naši reprezentanti na něm obsadili medailové pozice, a kdyby to tak bylo zavedeno, medaili, tu zlatou, by měli dostat za výtečnou práci rovněž organizátoři šampionátu ze Svazu motorového paraglidingu. Rok 2017 byl tedy úspěšný v domácích i mezinárodních soutěžích. O to více pak ale zaráží potíže se získáváním dotační podpory ze strany státu.

To je však sport, nám v LAA ČR ale nejde „pouze“ o soutěže a rekordy. V první řadě nám jde o bezpečné létání pro radost. O vytváření takových podmínek, aby létat mohl každý, kdo plní srozumitelně stanovená pravidla. Počet členů asociace a hlavně rostoucí počet pilotů, kterým každoročně vystavujeme či prodlužujeme pilotní průkazy, potvrzuje, že

se nám i toto základní poslání daří plnit. Stačí nahlédnout do čísel Rejstříku LAA ČR. Ta kromě toho hovoří i o počtech letadel. Žádná statistika přitom nemůže zaznamenat množství nadšenecké práce, jež vynakládají tvůrci pevných i flexibilních křídel při vývoji a stavbě nových typů, ať již amatérských, nebo profesionálních. Potěšitelné je, že se mezi novinkami stále více objevují i stroje s elektropohonem, například JA-400 elektro, a že se opět objevily i nově postavené repliky - kluzáky Šedý vlk a ŠK-38 nebo historický Caudron G.3 z roku 1913.

Právě rozmanitost činnosti nás také dále propojuje s ostatními leteckými organizacemi. Jsme si vědomi společných zájmů, k nimž patří ochrana letišť, ploch i startovišť, dostupnost vzdušného prostoru a určité i společná propagace letectví, jako důležité součásti života soudobé společnosti. Rozvíjíme tak součinnost s Aeroklubem ČR, se Svazem modelářů ČR, s Asociací leteckých výrobců i s dalšími partnery, mezi něž se přihlásil i nový Svaz českého letectví. V oné popularizaci se samozřejmě musíme více zaměřovat zejména na mládež. Posilovat její zájem o letectví, kosmonautiku – o techniku i sport. Perspektivní je tedy názor, že moderní mladý člověk by měl umět létat, stejně jako by měl umět plavat, jezdit na kole, nebo řídit automobil. Jak vidět, letectví je stále ještě na začátku, a to i po sto létech jeho rozvoje v naší republice...

Jan Brskovský,
prezident LAA ČR



Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období mezi Konferencemi

Rada LAA ČR se v období mezi Konferencemi 2016 a 2017 sešla na šesti zasedáních, z nichž první proběhlo záhy po Konferenci, dne 12. 12. 2016. (Podrobněji se mu proto věnovala i předcházející Výroční zpráva z roku 2016, hlavní body však nechybí ani v této zprávě.) Členové Rady a pracovníci ústředí asociace jednali kromě uvedených zasedání při různých pracovních setkáních a některé úkoly projednávali i prostřednictvím internetu.

V uplynulém období pracovali v Radě LAA – za Svaz paraglidingu **Aleš Trtil** a **Linda Mišková**, za Svaz ultralehkého létání **Michal Seifert** a **Lenka Bejčková**, za Svaz motorového paraglidingu **Ing. Jiří Koudela**, jehož hned začátkem roku 2017 vystřídal v této funkci **Jaroslav Sura**, a za Svaz závěsného létání **Petr Tuček**. Jednání Rady řídil prezident LAA ČR **Jan Brskovský** a zúčastňovali se jej pravidelně i ředitel Správy **Jiří Koubík** společně s ekonomkou **Bronislavou Haničákovou** a také předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR **František Martínek**.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 12. 12. 2016

- Jan Brskovský přivítal nové členy Rady LAA ČR - Lindu Miškovou ze Svazu PG a Petra Tučka ze Svazu ZL. Zároveň poděkoval za práci bývalým členům Rady, Miroslavu Orosovi a Radku Barešovi.
- K úkolům vyplývajícím z usnesení Konference LAA ČR a ke konsolidovanému znění Stanov LAA ČR:
 - Rada projednala postup ve věci výkonu funkce hlavního inspektora paraglidingu.
 - Rada projednala a odsouhlasila úplné znění Stanov související s Usnesením Konference a pověřila J. Koubíka aktualizací Stanov ve Veřejném rejstříku.
 - Rada projednala doplnění výroční zprávy.
 - Rada jednala o termínech pro dodání podkladů k vyúčtování dotací a pověřila B. Haničákovou zpracováním návrhu metodického pokynu, který by pomohl tuto záležitost řešit.
- Informace o sportovních dotacích od MŠMT pro rok 2017 - žádosti o neinvestiční dotace MŠMT, Programy I, II, IV, V a VI, byly řádně podány včetně žádosti o výjimku, aby dotace byly poskytnuty přímo, bez prostřednictví Aeroklubu ČR. Toto prostřednictví vyžaduje i pro rok 2017 metodický pokyn MŠMT se zdůvodněním, že Aeroklub zastupuje ČR ve FAI.
- K přípravě mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu a k situaci ve Svazu MPG podal informaci Jiří Koudela. Mistrovství Evropy se bude konat na letišti v Přerově v posledním týdnu srpna 2017. Svaz MPG připravuje podklady, abychom v lednu podepsali smlouvu s FAI.
- J. Koudela dále informoval o požadavku na konání mimořádné Valné hromady Svazu MPG. Předsednictvo Svazu vyšlo vstříc požadavku členské základny a Valnou hromadu svolá na 18. 2. 2017.
- Prezident J. Brskovský informoval o akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2016, a to ve spolupráci s Aeroklubem ČR, Klubem leteckých novinářů, ČBS, Svazem modelářů a POTK.
- J. Koubík informoval členy Rady o sjednaném pojištění pro rok 2017.
- Rada vzala na vědomí informaci J. Koubíka o doplněném Pověření správní činnosti od Ministerstva dopravy ČR. Doplnění se týká mezinárodní spolupráce LAA ČR se zahraničními subjekty.

- Členský příspěvek fyzické osoby mladší patnácti let bude činit 200 Kč. Rada schválila, že tento příspěvek se bude jako nová položka ceníku pro rok 2017 účtovat ve prospěch střediska „Spolek LAA ČR“.
- Další součástí jednání Rady byla informace J. Koubíka o stavu hospodaření asociace k listopadu 2016.
- Ekonomka upozornila členy Rady na termín 15. 12. 2016 k přijetí posledních dokladů pro čerpání neinvestičních dotací.
- Prezident asociace informoval Radu o projektu či námětu k podpoře nákupu radiostanic pro přechod na rozpětí 8,33 kHz. Informaci o projektu „Radia“, který navrhla Asociace leteckých provozovatelů ČR, vzala Rada na vědomí.

Hlavní body mimořádného jednání Rady LAA ČR dne 10. 3. 2017

- Jednání zahájil prezident LAA ČR Jan Brskovský. Zasedání Rady se konalo v prostorách Leteckého muzea v Mladé Boleslavi po skončení akce k vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2016. Této akce se zúčastnila většina členů Rady LAA ČR.
- Úvodem jednání Rady uvítal a představil prezident asociace nového člena Rady Jaroslava Suru, který nově zastupuje odbornost motorového paraglidingu.
- Rada následně projednala další postup v pracovně právním soudním sporu s bývalou hlavní inspektorkou provozu paraglidingu. Rada pověřila J. Brskovského a J. Koubíka, aby seznámili s přijatým stanoviskem právního zástupce LAA ČR JUDr. Jana Camrdu.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 24. 4. 2017

- Rada projednala Směrnici LAA ČR pro neinvestiční dotace od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT).
- Rada souhlasí s úpravou Stanov LAA ČR s cílem zdůrazňujícím poslání asociace v celé oblasti leteckých sportů. Úkol převzali tajemník a prezident LAA ČR.
- Rada vzala na vědomí informaci J. Koubíka týkající se uplatňování zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím.
- Rada dále přijala informaci J. Brskovského a J. Koubíka o dopadech novely zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny pro létání se SLZ; novelizace se týká zejména národních parků. Rada byla rovněž informována o souvisejících jednáních s příslušnými úřady.
- Jaroslav Sura, předseda Svazu MPG, seznámil Radu s přípravou mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu. Informoval, že došlo k vynucené změně místa mistrovství, pro nějž bylo výsledně zvoleno letiště v Břeclavi. Pro mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu je určen termín 18. – 26. 8. 2017, přičemž před ním proběhne v termínu 12.–18. 6. 2017 mistrovství ČR v MPG, a to rovněž na břeclavském letišti.
- V části „Různé“ se věnoval prezident J. Brskovský přípravě sletu „LAA ČR sobě“ a zároveň uvedl podrobnosti k účasti LAA ČR na výstavě Aero Friedrichshafen.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

- Rada odsouhlasila:

Příděl prostředků pro sportovní reprezentaci LAA ČR z členských příspěvků - rok 2016 zůstatek a 1. část přídělu roku 2017

Svazy	počet členů svazu 2017	rozdělení koef. 17	nečlen	dle koef. 17	součet celkem
ULL	2716	0,520008	42325	231 080	273 405 Kč
MPG	439	0,084051	42325	37 351	79 676 Kč
ZL	229	0,043845	42325	19 484	61 809 Kč
PG	1839	0,352096	42325	156 464	198 789 Kč
celkem	5223				
Není člen	1693				
celkem	6482	1	169300	444 379	613 679 Kč

Rozdělení svazových příspěvků ze zaplacených členských příspěvků roku 2016 a 1. část roku 2017

k 31. 12. 2016 zaplatilo 7044 členů členský příspěvek za rok 2016. Svazům byla přidělena 1. část přídělu svazových prostředků (stokoruna z člp.).

Doučtování přídělu za rok 2016 je následující:

PG	ULL	MPG	ZL	celkem	
190 385	265 284	32 451	18 429	506 549	příděl celkem
168 961	255 710	27 277	16 204	468 152	1. část přídělu
21 424	9 574	5 174	2 225	38 397	doučtování přídělu

Z do té doby zaplacených 6482 členských příspěvků za rok 2017 je část pro přidělení svazům následující:

PG	ULL	MPG	ZL	celkem	
169 629	259 528	31 845	17 754	478 756	1. část přídělu
zatím zůstává v rozpočtu spolku				169 444	*
				648 200	součet

* za nečleny (nejsou přihlášení do žádného svazu) se nerozděluje příspěvek 100 Kč svazům, viz. schválený rozpočet pro rok 2017

- Rada odsouhlasila rozdělení přislíbené dotace z MŠMT na Program II v částce 591 000 Kč; z toho 50 % pro talentovanou mládež Svazu PG a 50 % pro talentovanou mládež Svazu UL.
- Rada dále odsouhlasila rozdělení přislíbené dotace z MŠMT na Program V podle schváleného klíče.
- Rozhodnuto bylo též o rozdělení přislíbené dotace MŠMT na údržbu majetku dle Programu IV v částce 113 700 Kč. Rada rozhodla o přidělení 50 % pro reprezentaci Svazu ZL a 50 % pro reprezentaci Svazu UL na nákup náhradních dílů a pro revizi motorů.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 5. 6. 2017

- Prezident J. Brskovský a tajemník Jiří Koubík informovali členy Rady o stanovisku MŠMT k neinvestičním dotacím pro rok 2017 a seznámili Radu s dalšími možnostmi postupu při jednáních o těchto dotacích.
- Prezident informoval o probíhající kontrole pracovníků MŠMT v LAA ČR. Kontrola se týká neinvestičních dotací za rok 2016.
- J. Koubík informoval členy Rady o postupu jednání s bývalou hlavní inspektorkou provozu paraglidingu K. Beranovou. Rada odsouhlasila ukončení soudního sporu.
- Prezident J. Brskovský a J. Koubík seznámili členy Rady s obsahem žaloby pilota UL letadel A. Brůny na organizační systém soutěží

Poháru P. Tučka. O podrobné odpovědi zaslané soudu má být Rada dále informována.

- Předseda Svazu MPG J. Sura seznámil členy Rady se stavem přípravy mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu, které proběhne v srpnu 2017 na letišti v Břeclavi (webové stránky EPC2017.com).
- Prezident LAA ČR seznámil Radu s plány na pořádání sletu „LAA ČR sobě“, který se má konat již tradičně na letišti v Jihlavě, a to dne 26. 8. 2017. Upozornil, že rozsah akce bude závislý na finančních možnostech asociace a po sportovní stránce bude do značné míry ovlivněn i tím, zda obdržíme dotace od MŠMT. O možnostech akce bude Rada dále informována.
- V části „Různé“ sdělil prezident J. Brskovský členům Rady poznatky z jednání se zástupci litevského výrobce větroňů LAK, jehož se zúčastnil společně s M. Machartovou na výstavě ve Friedrichshafenu. Předmětem informační schůzky byly provozní zkušenosti i předpisové podmínky pro létání dětí a mládeže na jednoduchých UL kluzácích v Litvě.
- Předseda Svazu PG Aleš Trtil požádal v části „Různé“ o přehodnocení výše limitu (zvýšení) pojistného krytí v úrazové pojistce pro příští období.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 23. 10. 2017

Jednání Rady bylo původně plánováno na dřívější termín 4. 9. , poté na 16. 10. , ale pro nejasnou situaci se sportovními dotacemi od MŠMT bylo jednání přeloženo až na 23. 10. 2017.

- Jednání Rady zahájil prezident J. Brskovský, který pak předal slovo J. Koubíkovi k informaci o přípravě smluv pro pojištění na rok 2018. Ve svém příspěvku uvedl J. Koubík rovněž podmínky cestovního pojištění prostřednictvím karty Alive, a to na základě návrhu jednoho z členů LAA. Rada poděkovala J. Koubíkovi za zpracování podkladů k pojištění, nabídku cestovního pojištění kartou Alive (Uniqua) však Rada zamítla.
- J. Koubík pak informoval Radu o stavu hospodaření a čerpání rozpočtu LAA ČR ke dni 30. 9. 2017. Rada vzala sdělené údaje na vědomí.
- Následně seznámil J. Koubík Radu s návrhem rozpočtu pro rok 2018 a Rada pak schválila doplněný návrh rozpočtu a zároveň projednala i ceník poplatků a příspěvků pro rok 2018. Doplněný návrh rozpočtu i ceník poplatků a příspěvků byly poté předloženy ke schválení Konferenci LAA ČR.
- Rada projednala návrh na rozdělení neinvestiční dotace od MŠMT – požadavek na akceptaci této dotace obdržela LAA ČR právě až v den jednání Rady! Rozpočet pro akceptaci dotace sestaví ekonomka B. Haničáková ve spolupráci se zástupci předsednictev svazů. Přitom ministerstvem požadovaný termín odeslání akceptace zní „obratem“!
- Rada byla seznámena s hlavními plánovanými akcemi na rok 2018. Jedná se zejména o tradiční akce - Vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců za rok 2017 a slet „LAA ČR sobě“.
- Následně J. Koubík seznámil Radu s dosavadním průběhem soudních sporů a informoval také o iniciativě M. Machartové týkající se vzdělávacího portálu.
- Rada byla též informována o významných termínech:
 - Valná hromada Svazu MPG - neděle 29. 10. 2017 od 10.00 h v Říčanech u Brna.
 - Valná hromada Svazu ZL - sobota 4. 11. 2017 od 13.00 h ve Hvězdárně v Hradci Králové.
 - Valná hromada Svazu PG - sobota 11. 11. 2017 od 10.00 h v Třebíči.
 - Konference delegátů LAA ČR - sobota 25. 11. 2017 v Praze, Hostivaři, v Kovošrotu.



Dopis členům Rady LAA ČR ze dne 1. 12. 2017

V průběhu roku docházelo dle potřeby k pracovním kontaktům mezi členy Rady LAA ČR a pracovníky ústředí asociace prostřednictvím internetu. Nebylo tak nutné svolávat Radu pro jeden bod jednání do ústředí asociace. Příkladem je dopis, který také výmluvně ilustruje svízelnou situaci se sportovními dotacemi. Dopisem oslovil prezident LAA ČR J. Brskovský členy Rady se žádostí o „stanovisko k možnosti čerpání dotace, kterou jsme ve velmi pozdním termínu obdrželi od MŠMT na základě Výjimky hodné zvláštního zřetele. Potíž je v tom, že tato dotace je spjata s podmínkou použití 25 % z celkové částky výhradně pro mládež. Snažili jsme se tuto podmínku při jednání s MŠMT změnit, ale to se dosud nepodařilo. Nakonec jsme se rozhodli pro přijetí dotace i s onou podmínkou dvaceti pěti procent, což je však vzhledem k nedostatku času i vzhledem k výši oné částky pro mládež značný problém. V první řadě půjde o přepracování rozpočtu. Krom toho jsme se setkali i s různým výkladem pojmu mládež. Očekávali jsme tedy, že při jednání s pracovníky MŠMT najdeme nějaké přijatelné řešení a práci na dotaci jsme tedy na nezbytnou chvíli pozdrželi (o čemž jsme vás také informovali). Potřebnou odpověď od MŠMT jsme ale stále neobdrželi.“

Dále dopis popisuje postup v jednání s některými pracovníky ministerstva, a to i v návaznosti na tamní personální změny a pokračuje konstatováním, že „takto se k řešení nedopracujeme ani do vánoc, neboť jediný, kdo je s námi ochoten komunikovat je náměstek PhDr. K. Kovář, PhD, který je ovšem pracovním zaneprázdněn. Jeho úředníci (zatím) nereagují... Obracím se tedy na vás, členy Rady LAA ČR, zda jste pro to, abychom dále na odpověď, nebo dokonce na případnou změnu v Rozhodnutí o přidělení dotace ze strany MŠMT, nečekali a abychom ve spolupráci s vámi vypracovali nový rozpočet, v němž zohledníme oněch 25 % pro mládež, kterou samozřejmě počítáme až do věku 26 let.“

K tomuto textu pak byla přiložena i kopie dopisu náměstkovi PhDr. K. Kovárovi, PhD., a též kopie dopisu příslušné pracovníci MŠMT paní Vozobulové. Odpovědi členů Rady LAA ČR přišly obratem a vyjadřovaly jasný souhlas s přijetím dotace i za uvedených podmínek. Zbývá jen dodat, že dotaci, již mělo MŠMT vyředit zhruba v březnu, jsme obdrželi díky vstřícnějšímu postoji po personálních změnách na ministerstvu až v prosinci, což přinejmenším znamenalo značnou časovou tíseň pro zpracování všech požadovaných náležitostí, nehledě na dlouhodobou nejistotu pro sportovní aktivitu LAA ČR.

Hlavní body jednání Rady LAA ČR dne 18. 12. 2017

- Jednání zahájil prezident a úvodem se věnoval plnění úkolů z Konference LAA ČR:

Zároveň též informoval o práci na Výroční zprávě a o přípravě akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2017.

- Rada následně jednala o řešení externí komunikace.
- Poté Rada projednala námět na informování o sportovních akcích a jejich výsledcích. Navrhla zřídit samostatnou e-mailovou adresu, na níž by se tyto informace soustřeďovaly.

Tabulku sportovních akcí roku 2018 dodají redaktorovi časopisu Pilot zástupci svazů do konce ledna 2018. Nejvyšší soutěže bude redaktor sledovat a významné výsledky medializovat.

- Ekonomka B. Haničáková informovala Radu o stavu čerpání dotací za rok 2017 a poděkovala zástupcům svazů za spolupráci. Uvedla podrobnosti k požadavkům na zaslání některých podkladů pro žádosti o dotace Talent a Repre 2018. Žádosti musí být odeslány nejpozději dne 29. 12. 2017.

- Prezident J. Brskovský požádal o zaslání návrhů na tři nejlepší sportovce a „skokana roku“ za každý svaz k ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2017. Součástí požadavku je též výzva k návrhu jména nejlepšího sportovce celé LAA ČR. Vše v termínu do konce roku 2017.
- Rada se též věnovala možnostem spolupráce LAA ČR a AeČR v souvislosti se stým výročím Československé republiky a stým výročím českého a slovenského letectví. Souhlasila s tím, aby prezident jednal o možné spolupráci na leteckém dni 28. 7. 2018 v rámci zahájení mistrovství světa v plachtění.
- Rada se shodla na připomínce směřující ke zlepšení přípravy a průběhu každoročních Konferencí LAA ČR.
- Rada byla rovněž seznámena se záměrem vedení svazů PG a MPG představit veřejně slalom MPG u příležitosti „Festivalu ohňostrojů - Brno uprostřed Evropy“.

Konference LAA ČR dne 25. 11. 2017

Tato Výroční zpráva předkládá stručný přehled hlavních bodů jednání Konference, která se konala v budově Kovošrotu, a. s., v Praze 10.

- Přítomni byli prezident LAA ČR Jan Brskovský, za motorové létání delegáti Lenka Bejčková, Juraj Čekan, Lukáš Dolinský, Petr Hynek, Michal Lacko, Jiří Nečas, Jiří Rybář, Jan Rýdl, Zdeněk Rezníček, Michal Seifert, Jaroslav Sura, Vladimír Šilhan, Karel Švec a Marek Velát, za volné létání delegáti Vlastimil Bartas, Petr Beneš, Jiří Bečvář, Petr Čejka, Pavel Iker, Jan Jareš, Jindřich Král, Michaela Machartová, Linda Mišková, Tomáš Ledník, Petr Polách, Igor Slovák, Aleš Trtil, Lenka Trojanová, Petr Tuček.

Hosty jednání byli členové RK LAA ČR František Martínek, Ota Černý a Jiří Dlask a zaměstnanci LAA ČR Jan Fridrich, Jiří Koubík, Jan Hájek, Bronislava Haničáková, Zdeněk Doubek, Miroslav Huml, Václav Chvála a Petr Chvojka.

- Konferenci zahájil v souladu se Stanovami LAA ČR prezident asociace Jan Brskovský. Přivítal účastníky a seznámil je s navrženým programem, který byl spolu s dalšími materiály zaslán delegátům e-mailem. Poté, po schválení delegáty, předal funkci moderátora Janu Fridrichovi. Ten vyhlásil volby Návrhové a Mandátové komise a volbu zapisovatele i ověřovatelů zápisu.
- Po schválení programu a jednacího řádu přednesl J. Brskovský zprávu o činnosti LAA ČR za období od minulé Konference do 31. 10. 2017.
- Následovala zpráva Kontrolní a revizní komise, kterou přednesl František Martínek. Konstatoval, že činnost spolku (OS) i Správy LAA ČR za rok 2017 byla shledána bez závad. V roce 2017 byla navíc pracovníky MŠMT vykonána kontrola čerpání dotací za rok 2016, která skončila bez zjištěných závad a s kladným hodnocením práce asociace.
- Ředitel Správy LAA ČR přednesl informaci o správné činnosti asociace a viceprezident LAA ČR Jan Fridrich podal základní výčet svého působení na zahraničním poli a také informoval o činnosti zástupců asociace v Mezinárodní letecké federaci (FAI), v organizacích EMF i EHPU a v agentuře pro bezpečnost letectví EASA. Věnoval se přitom i poslednímu vývoji evropských předpisů pro sportovní létající zařízení (SLZ).
- Následně tajemník LAA ČR Jiří Koubík seznámil účastníky se stavem plnění rozpočtu LAA ČR v roce 2017 a se změnami rozpočtu pro rok 2018. Součástí jeho vystoupení byl i návrh ceníku poplatků na rok 2018, ve kterém byl zvýšen členský příspěvek na 850 Kč. Současně v něm byly doplněny poplatky spojené s exportem UL letounů do ČR a s jejich výrobou v Číně.
- Dalším důležitým bodem byly volby Revizní a kontrolní komise LAA ČR. Zvoleni byli František Martínek, který se stal předsedou komise, dále Ota Černý, Jiří Dlask, Lenka Hrušková a Jana Lorencová Tučanová.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

- Aleš Trtil seznámil Konferenci s požadavkem Svazu PG na zlepšení propagace LAA ČR navenek, pro ostatní neleteckou veřejnost.
- Člen návrhové komise Vladimír Šilhan přednesl návrh Usnesení z jednání Konference LAA ČR, které bylo poté hlasováním delegátů Konference přijato.

Po přijetí Usnesení prezident LAA ČR Jan Brskovský poděkoval všem delegátům za účast a jednání Konference ukončil.

- Součástí Usnesení Konference LAA ČR bylo, kromě jiného konstatování, že Konference vzala na vědomí zprávu prezidenta o činnosti LAA ČR za období od Konference 2016,

zprávu tajemníka LAA ČR a ředitele správy LAA ČR Jiřího Koubíka a zprávu viceprezidenta Jana Fridricha o zahraničních aktivitách LAA ČR v roce 2017.

- Konference schválila Program a Jednací řád, Zprávu Kontrolní a revizní komise, Rozpočet LAA ČR na rok 2018, Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb pro rok 2018 a schválila též uspořádání akce k vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců za rok 2017 počátkem roku 2018.
- Konference vyslovila poděkování členům reprezentace LAA ČR za úspěšnou reprezentaci České republiky a vyslovila též poděkování všem organizátorům soutěží a sletů LAA ČR.
- Konference také uložila Radě LAA ČR řešit externí komunikaci směřující zejména k prezentaci sportovních úspěchů členů LAA ČR a Radě též uložila hájit i nadále samostatnost a nezávislost LAA ČR při jednáních týkajících se dotací ze státního rozpočtu.

Předběžné náklady a výnosy LAA ČR v roce 2017 Stav k 31. 1. 2018

Výnosy spolku LAA ČR	
Členské příspěvky	6 448 200 Kč
Jiné výnosy	3 093 500 Kč
Neinvestiční dotace od MŠMT	8 175 800 Kč
Náklady spolku LAA ČR	16 512 200 Kč

Výkon státní správy v LAA ČR

Výnosy	
Neinvestiční dotace od Ministerstva dopravy	7 500 000 Kč
Služby Správy LAA ČR a jiné výnosy	4 500 000 Kč
Náklady výkonu státní správy	12 000 000 Kč

Neinvestiční dotace od MŠMT

Dotace pro údržbu a provoz majetku sportovní reprezentace	770 000 Kč
Dotace (souhrnné pro sport)	
- výjimka hodná zvláštního zřetele	7 405 800 Kč
Dotace pro sportovní reprezentaci	-
Dotace pro podporu sportovních talentů	-

Investiční dotace od MŠMT

Dotace pro vybavení sportovní reprezentace	-
--	---

Správní činnost LAA ČR

Ve správní oblasti SLZ plní důležitou úlohu Rejstřík LAA ČR. Jeho práce je důležitá jak pro potřeby asociace jako spolku, tak pro Správu, pracující na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR. Činnost rejstříku se opírá o počítačový systém, který jsme i v uplynulém roce zdokonaľovali, aby Rejstřík mohl plnit všechny úkoly vyplývající z potřeb členů asociace i úkoly vyplývající z Pověření LAA ČR pro všechny ostatní piloty SLZ, nečleny asociace. Přitom je Rejstřík povinen vycházet vstříc i přesně specifikovaným požadavkům státních institucí.

V Rejstříku pracují **Iva Klepišová** a **Iveta Šormová**, s nimiž spolupracují ekonomka **Bronislava Haničáková** a pracovnice sekretariátu **Alena Tináková**. Přitom samozřejmě s Rejstříkem spolupracují i hlavní inspektoři jednotlivých odborností. Na činnost Rejstříku dbá ředitel Správy LAA ČR **Jiří Koubík**.

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Ke dni 31. 12. 2017 bylo evidováno

7 116 platících členů LAA ČR,
z uvedeného počtu si členství prodloužilo **6 579** členů
a registrováno bylo celkem **537** nových členů (1 mladší 15 let)

Ke dni 31. 12. 2017 bylo evidováno

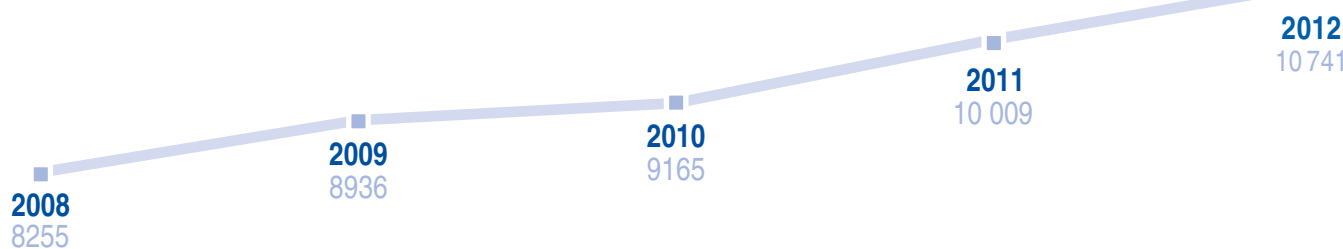
ve Svazu pilotů ultralehkého létání (UL)	2 837 členů, (z toho platících 2 161 členů)
ve Svazu pilotů padákových kluzáků (PG)	2 107 členů,
ve Svazu pilotů motorových padákových kluzáků (MPG)	488 členů,
ve Svazu pilotů závěsných kluzáků (ZL)	236 členů.

Mimo svazy (neregistrováno ve svazech)
bylo k témuž datu **1 909** členů LAA ČR.

Počet pilotních a navijákařských průkazů

	Od začátku LAA	Platné průkazy k 31. 12. 2017
pro ultralehké letouny (ULL)	8 673	4 602
pro ultralehké kluzáky (ULK)	143	71
pro motorové závěsné kluzáky (MZK)	945	404
pro ultralehké vírníky (ULV)	165	127
pro ultralehké vrtulníky (ULH)	113	73
pro motorové padákové kluzáky (MPK)	1 975	1 097
pro padákové kluzáky (PK)	10 515	7 081
pro závěsné kluzáky (ZK)	535	291
průkazy navijákařů PL a ZL	134	80
Celkem	23 198	13 826

Graf vývoje počtu pilotních průkazů SLZ:



Srovnání rostoucího počtu platných pilotních průkazů SLZ za poslední roky

odbornost / rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ULL	3 669	3 845	3 886	3 962	4 151	4 173	4 270	4 321	4 484	4 602
ULK	-	-	-	71	68	57	67	67	67	71
MZK	477	478	481	486	477	455	444	435	435	404
ULV	24	23	24	31	41	62	79	103	110	127
ULH	35	46	49	56	55	57	62	65	71	73
MPK	713	830	890	1 006	974	999	1 020	1 073	1 087	1 097
PK	3 153	3 576	3 631	4 181	4 738	5 160	5 673	6 657	6 651	7 081
ZK	184	198	204	222	237	248	264	266	286	291
Celkem	8 255	8 936	9 165	10 009	10 741	11 211	11 879	12 580	13 191	13 746

Ke dni 31. 12. 2017 bylo evidováno 7 116 platících členů LAA ČR, ale počet platných průkazů dosáhl čísla 13 746. Rozdíl se rovná číslu 6 630, což částečně odpovídá skutečnosti, že mnoho členů LAA ČR má dvě či více pilotních licencí a že jsou také piloti, evidovaní v LAA ČR, kteří létají v zahraničí a nejsou proto členy asociace. Přesto je dost držitelů pilotní licence různých druhů SLZ, kteří nejsou členy LAA ČR a ke své škodě nevyužívají výhody členství. Číslo 13 746 ovšem současně svědčí o vysokém počtu letců, kteří využívají služby vyplývající ze správní činnosti naší asociace, což nepřehlédnutelně zvýrazňuje současné postavení LAA ČR v rámci českého všeobecného letectví.

V roce 2017 (do 31. 12.) byl vystaven následující počet nových průkazů

- 347 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel (ULL)
- 6 průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
- 13 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 18 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 6 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 82 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
- 419 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 4 průkazy pilota závěsných kluzáků (ZK)
- 0 průkazů navigačního PK a ZK

To je celkem 895 nově vystavených pilotních průkazů.

V roce 2017 (do 31. 12.) byla prodloužena platnost 2 921 pilotních průkazů. Z toho

- 1 988 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (ULL)
- 31 průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
- 183 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 62 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 29 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 489 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
- 134 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 5 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)

(Rozdíl mezi počtem platných pilotních průkazů a součtem nově vydaných a prodloužovaných průkazů souvisí s různou dobou platnosti průkazů u jednotlivých odborností)

Současně bylo (do 31. 12. 2017) do Rejstříku LAA ČR zapsáno 330 leteckých kvalifikací. Rejstřík rovněž vystavil 46 duplikátů pilotních průkazů.

Počty letadel (SLZ) v evidenci Rejstříku LAA ČR v roce 2017

	Celkem	z toho platných k 31. 12. 2017	z toho nově vystavených
ELSA	89	76	19
Ultralehké letouny (ULL)	3 057	1 561	75
Motorové závěsné kluzáky (MZK)	837	222	11
Ultralehké kluzáky (ULK)	71	28	2
Ultralehké vírníky (ULV)	94	66	14
Ultralehké vrtulníky (ULH)	92	50	5
Motorové padákové kluzáky (MPK)	1 878	758	75
Závěsné kluzáky (ZK)	703	152	19
Celkem SLZ	6 821	2 913	220

(Počet SLZ s platným Technickým průkazem a pojištěním se v průběhu roku mění, a to i s letovou sezónou. V seznamu chybí padákové kluzáky, jelikož nepodléhají evidenci.)

Správa LAA ČR

Správní činnost, kterou LAA ČR vykonává na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR, má na starost nevelká, ale výkonná Správa LAA ČR, v níž pracují hlavní inspektoři jednotlivých odborností a jejíž součástí je také již uvedený Rejstřík LAA ČR. S profesionálním úštědím se na správní činnosti podílejí též aktivističky – dobrovolní inspektoři provozu a techniky jednotlivých odborností, kteří působí po území celé republiky. Správa

Srovnání vývoje počtu členů ve svazech LAA ČR v posledních letech (k 31. 12., není-li uvedeno jinak)

K datu	14. 12. 2009	6. 10. 2010	30. 12. 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Svaz UL	2 986	2 997	2 920	3 019	2 896	2 965	2 796	2 786	2 837
Svaz PG	1 770	1 797	1 803	1 809	1 804	1 928	2 009	2 057	2 107
Svaz MPG	406	434	424	501	397	513	394	457	488
Svaz ZL	214	233	231	237	230	242	231	237	236
Počet všech členů LAA ČR	6 956	6 970	6 942	6 936	6 871	6 950	6 963	7 042	7 116

2013
11 211

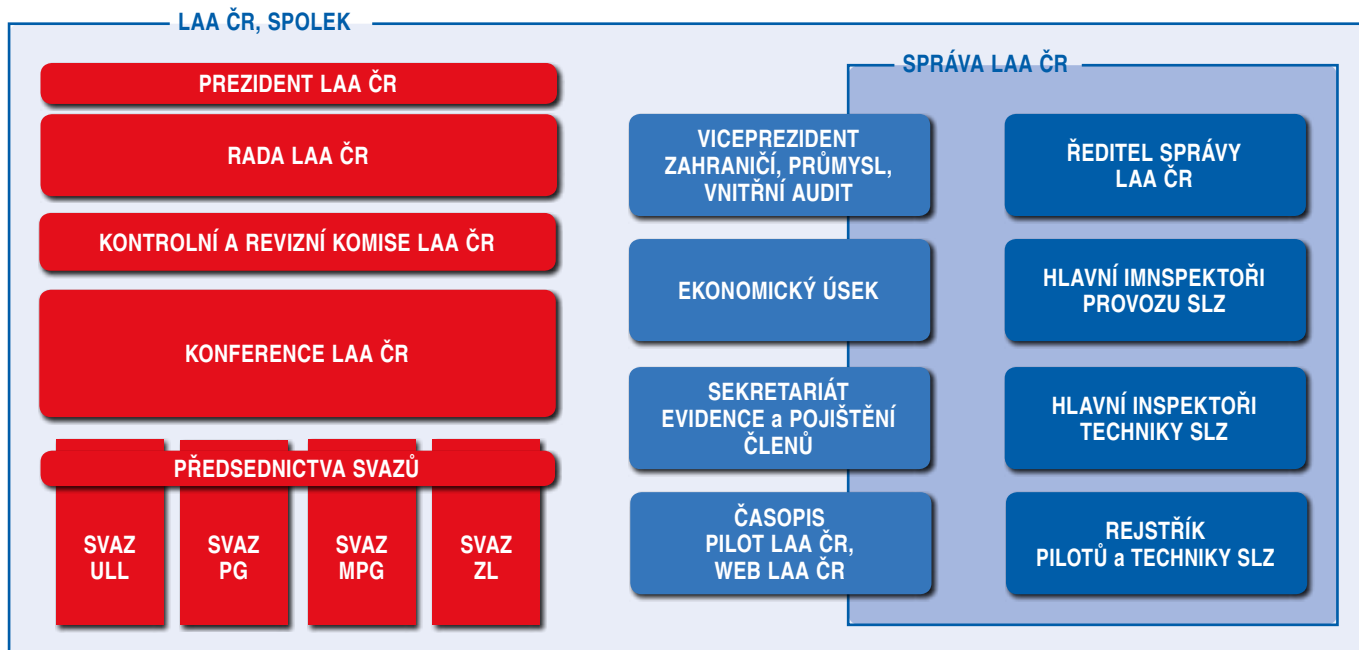
2014
11 879

2015
12 580

2016
13 191

2017
13 826

Organizační struktura LAA ČR:



se stará, včetně kontrolní činnosti, o pilotní výuku, o úroveň běžného rekreačního a sportovního létání a také o vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ). Z principu dvojjednoty LAA ČR pak vyplývá, že činnost Správy a vedení asociace je pod kontrolou jak Ministerstva dopravy a dalších státních orgánů, tak pod trvalým dohledem členů, zejména volených orgánů asociace, tedy především Rady LAA ČR, předsednictev svazů a Kontrolní a revizní komise. Zmíněný dvojednotný princip tak vede ke zvýšeným požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy i na účelně vynakládané prostředky pro činnost asociace jako spolku.

Úkoly Správy LAA ČR jsou značně široké a patří k nim například i projednávání organizace vzdušného prostoru ČR, řešení velkého množství technických otázek a samozřejmě i organizačních otázek provozu při leteckých akcích, sletech a soutěžích. Důležité provozní a technické informace Správa zveřejňuje tištěnou i elektronickou formou. Od vzniku v roce 1990 LAA ČR trvale pomáhá pilotům a stavitelům SLZ, přičemž se řídí hlavním cílem, kterým je dostupnost a bezpečnost létání se SLZ i podpora trvalého růstu technické úrovně SLZ ve všech oblastech ultralehkého a volného létání.

Práce Správy LAA ČR a zejména využívání prostředků poskytovaných státem na její chod, tedy v principu na ty činnosti, jež LAA ČR koná pro stát, podléhá kontrole státu. Dotace, jež LAA ČR dostává od státu na část výdajů souvisejících se správní činností, je poskytována na základě Rozhodnutí o neinvestiční dotaci ze státního rozpočtu České republiky, vydaného každoročně Ministerstvem dopravy na základě žádosti ze strany LAA ČR. Dotace je určena k financování nákladů spojených s výkonem státní správy, přeneseným na LAA ve specifikovaných kategoriích sportovních létajících zařízení Pověřením od Ministerstva dopravy. Čerpání dotačních prostředků a jejich vyúčtování se řídí podle stanovených předpisů. Dotace pokrývají část celkových nákladů spojených s přeneseným výkonem státní správy.

Odpovědnost za práci asociace ve správní oblasti má ředitel Správy LAA ČR **Jiří Koubík** (zkušený inspektor a instruktor létání na ultralehkých letadlech). Řídí práci hlavních inspektorů, činnost rejstříku LAA ČR i celé správní administrativy a průběžně dbá na hospodaření asociace. Podílí se na každoročních seminářích inspektorů provozu SLZ a rovněž na řešení leteckých nehod a incidentů. S poznatky ze závěrečných zpráv o nehodách seznamuje leteckou veřejnost v rozbořech publikovaných v časopisu Pilot LAA ČR a na webových stránkách asociace.

Ředitel Správy LAA ČR se zúčastňuje jednání o důležitých otázkách činnosti asociace na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy a dle dané problematiky i v dalších institucích. Mnoha jednání se rovněž zúčastňuje s prezidentem asociace nebo s hlavními inspektory provozu či techniky.

Důležitou součástí práce vedení LAA ČR jsou pracovní porady, které slouží i ke vzájemnému koordinování činnosti hlavních inspektorů. Porady řídí prezident LAA ČR **Jan Brskovský** s ředitelem Správy **Jiřím Koubíkem**. Do konce roku 2017 proběhlo přes 20 těchto porad. Kromě toho se konaly i porady pro jednotlivé konkrétní úkoly, jež vedl J. Koubík s hlavními inspektory provozu či techniky.

Správa LAA ČR

- Vydává a novelizuje předpisy.
- Vydává a novelizuje výcvikové osnovy.
- Vede rejstřík pilotů a jejich kvalifikací.
- Vydává a prodlužuje pilotní průkazy.
- Vede rejstřík určených druhů sportovních létajících zařízení.
- Vydává Typové průkazy SLZ a jejich komponentů.
- Vydává a prodlužuje Technické průkazy SLZ.
- Dohlíží na zkoušky techniky SLZ.
- Kontroluje technický stav SLZ.
- Kontroluje provoz SLZ.



- Vydává oprávnění k výrobě resp. vývoji a kontroluje výrobu SLZ včetně jejich komponentů.
- Kontroluje a schvaluje amatérskou stavbu SLZ a poskytuje příslušné poradenství.
- Vydává oprávnění a kontroluje činnost půjčoven sportovních létajících zařízení.
- Ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ.
- Povoluje a kontroluje startoviště i přistávací plochy závěsného a padákového létání.
- Jmenuje inspektory provozu a techniky SLZ, řídí jejich činnost a pořádá pro ně odborné semináře.
- Stará se o výuku instruktorů a o úroveň pilotního výcviku létání na SLZ.
- Vydává oprávnění a kontroluje provoz středisek pilotního výcviku.
- Šíří odbornou osvětu, vzdělávání a podílí se na každoročních školeních pilotů a instruktorů.
- Dbá na provoz SLZ a kontrolní i poradenskou činnost přispívá ke zvyšování bezpečnosti létání.
- Řeší incidenty a stížnosti na provoz SLZ.
- Podílí se na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) na šetření nehod a incidentů SLZ.
- Zveřejňuje rozbor leteckých nehod a incidentů pro vzdělávání a osvětu pilotů SLZ.



Další body z činnosti Správy LAA ČR

- Pořádání odborných seminářů pro inspektory LAA ČR.
- Příprava a organizace kurzů zkušebních pilotů UL letadel.
- Podíl a účast na školeních pilotů SLZ a instruktorů, která probíhají před letovou sezónou na plochách SLZ a letištích po celé ČR.
- Podpora technického vývoje v oblasti SLZ včetně organizování a zaměření práce Technické komise LAA ČR; spolupráce s odborníky Vysokých škól a s vývojovými pracovníky při řešení technických úkolů a inovací v oblasti SLZ.
- Jednání o inovacích a technickém rozvoji SLZ s pracovníky Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu a obchodu a s pracovníky dalších institucí včetně Asociace leteckých výrobců ČR.
- Jednání s pracovníky zahraničních leteckých úřadů a s různými zahraničními partnery, přenos zahraničních zkušeností ze správní činnosti a poskytování našich zkušeností zahraničním odborníkům.
- Jednání s pracovníky Policie ČR při řešení konkrétních událostí a s pracovníky Policejního prezidia o součinnosti při leteckých nehodách a incidentech.

Některé konkrétní body z činnosti Správy LAA ČR v roce 2017

- Ve spolupráci s Technickou komisí LAA ČR upřesňovali hlavní inspektoři techniky UL letadel znění technického předpisu UL2 (na těchto pracích

se podíleli inženýři V. Chvála, P. Chvojka a také J. Vychopeň, M. Kábrt a R. Theiner).

- Dále probíhaly práce na evidenci resp. registraci ploch pro vzlety a přistání SLZ. Údaje Databáze ploch byly využity i jako podklad pro Databázi letišť, pro tvorbu Příručky VFR od RLP i letecké mapy RLP a samozřejmě též pro tvorbu map naší asociace, které vydáváme v součinnosti s firmou Avion našeho člena Patrika Seineru. (Na databázi ploch spolupracovali Z. Doubek, J. Rydl a Ing. M. Huml.)
- Průběžně byly evidovány plochy startovišť i přistávacích míst pro paragliding a závěsné létání, stejně jako plochy, na nichž vzletají pomocí navijáku/odvíjáku piloti padákových či závěsných kluzáků (touto činností se zabývá především hlavní inspektor paraglidingu Mgr. J. Hájek).
- Správa LAA ČR se zúčastňovala jednání o organizaci vzdušného prostoru v komisi ASM-1 svolávané Úřadem pro civilní letectví (na této činnosti se podílel zejména Ing. M. Huml a také J. Koubík).
- LAA ČR se zúčastňovala práce Mezirezortní navigační komise při Ministerstvu dopravy (Z. Doubek). Komise se kromě jiného zabývala i přechodem k frekvenčnímu rozpětí 8,33 kHz v civilním letectví.
- LAA ČR také aktivně pracovala v Koncepční skupině pro řešení vzdušného prostoru při ÚČL (Ing. M. Huml). Jednání se soustřeďovala zejména na organizaci vzdušného prostoru a jeho koncepci. Komise rovněž řešila řadu závažných otázek souvisejících s řízením leteckého provozu.
- V uplynulém roce pokračovala LAA ČR také v pracovních kontaktech s leteckými úřady okolních zemí (např. s pracovníky úřadů Německa, Rakouska či Slovenska). Řešeny byly otázky létání českých SLZ v jejich vzdušném prostoru a také problematika porušování leteckých předpisů či řešení leteckých nehod (Ing. J. Fridrich, J. Koubík).
- Ještě intenzivněji nežli v předchozích letech probíhala jednání s pracovníky čínských leteckých institucí, soustředěná zejména na export českých UL letadel a na podporu letecké organizační i technické činnosti v ČLR ze strany LAA ČR. Dále jsme rozšířili, a to i příslušnými dohodami, spolupráci s leteckým úřadem Čínské lidové republiky (Ing. J. Fridrich, Ing. V. Chvála, Ing. P. Chvojka a další odborníci LAA ČR).
- Pracovníci LAA ČR se průběžně zúčastňovali domácích a hlavně závažných mezinárodních jednání o vymezení kategorií letadel včetně SLZ – letounů do 600 kg vzletové hmotnosti v rámci návrhu nového Základního nařízení Evropské komise, jež by mělo začít platit v průběhu roku 2018 (o tuto problematiku se starají Ing. J. Fridrich, J. Koubík, hlavní inspektoři techniky i další odborníci LAA ČR, a to též v součinnosti s pracovníky OCL MD).
- V průběhu roku jsme rovněž řešili záležitosti evropských leteckých předpisů s partnerskými organizacemi v Německé spolkové republice i v dalších evropských zemích (Ing. J. Fridrich, Ing. V. Chvála, Ing. P. Chvojka, J. Koubík a další odborníci LAA ČR).
- Trvale jsme se setkávali se zájmem řady zahraničních partnerů o spolupráci a poskytování zkušeností z organizace správní i spolkové činnosti v oblasti SLZ. Udržíme kontakty se zahraničními odborníky z Evropy, například z Řecka či Turecka, ale také z Iránu, Čínské lidové republiky i z dalších zemí.
- LAA ČR udržuje odbornou součinnost s pracovníky meteorologické služby a Českého hydrometeorologického ústavu (pracovních jednání k letecké meteorologické službě se zúčastňuje Z. Doubek).
- Podobně jako v předchozích letech probíhala i v uplynulém roce jednání s pracovníky Ministerstva životního prostředí a Národních parků o podmínkách létání SLZ nad prostory, na něž se soustřeďuje pozornost ochrany přírody (pracovní kontakt s těmito institucemi udržuje především J. Koubík).
- Na základě požadavku a následných jednání s Generálním finančním ředitelstvím poskytoval Rejstřík LAA ČR přesně vymezené údaje této státní instituci.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017



- V uplynulém roce jsme dále řešili problematiku vleků kluzáků UL letadly z některých letišť a zejména z ploch pro vzlety a přistání SLZ (Z. Doubek a hlavní inspektoři techniky).
- Pracovníci Správy LAA ČR se aktivně zúčastňovali čtvrtletních porad ÚZPLN, které jsou zaměřeny na nehody, mimořádné události a dodržování leteckých předpisů.
- Pracovníci ústředí LAA ČR se před začátkem letové sezony podíleli odbornými přednáškami na školeních instruktorů a pilotů SLZ.
- I v uplynulém roce jsme podporovali teoretický a praktický letecký výcvik tělesně postižených na sportovních létajících zařízeních.

Výcvik pilotů

- Ve všech odbornostech a oblastech činnosti LAA ČR působí 211 inspektorů provozu a techniky.
- V LAA ČR je mnoho zkušených letců, kteří pracují jako instruktoři - učitelé létání. Počty instruktorů létání na jednotlivých druzích SLZ byly ke konci roku 2017 následující:

	Počet instruktorů od vzniku LAA ČR	Současní instruktoři s platným oprávněním
ULL	1055	666
ULK	31	25
MZK	120	70
ULH	14	7
ULV	23	20
MPK	56	43
PK	141	113
ZK	49	42

- V LAA ČR evidujeme celkem 178 středisek pilotního výcviku pro piloty SLZ

Poskytování informací

- LAA ČR poskytuje informace dle požadavku občanů i odborné veřejnosti na základě zákona o svobodném přístupu k informacím.

Výroční zpráva LAA ČR dle § 18 z. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Rok	Počet žádostí	Počet rozhodnutí o odmítnutí žádosti	Počet podaných odvolání proti rozhodnutí
2017	7	1	0

V této věci nebyly v roce 2017 v souvislosti s činností LAA ČR vyneseny žádné rozsudky. Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence a byla podána 1 stížnost na postup při vyřizování žádostí o informace.

Provoz ultralehkých letadel

UL letadla jsou jednou z nejstarších kategorií v oblasti sportovních létajících zařízení a piloti, kteří s nimi létají jsou v LAA ČR organizováni ve Svazu ultralehkého létání. Tato kategorie letectví vznikla v Evropě i u nás již ve dvacátých letech minulého století, její velký rozvoj v naší republice však nastal po sportovní i technické stránce až po založení LAA ČR v roce 1990.

Provoz ultralehkých letounů a UL kluzáků má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek**, který je instruktorem a pilotem UL letadel i UL kluzáků a také instruktorem a pilotem „klasických“ kluzáků a motorových kluzáků. V ústředí asociace s ním spolupracuje **Jan Rýdl**, inspektor provozu, instruktor a pilot UL letadel, a na Moravě, v Kroměříži, působí **Miroslav Rakušan**, inspektor provozu, instruktor a pilot UL letadel i pilot „klasických“ kluzáků, motorových kluzáků a motorových letadel. Úsek hlavního inspektora provozu se stará o rozvoj bezpečného ultralehkého létání, podílí se na tvorbě předpisů a výcvikových osnov, schvaluje, eviduje a kontroluje střediska pilotního výcviku, schvaluje, registruje a kontroluje plochy pro vzlety a přistání SLZ, kontroluje provoz určených druhů SLZ a schvaluje účast pilotů a SLZ na veřejných leteckých vystoupeních. Hlavní inspektor spolupracuje i s technickým úsekem a podílí se též na ověřování letových vlastností a výkonů UL letadel. Má rovněž na starost činnost aktivistických inspektorů provozu, jež průběžně řídí a kontroluje a pro něž také organizuje každoroční odborné semináře. Podobně dbá na úroveň instruktorů ultralehkého létání, podílí se na jejich školení (jež jsou dostupná i pro všechny další zájemce z řad pilotů) a připravuje instruktorské kurzy i kurzy zkušebních pilotů. Kromě toho řeší stížnosti na provoz UL letadel, šetří letecké nehody a incidenty a zpracovává příslušné závěrečné zprávy. Přitom v závažných případech postupuje v součinnosti s pracovníky ÚZPLN, jedná s účastníky sporů, s policií a zúčastňuje se též soudních jednání.

Některé další údaje:

- Na provoz v ultralehkém létání dbá 34 inspektorů provozu včetně hlavního inspektora Z. Doubka.
- Hlavní inspektor provozu UL létání se též stará o provoz pilotů ultralehkých kluzáků. Celkem pracuje v této oblasti 7 inspektorů provozu (a 25 instruktorů s platným oprávněním).
- V letecké škole na letišti v Moravské Třebové uspořádal Z. Doubek ve dnech 2. a 3. 12. 2017 seminář, kterého se zúčastnili inspektoři provozu ULL, ULK, ULV a ULH.
- Hlavní inspektor osobně kontroloval provoz 5 středisek pilotního výcviku, 2 nových středisek a 1 středisko pilotního výcviku kontroloval společně s pracovníkem OCL MD.
- Ve dnech 22. 5. až 31. 5. 2017 uspořádal hlavní inspektor provozu na letišti ve Vrchlabí kurz instruktorů, kterého se zúčastnili též hlavní technici LAA ČR Ing. V. Chvála a Ing. P. Chvojka. Kromě nich pomáhali inspektoři Luboš Umbraun, Miroslav Rakušan, Jaroslav Novák a Jiří Vašák. Kurz úspěšně absolvovalo 24 účastníků.
- Kromě toho Z. Doubek uspořádal dne 9. 5. 2017 s Ing. Petrem Lonským a pracovníky ÚCL PaDr. Jiřím Blaškou a Mgr. Emilem Fraňkem kurz vysazovačů, jehož se zúčastnilo 10 absolventů.
- V současnosti působí po celé republice 108 zkušebních pilotů evidovaných v LAA ČR.
- LAA ČR schvaluje, eviduje a kontroluje 29 zkušebních středisek teoretických zkoušek pilotů UL letadel i UL vrtulníků a vírníků. Tato střediska využívají zkušební testy uvedených odborností, které vydala LAA ČR.
- V pražském ústředí asociace působí pod vedením hlavního inspektora provozu zkušební středisko teoretických zkoušek pro létání na ultraleh-



kých letadlech. V roce 2017 v něm absolvovalo přezkoušení 31 pilotů a 24 instruktorů.

- Z. Doubek uskutečnil začátkem sezóny 2017 celkem 3 školení zaměřených na bezpečnost létání pilotů UL letadel, J. Rýdl uspořádal 1 takové školení, M. Rakušan 4 školení, Mgr. D. Vyhnaník zorganizoval 1 školení pilotů závěsných kluzáků a Ing. V. Fiala 7 školení pilotů a 1 instruktorů vírníkového létání. Ostatní inspektoři provozu působící po celé republice uspořádali 50 školení. Celkem proběhlo 67 školení zaměřených především na teoretické znalosti, předpisy, rozbory nehod a metodiku pilotního výcviku.
- Z. Doubek vykonal 4 kontroly provozu UL letadel, z toho jednu kontrolu společně s pracovníkem OCL Ministerstva dopravy, 3 kontroly uskutečnil J. Rýdl a 4 kontroly vykonal M. Rakušan. Kromě toho inspektoři provozu UL letadel vykonali 29 kontrol.
- Hlavní inspektor provozu zaregistroval v roce 2017 nové 4 plochy a LAA ČR v současnosti eviduje 52 registrovaných ploch pro vzlety a přistání UL letadel, UL vrtulníků, vírníků, ultralehkých kluzáků a motorových závěsných kluzáků. Kromě těchto ploch pak ještě hlavní inspektor provozu vede záznamy o plochách neregistrovaných, kterých je 35.
- Hlavní inspektor vydal 38 souhlasů s účinkováním pilotů a UL letadel na veřejných leteckých vystoupeních včetně vystoupení na celostátních leteckých dnech.
- Hlavní inspektor provozu se také podílel na přípravě akce pro zájemce o aktivní létání z řad tělesně postižených občanů. V té souvislosti uskutečnil letecko-lékařské testy pro 2 „vozičkáře“ v Mladé Boleslavi.
- Úsek hlavního inspektora řešil 6 událostí v leteckém provozu (tj. událostí bez zranění pilota nebo poškození letadla), projednal 17 stížností na létání UL letadel a 9 incidentů a nehod.

Mimořádné letecké události v ultralehkém létání v roce 2017

	Celkem	ULL	MZK	ULH	ULV	ULK
Mimořádné letecké události celkem	34	31	1	1	1	0
Podíl nehod a incidentů na mimořádných leteckých událostech						
Pozemní incidenty	3	3	-	-	-	-
Letecké incidenty bez následků na zdraví či poškození majetku	-	-	-	-	-	-
Letecké incidenty s poškozením stroje	8	7	-	1	-	-
Letecké nehody celkem	22	20	1	1	-	-
Pozemní nehody celkem	1	1	-	-	-	-
Z toho počet mimořádných leteckých událostí						
bez zranění	27	25	-	1	1	-
s lehkým zraněním	4	3	1	-	-	-
s těžkým zraněním	2	2	-	-	-	-
se smrtelným zraněním	1	1	-	-	-	-
Poškození letadel při mimořádných leteckých událostech						
Zničeno letadel celkem	6	5	1	-	-	-
Větší poškození	7	2	1	1	2	1
Střední poškození	4	-	-	-	1	-
Malé poškození	15	15	-	-	-	-
Bez poškození	2	2	-	-	-	-

Incident = událost bez zranění a bez poškození letadla (s výjimkou podvozku, vrtule a motorových krytů)

Nehoda = událost se zraněním a s větším poškozením (než při incidentu)



Některé příčiny mimořádných událostí v tabulce uvedených druhů SLZ a jejich počty celkem

Nezvládnutí techniky pilotáže při vzletu - 4, nezvládnutí techniky pilotáže během přistání - 11, nezvládnutí techniky pilotáže za letu - 1, vysazení motoru jako prvotní příčina - 8, technické příčiny - 7, srážka dvou letadel za letu - 1, nedůsledné provádění úkonů - 1, nezvládnuté nouzové přistání - 2, nouzové přistání do nekvalitního terénu - 4.

Provoz motorových závěsných kluzáků

Létání na motorových závěsných kluzácích (MZK) je jednou z činností zahrnutých v LAA ČR do Svazu ultralehkého létání. Při hodnocení sportovních výkonů a pořádání soutěží jsou však motorové závěsné kluzáky pojímány, zvláště z pohledu Mezinárodní letecké federace FAI, jako letadla tvořící samostatnou kategorii ultralehkého létání. Motorové závěsné kluzáky začaly u nás létat již na přelomu sedmdesátých a osmdesátých let, mají nadále dostatek příznivců a zaznamenáváme i jejich další technický vývoj.

Provoz motorových závěsných kluzáků má v ústředí LAA ČR na starost Ing. Petr Chvojka, který je dlouholetým pilotem, úspěšným reprezentantem, sportovním rozhodčím a dlouho působil i jako člen sportovní komise při Svazu UL létání. Po správní stránce se Ing. P. Chvojka stará jak o provozní záležitosti, tak i o techniku motorových závěsných kluzáků, podílí se na tvorbě předpisů, na rozborech nehod a koná potřebné kontroly provozu a techniky. Svými znalostmi a zkušenostmi je vždy nápomocen pilotům i stavitelům MZK.

Některé další údaje:

- Na létání s motorovými závěsnými kluzáky dbá 12 inspektorů provozu včetně hlavního inspektora Ing. P. Chvojky.
- Hlavní inspektor vykonal 3 kontroly na plochách SLZ a několik příležitostných kontrol provozu MZK.
- Přezkušoval podle potřeby piloty motorových závěsných kluzáků.
- Během roku vykonával zkušební lety s MZK.
- Šetřil 1 mimořádnou událost v provozu MZK.
- Na kurzu instruktorů UL létání se podílel při praktické i teoretické výuce.
- Spoluorganizoval zimní školení pilotů a instruktorů létání na MZK i UL letadlech.
- V Praze-Letňanech spoluorganizoval základní teoretický kurz pro žáky v létání na UL letadlech a motorových závěsných kluzácích.
- Kromě uvedených činností se Ing. P. Chvojka podílel na nezbytných úpravách a schvalování letecké techniky určené pro zájemce o aktivní létání z řad tělesně postižených občanů.
- Vzhledem k šíři svých kvalifikací se Ing. P. Chvojka trvale podílí na řešení provozních i provozně-technických otázek létání MZK.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

Provoz ultralehkých vrtulníků

Poměrně mladou kategorií ultralehkého létání je rekreační a turistické létání s UL vrtulníky. Přitom výcvik a sportovní létání na vrtulnících mají u nás dost dlouhou tradici, spojenou zvláště s lehkými dvoumístnými typy HC-2 a 102 domácí konstrukce, které vzlétly již v padesátých letech. V sedmdesátých letech pak sloužily na sportovních letištích vrtulníky Mi-1, ale kontinuita tohoto leteckého oboru byla následně přerušena. V LAA ČR však na ní v posledních letech částečně navazujeme právě kategorií ultralehkých vrtulníků (ULH). Využíváme typy zahraniční výroby, přičemž zájem o toto létání zvolna vzrůstá, a to zvláště vzhledem k výhodám, jež vrtulníky poskytují. Hlavním inspektorem provozu UL vrtulníků je **Robert Šarman** (odborník se značnými zkušenostmi v létání na vrtulnících) a hlavním inspektorem techniky UL vrtulníků je **Ing. Petr Chvojka**, s nímž spolupracuje 1 inspektor techniky. Skupina pilotů ultralehkých vrtulníků působí v LAA ČR jako součást Svazu ultralehkého létání.

Některé další údaje:

- Na provoz vrtulníkového létání dbají včetně hlavního inspektora 3 provozní inspektoři ULH.
- Techniku UL vrtulníků má na starost 1 hlavní inspektor techniky ULH.
- Rejstřík LAA ČR eviduje 73 pilotů UL vrtulníků s platným pilotním průkazem, z tohoto počtu bylo 6 nových pilotů ULH.
- Ke konci roku bylo u nás evidováno 50 UL vrtulníků s platným Technickým průkazem, z toho 5 nových vrtulníků bylo zapsáno do Rejstříku LAA ČR.
- Na letišti v Bohuňovicích proběhlo 1 školení pilotů UL vrtulníků.
- Hlavní inspektor R. Šarman a inspektor Ing. I. Brumar vykonali souhrnně 14 kontrol provozu UL vrtulníků.
- V oblasti létání na UL vrtulnících byla šetřena 1 lehká nehoda.

Provoz a technika ultralehkých vírníků

V posledních letech poměrně energicky vzrůstá popularita létání na ultralehkých vírnících, přičemž rozvoj tohoto odvětví se opírá především o zahraniční typy. Vznikly však i konstrukce domácí a hlavně se nyní také projevuje snaha podílet se na výrobě či montáži zahraničních vzorů. V uplynulém roce u nás přispěla zřejmě nejvíce k vzestupu vírníkového létání firma Nirvana s vírníky AutoGyro, ale zároveň se začali více prosazovat i zástupci jiných zahraničních výrobců. Piloti vírníků tvoří svéráznou skupinu, která působí v LAA ČR v rámci Svazu ultralehkého létání, přičemž jejich zastoupení ve Svazu UL bude určité s jejich vzrůstajícím počtem sil. V každém, případně navazují na tradice domácího „vírníkového

hnutí“ ze šedesátých let a popularizačně do jisté míry i na létání s autogiry v letech předválečných.

Hlavním inspektorem techniky i provozu UL vírníků (ULV) je ve Správě LAA ČR **Ing. Václav Fiala, CSc.** (letecký inženýr s dlouhou praxí, všestranný letec, pilot vírníků, UL letadel i kluzáků a letadel motorových). LAA ČR se snaží podporovat další vzestup vírníkového létání a počítáme také s tím, že piloti těchto strojů se zapojí i do sportovního dění jako zástupci samostatné kategorie v soutěžích UL létání.

Některé další údaje:

- Ve vírníkovém létání nyní působí 5 inspektorů provozu včetně hlavního inspektora Ing. V. Fialy, CSc.
- Včetně Ing. V. Fialy, CSc., působí v technické oblasti 4 inspektoři techniky UL vírníků.
- Proběhlo 7 školení pilotů UL vírníků (zejména v Chotěšově, Milovicích, Přerově, Znojmě či Erpužicích).
- Instruktory UL vírníků absolvovali 1 školení (v Přerově).
- Pro inspekory se konala 3 samostatná školení (v Praze, Milovicích a Líních).
- V roce 2017 přibyl 1 instruktor vírníkového létání.
- LAA ČR registruje 127 vírníkářů s platným pilotním průkazem, z toho je 18 nových, vyškolených v roce 2017.
- V uplynulém roce proběhlo 40 záletů UL vírníků.
- Dokončuje se proces schvalování UL vírníků Tercel a MTO Sport.
- Úspěšně byly vyzkoušeny 2 nové typy vrtulí pro ULV AutoGyro, Xenon a Tercel.
- Probíhá dozor amatérské stavby 1 UL vírníku.
- Konala se kontrola u 1 výrobce vírníků (Zvole u Prahy).
- Piloti vírníků se aktivně zúčastnili odborných akcí, především výstavy Aero Friedrichshafen (skupiny firem Nirvana a Flyway)
- Proběhla ukázková cesta vírníkem do Prahy završená pozemním dojezdem s elektrickým pohonem do středu města (Ing. P. Březina, Nirvana).
- Akce „LAA ČR sobě“ se zúčastnilo 5 UL vírníků.
- Piloti vírníků uskutečnili mnoho mezileteckých přeletů a také 2 skupinové lety do zahraničí.
- V roce 2017 došlo k 1 domácí nehodě UL vírníku, zaznamenány byly i 2 nehody našich UL vírníků v zahraničí a řešena byla 1 zahraniční stížnost.

Provoz motorového paraglidingu

Dosti populární odborností privátního rekreačního a sportovního letectví je létání na motorových padákových kluzácích. Piloti vzlétají z příhodných ploch jak z nohou (krosny), tak vsedě na tříkolkách. Jejich vybavení lze snadno uložit do auta a využívají pohonné jednotky o vysokém měrném výkonu. K létání však potřebují klidnější počasí. Na výrobě motorových padákových kluzáků se úspěšně podílí české firmy a někteří výrobci již nabízejí i elektrické pohonné jednotky. Výtečných výsledků dosahují naši piloti MPK na domácích a také mezinárodních soutěžích. V uplynulém roce se například konalo na letišti v Břeclavi mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu, které organizovali členové LAA ČR. Naši reprezentanti na tomto mistrovství obsadili v těžké konkurenci přední pozice. V LAA ČR působí samostatný svaz motorového paraglidingu, což dobře potvrzuje význam této odbornosti v našem sportovním letectví.

Hlavním inspektorem motorového paraglidingu ve Správě LAA ČR je **Ing. Miroslav Huml** (instruktor létání na motorových padákových kluzácích, instruktor a pilot UL letadel a obchodní pilot s předcházející praxí na vojenských proudových letadlech). Hlavní inspektor motorového paraglidingu řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a stará se o výuku instruktorů pilotního výcviku MPG. Dbá na bezpečnost létání





a koná všechny činnosti vyplývající ze správních úkolů LAA ČR. Řeší rovněž stížnosti a šetří letecké nehody, k nimž zpracovává i závěrečné zprávy. Kromě toho pracuje v komisi pro vzdušný prostor a zúčastňuje se též jednání komise ASM 1, svolávané Úřadem civilního letectví. V ústředí asociace přijal též úkol podílet se na tvorbě členských leteckých map i map Svazu UL. K otázkám techniky a provozu MPK zaměřuje rovněž odborné texty v časopisu Pilot LAA ČR a také přednášky na školeních instruktorů a pilotů.

Některé další údaje:

- Včetně hlavního inspektora Ing. M. Humla dbá na provoz motorového paraglidingu 19 inspektorů provozu.
- LAA ČR eviduje 7 středisek pilotního výcviku na MPK.
- Prodloužil 2 oprávnění k provozu středisek pilotního výcviku.
- Vykonal 2 kontroly středisek pilotního výcviku.
- Zorganizoval 2 semináře inspektorů provozu MPK.
- Připravil 4 školení instruktorů létání na MPK.
- Uskutečnil 5 kontrol provozu motorových padákových kluzáků.
- Aktivně se zúčastnil 2 akcí k balení záložních padáků.
- Zúčastnil se 5 jednání týkajících se vzdušného prostoru, 7 jednání Konceptní skupiny zaměřené na organizaci vzdušného prostoru a 2 jednání skupiny ASM.
- Šetřil 3 mimořádné události pilotů motorových padákových kluzáků.
- Řešil 5 stížností na provoz motorových padákových kluzáků.

Provoz paraglidingu

Paragliding patří k nejrozšířenějším odbornostem létání na sportovních létajících zařízeních. Mezi těmi, kdo létají na padákových kluzácích, jsou jak zájemci, kteří si touží pouze vyzkoušet volné létání, tak piloti, kteří se věnují paraglidingu jako leteckému sportu a zúčastňují se též soutěží. Ti také tvoří organizačně nejvlivnější skupinu Svazu paraglidingu. V průběhu posledních let se v paraglidingu rozšířilo kromě létání přeletových disciplín také soutěžení na přesnost přistání a uznání u nás zvolna získává i akrobacie na padákových kluzácích. Současně také přibyla nová sportovní disciplína nazývaná „Hike & Fly“, při níž piloti závodí v horách na cílové trati a kombinují lety na padákových kluzácích s během a výstupy v horském terénu. Tak se v rozpětí nemnoha let vykrystalizovaly v jedné paraglidistické odbornosti čtyři značně rozdílné soutěžní kategorie. LAA ČR podporuje tento rozvoj a přitom je velmi důležité, že naši nejlepší paraglidisté dosahují ve všech těchto kategoriích výtečných výkonů, což potvrzuje nejlépe i přehled sportovních výsledků v této Výroční zprávě.

Celou oblast paraglidingu má v LAA ČR po správní stránce na starost **Mgr. Jan Hájek**, zkušený instruktor a pilot padákových i motorových padákových kluzáků a také pilot motorových závěsných kluzáků. Mgr. J. Hájek je též i výkonným sportovním parašutistou a profesí kvalifikovaným leteckým záchranářem. Působí jako hlavní inspektor provozu paraglidingu, zúčastňuje se tvorby předpisů, kontroluje dodržování pravidel v letovém provozu, dbá na činnost středisek pilotního výcviku, schvaluje a kontroluje startoviště i přistávací plochy, podílí se na zkouškách a schvalování techniky paraglidingu a na schvalování navijáků či odvíjaků. Jako ostatní hlavní inspektoři řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a podílí se na šetření nehod.

Některé další údaje:

- Včetně hlavního inspektora dbá na provoz paraglidingu 32 inspektorů provozu. Hlavní inspektor provozu zároveň spolupracuje s hlavním inspektorem techniky PG a s ostatními hlavními inspektory asociace.
- V LAA ČR evidujeme 13 specializovaných středisek pro pilotní výcvik v paraglidingu.

- Hlavní inspektor uskutečnili 12 kontrol provozu a středisek pilotního výcviku PG.
- Uspořádal 2 semináře inspektorů paraglidingu.
- Hlavní inspektor se podílel na 4 akcích pro schvalování odvíjaků a navijáků.
- Řešil 13 nehod a událostí v provozu paraglidingu.

Technika UL letounů, UL kluzáků, motorových závěsných kluzáků a UL vrtulníků

V tomto úseku Správy LAA ČR pracují dva hlavní inspektoři techniky UL létání - Ing. Václav Chvála a Ing. Petr Chvojka. V oboru pracují od zrodu asociace a plní rozsáhlé úkoly při schvalování nové techniky a při ověřování i kontrole letadlové techniky v provozu. Hlavní inspektor techniky **Ing. Václav Chvála** má velké zkušenosti ve stavbě UL letadel, je inspektorem a instruktorem UL létání. V předchozích letech se též intenzivně věnoval závěsnému létání, zúčastňoval se i mezinárodních soutěží a kromě toho má praxi v konstrukci a stavbě závěsných kluzáků. Věnoval se rovněž „klasickému“ plachtění. Jako hlavní technik má na starost techniku UL letounů, UL kluzáků, závěsných kluzáků a také záchranných raketo-padákových systémů. V uvedených oblastech s ním spolupracuje hlavní inspektor techniky **Ing. Petr Chvojka**, který je leteckým inženýrem se značnou praxí ve výrobě i opravách letadel a vrtulníků. Je inspektorem, instruktorem a také reprezentantem v létání na motorových závěsných kluzácích i UL letadlech a kromě toho je též instruktorem létání na „klasických“ větroních a motorových kluzácích. Ve Správě LAA ČR se rovněž stará o techniku motorových závěsných kluzáků (MZK) a techniku UL vrtulníků.

Oba hlavní inspektoři techniky se podílejí na tvorbě předpisů LAA ČR, řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů (certifikaci), jež pro UL letadla a pro stavebnice kategorie ELSA vydávají. Podílejí se na návrzích pevnostních zkoušek, které dozorují, a zúčastňují se též i letových zkoušek. Kontrolují příslušnou dokumentaci nové letecké techniky, konají kontroly u výrobců a vydávají závazné technické bulletiny. Hlavní inspektoři techniky se přitom podílejí i na technických kontrolách a prohlídkách UL letadel v provozu a zúčastňují se také šetření leteckých nehod.

Hlavní inspektoři techniky rovněž řídí činnost aktivistických inspektorů techniky. (Podmínkou pro jmenování do funkce inspektora techniky je kromě odborných znalostí osobní účast při stavbě nejméně jednoho letadla.) Pro inspekory techniky organizují hlavní technici semináře a podílejí se také na seminářích inspektorů provozu. Kromě uvedeného patří k jejich činnosti i tvorba odborných článků a závazných informací pro časopis Pilot/Bulletin LAA ČR. Pilotům a stavitelům SLZ poskytují odborné technické



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017



rady a konzultace, přičemž mají též významný podíl při výuce v kurzech instruktorů a při školeních pilotů.

Při plnění úkolů v celé šíři technické oblasti spolupracují hlavní inspektoři techniky s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně i s dalšími odborníky některých výzkumných pracovišť a s odborníky z výrobních podniků.

Technická komise LAA ČR

Zkušenosti z více než čtvrt století práce Správy LAA ČR potvrzují význam Technické komise LAA ČR, která je jmenovanou skupinou předních odborníků na vývoj, výrobu i provozní spolehlivost v oblasti ultralehkých letadel. Pro vydání Typových průkazů vypracovávají členové Technické komise oponentní posudky, kontrolují výpočty, výkresovou dokumentaci, ověřují plnění požadavků technických předpisů, posuzují vlastní konstrukci UL letadel, kontrolují metodiku pevnostních zkoušek letadel a tyto zkoušky společně s hlavními inspektory techniky dozorují. Následně kontrolují hmotnost, ověřují centráž letadel a kontrolují výsledky letových zkoušek. Přitom ověřují, zda UL letouny plní požadavky předpisu na letové vlastnosti a výkony a kontrolují též obsah letových a provozních příruček letadel. Pro výkon této náročné činnosti je nutná nejen odborná kvalifikace, ale také velká konstrukční i výrobní praxe.

V Technické komisi LAA ČR pro UL letadla nyní působí pod vedením Ing. Václava Chvály, s nímž v komisi spolupracuje Ing. Petr Chvojka, následující skupina odborníků:

Ing. Václav Brandejs (konstruktér, výpočtář a výrobce UL typů Banjo a Duo Banjo).

Ing. Jaroslav Dostál (odborník se čtyřicetiletou praxí, zvláště v Letu Kunovice. Podílel se na vývoji či projektech řady dopravních letadel, kluzáků i letadel ultralehkých - ULM-1 Gryf, Skyboy, MD-3 Rider, Shark, Gryf P-27).

Ing. Petr Javorský (konstruktér firmy Orličan, následně vedoucí letové zkušebny Evector-Aerotechnik, později i technický ředitel. Má velké zkušenosti s certifikací letadel).

Ing. Marek Ivanov (konstruktér, technolog a výpočtář s podílem na vzniku mnoha typů UL letadel, například rekordního B-612, či letounů Viera, Song, FM-250 Vampir i řady dalších).

Ing. Miroslav Kábrt (výpočtář Aera Vodochody, následně tvůrce UL letadla VL-3 a výpočtář známých typů jako Samba, TL Sting, Sirius, Stream i mnoha dalších).

prof. Ing. Antonín Pištěk, CSc. (vedoucí statik Letu Kunovice a poté ředitel Leteckého ústavu VUT Brno. Tvůrce letounů KP-2U Sova, VUT-100 Cobra i mnoha projektů).

Ing. Jiří Strádal (konstruktér špičkových strojních zařízení, tvůrce motorových i bezmotorových závěsných kluzáků, konstruktér motorů řady STRX).

Ing. Robert Theiner, PhD. (vedoucí Ústavu letadlové techniky Fakulty strojní ČVUT v Praze, vedoucí konstruktér UL letadel ZM-1 a ZM-2 a JA-100, či experimentálního UL-39 Albi).

Ing. Jiří Vychopen (pracovník oddělení pevnostních výpočtů Letu Kunovice a Evector – Aerotechnik. Podílel se na vzniku řady typů, například EV-97 Eurostar nebo MD-3 Rider).

V roce 2017 proběhla 4 zasedání Technické komise LAA ČR k vybraným tématům z vývoje, výroby, schvalování i provozu UL letadel. Jednání se konala dne 5. 5. 2017 v Kunovicích (postupy při certifikacích), dne 6. 10. 2017 v Jihlavě (certifikace letounu JA-400), následně 1. 11. 2017, a to opět v Jihlavě (postup schvalování letounu JA-400 s elektropohonem), a čtvrté jednání proběhlo koncem roku v Chocni (problematika kompozitových konstrukcí). Hlavní technici a členové Technické komise se kromě zmíněných společných jednání zúčastňovali podle konkrétních úkolů řady zkoušek a kontrol letecké techniky - například u firem Tomark v Prešově (zkoušky GT9 Skyper), Jihlavan Airplanes (4 zkoušky letounu JA-400 v Leteckém ústavu ČVUT), TL Ultralight (zkoušky letounu Stream v Leteckém ústavu VUT Brno). Kromě uvedených zasedání se dne 15. 12. 2017 konalo na pražském ČVUT jednání Technické komise k revizi předpisu UL 2.

Některé další údaje:

- Včetně hlavního inspektora techniky Ing. V. Chvály dbá na činnost 25 inspektorů techniky UL letadel (včetně 2 inspektorů zaměřených na techniku UL kluzáků a včetně odborných inspektorů techniky letadel kategorie ELSA). Ing. V. Chvála řídí činnost 10 inspektorů techniky závěsných kluzáků a 2 inspektorů záchranných padákových systémů.
- Včetně hlavního inspektora techniky Ing. P. Chvojky dbá na techniku motorových závěsných kluzáků 19 inspektorů techniky MZK.
- Společně s Ing. P. Chvojkou pracuje v oblasti UL vrtulníků 1 inspektor techniky.
- Ing. V. Chvála se podílel na zkouškách letadlové techniky, či vykonával stavební dozor, a to například u letadla Piper UL (uvedení do provozu), u typu JA-400 ELSA s motorem Continental O 200 (3 zkoušky), u letadla SD-1 (2 x stavební dozor) a u letounu TL Stream (pevnostní zkoušky). Zúčastnil se též zkušebních vleků kluzáků za letounem JA-400.
- Oba hlavní technici se zúčastnili technické prohlídky, vážení a dalších úkonů přestavby UL letounu LK-2 Sluka na novou modifikaci.
- Úsek hlavních inspektorů techniky vydal 1 Typový průkaz pro UL letadla a řešil několik doplňků Typových průkazů.
- Hlavní technici zpracovávali podklady pro Technické průkazy dalších typů UL letadel a příslušné techniky.
- V uplynulém roce technický úsek prodloužil platnost několika oprávnění k výrobě SLZ.

Hlavní technici uskutečnili 3 kontroly u výrobců techniky SLZ.

- Po celý rok také hlavní technici kontrolovali dokumentaci k vystavení Technických průkazů UL letounů, UL vrtulníků, UL vírníků, motorových závěsných kluzáků a závěsných kluzáků (rogal).
- Hlavní technici se zúčastnili jednání se zástupci leteckého úřadu Čínské lidové republiky, uspořádaného Ing. J. Fridrichem a Ing. M. Kábrtem. U výrobní firmy pak Ing. V. Chvála seznámil čínskou delegaci s postupy schvalování UL letadel v LAA ČR.
- Hlavní technici se společně se zástupcem Technické komise a s viceprezidentem LAA J. Fridrichem zúčastnili jednání s pracovníky německé organizace DULV o vzájemném postupu při tvorbě technických předpisů.



- V průběhu roku vykonali hlavní technici řadu kontrol a prohlídek letecké techniky v provozu - Ing. V. Chvála uskutečnil 68 prohlídek UL letounů, Ing. P. Chvojka 58 prohlídek UL letounů a 16 prohlídek MZK.
- Organizovali semináře - seminář inspektorů techniky UL letounů (1. - 3. 12. 2017) a seminář inspektorů techniky závěsných kluzáků a MZK (9. - 10. 12. 2017). Zároveň se podíleli i na semináři inspektorů provozu MZK.
- Zúčastnili se 1 kurzu pro instruktory UL létání ve Vrchlabí.
- Podíleli se na školení pilotů a instruktorů UL létání.
- Hlavní technici se ve Výzkumném a zkušebním leteckém ústavu zúčastnili odborného semináře zaměřeného na použití kompozitů v letectví.
- Ing. P. Chvojka přednášel v Praze-Letňanech na základním kurzu letecké teorie.
- Oba hlavní inspektoři techniky přenášeli a popularizovali odborné poznatky ze sletů UL letadel a z leteckých výstav. Oba navštívili se záměrem získat co nejvíce nových poznatků o vývoji letadlové techniky ve světě výstavu Aero Friedrichshafen.
- Společně s dalšími pracovníky LAA ČR se hlavní technici podíleli na sletu „LAA ČR sobě“, a to včetně odborného poradenství.
- Zúčastňovali se čtvrtletních porad o bezpečnosti létání, organizovaných pracovníky ÚZPLN.
- Hlavní inspektoři techniky UL letadel se rovněž podíleli na šetření nehod UL letounů, MZK a UL vrtulníků. Ing. V. Chvála se podílel na šetření 2 nehod UL letounů (typ Jasmin a UL replika E-114 Praga-Baby). Ing. P. Chvojka se podílel na šetření 1 nehody motorového závěsného kluzáku (v Hodkovicích).
- V souvislosti s šetřením nehod také hlavní inspektoři techniky trvale spolupracují nejen s pracovníky ÚZPLN, ale též s pracovníky OCL Ministerstva dopravy a na vyžádání též s policií nebo soudy.

Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Oblast techniky padákových kluzáků (paraglidingu) a motorových padákových kluzáků (motorového paraglidingu) má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor **Ing. Miroslav Huml**. Řídí a kontroluje činnost inspektorů techniky obou odborností, přičemž se též stará o techniku navijáků a odvíjaků pro paragliding a závěsné létání. Hlavní inspektor techniky padákového létání (PL) a motorových padákových kluzáků (MPK) se též stará o vydávání Typových průkazů vrchlíků, sedaček, krosen i dalších dílů včetně motorů, vrtulí či záložních padáků a dbá na jejich technickou způsobilost v provozu. Koná technické kontroly a vydává oprávnění k výrobě uvedené techniky, jejímž vývojem a výrobou se v České republice zabývá několik firem úspěšných i v zahraničí. Vedle těchto činností se v technické oblasti podílí i na řešení nehod a spolupracuje, je-li toho zapotřebí, s pracovníky ÚZPLN a dalších institucí.

- Významnou úlohu v technické oblasti padákových a motorových padákových kluzáků plní příslušná Technická komise, jejímž členy jsou Zdeněk Andrlík, Ing. Pavel Březina, Radim Frank, Vladimír Proček, Viktor Procházka, František Salava, Jaroslav Sura a Jiří Šrámek. Práci Technické komise řídí hlavní inspektor Ing. Miroslav Huml, který v uplynulém roce svolal 12 jednání této komise.

Některé další údaje:

- Včetně hlavního inspektora techniky PK a MPK působí v této oblasti 25 inspektorů techniky MPK a 18 inspektorů techniky PK.
- Ing. M. Huml současně řídí a kontroluje i činnost 3 inspektorů techniky i provozu navijáků a odvíjaků.

- LAA ČR nyní eviduje 80 navijáků s platným průkazem navijákaře.
- Hlavní inspektor techniky svolal a zúčastnil se 12 jednání Technické komise PK/MPK.
- Vystavil Typové průkazy pro 3 motorové padákové kluzáky, pro 2 typy vrtulí a pro 6 typů sedaček.
- Vystavil 1 oprávnění k výrobě a 4 oprávnění k výrobě prodloužil.
- Hlavní inspektor MPG uskutečnil 5 kontrol u výrobců MPK a 3 kontroly u výrobců techniky PK.
- Zúčastnil se 7 pevnostních testů.
- Podílel se na 5 pevnostních testech sedaček MPK a 2 pevnostních testech sedaček PK.
- Podílel se na 1 zkoušce záložních padáků.
- Zúčastnil se 2 zkoušek vrtulí k pohonným jednotkám MPK.
- Uskutečnil 2 testy motorových padákových kluzáků.
- Měl podíl na 5 zkouškách navijáků.

Provoz a technika závěsných kluzáků

Závěsné létání je nejstarší odborností v oblasti sportovních létajících zařízení. První „rogalova křídla“ byla u nás k vidění již v polovině sedmdesátých let, tedy záhy po jejich objevu a sportovním uplatnění v Americe či Austrálii. Od té doby dosáhli čeští rogalisté mnoha výtečných výsledků. Připomínaná jsou zejména prvenství Ing. Tomáše Suchánka na světových a evropských soutěžích v devadesátých letech. Na tyto výsledky navázali v minulém roce naši rogalisté na mistrovství světa v Brazílii. Reprezentační družstvo z LAA ČR obsadilo ve velmi početné mezinárodní konkurenci stříbrnou příčku a Petr Beneš vybojoval zlato a stal se mistrem světa. Při pohledu na tyto výsledky nelze též pominout, že piloti závěsných kluzáků patřili v devadesátém roce k zakladatelům LAA. Kromě létání na stále lepších závěsných kluzácích mohou počínaje uplynulým rokem létat i na rogalech s pomocným motorkem, využívaným hlavně pro usnadnění vzletu. Vzhledem k pojetí i historii létání na rogalech jsou piloti této nejstarší odbornosti organizováni v samostatném Svazu závěsného létání.

Ve správné oblasti je hlavním inspektorem provozu závěsných kluzáků **Mgr. Dan Vyhnařík** (úspěšný reprezentant a také inspektor techniky ZK). Hlavním inspektorem techniky závěsných kluzáků je Ing. Václav Chvála (dlouholetý reprezentant v závěsném létání, tvůrce závěsných kluzáků i hlavní inspektor techniky UL letadel). Bezpečnost závěsného létání je v LAA na dobré úrovni a novým zájemcům nabízí možnost výcviku zkušenými i mladými instruktory. Budoucnost závěsného létání spočívá nejen v dobré organizaci samotného létání či kvalitě sportovních soutěží, ale je též závislá na promyšlené popularizaci.

Některé další údaje:

- Včetně hlavního inspektora provozu Mgr. D. Vyhnaříka působí v odbornosti závěsného létání 5 inspektorů provozu. Každý z nich by měl za rok vykonat nejméně dvě kontroly na letových terénech.
- Včetně hlavního inspektora techniky ZK Ing. V. Chvály dbá na techniku závěsných kluzáků 11 inspektorů techniky.
- Hlavní inspektor provozu závěsného létání **vyškolil 5 nových instruktorů.**
- Hlavní inspektor provozu závěsného létání šetřil 1 nehodu.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

LAA ČR – spolek, sdružení pilotů a stavitelů SLZ

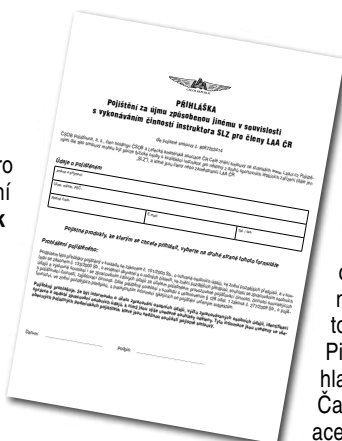
V roce 2017 proběhly před Konferencí LAA ČR (26. 11. 2016) tři Valné hromady svazů - Valná hromada Svazu MPG (29. 10. 2017 v Říčanech u Brna), Valná hromada Svazu ZL (4. 11. 2017 v Hradci Králové) a Valná hromada Svazu PG (11. 11. 2017 v Třebíči). Svaz UL Valnou hromadu v uplynulém roce neuspořádal. Na Valných hromadách jsou projednávány zásadní otázky života odborností soustředěných ve svazech, jsou volena představenstva svazů a zpravidla na závěr jsou vyhodnocovány i nejlepší sportovní výsledky ukončené sezony.

sjednává pro své členy, jsou pojištění cestovní, úrazové a havarijní i pojištění odpovědnosti. Od roku 2013 přibýlo k těmto druhům pojištění i pojištění navigační a v uplynulém roce přibýlo též pojištění pro instruktory. O služby LAA ČR v oblasti pojištění je ze strany členů asociace trvale velký zájem. Výhodné pojistné podmínky jsme vyjednali i pro rok 2017 a rovněž pro rok 2018. Dobré pojišťovací podmínky ovšem přímo závisí na co nejmenším počtu závažných nehod. Také to je nutné mít stále na zřeteli při ultralehkém i volném létání.

Pro členy LAA ČR

Pojištění

Velmi významnou službou, kterou zajišťuje LAA ČR pro své členy, je pojištění. Sjednáváním podmínek pojištění se v ústředí asociace zabývají především **Jiří Koubík** a **Alena Tináková**. Na základě jednání s pracovníky zprostředkující agentury Willis, s. r. o., a také s pracovníky pojišťoven, se jim daří dojednat co nejvýhodnější výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové padákové kluzáky i závěsné a motorové závěsné kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Dalšími druhy pojištění, jež LAA ČR



Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

Důležitým pojítkem mezi členy asociace navzájem i jejím vedením je časopis Pilot LAA ČR. Vychází jako členské periodikum od vzniku asociace, kdy jej začal psát a vydávat první prezident LAA ČR Petr Tuček. Na obsahu časopisu se postupně podílela řada redaktorů a spolupracovníků, například novinář a grafik JUDr. K. Helmich nebo rogalista I. Vlk, piloti SLZ a publicisté J. Brskovský, Dr. P. Dvořák, M. Velek, M. Oros a také mnozí další, kteří napomohli k vývoji obsahu i vzhledu tohoto doslova členského periodika. Důležitou součástí Pilotu je též odborný Bulletin, na němž se podílí zejména hlavní inspektoři a Správa LAA ČR. Časopis je pojítkem mezi členy navzájem i vedením asociace, informuje o událostech ve sportovním létání i v tech-

Přehled sjednaných pojištění k 12. 12. 2017 ve srovnání s celoročními čísly od roku 2012

Druh pojištění	V roce 2012 Pojistek / Kč	V roce 2013 Pojistek / Kč	V roce 2014 Pojistek / Kč	V roce 2015 Pojistek / Kč	V roce 2016 Pojistek / Kč	V roce 2017 Pojistek / Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	1 607 3 820 446,00 Kč	1 588 3 580 877,00 Kč	1 656 3 732 049,00 Kč	1 673 3 806 421,00 Kč	1 687 3 896 602,00 Kč	1 692 4 032 509,00 Kč
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	3 008 1 404 640,00 Kč	2 964 1 336 842,00 Kč	3 126 1 385 575,00 Kč	3 193 1 426 004,00 Kč	3 171 1 447 376,00 Kč	3 168 1 486 986,00 Kč
Cestovní pojištění	518 909 850,00 Kč	446 872 550,00 Kč	482 927 100,00 Kč	467 880 700,00 Kč	485 905 300,00 Kč	458 886 900,00 Kč
Úrazové pojištění	106 264 992,00 Kč	104 280 432,00 Kč	98 238 112,00 Kč	90 250 416,00 Kč	129 331 184,00 Kč	101 273 152,00 Kč
Havarijní pojištění	14 568 749,00 Kč	15 685 175,00 Kč	15 699 371,00 Kč	11 363 990,00 Kč	13 512 574,00 Kč	15 618 084,00 Kč
Pojištění odpovědnosti	28 58 679,00 Kč	76 198 707,00 Kč	85 292 055,00 Kč	119 412 683,00 Kč	137 446 742,00 Kč	143 470 380,00 Kč
Pojištění instruktorů	-	-	-	-	-	19
Pojištění pro navigační	-	-	32 16 600,00 Kč*	28 34 350,00 Kč	25 12 700,00 Kč	42 21 000,00 Kč
Pojištění celkem	5 281	5 216	5 462	5 581	5 640	5 619

- * V průběhu roku 2017 bylo celkem sjednáno 5 619 pojištění a celková vybraná částka činila 7 768 011 Kč (bez částek za pojištění instruktorů a navigační).
- Částka na pojištění pro navigační činila v roce 2017 celkem 34 350 Kč, přičemž rozdíl oproti vybraným 21 000 Kč hradila LAA resp. svazy PG a ZL a činil 13 350 Kč.



nickém dění, je zaměřen na osvětu, vzdělávání a na služby členům. Je hrazen z členských příspěvků a je vizitkou členství v Letecké amatérské asociaci. Je také navíc dostupný prostřednictvím členského hesla na webových stránkách LAA ČR. Pilot má vlastní redakční radu, v jejímž čele je prezident asociace a v níž působí vedle zástupců z jednotlivých svazů i hlavní inspektoři Správy LAA ČR. Šéfredaktorem časopisu Pilot LAA ČR je Vojtěch Šaman (sportovní pilot UL letadel a motorových kluzáků, který má potřebnou publicistickou praxi) a grafickou stránku má na starost Ing. Kamil Večeřa (zkušený novinář, letecký inženýr a pilot větroňů, UL letadel i padákových kluzáků). Na směřování a obsahovou náplň časopisu dbá redakční rada, v níž mají zástupce jednotlivé svazy. Redakční radu tvoří prezident LAA ČR Jan Brskovský, za Svaz UL létání Jan Lorenc, za Svaz paraglidingu Miroslav Volný, za Svaz závesného létání Petr Polách a za Svaz motorového paraglidingu od konce roku 2017 Milan Klement, před ním v radě působil Luděk Svoboda. Redakce i redakční rada se snaží, aby časopis Pilot měl vyváženou náplň, velmi však v tomto směru záleží na přispěvovateli, tedy na aktivitě členů z jednotlivých svazů asociace. Velmi náročným požadavkem je především obstarávání odborných a teoretických článků, na což se tvůrci časopisu budou dále ještě více zaměřovat.

Některé další údaje:

- Průměrný náklad časopisu činí přes sedm tisíc kusů. Kolem 200 kusů zůstává v asociaci k doprodeji členům a případně dalším zájemcům a k archivaci. Dalších 165 výtisků je určeno pro inzerenty a k zaslání na vybrané adresy (některá ministerstva, Parlament apod.). Nadšenci ve Slovenské republice kupují několik desítek výtisků a časopis lze získat i v pražské prodejně Aviatik.
- V každém čísle časopisu vycházela vždy úvodní zamyšlení (úvodníky), jež psali V. Šaman (2), J. Fridrich (4) a J. Brskovský (6).
- V průběhu roku otiskl časopis Pilot LAA ČR mnoho krátkých zpráv z činnosti asociace, informací o různých akcích i o létání SLZ v zahraničí a přinášel také zprávy „společenské kroniky“.
- Představení leteckých osobností včetně rozhovorů byly věnovány 4 články.

- V sousedství krátkých zpráv má trvalé místo Kalendář akcí, na jehož údajích se podílí členové asociace.
- V tomto ročníku Pilota byl otištěn následující počet článků věnovaných sportu včetně výsledkových tabulek - závesné létání 12 článků, paragliding („country“) 23 článků, přesnost přistání PG 6 článků, Hike and Fly PG 4 články, motorový paragliding 14 článků a sportovní létání na UL letadlech či MZK 23 článků.
- Představení a technice UL letadel včetně UL historických kluzáků bylo věnováno 22 článků, motorovým závesným kluzákům 1 a UL vírníkům 3 články.
- 3 články se zabývaly elektrickým pohonem SLZ, 1 článek byl věnován zkušenostem s pístovým motorem, 1 článek byl zaměřen na radiokorespondenci, 1 objasňoval názvosloví morfologie terénu, 2 články byly zaměřeny na doping v letectví a vyšly i další články věnované různé odborné tematice.
- Významným výstavám s popisem představené letecké techniky jsme se věnovali v 7 článcích.
- Problematice dětí a mládeže v letectví byl věnován 1 článek a 2 články byly zaměřeny na létání dospělých i mládeže se zdravotním hendikepem.
- Podobně jako v předchozích ročnících vyšly články zaměřené na organizační otázky, na mezinárodní činnost LAA ČR (EHPU, EMF) a na mezinárodně projednávanou kategorizaci UL letadel (LSA, ELSA apod.). Přinášeli jsme rovněž informace zaměřené na bezpečné létání včetně rozborů nehod.
- Ve třetím čísle časopisu byl vyhodnocen 9. ročník fotosoutěže.
- V sedmi časopisech Pilot byly vloženy Bulletin LAA ČR, sloužící závažným odborným informacím nebo poskytující služby členům (přehled inspektorů LAA ČR, formuláře, pojištění, tabulky některých soutěží, závažné technické informace, nehody a incidenty apod.)
- S časopisem Pilot byly v prvním čtvrtletí rozeslány členům asociace Mapy LAA ČR v měřítku 1:500 000.
- V roce 2017 vyšly 2 speciální přílohy s mapami vzdušného prostoru a s frekvencemi dle 8,33 kHz, vydali jsme 1 speciální přílohu k 6. FAI mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu (16 stran) a jako každý

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

rok také samostatně vyšla Výroční zpráva LAA ČR, a to za rok 2016 (38 stran + obálka).

- Redakce se rovněž opět podílela na vydávání katalogu Czech Aviation a zajišťovala vydání drobných účelových tisků.

Webové stránky LAA ČR

Další službou pro členy asociace jsou rovněž internetové stránky www.laacr.cz. Jsou zaměřeny zejména pro kontakt se členy, ale snažíme se, aby též sloužily k informování širší veřejnosti. Stránky sice nemají profesionální redakci, i tak se však na nich daří umisťovat podstatné informace ze života asociace a zvláště závažná sdělení Správy LAA ČR. V uplynulém roce se o náplň webových stránek LAA ČR zejména starali V. Šaman a Ing. J. Fridrich. K přímým službám, jež stránky poskytují, patří například možnost vyplnění formulářů k prodloužení pilotních či technických průkazů, formulářů pro pojištění nebo stažení předpisů. Na webových stránkách kromě toho zveřejňujeme kontakty na inspektory, informace o počasí, výukové programy a v neposlední řadě zkušební testy. Pro posílání webových stránek má pochopitelně velký význam podíl svazů i příspěvky jednotlivých členů asociace. Zvláště předsednictva svazů, sportovní komise a pořadatelé soutěží by měli přinášet informace do kalendáře událostí, zprávy o různých sportovních akcích či sletech a také kompletní výsledkové listiny ze soutěží. V tomto směru je skutečně co zlepšovat a záleží samozřejmě na především na vedení svazů, aby naše webové stránky plnily ještě lépe svoje poslání.

Systém meteorologických stanic LAA ČR

Naše asociace udržuje osvědčený systém meteorologických stanic, který poskytuje informace o počasí na vybraných místech republiky. Návštěvnost webové stránky s údaji těchto meteostanic je značná, a to i proto, že na rozdíl od jiných podobných systémů, podávají naše stanice skutečně „čerstvé“ údaje, jež lze výhodně využít při sportovním létání. Spolehlivost a bezporuchovost provozu meteostanic je ovšem z devadesáti procent záležitostí údržby a závisí také na péči o stanice v místě, kde jsou umístěny. K výraznějšímu rozšíření celého systému meteorologických stanic nám zatím chybí prostředky, stávající postávají k jeho udržování v současném rozměru. V uplynulém roce jsme přesto hledali způsob, jak tuto službu dále zlepšit, především však jak ji udržovat v pokud možno bezporuchovém stavu.

Mapy LAA ČR

Bezpečné létání za podmínek VFR se ani v době počítačů a družicové navigace neobejde bez letecké mapy na palubě letadla. Kromě toho jsou dobré mapy důležitou součástí předletové přípravy. Z těchto důvodů začala LAA ČR již před více léty vydávat pro všechny členy kvalitní letecké mapy v měřítku 1:500 000 a pro piloty Svazu UL i mapy 1:200 000, k nimž je každoročně přikládáno i aktuální vydání publikace Databáze letišť. Na tvorbě těchto map a částečně i na Databázi letišť spolupracujeme s naším členem a před časem i reprezentantem Patrikem Sainerem, který zpracovává podklady letecké vrstvy map pro tisk ve své firmě Avion. V ústředí asociace se na tvorbě a korekturách map podílí nevelká skupina, v níž kromě Ing. M. Humla pracovali Z. Doubek, J. Rýdl, J. Koubík, Mgr. J. Hájek a také V. Šaman, za Svaz UL létání se organizačně podílel



i M. Seifert. Vydávání map, jež nesou znak LAA ČR, je významným počinem, jsou již samozřejmou službou pilotům LAA ČR. Náklad členské „pětistovky“ činil 7 200 kusů. Stále více se také setkáváme se zájmem o naše mapy ze strany letců, kteří nejsou členy LAA ČR, nemluvě o tom, že je využívají i posádky Letecké záchranné služby nebo letci Armády ČR. V době, kdy vychází tato Výroční zpráva, již připravujeme mapy pro sezonu roku 2018 a využíváme přitom zkušenosti z posledních let i případné připomínky ze strany pilotů.

Nebeský anděl a projekt First Aid

Koncept Nebeských andělů se zrodil již před několika léty s hlavním záměrem napomáhat bezpečné pozemní dopravě informacemi o událostech, jež spatříme za letu. Vznikl Klub Nebeských andělů, jehož činnost se postupně rozrostla i o hlášení požárů, povodňových situací či jiných závažných událostí. Program vznikl na základě společného memoranda LAA ČR, AeČR a Global Assistance, a. s., již v roce 2010 a od té doby se do něj zapojily stovky sportovních letců. Letci – účastníci programu, podávají svá hlášení do ústředí společnosti Global Assistance rádiem z paluby letadla na k tomu určených frekvencích, nebo telefonicky po přistání. Před časem Klub Nebeských andělů vedený všestranným pilotem a sportovcem Ing. Petrem Boldem, činnost dále rozšířil o pomoc letcům, kterým nabízí konkrétní služby při nuceném přistání v terénu.

V uplynulém roce pak připravila společnost Global Assistance v součinnosti s LAA ČR pro zájemce z řad sportovních pilotů a členů Klubu Nebeských andělů nový projekt – jednodenní odborné kurzy předlékařské první pomoci, zaměřené na pomoc v krizových situacích při leteckých, ale též při některých vážných dopravních událostech. Realizátorem projektu je Jiří Machovec, ředitel úseku dopravních informací Global Assistance, a za letecké prostředí s ním spolupracuje ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík. Projekt byl nazván „First Aid“ a již při sletu „LAA ČR sobě“ v Jihlavě se do něj přihlásilo 23 pilotů. Na sletu, ve stanu Klubu Nebeských andělů, vystoupil též Ing. Petr Bold s informací o činnosti Klubu - v hlavní sezoně uplynulého roku volalo na frekvenci pro předávání dopravních zpráv více než 1 200 pilotů a počet členů klubu vzrostl na 789 letců, mezi nimiž jsou 24 ženy. V Jihlavě byli též vyhodnoceni neaktivnější členové Klubu - Miroslav Kovář, Petr Bold, Petr Tomášek, Marek Trojanec a Jan Fridrich. Oceněny byly i dvě neaktivnější ženy – Eva Vejvodová a Helena



Poláčková. Vzhledem k přechodu frekvencí v leteckém pásmu na 8,33 kHz byli přítomní informováni o frekvencích platných od listopadu 2017 (Doprava Praha 131,405, Doprava Brno 131,980 a Doprava Ostrava 131,905) a důležité bylo též oznámení, že pro členy Klubu byla zakoupena licence elektronické Databáze letišť pro rok 2018. Stručné hodnocení říká, že Klub Nebeských andělů má ušlechtilé cíle a účast v něm pomáhá dobré věci.

Slet „LAA sobě 2017“

Již 6. ročník sletu „LAA ČR sobě“ se konal 26. srpna 2017 na letišti v Jihlavě a tradičně s ním také probíhal i 8. slet Nebeských andělů. Obě akce jsou nejen příležitostí k setkávání leteckých přátel, ale také nabízejí zajímavý program. Ten bezprostřední, přátelský, poskytuje prohlídku letadel účastníků včetně amatérských i profi novinek, a ten předem organizovaný nabízí odborné přednášky i zajímavé ukázky. Přednášky byly tentokrát dvě - MUDr. David Melechovský hovořil o letových iluzích a Ing. Jan Fridrich o současných pohledech na vývoj kategorie SLZ, zvláště v Evropské unii. Na letišti také proběhla ukázka první pomoci, kterou předvedl tým Akrobatis v čele s Adamem Žídkem, a k vidění byly i ukázky vzletu paraglidistů za odvíjakem, který ovládal hlavní inspektor Mgr. Jan Hájek. Poutavé vystoupení měl též rogalista Mgr. Dan Vyhnaník, který ukázal i stříbrnou medaili za umístění v družstvech na mistrovství světa v Brazílii. Slet slavnostně zahájili Ing. Petr Bold a Ing. Jan Fridrich, k prezentaci účastníků, kterých se zaregistrovalo 423, opět fungoval stánek LAA, občerstvení bylo jak v hangáru, tak ve stanu Nebeských andělů, nechyběla obvyklá tombola a večer zpestřila kapela Blue Infection populárního inspektora paraglidingu Miroslava Fejta. V příznivém počasí se na letišti postupně slétlo na 190 různých druhů sportovních létajících zařízení, většinou UL letounů, ale nechyběly ani UL vírníky nebo motorové závěsné kluzáky. Malé zastoupení měly jen motorové padákové kluzáky, protože ve stejném termínu končilo v Břeclavi mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu. Na úspěchu sletu se podíleli jak členové LAA ČR, tak místní „aeroklubáci“, přičemž letový provoz s přehledem řídili Martin Duba a David Penížka. Nepřehlédnutelný byl ovšem i partnerský příspěvek společností Global Assistance, Jihlavan Airplanes – Skyleader, F-Air, Dynamic OK Edition, Špaček, s. r. o., Air Team a samozřejmě též podíl jihlavského aeroklubu. Slety „LAA ČR sobě“ patří k osvědčeným akcím sportovní letecké sezony a jejich pořádání v pozdním srpnovém termínu se setkává nejen s příznivým ohlasem vzhledem ke končícím prázdninám, ale též s příznivým počasím. Určitě chceme v tradici těchto sletů pokračovat.

Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2016

V prostorách Leteckého muzea Metoděje Vlacha na letišti v Mladé Boleslavi proběhlo dne 10. března 2017 ocenění nejlepších leteckých

sportovců České republiky za rok 2016. Akci uspořádaly, podobně jako v předchozích letech, Letecká amatérská asociace ČR, Aeroklub ČR, Český balónový svaz, Klub leteckých modelářů Svazu modelářů ČT a Plachtařský Old Timer Klub ČR. S těmito organizacemi se pak na ocenění nejlepších sportovců již tradičně podílel i Klub leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR, který stál před mnoha léty u zrodu těchto akcí. Záštitu nad oceněním nejlepších leteckých sportovců přijal předseda Poslanecké sněmovny Jan Hamáček a patronát měl předseda Podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Ing. František Laudát. Mezi významnými hosty byli poslanci Bc. S. Mackovík, F. Petrtyl a V. Snopek, generální ředitel ÚCL Ing. J. Rada, ředitel ÚZPLN Ing. P. Štrůbl, známý letec Ing. J. Kobrle, představitel kbelského leteckého muzea Ing. J. Sýkora, zástupci ministerstev, vedoucí pracovníci pořádajících organizací a mnohé další osobnosti čs. letectví. Především se však v Mladé Boleslavi sešli ti nejlepší letci ze všech odborností našeho sportovního letectví. Úvodní slovo za LAA ČR přednesl J. Brskovský, za AeČR Ing. V. Machula a celým odpolednem pak přítomné provázel novinář V. Kroc. Jeho slova zároveň ilustrovala projekce videonahrávek značky Cumulus, s níž je spojen známý paraglidista M. Oros, který se také postaral o režii programu. Úspěšnou akci připravil nevelký organizační tým, v němž podobně jako v předchozích letech pracovali B. Haničáková, Ing. V. Machula, F. Kučera, Ing. V. Handlík a J. Brskovský, který také vyhotovil grafiku diplomů. Skleněné ceny pak tradičně vytvořila sklářská škola ve Světlé nad Sázavou. Akce, při nichž oceňujeme nejlepší sportovce, se vždy vrací k vrcholným sportovním událostem předchozí letecké sezony a jsou vyjádřením díky za úsilí, jež sportovci vynakládají k šíření dobrého jména českého letectví a k rozvoji leteckých sportů.

Za výsledky v roce 2016 byli (v pořadí prvního, druhého a třetího místa) ocenění následující sportovci pořádajících leteckých organizací:

Letecká amatérská asociace ČR

- Závěsné létání - Dan Vyhnaník, Petr Polách a Lenka Trojanová.
- Paraglidung - Stanislav Mayer, Markéta Tomášková a Stanislav Klikar.
- Motorový paraglidung – posádka Lubomír Závorka – Daniel Trochta, Martin Lexa a Milan Klement.
- Ultralehké létání – Ivo Lengál a posádky Jan Lorenc – Richard Krejsa, Martina Říhová – Milan Horký.
- Nejlepším leteckým sportovcem LAA ČR byl vyhlášen úspěšný reprezentant v ultralehkém létání **Ivo Lengál**.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017



Aeroklub ČR

- Bezmotorové létání - Petr Krejčířík, Miloslav Cink a Pavel Loužecký.
- Všeobecné letectví - posádky Petr Jonáš – Juraj Čekan, Michal Rančák – Tereza Drgová a Petr Opat.
- Letecká akrobacie - Martin Šonka, Aleš Ferra a Karel Kuthan.
- Parašutismus - Libor Jiroušek, Jiří Gečnuk a Martin Dědek.
- Nejlepším leteckým sportovcem Aeroklubu ČR byl vyhlášen úspěšný akrobat **Martin Šonka**.

Český balónový svaz

- Balonové létání – Petr Kubíček, David Línek, Pavel Měřinský a nejlepší junior Ondřej Kostrhun.

Klub leteckých modelářů Svazu modelářů ČR

- Letecké modelářství – Tomáš Andrlík, družstvo Jiří Klein, Tomáš Andrlík, Jan Sedláček a Tomáš Ciniburk, a Petr Fencel.

Plachtařský Old Timer Klub ČR

- Létání na historických větroních - Josef Kolman.

Osobnost českého sportovního letectví za rok 2016

Držitelem tohoto titulu se stal **Martin Šonka**.

Další ocenění

Diplomy Mezinárodní letecké federace – FAI

- Posádka Jan Bém – Lucie Dolejšová za světový rekord v rychlosti výstupu do 6000 m s UL letounem Skylane.
- Stanislav Kubíček za bezmotorový let v délce přes 1000 km.
- Jan Šimon, Martin Fícnar, Slavomír Pískatý, Petra Papežíková, Radek Krejčířík, David Mach, Petr Čebiš a Martin Piskáček za bezmotorové přelety delší než 750 km.



Samostatná ocenění od Aeroklubu ČR

- Vladimír Lacina za národní rekord v letu horkovzdušným balonem v délce 212,2 km (třída AX-8).
- posádka Jan Suchý – Ondřej Kostrhun za výstup horkovzdušným balonem do 4008 m za 9 h 59 min a vzdálenost 549,97 km.

Ceny Klubu leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR

- Jaroslav Anýž za celoživotní přínos sportovnímu letectví.
- Arnošt Moucha za vydavatelskou činnost v oblasti letectví.
- Petr Kolmann za publikační činnost v letectví.
- Pavel Březina za sportovní výkony a popularizaci letectví.
- Martin Hrabec za činnost leteckého muzea v Kunovicích.

Ocenění FAI za významné sportovní výkony

Ve švýcarském sídle FAI v Lousanne převzal **Jan Bém** dne 25. 10. 2017 u příležitosti 111. generální konference FAI **Diplom Anny Welchové**. Diplom uděluje FAI na základě doporučení CIMA za významné sportovní výkony a rekordy. Janu Bémovi jej předal prezident FAI Frits Brink za přítomnosti předsedy Mezinárodního olympijského výboru Dr. Thomase Bacha.





FAI mistrovství světa v závěsném létání 2017,
Spring Meeting, 42. otevřené mistrovství Hesenska



Sport a sportovní reprezentace LAA ČR v roce 2017



Závěsné létání

Mistrovství ČR v závěsném létání 2017,
Slovinsko, Kobala a Lijak, 2. – 8. 7. 2017,
celkem 29 soutěžících, 4 hodnocené disciplíny.

Celkové výsledky

1. Dan Vyhnařík	3976 b
2. Petr Beneš	3571 b
3. Petr Polách	3463 b
4. Petr Tuček	3435 b
5. Vlastimil Bartas	3422 b

21. FAI mistrovství světa v závěsném létání 2017,
Brazílie, Brasília - Esplanada, 6. – 20. 8. 2017,
celkem 131 pilotů a 6 pilotek z 26 zemí, 9 disciplín.

Celkové výsledky

1. Petr Beneš	Česká republika	7 750 b
2. Alessandro Ploner	Itálie	7 700 b
3. Christian Ciech	Itálie	7 682 b
...		
4. Dan Vyhnařík	Česká republika	7 628 b
10. Petr Polách	Česká republika	6 894 b
60. Jiří Gut	Česká republika	4 756 b
71. Miroslav Čáp	Česká republika	4 266 b

Umístění v družstvech

1. Itálie	23 042 b
2. Česká republika	22 605 b
3. Německo	21 316 b

Spring Meeting,

Itálie, Meduno, 25. 4.–1. 5. 2017,
celkem 43 soutěžících ze 6 zemí, 3 hodnocené disciplíny.

Celkové výsledky

1. Peter Neuenschwander	Švýcarsko	2 792 b
2. Alessandro Ploner	Itálie	2 638 b
3. Petr Beneš	Česká republika	2 605 b

...

5. Dan Vyhnařík (2 500 b), 7. Jiří Gut (2 340 b), 11. Petr Tuček (2 057 b), 24. František Košťál (1 309 b)

42. otevřené mistrovství Hesenska,

Německo, Greifenburg, 25. – 28. 5. 2017, celkem 34 soutěžících,
3 hodnocené disciplíny.

Celkové výsledky

1. Dan Vyhnařík	Česká republika	2 963 b
2. Petr Beneš	Česká republika	2 626 b
3. Jiří Gut	Česká republika	2 579 b

...

4. Petr Tuček (2 443 b), 5. Miroslav Čáp (2 381 b), 10. Jiří Nádvorník (1 888 b), 25. Jindřich Král (866 b), 27. Lenka Trojanová (715 b)

Kobala Open 2017,

Slovinsko, Julské Alpy, 15. – 20. 8. 2017, celkem 37 soutěžících.

Celkové výsledky

1. Franc Peternel	Slovinsko
2. Evgen Lysenko	Ukrajina
3. Balász Ujhelyi	Maďarsko

...

5. Vlastimil Bartas, 18. Lenka Trojanová

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017



Paragliding

**Mistrovství ČR v paraglidingu,
Czech & Macedonia Open,**
Kruševo, 23. – 29. 7. 2017, celkem 60 soutěžících, 2 disciplíny.

Celkové výsledky

1. David Ohlídal	1 867 b
2. Stanislav Mayer	1 848 b
3. Vít Pekárek	1 813 b
4. Stanislav Kliikar	1 453 b
5. Otakar Husička	1 429 b

Czech National Sport Class

1. Roman Pavlíček	1 238 b
2. Jiří Bečvář	1 228 b
3. Vlastimil Kricnar	1 216 b

Czech National Standard Class

1. Petr Mězník	1 006 b
2. Jaromír Mašek	927 b
3. Soňa Perglerová	923 b

Czech National Female - ženy

1. Soňa Perglerová	923 b
2. Tereza Tomíčková	831 b
3. Jana Nováková	414 b

Czech & Macedonia Open

Celkové výsledky

1. David Ohlídal	Česká republika	1 867 b
2. Peter Vyparina	Slovenská republika	1 848 b
3. Stanislav Mayer	Česká republika	1 848 b
4. Jurij Mišanin	Ruská federace	1 845 b
5. Bartosz Moszczynski	Polsko	1 843 b

Female - ženy

1. Romana Schubertová	Slovenská republika	1 132 b
2. Darija Krasnova	Ruská federace	1 030 b
3. Soňa Perglerová	Česká republika	923 b

Česká liga paraglidingu 2017,
Souhrnné hodnocení po 4 kolech – Straník Cup, Raná Cup,
Beskydy Open a Victoria Cup.

Kategorie Open (61 pilotů)

1. Adrian Liptai	4 441 b
2. Otakar Husička	4 089 b
3. Martin Janošík	4 064 b

Kategorie Sport (35 pilotů)

1. Jan Jareš	3 565 b
2. Petr Bič	2 182 b
3. Karel Kúta	2 019 b

Kategorie Standard (20 pilotů)

1. Radek Šimoník	1 384 b
2. Martin Mazůrek	1 088 b
3. Jan Širl	756 b

Kategorie Ženy (5 pilotek)

1. Martina Hušková	286 b
2. Barbora Pavlásková	267 b
3. Lenka Fexová	249 b

Straník Cup 2017,
první kolo České ligy PG, Slovenská republika,
Straník, 6. – 10. 5. 2017, 3 disciplíny.

Celkové výsledky (38 soutěžících, z toho 20 z LAA ČR)

1. Robert Kaučárik	Slovenská republika	1 449 b
2. Adrian Liptai	Česká republika	1 328 b
3. Luboš Kravec	Slovenská republika	1 314 b

Kategorie Sport (26 soutěžících, z toho 15 z LAA ČR)

1. Marek Jánošík	Slovenská republika	1 022 b
2. Martin Janošík	Česká republika	952 b
3. František Brož	Česká republika	950 b

Kategorie Standard (9 soutěžících, z toho 3 z LAA ČR)

1. Peter Vrabec	Slovenská republika	750 b
2. Dušan Šurina jr.	Slovenská republika	585 b
3. Dušan Šurina	Slovenská republika	502 b

Beskydské fajky 2017,
Javorový vrch, 12. – 14. 5. 2017,
první soutěž amatérů v PG o co nejlepší FAI trojúhelník.

Kategorie EN A

1. Jan Širl	FAI 7,82 km	31,28 b
-------------	-------------	---------

Kategorie EN B

1. Peter Kožíšek	FAI 21,97 km	87,88 b
2. Arkadiusz Marucha	FAI 17,28 km	69,12 b
3. Jakub Kehler	FAI 12,84 km	51,36 b

Kategorie EN C

1. Simon Krahula	FAI 29,32 km	117,28 b
2. Martin Jánošík	FAI 26,98 km	107,9 b
3. Tomáš Grim	FAI 20,12 km	80,48 b



GIN Wide Open 2017



Raná Cup 2017,

druhé kolo České ligy PG, Raná, 5. – 9. 7. 2017,
celkem 29 soutěžících, 3 disciplíny.

Kategorie Open

1. Petr Kostrhun	1 929 b
2. Miroslav Krchňák	1 774 b
3. Tomáš Breburda	1 745 b

Kategorie Rozlet

1. (10.) Jaroslav Mašek	591 b
2. (17.) Petr Bártek	421 b
3. (18.) Tomáš Chalupník	398 b

Kategorie žen

1. (21.) Martina Hušková	286 b
2. (24.) Linda Mišková	104 b

Beskydy Open 2017,

třetí kolo České ligy PG, 3. – 8. 8. 2017,
celkem 25 soutěžících, 3 disciplíny.

Celkové výsledky

1. Richard Bojda	1 094 b
2. Martin Husák	759 b
3. Petr Bič	736 b

Victoria Cup 2017,

Slovenský pohár, čtvrté kolo České ligy PG, Slovenská republika,
Donovaly, Podkonické Pleše, 16. – 20. 8. 2017. Hodnoceno bylo
39 pilotů, z toho 17 pilotů z ČR (soutěže se celkem zúčastnilo 74 pilotů,
z toho 35 mimo hodnocení). Soutěž měla 3 disciplíny.

Celkové výsledky

1. Stanislav Klikar	Česká republika	2 742 b
2. Emil Červeňan	Slovenská republika	2 682 b
3. Adrian Liptai	Česká republika	2 627 b

Český pohár paraglidingu - ČPP 2017,

Celkové výsledky.

Kategorie Open

1. Karel Vrbenský	1 301,64 b
2. Stanislav Mayer	1 136,86 b
3. Michal Brabenec	1 106,26 b

Kategorie Rozlet

1. David Vojtěch	471,45 b
2. Jiří Mrázek	458,64 b
3. Viktor Valášek	436,72 b

Kategorie Ženy

1. Alina Antošová	618,96 b
2. Petra Slívová	520,63 b
3. Jana Nováková	337,75 b

Kategorie Junioři

1. Adam Dědina	385,06 b
2. Jakub Vozandych	356,38 b
3. Simon Krahula	332,25 b

Kategorie Senioři

1. Boris Kalisch	700,03 b
2. František Šperl	693,25 b
3. Jan Krátký	684,90 b

Kategorie Tandem

1. Ondřej Holub	399,40 b
2. Mirek Volný	376,05 b
3. Vladimír Hoffman	351,27 b

Kategorie Týmy

1. Sem Tam Letí	1 741,20 b
2. Létající Akordeon	1 303,79 b
3. Zvláštní Škola Létání	1 201,61 b

Čokoládový klub kilařů – lety přes 100 km (celkem 10 pilotů)

1. Stanislav Mayer	15 letů
2. Michal Brabenec	9 letů
3. Petr Ďord'	8 letů

Čokoládový klub dvoukilařů – lety přes 200 km (celkem 5 pilotů)

1. Petr Ďord'	2 lety
2. Marian Michlíček	2 lety
3. Stanislav Klikar	2 lety

Mezinárodní soutěže...

15. FAI mistrovství světa v paraglidingu 2017,

Itálie, Monte Avena, 1. – 15. 7. 2017,
hodnoceno bylo 149 soutěžících v celkem 10 soutěžních disciplínách.

Celkové výsledky

1. Pierre Remy	Francie	5 829 b
2. Guy Anderson	V. Británie	5 824 b
3. Honorin Hamard	Francie	5 812 b

...

23. David Ohlidal	Česká republika	5 494 b
44. Stanislav Klikar	Česká republika	5 186 b
59. Michal Šneiberg	Česká republika	4 904 b
91. Petra Slívová	Česká republika	4 367 b
136. Tomáš Brauner	Česká republika	3 039 b

Ženy (16 soutěžících žen)

1. Seiko Fukuoka Naville	Francie	5 523 b
2. Kari Ellis	Rakousko	5 227 b
3. Silvia Buzzi Ferraris	Itálie	4 917 b

...

7. Petra Slívová	Česká republika	4 367 b
------------------	-----------------	---------

Týmy (47 zemí)

1. Francie	15 037 b
2. Slovinsko	14 321 b
3. Švýcarsko	14 302 b

...

8. Česká republika	13 771 b
--------------------	----------

Světový pohár v paraglidingu – Paragliding World Cup,

Super Final 2016, Brazílie, Governador Valadares, 18. – 28. 1. 2017,
finálová soutěž světového poháru za rok 2016,
hodnoceno 123 soutěžících v 10 soutěžních disciplínách.

Celkové výsledky

1. Aaron Durogati	Itálie	7 263 b
2. Adrian Hachen	Švýcarsko	7 216 b
3. Charles Cazaux	Francie	7 115 b

...

59. Stanislav Mayer (6 314 b), 62. Petra Slívová (6 215 b)		
--	--	--

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

Světový pohár v paraglidingu – Paragliding World Cup 2017,
Francie, Coeur de Savoie, 21.–26. 5. 2017,
hodnoceno 127 soutěžících v 6 soutěžních disciplínách.

Celkové výsledky

1. Luc Armant	Francie	4 415 b
2. Julien Wirtz	Francie	4 394 b
3. Ulrich Prinz	Německo	4 389 b
...		
30. Stanislav Mayer		(4 097 b)

Světový pohár v paraglidingu – Paragliding World Cup 2017,
Srbská republika, Niš, 19.–24. 6. 2017,
hodnoceno 120 soutěžících v 5 soutěžních disciplínách.

Celkové výsledky

1. Stephane Droun	Francie	3 106 b
2. Jassen Savov	Bulharsko	3 105 b
3. Arnaud Baummy	Francie	3 056 b
...		
102. Vít Pekárek		(1 501 b), 109. Tomáš Svoboda (1 263 b)

Světový pohár v paraglidingu – Paragliding World Cup 2017,
Švýcarsko, Disentis, 7.–12. 8. 2017,
hodnoceno 112 soutěžících ve 2 soutěžních disciplínách.

Celkové výsledky

1. Alfredo Studer	Švýcarsko	1 141 b
2. Dominik Breitinger	Švýcarsko	1 131 b
3. Christoph Trutmann	Švýcarsko	1 122 b
...		
38. Stanislav Mayer		(859 b), 92. Peter Kožíšek (138 b)

Winter Cup 2017,
Slovinsko, Nova Gorica, 11. – 14. 3. 2017,
103 pilotů, soutěž o čtyřech kolech v začátku sezony.

Celkové výsledky

1. Jurij Vidic	Slovinsko	2 975 b
2. Aaron Durogati	Itálie	2 947 b
3. Dušan Oros	Slovinsko	2 925 b
...		
11. Pavel Iker		(2 776 b), 23. Adrián Liptai (2 322 b), 32. Igor Norton Slovák (1 958 b), 54. Jan Jareš (1 534 b)

Alpen Cup 2017,
Německo, Lenggries/Brauneck, 6. – 9. 4. 2017,
hodnoceno 127 soutěžících ve 3 soutěžních kolech.

Celkové výsledky

1. Aaron Durogati	Itálie	2 066 b
2. Simon Arnold	Rakousko	1 987 b
3. Christian Biasi	Itálie	1 966 b
...		
17. Pavel Iker		(1 878 b), 33. Petra Slívová (1 641 b)

Trofeo Montegrappa 2017,
Itálie, Monte Grappa, 13. – 17. 4. 2017,
hodnoceno 150 soutěžících ve 3 soutěžních disciplínách.

Celkové výsledky

1. Luca Donini	Itálie	1 895 b
2. Christian Biasi	Itálie	1 865 b
3. Aaron Durogati	Itálie	1 862 b
...		
120. Norton Slovák		(811 b)

Soca Open Valley 2017,
Slovinsko, Kobala, Lijak, Camp Garje, 29. 4.–2. 5. 2017,
hodnoceno 89 soutěžících ve 3 soutěžních disciplínách.

Celkové výsledky

1. Jose Molek	Slovinsko	2 026 b
2. Mariusz Wisniowski	Polsko	2 014 b
3. Bojan Gabersek	Slovinsko	1 977 b
...		
62. Jan Jareš		(520 b), 65. Martin Kubíček (496 b)

Alpen Adria Cup 2017,
Rakousko, Seeboden, 11. 6. 2017,
hodnoceno 70 soutěžících v 1 soutěžní disciplíně.

Celkové výsledky

1. Alexander Schalber	Rakousko	996 b
2. Helmut Eichholzer	Rakousko	981 b
3. Daniel Tyrkas	Německo	967 b
...		
14. Pavel Iker		(821 b)

Kruševo Open & Slovak National 2017,
Makedonie, Kruševo, 30. 7.–5. 8. 2017,
hodnoceno 134 soutěžících v 5 soutěžních disciplínách.

Celkové výsledky

1. Pavel Iker	Česká republika	3 020 b
2. Dmytro Balykin	Ukrajina	3 014 b
3. Emil Červeňan	Slovenská republika	2 967 b
...		
71. Martin Jánošík		(1 670 b), 101. Martin Kubíček (1 094 b)

GIN Wide Open 2017 - Kruševo,
Makedonie, Kruševo, 7. – 11. 8. 2017,
hodnoceno 73 soutěžících v 5 soutěžních disciplínách.

Celkové výsledky

1. Petra Slívová	Česká republika	2 752 b
2. Martin Long	Velká Británie	2 580 b
3. Andes Gustafsson	Švédsko	2 562 b



FAI mistrovství světa v přesnosti přistání v paraglidingu a další mezinárodní soutěže



Paragliding – extrémní závody a Hike & Fly

Czech One Day – Hike & Fly 2017,

České středohoří, 6. 5. 2017.

Premiérový ročník paraglidistického závodu, při němž soutěžící buď letí na padákovém kluzáku, nebo část stanovené trati zvládají pěšky. (Otočné body – start Raná Skleník – Raná vrchol – Oblík vrchol – Raná vrchol – Hazmburg (kružnice 10 km) – Milá vrchol – Oblík vrchol – Raná vrchol – cíl Raná Skleník.) Závodu se zúčastnilo 47 letících/běžících pilotů. Časový limit 12 hodin zvládlo 29 závodníků. Uznání zasluhují všichni včetně organizátorů.

Nejlépeších pět soutěžících

1. Stanislav Mayer	5:06:30
2. Miroslav Sobotka	5:53:35
3. Petr Juřina	5:53:37
4. Juraj Koreň (Slovensko)	5:55:30
5. Jiří Tichý	6:09:34

Nejlépeší junioři

6. Jakub Somora (6:24:16), 9. Jakub Vozandych (7:30:48), 24. Andrej Komanec (10:10:12)

Nejlépeší ženy

13. Petra Slívová (8:15:32), 15. Barbora Pavlásková (8:39:45), 30. Jana Nováková

Nejlépeší senioři (40+)

5. Jiří Tichý (6:09:34), 11. Slávek Tmej (8:07:34), 12. Martin Kohlíček (8:09:25)

Katusha 2017,

Javorový vrch, Beskydy, 16. 9. 2017.

Extrémní závod v běhu do vrchu, v letu na padákovém kluzáku a ve sjezdu na horském kole (MTB). Závodily týmy-štafety a v elitní kategorii závodili všestranni jedinci. Na startu bylo 76 sportovců z České, Slovenské a Polské republiky.

Vítěz Kategorie mužských týmů (tým Abuelo)

Martin Blabla – běžec, Aleš Rára – paraglidista, Vojtěch Brychta – cyklista

Vítěz Kategorie ženských týmů

Adéla Kuželová – běžkyně, Veronika Orlivová – paraglidistka, Iveta Neprašová – cyklistka

V elitní kategorii Javorový muž zvítězil Tomáš Matera

V elitní kategorii Javorová žena zvítězila Tereza Šimková

Pořadí podle souhrnného výsledku ze všech tří disciplín

1. Tomáš Matera (00. 00. 00), 2. Tým Abuelo (00. 07. 44), 3. Stanislav Mayer (00. 09. 53)

Red Bull X-Alps 2017,

Dvanáctidenní Hike & Fly závod vedoucí ze Salzburku přes Alpy (čtyři-krát napříč, 7 otočných bodů) do Monaka. Pořadatelé vybrali 31 letících/běžících závodníků z celého světa. České barvy výtečně reprezentoval Stanislav Mayer, jehož pozemní tým tvořili Jiří Dlask a Stanislav Hruban.

Nejlépeší soutěžící

1. Christian Maurer	Švýcarsko	v cíli za 10dní a 23 h
2. Benoit Outters	Francie	v cíli za 11 dní a 1 h
3. Paul Guschlbauer	Rakousko	závod zakončil 5 km před cílem

...

10. Stanislav Mayer - závod zakončil 172 km před cílem



Paragliding – přesnost přistání

Otevřené mistrovství České republiky v přesnosti přistání v paraglidingu –

- PGA Czech Open 2017 a 2. kolo České ligy PGA

Beskydy, Odry, 26. – 28. 8. 2017,

celkem 34 hodnocených soutěžících, 6 soutěžních kol.

Celkové výsledky

1. Vladimír Sova	Česká republika	81 b
2. Sandor Kaszas	Maďarsko	142 b
3. Tomáš Ledník	Česká republika	154 b
4. Stanislav Mayer	Česká republika	250 b
5. Krystian Ways	Polsko	383 b

Šumavská palačinka,

Česká liga v přesnosti přistání v paraglidingu, Sušice, 17. 9. 2017, celkem 21 soutěžících, hodnoceno bylo 6 soutěžních kol.

Celkové výsledky

1. Radek Václavik	26 b
2. Vladimír Sova	30 b
3. Vlastimil Kricnar	39 b

Kategorie Overall

1. Radek Václavik	26 b
2. Vladimír Sova	30 b
3. Vlastimil Kricnar	39 b

Kategorie Hobby

1. Vladimír Sova	30 b
2. Ivana Baláková	41 b
3. Jan Šírl	394 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

Ženy

1. Ivana Baláková	41 b
2. Veronika Culková	119 b
3. Lucie Ledník Timiopulu	498 b

Kategorie Hobby - Ženy

1. Ivana Baláková	41 b
2. Pavla Součková	2311 b
3. Anna Řezníčková	2996 b

Týmy

1. Dooblak.cz	694 b
2. Ledník's Family	877 b
3. Ajtáci	9045 b

Hop na sud 2017,

Raná, 9. 9. 2017, 6. ročník soutěže v přesnosti přistání na padákových kluzácích, 47 soutěžících (přesné přistání buď na třicetilitrový sud, nebo na el. terč se středem 2 cm).

Kategorie repre

1. Radek Václavik	18 b
2. Vlastimil Kricnar	42 b
3. Veronika Culková	1538 b

Kategorie Hobby

1. Iva Baláková	832 b
2. Jan Rohan	1446 b
3. Jan Šírl	1658 b

Kategorie Tandem

1. Jaroslav Šembera	3142 b
2. Macháček	3474 b
3. Týna Hudlerová	4380 b

Mezinárodní soutěže...

9. FAI mistrovství světa v přesnosti přistání v paraglidingu,

Albánie, Vlore-Logara, 5. – 14. 5. 2017, celkem 147 soutěžících z 28 zemí.

Celkové výsledky jednotlivců

1. Cvetan Colov	Bulharsko	7 b
2. Matjaž Sluga	Slovinsko	8 b
3. Haiping Chen	Čínská lidová republika	8 b
...		
4. Tomáš Ledník (10), 20. Radek Václavik (21), 24. Vlastimil Vachtl (23), 25. Markéta Tomášková (25), 45. Vlastimil Kricnar (42), 48. Kamil Konečný (50), 64. Veronika Culková (81)		

Ženy (32 soutěžících)

1. Nunnapat Phuchong	Thajsko	22 b
2. Markéta Tomášková	Česká republika	25 b
3. Rika Wijayanti	Indonésie	46 b
...		
6. Veronika Culková	Česká republika	81 b

Týmy

1. Čínská lidová republika	52 b
2. Srbsko	65 b
3. Česká republika	81 b

Předmistrovství Evropy v přesnosti přistání v paraglidingu –

- PGA Pre-European Championship 2017,

Slovinsko, Kobarid, 21. – 24. 9. 2017, celkem 89 soutěžících ze 22 zemí, 6 soutěžních kol.

Celkové výsledky jednotlivců

1. Tomáš Ledník	Česká republika	8 b
2. Goran Djurkovič	Srbsko	11 b
3. Elisa Manueke	Indonésie	13 b
...		
4. Radek Václavik (14), 18. Vladimír Sova (28), 18. Markéta Tomášková (28), 23. Kamil Konečný (32), 37. Vlastimil Kricnar (60), 61. Veronika Culková (383), 62. Jan Šírl (480), 64. Ivana Baláková (621)		

Týmy

1. Srbská republika	74 b
2. Česká republika	75 b
3. Indonésie – Garuda Prima 1	82 b

Světový pohár v přesnosti přistání v paraglidingu (PGAWC),

Slovinsko, Kobarid, 21. – 23. 9. 2017, celkem 88 soutěžících z 19 zemí.

Celkové výsledky

1. Tomáš Ledník	Česká republika	8 b
2. Goran Djurkovič	Srbská republika	11 b
3. Elisa Manueke	Indonésie	13 b
...		
4. Radek Václavik (14 b), 18. Markéta Tomášková (28 b), 18. Vladimír Sova (28 b), 23. Kamil Konečný (32 b), 37. Vlastimil Kricnar (60 b), 61. Veronika Culková (383 b), 62. Jan Šírl (480 b), 63. Ivana Baláková (571 b)		

Kategorie žen (15 soutěžících)

1. Markéta Tomášková	Česká republika	28 b
2. Katie Lawrence	Velká Británie	34 b
3. Andriana Lis	Indonésie	51 b

...
Z České republiky se umístily – 9. Veronika Culková (383 b), 10. Ivana Baláková (571 b)

Kategorie týmů

1. No Name	Srbská republika
2. Czech Team	Česká republika
(T. Ledník, R. Václavik, K. Konečný a V. Kricnar)	
3. Garuda Prima 1	Indonésie



FAI mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu,
World Paramotor Slalom Challenge 2017



Světový pohár v přesnosti přistání v paraglidingu (PGAWC), Srbsko, Vršac, 7. – 9. 4. 2017, celkem 111 soutěžících ze 17 zemí.

Celkové výsledky

1. Tomáš Ledník Česká republika 0 b
První místo s Tomášem Ledníkem také obsadili (s 0 b) Indra Lesmana (Indonésie). Ivan Pavlov a Jovan Novak (Srbská republika) a Valery Cvetanov s Victorem Buchkovem (Bulharsko)

...
Z České republiky se dále umístili – 9. Radek Václavík (2 b),
9. Vlastimil Vachtl (2 b), 20. Kamil Konečný (4 b),
42. Vladimír Sova (16 b), 45. Vlastimil Kricnar (19 b),
63. Markéta Tomášková (121 b), 71. Ondřej Mickal (186 b),
73. Ivana Baláková (214 b), 75. Veronika Culková (220 b),
85. Lucie Ledník Timiopulu (500 b)

Kategorie žen (15 soutěžících)

1. Rika Wijayanti	Indonésie	3 b
2. Ike Ayu Wulandari	Indonésie	9 b
2. Milica Marinković	Srbská republika	9 b

...
Z České republiky se umístily – 8. Markéta Tomášková (121 b), 10. Ivana Baláková (214 b), 11. Veronika Culková (220 b), 15. Lucie Ledník Timiopulu (500 b)

Kategorie týmů

1. Garuda Prima 2	Indonésie
1. No Name	Srbská republika
3. Czech Team	Česká republika

(T. Ledník, R. Václavík, K. Konečný a V. Kricnar)

...
12. místo český tým „Z Tumi Mám Rád Jenom Tebe“ (V. Vachtl, O. Mickal, V. Culková a L. Ledník Timiopulu)

Albania Open 2017

Soutěž v přesnosti přistání v paraglidingu.

Albánie, Vlore, 27. – 30. 5. 2017, hodnoceno 52 soutěžících.

Celkové výsledky

1. Tomáš Ledník	Česká republika
2. Istvan Sarig	Rumunsko
3. Cvetan Colov	Bulharsko

Z České republiky soutěžili také Vladimír Sova a Vlastimil Vachtl, Iva Baláková zvítězila v kategorii žen



Paragliding - akrobacie

Molveno Trophy, „King of Brenta“ - Italian Aerobatic Paragliding Championship,

Itálie, 15. – 18. 6. 2017, soutěž v akrobacii na padákových kluzácích, soutěžilo 31 paraglidistů - akrobatů.

1. Eliot Nochez	Francie	85,0 b
2. Ondřej Procházka	Česká republika	79,6 b
3. Tim Alongi	Francie	74,3 b

2017 AcroMax– solo,

Itálie, Gemona-Trasaghis, Udine, 11. – 15. 8. 2017, soutěž v akrobacii na padákových kluzácích, soutěžilo 28 paraglidistů - akrobatů.

1. Ondřej Procházka	Česká republika	96,9 b
2. Theo de Blic	Francie	89,8 b
3. Eliot Nochez	Francie	83,3 b

Aerobatic Paragliding World Tour 2017

21. 8. 2017, soutěžilo 16 pilotů

1. Theo de Blic	Francie	90,956 b
2. Victor Carrera	Švýcarsko	90,425 b
3. Tim Alongi	Francie	89,880 b
...		
6. Ondřej Procházka	Česká republika	69,978 b

Paragliding Aerobatic Solo - World Pilots Ranking Overall 2017

Světové pořadí nejlepších pilotů v akrobacii na padákových kluzácích (111 pilotů), ranking platný k 1. 9. 2017.

1. Tim Alongi	Francie	275,5 b
2. Eliot Nochez	Francie	262,2 b
3. Horacio Llorenz	Španělsko	253,6 b
...		
6. Ondřej Procházka	Česká republika	212,0 b

Ondřej Procházka se zúčastnil i „pozávkové“ soutěže Master Acro v Saint-Leu, Reunion, v níž obsadil 4. místo. Je velmi úspěšným reprezentantem LAA ČR a České republiky v této náročné akrobatické kategorii paraglidingu.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017



Motorový paragliding

Otevřené mistrovství ČR v motorovém paraglidingu 2017,

Břeclav, 12. – 17. 6. 2017, celkem 35 posádek, 12 hodnocených disciplín.

Krosny PF 1 (jednomístné krosny; 17 soutěžících)

1. Ivan Pestún	Slovenská republika	8 874 b
2. Luboš Halama	Česká republika	8 302 b
3. Marcin Bernat	Polsko	8 107 b
4. Milan Klement	Česká republika	7 020 b
5. Karel Pressl	Česká republika	6 916 b

Tříkolky PL 1 (jednomístné tříkolky; 9 soutěžících)

1. Gabriel Toman	Česká republika	9 536 b
2. Marek Schultz	Česká republika	7 449 b
3. Martin Lexa	Česká republika	7 390 b
4. Josef Stacho	Česká republika	6 564 b
5. Michael Nadažy	Česká republika	6 319 b

Tříkolky PL 2 (dvoumístné tříkolky; 5 posádek)

1. Vladimír Proček – Radek Pluháček	Česká republika	8 635 b
2. Roman Tomíček – Adam Vaculík	Česká republika	8 517 b
3. Adam Pupek – Piotr Kozikowski	Polsko	5 587 b
4. Jarosław Balcerzewski – Magdalena Kloss	Polsko	664 b
5. Zdeněk Andrlík – Miroslav Huml	Česká republika	67 b

Kategorie Hobby (4 soutěžící)

1. Josef Weis	Česká republika	5 466 b
2. Boleslav Vogt	Česká republika	4 229 b
3. Petr Tuček	Česká republika	3 610 b
4. Ondřej Kukol	Česká republika	3 052 b

Mistři ČR v motorovém paraglidingu 2017

Krosny PF 1 (jednomístné krosny)

1. Luboš Halama	9 343 b
2. Milan Klement	7 935 b
5. Karel Pressl	7 822 b

Tříkolky PL 1 (jednomístné tříkolky)

1. Gabriel Toman	9 737 b
2. Marek Schultz	7 649 b
3. Martin Lexa	7 527 b

Tříkolky PL 2 (dvoumístné tříkolky)

1. Roman Tomíček – Adam Vaculík	8 979 b
2. Vladimír Proček – Radek Pluháček	8 858 b
3. Zdeněk Andrlík – Miroslav Huml	67 b

O pohár krále Ječmínka, 1. kolo Ligy motorového paraglidingu,
Stichovice, 5. – 6. 5. 2017, celkem 8 soutěžících v PF1 a 3 soutěžících v PL1.
Hodnoceno bylo 8 disciplín (např. navigace, přesnost přistání, slalom, ekonomika, let mini/maxi).

Krosny PF 1 (jednomístné krosny)

1. Luboš Halama	4 425 b
2. Jan Šedivý	4 213 b
3. Pavel Jurenka	4 023 b

Tříkolky PL 1 (jednomístné tříkolky)

1. Josef Stacho	6 200 b
2. Bolek Vogt	2 953 b
3. Josef Weis	1 548 b

Liga motorového paraglidingu, 2. kolo,

modelářská plocha Kařízek, 26. – 28. 5. 2017, celkem 15 soutěžících
v kategorii PF1, z toho 4 reprezentanti létající mimo liguovou soutěž.

Celkové výsledky

1. Václav Šilpoch	2 849 b
2. Luboš Halama	2 129 b
3. Karel Pressl	2 037 b

Mimo pořadí (reprezentanti)

Zdeněk Rezníček	2 722 b
Jiří Koudela	2 478 b
Milan Klement	2 339 b

Liga motorového paraglidingu, 3. kolo,

Příbyslav, 15. – 17. 9. 2017, celkem 9 soutěžících v kategorii PF 1.

Celkové výsledky

1. Karel Pressl	4 026 b
2. Jakub Vacek	3 693 b
3. Pavel Lázníčka	3 589 b

Liga motorového paraglidingu, 4. kolo,

modelářská plocha Kařízek, 14. – 15. 10. 2017, celkem 9 soutěžících
v kategorii PF1, z toho 3 reprezentanti, létající mimo liguovou soutěž.

Celkové výsledky

1. Karel Pressl	3 794 b
2. Václav Šilpoch	3 379 b
3. Petr Ekstein	2 690 b

Mimo pořadí (reprezentanti)

1. Jiří Koudela	3 970 b
2. Luboš Halama	3 405 b
3. Milan Klement	2 502 b

Liga motorového paraglidingu,

Celkové výsledky po čtyřech kolech.

Kategorie PF 1

1. Karel Pressl	13 625 b
2. Václav Šilpoch	6 228 b
3. Lukáš Voda	4 838 b

Kategorie PL 1

1. Michal Loužecký	3 685 b
2. Martin Faix	3 087 b
3. Bolek Vogt	2 953 b



Kategorie Open (repre)

1. Luboš Halama	14 791 b
2. Jiří Koudela	11 362 b
3. Milan Klement	9 434 b

Svatomartinské nuličky,

Evropský pohár přesnosti přistání, Stichovice, 17. – 18. 11. 2017, hodnoceno 12 soutěžních kol.

Kategorie PF 1

1. Lukáš Kolářek	10 100 b
2. Jakub Šedivý	10 100 b
3. Milan Klement	9 900 b
4. Jiří Koudela	9 900 b

Kategorie PL 1

1. Karin Rosová	7 600 b
2. Josef Stacho	6 100 b
3. Roman Tomíček	4 200 b

Přibyslavská palačinka 2017,

Přibyslav, 2. 12. 2017, soutěž v přesnosti přistání MPG, celkem 6 kol.

Kategorie PF 1

1. Jakub Šedivý	66 b
2. Lukáš Kolářek	67 b
3. Milan Klement	91 b

Kategorie PL 1

1. Michal Loužecký	800 b
2. Josef Stacho	1 100 b
3. Karin Rosová	1 400 b

Mezinárodní soutěže...

6. FAI mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu,

Česká republika, Břeclav, 19. – 25. 8. 2017. Mistrovství se konalo ve třech kategoriích (PF1, PL1 a PL2) a soutěžilo 74 pilotů z 11 zemí Evropy.

V kategorii Open byli i soutěžící z Japonska a Austrálie.

Kategorie PF 1 (jednomístné krosny, 38 soutěžících)

1. Alexandre Matéos	Francie	5 856 b
2. Marie Matéos	Francie	5 088 b
3. Pierre Lefebvre	Francie	4 913 b
...		
9. Jakub Šedivý	Česká republika	4 431 b
14. Zdeněk Řezníček	Česká republika	4 156 b
16. Luboš Halama	Česká republika	4 076 b
21. Petr Matoušek	Česká republika	3 662 b
22. Jiří Koudela	Česká republika	3 558 b
28. Milan Klement	Česká republika	2 779 b

Kategorie PL 1 (jednomístné tříkolky, 23 soutěžících)

1. Wojciech Bógdal	Polsko	5 074 b
2. Gabriel Toman	Česká republika	5 067 b
3. Francois Blanc	Francie	4 403 b
...		
11. Marek Schulz	Česká republika	3 752 b
14. Michael Nadažy	Česká republika	3 604 b
15. Martin Lexa	Česká republika	3 577 b
20. Josef Stacho	Česká republika	2 198 b
22. Karin Rosová	Česká republika	1 321 b

Kategorie PL 2 (dvoumístné tříkolky, 13 posádek)

1. Jean Matéos – Celia Dominguez	Francie	4 465 b
2. Klaus Angerer – Wolfgang Schweinsteiger	Rakousko	3 540 b
3. Vincent Beutter – Pascal Malochet	Francie	3 471 b
...		
6. Vladimír Proček – Radek Pluháček	Česká republika	3 397 b
8. Roman Tomíček – Adam Vaculík	Česká republika	2 757 b

Kategorie PF 1 družstva (11 týmů)

1. Polsko	16 903 b
2. Francie	13 892 b
3. Česká republika	13 769 b

Kategorie PL 1 družstva (6 týmů)

1. Polsko	14 963 b
2. Francie	14 585 b
3. Česká republika	13 180 b

Kategorie PL 2 družstva (4 týmy)

1. Polsko	10 064 b
2. Francie	7 936 b
3. Česká republika	6 154 b

Celkové umístění národních reprezentací

1. Francie	34 470 b
2. Polsko	32 128 b
3. Česká republika	29 826 b

Světové hry - The Worlds Games 2017,

Polsko, Wrocław, 21. – 30. 7. 2017, soutěž ve slalomu na motorových padákových kluzácích, soutěžilo 17 pilotů z 5 zemí

(Součástí her byla řada různých sportů, z leteckých ještě parašutismus a akrobacie na kluzácích.)

Celkové výsledky ve slalomu MPK

1. Wojciech Bogda	Polsko	30 b
2. Kittiphob Phrommat	Thajsko	38 b
3. Marcin Bernat	Polsko	41 b

...
6. Milan Klement (63 b), 13. Jiří Koudela (102 b),
15. Petr Matoušek (109 b)

World Paramotor Slalom Challenge 2017,

Egypt, 26. 10.–6. 11. 2017, soutěž ve slalomu na motorových padákových kluzácích, součást Světového poháru.

Soutěžilo 39 pilotů z 15 zemí.

Celkové výsledky

1. Alexandre Mateos	Francie
2. Jérémy Penone	Francie
3. Nicolas Aubert	Francie
...	
4. Luboš Halama, 5. Milan Klement	

Soutěž týmů

1. Francie
2. Česká republika
3. Španělsko

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017



Ultralehké létání

Mistrovství České republiky v ultralehkém létání 2017

Započítány jsou navigační soutěže v Havlíčkově Brodě, Letovicích, Moravské Třebové, Hradci Králové a Letňanech a rovněž technické disciplíny v ekonomice a přistání.

Kategorie sportovní AL2 (celkem bylo hodnoceno 15 posádek)

1. Juraj Čekan - Lukáš Dolinský	6 028 b
2. Marek Velát - Eva Bláhová	5 289 b
3. Jiří Nečas - Lucie Lamparová	5 113 b
4. Michael Lacko - Tomáš Král	4 480 b
5. Jan Lorenc - Richard Krejsa	3 959 b

Kategorie rekreační AL1 (celkem bylo hodnoceno 12 soutěžících)

1. Václav Puža	4 356 b
2. Tomáš Příhoda	3 776 b
3. Petr Tichý	3 563 b
4. Josef Vataha	3 316 b
5. Pavel Zeman	968 b

Kategorie rekreační AL2 (celkem bylo hodnoceno 45 posádek)

1. Vladimír Tučan - Radana Kavková	4 835 b
2. Miroslav Ježek - Ondřej Kubelka - Lukáš Martinec	4 244 b
3. Pavel Zeman - Jan Prokop	3 305 b
4. Antonín Brůna - Iveta Schwarzová	2 285 b
5. Vladimír Šimík - Petr Šimík	2 113 b

Mistrovství České republiky v ultralehkém létání 2017

– Technické disciplíny,

Moravská Třebová, 7. – 9. 7. 2017.

Sportovní Kategorie WL1 a WL2 (motorové závěsné kluzáky; 3 posádky)

1. Jiří Krajča	3 750 b
2. Petr Hynek	2 500 b
3. Petr Chvojka - Ladislav Teplý	1 278 b

Sportovní Kategorie AL2 (dvoumístná UL letadla; 8 posádek)

1. Juraj Čekan - Lukáš Dolinský	3 280 b
2. Jiří Nečas - Lucie Lamparová	2 501 b
3. Marek Velát - Eva Bláhová	2 350 b

Rekreační Kategorie AL1 (jednomístná UL letadla, 5 soutěžících)

1. Václav Puža	1 530 b
2. Petr Tichý	1 191 b
3. Tomáš Příhoda	1 143 b

Rekreační Kategorie AL2 (dvoumístná UL letadla, 5 posádek)

1. Vladimír Tučan - Radana Kavková	1 835 b
2. Martin Píček - Josef Čermák	1 610 b
3. Miroslav Ježek - Ondřej Kubelka	1 343 b

1. kolo Poháru Petra Tučka,

Havlíčkův Brod, 30. 4. 2017.

Soutěž navazovala na seminář Svazu UL (23. 4.) věnovaný soutěžnímu létání.

Sportovní Kategorie AL2 (dvoumístná UL letadla; 10 posádek)

1. Jiří Nečas - Lucie Lamparová	1 000 b
2. Michael Lacko - Tomáš Král	849 b
3. Jan Lorenc - Lukáš Kadeřábek	708 b

Rekreační Kategorie AL1 (jednomístná UL letadla; 5 soutěžících)

1. Josef Vataha	1 000 b
2. Pavel Zeman	968 b
3. Václav Puža	826 b

Rekreační Kategorie AL2 (dvoumístná UL letadla; 16 posádek)

1. Vladimír Tučan - Radana Kavková	1 000 b
2. Ondřej Paclík - Tereza Roztočilová	989 b
3. Karel Stach - Blažena Říhová	891 b

2. kolo Poháru Petra Tučka,

Břeclav, 6. 5. 2017, celkem 31 posádek.

Sportovní Kategorie AL2 (dvoumístná UL letadla; 11 posádek)

1. Michael Lacko - Tomáš Král	1 000 b
2. Marek Velát - Eva Bláhová	974 b
3. Radim Štěrbá - Tomáš Příhoda	901 b

Rekreační Kategorie AL1 (jednomístná UL letadla; 4 soutěžících)

1. Vladimír Šimík	1 000 b
2. Petr Tichý	988 b
3. Martin Mikolajek	469 b

Rekreační Kategorie AL2 (dvoumístná UL letadla; 16 posádek)

1. Miroslav Petr - Vít Čtvrtníček	1 000 b
2. Pavel Zeman - Jan Prokop	959 b
3. Robert Čermín - Vladimír Kamenský	927 b

3. kolo Poháru Petra Tučka,

Jindřichův Hradec, 20. 5. 2016, soutěžilo 20 posádek.

Sportovní Kategorie AL2 (dvoumístná UL letadla; 8 posádek)

1. Petr Jonáš - Lucie Krameriusová	1 000 b
2. Michael Lacko - Tomáš Král	968 b
3. Marek Velát - Jiří Nečas	960 b

Rekreační Kategorie AL2 (dvoumístná UL letadla; 12 posádek)

1. Karel Stach - Blaženka Říhová	1 000 b
2. Aleš Ferra - Michaela Jahodová	957 b
3. Josef Vataha	908 b

4. kolo Poháru Petra Tučka,

Letovice, 3. 6. 2017, soutěžilo 42 posádek.

Sportovní Kategorie AL2 (dvoumístná UL letadla; 16 posádek)

1. Petr Jonáš - Lucie Lamparová	1 000 b
2. Petr Chvojka - Ladislav Teplý	970 b
3. Marek Velát - Eva Bláhová	961 b

Rekreační Kategorie AL1 (jednomístná UL letadla; 6 soutěžících)

1. Václav Puža	1 000 b
2. Tomáš Příhoda	633 b
3. Petr Tichý	406 b

Rekreační Kategorie AL2 (dvoumístná UL letadla)

1. Vladimír Tučan - Radana Kavková	1 000 b
2. Pavel Zeman - Jan Prokop	916 b
3. Miroslav Ježek - Lukáš Martinec	908 b



FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání



5. kolo Poháru Petra Tučka, Kyjov, 18. 6. 2017, soutěžilo 21 posádek.

Sportovní Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla; 7 posádek)

1. Marek Velát	1 000 b
2. Michael Lacko – Tomáš Král	975 b
3. Juraj Čekan	951 b

Rekreační Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla; 14 posádek)

1. Tomáš Příhoda	1 000 b
2. Tomáš Dorazil – Andrej Souček	921 b
3. Josef Vataha	875 b

6. kolo Poháru Petra Tučka, Moravská Třebová, 1. 7. 2017, soutěžilo 27 posádek.

Sportovní Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla; 13 posádek)

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	1 000 b
2. Ivo Lengál – Tereza Lengálová	962 b
3. Marek Velát – Petra Burjánková	929 b

Rekreační Kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla; 4 soutěžící)

1. Tomáš Příhoda	1 000 b
2. Petr Tichý	704 b
3. Martin Mikolajek	500 b

Rekreační Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla; 10 posádek)

1. Vladimír Šimík – Petr Šimík	1 000 b
2. Miroslav Ježek – Lukáš Martinec	996 b
3. Pavel Zeman – Jan Prokop	930 b

7. kolo Poháru Petra Tučka, Cheb, 16. 7. 2017, soutěžilo 19 posádek.

Sportovní Kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla; 3 posádky)

1. Michael Lacko – Tomáš Král	1 000 b
2. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	914 b
3. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský	897 b

Rekreační Kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla; 3 soutěžící)

1. Václav Puža	1 000 b
2. Petr Tichý	981 b
3. Josef Vataha	861 b

Rekreační Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla; 13 posádek)

1. Miroslav Rod st. – Michal Rod	1 000 b
2. Tomáš Rota – David Jágr	967 b
3. Karel Stach – Blaženka Říhová	964 b

8. kolo Poháru Petra Tučka, Hradec Králové, 29. 7. 2017, soutěžilo 25 posádek.

Sportovní Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Marek Velát – Petra Burjánková	1 000 b
2. Petr Chvojka – Vojtěch Jerguš	911 b
3. Michael Lacko – Tomáš Král	887 b

Rekreační Kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Tomáš Příhoda	1 000 b
2. Petr Tichý	880 b
3. Josef Vataha	816 b

Rekreační Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Vladimír Tučan – Radana Kavková	1 000 b
2. Jiří Pešava – Vojtěch Bednář	791 b
3. Petr Beneš – Jan Vachek	7844 b

9. kolo Poháru Petra Tučka, Praha-Letňany, 3. 9. 2017, soutěžilo 33 posádek. Při 9. kole PPT proběhl v kategoriích UL a GA i 1. ročník memoriálu „Kufr Honzy Lukeše“

Sportovní Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský	1 000 b
2. Marek Velát	978 b
3. Jiří Nečas – Lucie Lamparová	891 b

Rekreační Kategorie AL 1 (jednomístná UL letadla)

1. Václav Puža	1 000 b
2. Josef Vataha	771 b
3. Zbyněk Flek	681 b

Rekreační Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Vladimír Tučan – Radana Kavková	1 000 b
2. Miroslav Ježek – Lukáš Martinec	997 b
3. Pavel Zeman – Jan Prokop	964 b

Kufr Honzy Lukeše (dvoumístná UL letadla)

1. Karel Stach – Blažena Říhová	871 b
2. Petr Malček – David Štorek	869 b
3. Petr Bucháček – Michael Mikulič	640 b

Kufr Honzy Lukeše (dvoumístné letouny - GA)

1. Miroslav Placr – Michal Řehořek	1 000 b
2. Jiří Müller – Jiří Hala	868 b
3. Ivan Tvrdík – Andy Migus	715 b

10. kolo Poháru Petra Tučka, Soběslav, 23. 9. 2017, soutěžilo 10 posádek.

Sportovní Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Juraj Čekan	1 000 b
2. Antonín Brůna – Iveta Schwarzová	726 b
3. Petr Hynek	507 b

Rekreační Kategorie AL 2 (dvoumístná UL letadla)

1. Karel Stach – Blaženka Říhová	1 000 b
2. Pavel Zeman – Jan Prokop	998 b
3. Aleš Ferra – Eliška Richtrová	910 b

Celkové výsledky navigačního poháru Petra Tučka 2017 3 nejlepší výsledky, body celkem

Kategorie sportovní AL2

(celkem bylo hodnoceno 23 posádek)

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová, / Lucie Lamparová	3 000 b	3 000 b
2. Marek Velát – Eva Bláhová, / Jiří Nečas, / Petra Burjánková	2 978 b	6 802 b
3. Michael Lacko – Tomáš Král	2 975 b	8 191 b

Kategorie rekreační AL1

(celkem bylo hodnoceno 13 soutěžících)

1. Václav Puža	3 000 b	5 057 b
2. Petr Tichý	2 849 b	4 747 b
3. Josef Vataha	2 677 b	3 448 b

Kategorie rekreační AL2

(celkem bylo hodnoceno 67 posádek)

1. Vladimír Tučan – Radana Kavková	3 000 b	5 615 b
2. Karel Stach – Blažena Říhová	2 964 b	4 726 b
3. Pavel Zeman – Jan Prokop	2 921 b	6 536 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

Aerotour Sazená 2017

Sazená, 26. 8. 2017, soutěžilo 15 posádek, soutěž pro UL i větší letadla se létala podle upravených pravidel FAI Rally

1. Antonín Brůna – VI. Pitelka UL
2. Giurg - Kyslík
3. Šimon - Doubek

Mezinárodní soutěže...

14. FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání,

Maďarsko, Nagykanizsa, 9. – 19. 8. 2017, celkem 45 posádek z 10 zemí. Čeští reprezentanti soutěžili v kategoriích RAL1, RAL2 a RWL1.

Kategorie RAL 1 (jednomístná UL letadla, 6 soutěžících)

- | | | |
|-----------------|-----------------|---------|
| 1. Jiří Krajča | Česká republika | 7 932 b |
| 2. Ivo Lengál | Česká republika | 6 196 b |
| 3. Thomas Joron | Francie | 5 938 b |

Kategorie RAL 2 (dvoumístná UL letadla, 8 posádek)

- | | | |
|------------------------------------|-----------------|---------|
| 1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová | Česká republika | 8 163 b |
| 2. Krisztian Dolhai – Mate Dobo | Maďarsko | 8 054 b |
| 3. Rob Grimwood – John Waite | Velká Británie | 7 921 b |
| ... | | |
| 4. Juraj Čekan – Ilona Rázová | Česká republika | 7 580 b |
| 5. Marek Velát – Petra Burjánková | Česká republika | 7 374 b |
| 7. Jiří Nečas – Lucie Lamparová | Česká republika | 6 835 b |

Kategorie RWL 1 (jednomístné MZK, 12 soutěžících)

- | | | |
|------------------------|-----------------|---------|
| 1. Andrej Ščekoldin | Ruská federace | 7 908 b |
| 2. Blazej Piech | Polsko | 7 656 b |
| 3. Colin James Johnson | Velká Británie | 7 392 b |
| ... | | |
| 6. Petr Hynek | Česká republika | 6 054 b |

Kategorie RWL 2 (dvoumístné MZK, 14 posádek)

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------|
| 1. Maxim Semjonov – Alfija Semjonova | Ruská federace | 8 403 b |
| 2. Laszlo Kopa – Zoltan Kun | Maďarsko | 7 597 b |
| 3. Tim Burrow – Neil King | Velká Británie | 7 575 b |

Hodnocení týmů - zemí

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Polsko | 60 934 b |
| 2. Česká republika | 44 213 b |
| 3. Ruská federace | 40 477 b |

Odznaky FAI Kolibřík - Colibri

K většímu rozvoji sportovního létání pilotů ultralehkých letadel zavedla Mezinárodní letecká federace (FAI) odznaky Kolibřík – Colibri. Bronzový, stříbrný nebo i zlatý odznak Kolibřík může získat pilot, který řádně doloží splnění podmínek pro jeho dosažení a rozhodčí, nebo u zlatého odznaku sportovní komise, splnění podmínek potvrdí. Udělení zlatého odznaku pak eviduje odborná komise FAI. Zároveň může FAI, na základě návrhu LAA ČR a národního aeroklubu, udělit i odznak diamantový. Cílem je tedy získat piloty k dosahování výkonnostních stupňů podobných výkonnostním odznakům v plachtění. V uplynulém roce splnil požadované podmínky pilot ultralehkých letadel **Václav Puža** – obdržel bronzový i stříbrný odznak Colibri.

LAA ČR a FAI

Od 14. října 1905 se píše historie Mezinárodní letecké federace (Fédération Aéronautique Internationale - FAI). Soustřeďovala se zprvu na balonové létání, ale záhy i na letadla těžší vzduchu. V roce 1909 již platily předpisy a pravidla inspirující rozvoj leteckých sportů a rekordů. K zakládajícím zemím se po první světové válce připojilo i Československo, když se 10. září 1920 stal členem FAI Československý aviatický klub, který se poté v roce 1922 přeměnil v Československý aeroklub. Každou zemi zastupuje ve FAI jedna organizace, s níž ostatní národní letecké korporace uzavírají smlouvu o spolupráci a zastupování. České (a až do rozdělení republiky československé) sportovní letectví zastupuje tedy ve FAI, vzhledem k oné tradici, Aeroklub České republiky, s nímž naše LAA ČR uzavírá každoročně dohodu. Aeroklub se tím zavazuje hájit naše zájmy na Konferenci FAI a přeposílat LAA ČR korespondenci FAI, která se týká našich sportovních odborností. Zároveň má LAA ČR zcela samostatné postavení v odborných komisích FAI. Před dvěma léty došlo ke změně ve vydávání FAI licencí pro letecké sportovce a od papíru přešla Mezinárodní letecká federace k elektronice. Žádost o vystavení sportovní licence se tak zadává do systému FAI elektronicky prostřednictvím Aeroklubu ČR. LAA ČR zaplatila za FAI licence 14 300 Kč. Aeroklub také hradil členský příspěvek do FAI a LAA ČR se na tomto příspěvku podílela rozpočtenou částkou 96 421 Kč.

V odborných komisích FAI souvisejících s naší činností máme vlastní delegáty – vždy jednoho delegáta a jeho zástupce, přičemž se jednání dané komise může zúčastňovat i ještě jeden přisedlí. Jednotlivé zástupce naší asociace ve FAI, a také zástupce v organizacích EMF a EHPU, představuje jmenovitě Zpráva o zahraničních aktivitách LAA ČR od Jana Fridricha.

V přehledu sportovních výkonů nelze pominout ani lety „ultralehkých“ pilotů na **slety**, jež probíhaly během sezony na mnoha místech Čech i Moravy (viz bod v Prezentační činnosti LAA ČR). K dobrým aviatickým výkonům se však také zařadil etapový let třinácti motorových závěsných kluzáků a 8 ultralehkých letadel, nazývaný „**Oblet Trubkonautů kolem republiky**“. Uspořádali jej již tradičně piloti z plochy SLZ Hory a etapovými body akce byly Erpužice, Strakonice, Kramolín, Jindřichův Hradec, Znojmo, Kraví Hora, Kroměříž, Přerov, Slušovice, Zábřeh, Dětiřichov, Letovice, Ústí n. O., Chvojenec, Všeň a Žatec. Poté již účastníci zamířili na domovská letiště. Během několika dnů zvládli 1 282 km pro radost ze sportovního letu a vlastně i pro dobrou propagaci amatérského letectví.



Součinnost LAA ČR s významnými institucemi a leteckými organizacemi

Značný význam pro postavení a činnost naší LAA ČR má spolupráce s mnoha institucemi, úřady a partnery v letecké oblasti. Tuto spolupráci, a často náročnou, drobnou činností budované vztahy, se snažíme stále rozšiřovat.

- Podvýbor pro vědu, inovace, letectví a kosmonautiku byl ustaven při Hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR k podpoře a rozvoji českého letectví a kosmonautiky. V uplynulém parlamentním období se Podvýbor pod vedením Ing. Františka Laudát soustřeďoval především na problematiku technických inovací či letecké dopravy. Méně se již zabýval potřebami rekreačního a sportovního létání. Budeme tedy usilovat společně s partnery, aby se Podvýbor více věnoval i otázkám dalšího rozvoje našeho segmentu letectví a leteckých výrob. V té souvislosti nelze rovněž přehlédnout, že rozšířená jednání Podvýboru poskytují přehled o směřování českého letectví a že současně nabízejí i dobrou příležitost k neformálním jednáním s pracovníky mnoha leteckých oborů včetně kosmonautiky. Uznání si zároveň zaslouhuje skutečnost, že Podvýbor, respektive Poslanecká sněmovna, měl i v uplynulém roce významný podíl na akci k ocenění nejlepších leteckých sportovců, kterou pořádáme každoročně s Aeroklubem ČR a s dalšími organizacemi. Patronát nad touto akcí měl předseda Podvýboru Ing. František Laudát a záštitu nad ní převzal předseda Poslanecké sněmovny Jan Hamáček. Za tuto podporu jim patří naše poděkování. S obdobnou součinností počítáme i do budoucna. Jsme též připraveni podílet se dále na rozšířených jednáních Podvýboru a chceme přicházet i s novými námety.

Při Podvýboru rovněž působí Rada pro oceňování osobností v letectví a kosmonautice, jejímž pracovním jednáním předsedá Ing. O. Gorgol. Rada, jejímiž členy jsou významní pracovníci čs. letectví a v níž zastupuje LAA ČR J. Brskovský, navrhuje Poslanecké sněmovně k ocenění osobnosti, které se svou prací zasloužily o úroveň a často i popularizaci české aviatiky. Oceněnými tak již byli i mnozí členové LAA ČR. Při slavnostní akci v březnu 2017 byli opět mezi vybranými leteckými osobnostmi i odborníci spjatí s naší asociací – Ing. Jaroslav Dostál, inženýři Ivan a Václav Brandejsovi, Ing. Emil Přádný, Marcel Sezemský a Ing. Robert Theiner, PhD.

- Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR (OCL MD) je po správné linii pro LAA ČR nadřazenou institucí, která také naší asociaci pověřuje správnou činností a práci LAA ČR v této oblasti kontroluje. Podobně jako v předchozích letech proběhla i v uplynulém roce řada jednání zástupců LAA ČR s pracovníky OCL MD o všech důležitých otázkách provozu SLZ. Značný význam měla pro nás zejména spolupráce s ředitelem OCL MD Ing. Zdeňkem Jelínkem, právníkem Mgr. Martinem Marešem i s dlouholetým pracovníkem ministerstva Ing. Ladislavem Mikou. Rozsah kontrolní činnosti ze strany OCL MD zahrnuje i společné kontroly provozu SLZ „v terénu“. Nezbytnou součinností si vyžaduje řešení případů porušení leteckých předpisů piloty SLZ a mnoho společné práce a konzultací souvisí s řešením problémů na plochách pro vzlety a přistání SLZ. Přitom nepřehlédnutelný význam má také spolupráce s OCL Ministerstva dopravy při tvorbě a novelizaci předpisů LAA ČR.

- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy je institucí, která má značnou odpovědnost za vývoj českého sportu a v té souvislosti proto poskytuje v rámci přesně stanovených programů i státní dotační prostředky jednotlivým sportovním organizacím. Bohužel, v uplynulém roce nadále platil pro nás nepřijatelný metodický pokyn, jehož požadavek výhradního zastoupení leteckých sportů v mezinárodní federaci naše asociace údajně nesplňovala – byť jsme předložili doklad od FAI, že požadavek splňujeme. Z řádných dotací jsme tedy získali pouze dotace na údržbu repre. techniky (770 000 Kč), řádné dotace pro sportovní činnost jsme však neobdrželi. Svůj podíl na tom měly i tiskem dostatečně publikované události, jež se na MŠMT v roce 2017 odehrávaly. Nakonec nám tedy byla poskytnuta dotace na základě „výjimky hodné zvláštního zřetele“, ovšem až v prosinci, přičemž řádné dotace měly být poskytnuty již v prvním čtvrtletí. Dotační částka, kterou jsme takto obdrželi (viz tabulka předběžných nákladů a výnosů LAA ČR v roce 2017) byla navíc vázána podmínkou 25% podílu pro sportovní mládež. Prosincový termín tak kladl velké nároky na bystrou práci svazů a hlavně, po účetní stránce, na ekonomický úsek v ústředí asociace. Přitom, že jsme alespoň tímto způsobem podporu pro sport od MŠMT obdrželi, zasluhují uznání náměstků ministra PhDr. Karel Kovář, Ph.D., a také pracovnice příslušných oddělení Mgr. P. Vozobulová a Ing. K. Rucki. Na základě dosavadních informací předpokládáme, že dojde k zásadním změnám v poskytování sportovních dotací a že již nebude nutné věnovat podobně nepřiměřené množství času různým jednáním a početné korespondenci, jak tomu bylo v uplynulém roce.

- Úřad pro civilní letectví (ÚCL) je pro nás partnerem při řešení řady úkolů důležitých pro rozvoj rekreačního a sportovního letectví. Závažné a koncepční otázky řešíme s generálním ředitelem Ing. Josefem Radou, Ing. D. Jágretem i s dalšími odborníky ÚCL. Velmi důležitou je také naše účast v komisi ASM, která se zabývá rozvržením vzdušného prostoru České republiky. Komisi ASM-1 svolávají a řídí pracovníci ÚCL v čele s jeho generálním ředitelem Ing. J. Radou a ředitelem provozní sekce Ing. V. Hezkým. Práce v komisi ASM se za naší asociaci zúčastňovali hlavní inspektor Ing. M. Huml a dle potřeby také ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík. Všem závažným otázkám souvisejícím s organizací vzdušného prostoru se v LAA ČR podrobně věnujeme, a to i při pravidelných poradách v ústředí asociace. Naším základním stanoviskem během všech jednání s civilními i vojenskými odborníky je prosazování zájmů sportovního letectví a zejména pak potřeb našeho ultralehkého a volného létání. Tak tomu například bylo při jednáních o koordinačních dohodách pro některá letiště, plochy či startoviště SLZ nebo při jednání o některých prostorech, například souvisejících s lety vojenských dálkově řízených prostředků apod. Poměrně těsnou spoluprací také rozvíjíme s pracovníky oddělení parašutismu ÚCL - příkladem může být kurz vysazovačů 9. 5. 2017 v Roudnici n. L. Cenné jsou pro nás rovněž údaje od odboru letišť i další kontakty s odborníky ÚCL. Tato spolupráce je oboustranně prospěšná a trvalá.

- S pracovníky Řízení letového provozu, a. s. (ŘLP) spolupracujeme při tvorbě mapových podkladů a rovněž poskytujeme údaje o plochách pro vzlety a přistání SLZ, jež ŘLP využívá při práci na nově vydávané

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017

Příručce VFR. Zúčastňujeme se také pracovního semináře, který pořádá ŘLP pro pracovníky civilního letectví – v minulém roce proběhl v Jenči 11. února a z ústředí LAA ČR na něm byli přítomni Z. Doubek, Mgr. J. Hájek, Ing. V. Fiala, CSc., a J. Brskovský. Kromě různých jednání o změnách ve vzdušném prostoru se rovněž podílíme na popularizaci práce řídicích letového provozu, přičemž se naproti tomu ŘLP podporuje naše aktivity ve sportovním ultralehkém létání. Tato součinnost je pro naše létání důležitá i vzhledem k připravovaným změnám v organizaci vzdušného prostoru naší republiky.

- Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) spolupracuje trvale s hlavními inspektory Správy LAA ČR při vyšetřování leteckých nehod a při zkoumání jejich příčin. Získané poznatky z rozborů těchto událostí slouží k osvětě a prevenci. Při této činnosti spolupracujeme jak s inspektory ÚZPLN, tak s odborníky z vysokých škol i některých výzkumných ústavů. Pokud pak jde o nehody cizích státních příslušníků, řešíme je pro ÚZPLN na základě speciální objednávky. Pracovníci Správy LAA ČR se také zúčastňují pravidelných čtvrtletních rozborů nehod, pořádaných vedením ÚZPLN. Pro některá tato pracovní jednání připravuje J. Koubík ve spolupráci s hlavními inspektory samostatné informace o nehodách pilotů SLZ. Šetření nehod a incidentů i uvedená spolupráce s ÚZPLN, včetně přenášení poznatků z těchto událostí do praxe, patří k důležitým činnostem LAA ČR. Rozbory leteckých nehod jsou proto úspěšně využívány jak publikačně v našem členském časopisu, tak při seminářích inspektorů i školeních pilotů a instruktorů ultralehkého i volného létání.

LAA ČR rozvíjí pracovní kontakty také s mnoha dalšími organizacemi a institucemi, přičemž o spolupráci s každou z nich by bylo možné připojit samostatnou kapitolu konkrétních údajů. Dlouhodobě jde zejména o následující organizace:

- Ministerstvo průmyslu a obchodu,
- Ministerstvo zahraničních věcí,
- Ministerstvo životního prostředí,
- Vysoké učení technické v Brně,
- České vysoké učení technické v Praze,

- Asociace leteckých výrobců ČR (členem představenstva je viceprezident LAA ČR Ing. Jan Fridrich),
- Svaz leteckých výrobců ČR.

Pokračujeme také v těsné spolupráci s leteckými sportovními organizacemi a také s leteckými novináři, s nimiž nás spojuje nejenom každoroční oceňování nejlepších leteckých sportovců, ale i další společné zájmy, vedoucí k rozvoji českého letectví. Jde o následující organizace:

- Aeroklub České republiky (AeČR) a jeho některé kluby,
- Svaz leteckých modelářů ČR,
- Balónový svaz ČR,
- Vintage Glider Klub ČR,
- Klub leteckých novinářů (KLN) Syndikátu novinářů ČR.

- Mezi partnery naší asociace ovšem patří i Výrobci a vývojáři SLZ či další letadlové techniky. Kromě toho, že dbáme na úroveň jejich práce a že Správa LAA ČR u nich vykonává kontrolní činnost, snažíme se zároveň pro ně vytvářet příhodné „legislativní podmínky“ a naši inspektoři jsou vždy připraveni pomoci jim odbornou radou či zprostředkováním kontaktů. Takto pojatá součinnost mezi LAA ČR a tvůrci SLZ má význam pro rozvoj našeho létání i pro export letecké techniky a je tak na ni pohlíženo i ze strany nadřízených institucí.

- V uplynulém roce jsme navázali i těsnější spolupráci s výrobním a opravárenským podnikem LOM. Již dříve jsme navštívili výrobu motorů v Praze Malešicích a 18. května 2017 navštívila skupina pracovníků ústředí asociace Centrum leteckého výcviku v Pardubicích, které rovněž patří k LOMu. Centrum (CLV) má dobré zkušenosti s létáním na UL letounech, zejména však má značnou praxi ve výcviku na trenažerech a v létání na těžších cvičných či proudových letadlech nebo vrtulnících. Na spolupráci hodláme dále navázat, pouze nás mrzí, že se u LOMu zatím nesečkáme s podobným zájmem o součinnost na letišti v Přerově, kde létají kromě „vrtulníků“ i členové LAA a kde probíhá i výroba MPK a UL vírníků.

Prezentace činnosti LAA ČR

K práci LAA ČR patří i popularizace letectví. Jde nám především o seznamování široké veřejnosti s létáním SLZ a s dosahovanými sportovními výsledky. Zvláště se pak snažíme nacházet cesty, jak působit na mladou generaci a získávat ji pro létání i leteckou techniku. Přitom ale nezapomínáme ani na odbornou osvětu pro leteckou veřejnost. Souhrnně se v oblasti popularizace našeho ultralehkého a volného letectví uskutečnilo více akcí, nežli uvádí tato zpráva, ale stále je jich méně, než by bylo zapotřebí. Máme tedy co zlepšovat.

- Již devátý ročník filmového festivalu „Mít křídla...“ se konal dne 18. 2. 2017 v Dolní Dobručce a opět přinesl několik zajímavých snímků sloužících k propagaci leteckých sportů. Mezi čtrnácti filmy v kategoriích Klip a Dokument získal „Cenu diváka“ film o přeletu Letohrad – Ostrov paraglidy Karla Boháče. V dokumentech zvítězil Tomáš Jung filmem

Letadlo Luňák a v klipech „Max edit 04“, což je letecká groteska od Jaroslava Jindry. Naše asociace patřila opět k pravidelným podporovatelům festivalu a věříme, že přínosem bude i jeho desáté pokračování.

- Před pohárovou soutěží Petra Tučka na letovickém letišti proběhlo v ranních hodinách 2. 6. 2017 vysílání programu Dobré ráno s Českou televizí. Ve čtyřech vstupech hovořili účastníci soutěže o sportovním létání, o reprezentaci a rovněž o svých letadlech. Rozhovory měly dobrou diváckou odezvu a uznání zasluhuje též iniciátor programu J. Nečas.
- Popularizaci českého letectví včetně našeho ultralehkého a volného létání i jeho výrob se nejsystematičtěji věnoval po celý rok 2017 člen LAA ČR Miroslav Oros s jeho skupinou Cumulus. V internetové televizi AirZone TV zveřejnili na 50 článků a přes 30 videí s tematikou dotýkající se činnosti LAA. Do vysílání České televize prosadila skupina Cumulus tři obdobně zaměřené programy na ČT Sport (2x25 min a 1x10 min)



a pět příspěvků do programu ČT Branky, body, vteřiny. Přitom podobně spolupracovala s Českým rozhlasem či rádiem Beat. Spolupráce se skupinou Cumulus se tedy osvědčila, zvláště když běžné sdělovací prostředky převážně považují naši tematiku za okrajovou.

- Nejvýznamnější akcí všeobecného letectví na evropské půdě byla určitě výstava Aero-Friedrichshafen, která se konala ve dnech 5. – 8. 4. 2017. Zúčastnilo se jí velmi mnoho českých vystavovatelů, odborníků i nadšenců. LAA ČR reprezentovali v již tradičním vlastním stánku Ing. J. Fridrich a Iva Klepišová.

Do časopisu Pilot pak o výstavě a jejích expozicích napsal články J. Brskovský a „organizační“ článek o výstavě napsal Ing. J. Fridrich, který se ve Friedrichshafenu zúčastnil řady důležitých jednání o evropské legislativě UL letadel. Svým členům nabídla LAA ČR pro výstavu zvýhodněné vstupné.



- Zdařilým propagačním počinem, zviditelňujícím vírníkové létání a technický rozvoj i činnost LAA ČR, bylo začátkem roku pražské představení UL vírníku GyroDrive. Po přistání na letišti v Letňanech s ním dojel Ing. Pavel Březina, jako s pozemním prostředkem, až na Václavské náměstí. Jeho vírník zvládl celou pozemní trasu s využitím elektropohonu, na němž se podílela firma Nirvana se studenty ČVUT. Událost měla značný ohlas ve veřejných sdělovacích prostředcích.

- V květnu (27. 5.) se na letišti u Příbrami uskutečnil slet letadel Dynamic slovenské firmy Aerospool, který uspořádali pracovníci skupiny Dynamic OK Team přináležející příbramské společnosti OK Aviation Group. Přítomen byl i konstruktér Aerospoolu Ing. Tadeáš Wala. Slet byl dobrou propagací UL létání. Patřil k těm akcím uplynulého roku, které potvrzují význam činnosti LAA ČR pro perspektivy výroby UL letadel uprostřed Evropy, a to i vzhledem k vývoji předpisových a certifikačních podmínek, jež naše asociace vytváří.

- Slety patří k tradičním akcím LAA ČR. Konají se na mnoha plochách pro vzlety a při-



stání SLZ i na letištích a umožňují nejen přátelská setkání, ale poskytují i srovnání sportovních výkonů a výměnu pilotních či technických zkušeností. Slety jsou přitom též příležitostí k popularizaci našeho „malého“ letectví a často jsou navštěvovány mnoha příznivci aviatiky v daném regionu. Odborná, ale i veřejná odezva našich sletů je velmi příznivá.

Namátkou několik míst mnoha regionálních setkání a sletů (tak, jak byly inzerovány v roce 2017) – Tchořovice - Blatná (6. 5.), Trnávka (6.–7. 5.), Velké Pavlovice (3. 6.), Česká Třebová (22. 7.), Červený Potok (4.–6. 8.), Rohozec (5. 8.), Dětřichov (19.–20. 8.), Kotvrdovice (19. 8.), Rokycany (2. 9.), Kejžlice (16. 9.), Rakovník (16. 9.), Teplice (23. 9.) - Samozřejmě, k těmto setkáním patří i již zmiňovaný jihlavský slet „LAA ČR sobě“. Konají se však i setkání pilotů SLZ, která jsou často pořádaná bezprostředně, povětšinou o víkendech a bez větší publicity.



- Za přispění „ultralehkých“ letců proběhlo v České republice mnoho leteckých dnů. K těm například patřily Aviatická pouť

v Pardubicích, Letecký den ke sto letům letiště v Chebu, Ústecké nebe plné letadel v Ústí n.L., Den otevřeného letiště ve Strakonici k 65 letům Aeroklubu Prachatice, Letecký den v Olomouci - Neředíně i řada dalších veřejných vystoupení pořádaných na domácích letištích (nehledě na účast našich letců v rámci zahraničních akcí).

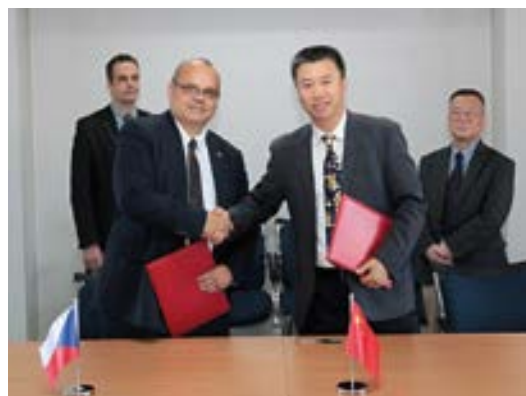


Závěrem jen krátký dovětek – přes poměrnou rozsáhlost Výroční zprávy nebylo možné postihnout všechna důležitá jednání a události, jež by si zasloužily zveřejnění. Důležité však je, že zpráva potvrzuje skutečnost, že naše asociace se tradičně opírá o vytrvalou „drobnou“ činnost svých členů a samozřejmě též o odbornou práci nevelkého profesionálního ústředí. Přitom jsem přesvědčen, že předkládaná fakta, včetně následující zprávy viceprezidenta Ing. Jana Fridricha o zahraničních aktivitách asociace, dobře potvrzují, že LAA ČR dosahuje svých dlouho-

dobých strategických cílů. Naše asociace vznikla z přirozené touhy lidí po létání, a to je poslání, na něž nezapomínáme. Naším sloganem je „Bezpečné létání pro radost“, které je v souladu s nadšenectvím, fandovstvím, ale také s výtečnými sportovními výsledky, s technickým vývojem, odbornými znalostmi i s jistou porcí vědomí společenské sounáležitosti.

Jan Brskovský, prezident LAA ČR,
v Praze, dne 10. února 2018

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2017



Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2017

Dlouhodobým cílem zahraničních aktivit LAA ČR je trvalé sledování vývoje evropské i domácí legislativy a snaha o informovanost a zabránění negativních dopadů na aktivity naší asociace. Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, které si však sportovní záležitosti spravují samy. V mezinárodní komisi UL létání **CIMA** aktivně působí **Petr Jonáš** a **Jana Bobková**, v komisi závěsného létání a paraglidingu působí **Kamil Konečný** a **Petr Nedoma** a v mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel **CIACA** působí **Miroslav Kábrt** a **Jan Fridrich**, který je i členem komise expertů FAI.

LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v **EMF** (European Microlight Federation) je **Jan Fridrich** viceprezidentem, v roli druhého delegáta působí **Ivo Lengál**. V **EHPU** (European Hang-gliding and Paragliding Union) je prvním delegátem **Miroslav Fejt**, druhým **Jan Fridrich**.

- Generální konference EMF proběhla v říjnu ve Vilniusu a hostila ji litevská ULOPF. Dne 21. ledna se v Sibiu v Rumunsku konala konference EHPU, jejíž jednání se zúčastnili Jan Fridrich a Miroslav Fejt, který následně zorganizoval 11. června jednání ESTC (European Safety and Training Committee) v Praze.
- LAA ČR je prostřednictvím Jana Fridricha aktivní také v ASTM (tj. v mezinárodní organizaci, která vytváří normy nejenom pro LSA). J. Fridrich průběžně pracuje ve výkonném výboru komise F.37 ASTM a zúčastnil se 4 telekonferencí.
- V průběhu roku 2017 se J. Fridrich zúčastnil jako zástupce LAA ČR v ALV (Asociace leteckých výrobců) pěti jednání představenstva.
- V roce 2017 se LAA ČR prezentovala na pěti zahraničních výstavách. Cílem těchto účastí je podpora našich výrobců SLZ a propagace činnosti LAA ČR. Základní filozofií těchto účastí je snaha o minimalizaci nákladů pro LAA ČR, čehož bylo v případě výstav v Číně dosaženo využitím programu ekonomické diplomacie Ministerstva zahraničních věcí, kdy cestovní náklady J. Fridricha byly hrazeny z tohoto projektu a v případě AERO Friedrichshafenu již tradiční dohodou s pořadateli o výměně stánku za inzerci v Pilotu a za přednášky.
- Pro výstavu v Xianu vytvořila LAA ČR aktualizovanou čínskou verzi katalogu Czech Aviation a tím jsme propagovali český letecký průmysl a ČR, bohužel anglická verze se v roce 2017 neaktualizovala z důvodu nezdaru jednání o financování s MPO a CzechTrade.
- V průběhu výstavy Aero Friedrichshafen zorganizoval J. Fridrich sedmou Generální konferenci evropských výrobců lehkých letadel, sdružených v organizaci LAMA-Europe. Pokračuje v práci v čele této organizace, což umožňuje lépe koordinovat úsilí za lepší podmínky pro lehké letectví, a to z více pohledů. V rámci LAMA Europe pokračuje i v práci v EASA GA Sectorial Committee – zúčastnil se dvou jednání.
- Počátkem dubna se J. Fridrich a M. Kábrt zúčastnili jednání se španělským leteckým úřadem AESA, a to za účelem zjednodušení certifikací českých UL letadel ve Španělsku.
- V rámci Aero Friedrichshafen připravil J. Fridrich společně s prezidentem DULV (německá obdoba LAA) Jo Konradem přednášku „600 kg – mýty a realita“, zaměřenou na problematiku nového Annexu I a nových definic hmotností pro UL letadla. V rámci této problematiky po celý rok úzce koordinoval jednání mezi DULV, českými výrobci, EMF, Odborem civilního letectví MD a Pracovní skupinou pro letectví Evropské rady s cílem dosáhnout realistického užitečného zatížení pro UL letadla.
- J. Fridrich se také dále aktivně podílí na projektu „A-Z řešení“ pro čínské všeobecné letectví, který vychází ze zkušeností LAA ČR. V rámci toho jsme pro Čínu aktualizovali a doplnili prezentaci „A-Z řešení“ a to též o verzi zaměřenou na výcvik pilotů.
- Také rok 2017 byl ve znamení pokračování aktivit směrem k Čínské lidové republice. V rámci projektu „A-Z řešení“ pro čínské GA a projektu ekonomické diplomacie pokračoval J. Fridrich v roli „oficiálního“ představitele českého leteckého průmyslu a při různých příležitostech navštívil celkem 6x Čínu. V rámci jednání s čínským leteckým úřadem a s dalšími čínskými státními orgány propagoval české letectví a průmysl. Snažil se o vytvoření podmínek pro vstup našich výrobců na čínský trh, zejména v oblasti certifikace, která je nezbytnou podmínkou pro vstup našich výrobků do Číny. V tomto směru jsme navázali na úspěchy roku 2016, byly získány 4 VTC (verifikované typové certifikáty), což je významný úspěch. Na tomto základě již bylo vydáno pro vývoz do Číny celkem 16 Exportních certifikátů, což vytváří i zajímavý příjem pro LAA ČR. V listopadu byla podepsána dohoda tzv. TC/PC split mezi LAA ČR a CAAC, která umožňuje čínským subjektům zažádat u CAAC o oprávnění k výrobě a tím pádem dokončit převod výroby některých modelů českých ultralehkých letadel do ČLR. V roce 2017 dále pokračovalo jednání o dohodě mezi Leteckou amatérskou asociací ČR, ASFC (čínská federace sportovního létání) a CAAC o zjednodušeném



uznávání pilotních průkazů pro oblast letadel vyňatých z působnosti EASA.

- V květnu se J. Fridrich, jako člen doprovodu ministra dopravy, zúčastnil v Pekingu jednání prezidenta M. Zemana s Administrátorem CAAC a při této příležitosti moderoval představení firem.

- Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů hmotnosti. Vzhledem k tomu,

že bude pro Annex I pravděpodobně přijato 600 kg řešení Opt-Out, bude se úsilí LAA zaměřovat ke zdárné implementaci této významné změny včetně koordinace a mezinárodní harmonizace v této oblasti. Za tímto účelem již proběhlo jednání s německým DULV, jehož cílem je sjednotit předpis o letové způsobilosti a usnadnit tak vzájemné uznávání certifikací. Na tomto základě bude toto řešení nabídnuto dalším zemím, které budou mít zájem aplikovat Opt-Out do 600 kg. Dne 20. prosince 2017 došlo na půdě Parlamentu EU k dohodě o novém znění Základního nařízení a tím i o Dodatku I. Konečné přijetí se předpokládá v první polovině roku 2018. Stávající řešení LSA evropské agentury EASA nepovažuje LAA ČR za adekvátní, nicméně to již neovlivníme. Změnám v EASA je potřeba nadále věnovat zvýšenou pozornost.

- Společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR zastřešoval a koordinoval J. Fridrich činnosti LAA ČR, vztahující se k nové kategorii



zúčastnil se prvního sletu elektroletů v Grenchenu a v závěru roku vystoupil v Pekingu na e-flight-fóru, kam byl pozván organizátory.

- V listopadu J. Fridrich projednal a podepsal Memorandum o vzájemné spolupráci mezi LAA ČR a íránskou leteckou a kosmickou průmyslovou asociací IASIA. Je předpoklad že na základě tohoto memoranda (MOU) začne jednání o konkrétní spolupráci směřující k podobnému řešení jako v Číně – tedy přípravu technické dohody o uznávání typových certifikátů UL letadel. Draft smlouvy byl íránské straně předložen k projednání. O využití takové dohody projevilo zájem již 6 českých výrobců UL letounů.

- V průběhu roku bylo připraveno několik prezentací, které objasňují a propagují činnost LAA ČR.

- O všech akcích byly podávány informace na webu LAA ČR a v časopise Pilot. Domnívám se, že i díky těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí dobrý zvuk. Konkrétní seznam zahraničních akcí následuje.

Jan Fridrich,
viceprezident LAA ČR,
v Praze, dne 31. ledna 2018

Stručný přehled zahraničních aktivit LAA ČR v roce 2017

Leden

- SC EHPU Sibiu, Rumunsko – 3 dny

Únor

- Jednání Annex I v ČR – 2 dny

Březen

- Jednání Annex I v ČR – 7 dní

Duben

- AERO Friedrichshafen – výstava, stánek LAA ČR, přednášky, jednání LAMA Europe – 6 dní
- SC Španělsko - jednání AESA – 3 dny
- SC Čína - CAAC-EASA Conference – 2 dny

- SC Čína - Airshow Zhen-gzhou, přednáška – 3 dny
- SC Čína - Shanghai Wanfeng - 1 den

Květen

- SC Čína - CAAC AAD, Flight Standards – 2 dny
- SC Čína – člen doprovodu ministra dopravy při návštěvě prezidenta Zemana – 2 dny
- ATMB CAAC Workshop RLP – 2 dny
- Jednání Annex I v ČR – 2 dny
- SC Čína – Anyang Airshow – 7 dní
- SC EASA Combined GA STeB – 2 dny

Červen

- SC EASA Part 21 Proportionality – 2 dny
- FM250 VTC Audit – 4 dny
- SC Čína - Yunnan-Qujing – 7 dní
- SC Čína – CAAC, Dalian – 4 dny

Červenec

- Čínské investiční fórum Praha – účast v panelové diskusi – Praha – 1 den
- Validační návštěva CAAC – Aircraft Industries, MD OCL, VTC FM 250 – koordinace a jednání – 2 dny

Srpen

- Školení Čínských pedagogů z Chengdu GA Academy – JF + M. Kábrt – 3 dny

Září

- SC Švýcarsko – Smart-flyerChallenge – slet elektroletů – 4 dny
- SC Čína Aviation Expo Peking, projekt Quijing, Sichuan Aviation Exhibition Guangam – 18 dní

Říjen

- Jednání s DULV o harmonizaci předpisu a situaci kolem 600 kg Opt-Out – Praha - 2 dny

- EMF Vilnius – generální konference v Litvě a jednání skupiny pro 600 kg Opt-Out – 2 dny

Listopad

- SC EASA Combined GA STeB – 2 dny
- Jednání a podpis memoranda o spolupráci LAA s Íránem – 1 den
- SC Čína – účast na e-flight forum a dvě přednášky, jednání s různými subjekty v rámci A-Z řešení - Beijing-Chengdu-Zigong-Beijing – 10 dní.

Letecká amatérská asociace České republiky





**Letecká amatérská asociace
České republiky**

Vydala Letecká amatérská asociace ČR jako přílohu členského časopisu Pilot LAA ČR, č. 3/2018.
© 2018 Připravili: text Jan Brskovský, Jan Fridrich, grafická úprava Kamil Večeřa, korektury Vojtěch Šaman
Foto: archiv časopisu Pilot