

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2019

Výroční zpráva LAA ČR za rok 2019





Letecká amatérská asociace České republiky



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2019

Letecká amatérská asociace ČR je zavedenou organizací s jasným posláním, které se nezměnilo od jejího založení v březnu roku 1990. Již tehdy její zakládající členové definovali základní principy svobodného přístupu k létání, jimiž se naše asociace řídí dodnes. V roce 2019 se nám, stejně jako v letech předcházejících dařilo zajišťovat podmínky pro létání na sportovních létajících zařízeních a zabezpečovat i rozvoj v oblasti techniky. Součástí prosazování rozumných podmínek pro létání byla dlouhodobá snaha LAA ČR o reálnou vzletovou hmotnost a tomu odpovídající užitečné zatížení ultralehkých letadel. Ta došla naplnění a dne 26. března 2019 převzala LAA ČR od Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy Pověření ke správě sportovních létajících zařízení s MTOM 600 kg. Toto nové pověření zároveň rozšiřuje oblast našeho působení o odbornost ultralehkých balonů. Bude zajímavé sledovat, kolik zájemců o tento způsob létání bude evidovat náš rejstřík na koci roku 2020.

Po stránce osobní, pak byla významnou událostí roku 2019 výměna na postu hlavního inspektora techniky ultralehkých letadel, kde došlo ke generační výměně. V této funkci Ing. Petr Tax vystřídal Ing. Václava Chválu, který se práci pro asociaci věnoval od dob jejího založení. Za svojí dlouhodobou a obětavou práci si zaslouží náš obdiv a je velmi dobře, že své odborné a praktické zkušenosti bude nadále uplatňovat jako externí spolupracovník technického oddělení.

LAA ČR spravuje mnoho různých leteckých odborností a létajících aparátů označovaných jako SLZ. Jak už z jejich samotného názvu „sportovní létající zařízení“ vyplývá, nedílnou součástí činnosti prakticky všech uživatelů těchto letadel je letecký sport, jehož podpoře a rozvoji se LAA ČR cílevědomě věnuje, a to jak pořádáním a podporou sportovních soutěží pro širokou leteckou veřejnost (navigační Pohár Petra Tučka, republiková mistrovství, Český pohár paraglidingu apod.), tak aktivní podporou sportovně talentované mládeže v ultralehkém létání a paraglidingu.

Právě předkládané statistické údaje a sportovní výsledky, které byly dosaženy našimi sportovci v roce 2019, jasně ukazují, že na poli leteckého sportu jsou naši členové úspěšní a reprezentují tak důstojně na mezinárodním poli nejen naši asociaci, ale celou Českou republiku. Jejich působení má pak svůj přesah nejen v dobré prezentaci naší organizace, ale i v celospolečenské měřítku, kdy jejich sportovní úspěchy podněcují zájem veřejnosti nejen o letecké sporty, ale též o rekreační létání. Velký dosah lze také spatřit v aktivní propagaci, která se dnes při dosažení zásadních úspěchů snadno šíří na sociálních sítích a aktivuje tak zájemce o létání zejména řad mládeže. Mladí lidé jsou pro rozvoj a pokračování našeho nádherného koníčku zásadní skupinou, která je jedinou nadějí, že naše krédo „Létáme pro radost“ bude mít i příštích desetiletích svoje následovatele.

Neméně důležitá je i aktivita na poli spolupráce mezi všemi součástmi českého sportovního letectví. Jen společný postup zejména v oblasti rozdělení vzdušného prostoru České republiky může zajistit dobré podmínky pro létání sportovních pilotů. Letecká amatérská asociace monitoruje dění v rychle se rozvíjející oblasti bezpilotních prostředků a zapojuje se aktivně do diskuzí, v nichž se připravuje koncept pro použití bezpilotních systémů ve vzdušném prostoru České republiky (U-space). Celá tato nová problematika je pro nás všechny velkou výzvou a věříme, že vhodné nastavení základních principů v této oblasti může výrazně ovlivnit budoucí zachování volného vzdušného prostoru, jenž je pro veškeré sportovní létání základním předpokladem dalšího rozvoje.

Do budoucna tedy hledíme s optimismem a výzvou, které před nás život postaví, věřím, že zvládneme se stejnou vervou jako naši předchůdci.

Aleš Trtil
prezident LAA ČR



Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období mezi Konferencemi

Mezi Konferencemi 2018 a 2019 se Rada LAA ČR sešla šestkrát. Členové Rady a pracovníci ústředí asociace se zabývali problematikou spojenou s chodem asociace. Věnovali se řešení podnětů spojených se sportovní činností v jednotlivých svazech a na uspořádaných valných hromadách prezentovali činnost předsednictva odborné veřejnosti.

V radě LAA pracovali v tomto období: za Svaz paraglidingu Jiří Bečvář a Kamil Konečný v alternaci s Lindou Miškovou, za Svaz ultralehkého létání Jiří Nečas a Michal Seifert, za Svaz motorového paraglidingu Jaroslav Sura, a za Svaz závěsného létání Petr Tuček. Jednání rady řídil prezident LAA ČR Aleš Trtil. Rady se zúčastňovali pravidelně i ředitel Správy Jiří Koubík, ekonomka Bronislava Haničáková a předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR František Martínek.

Předběžné náklady a výnosy LAA ČR v roce 2019

Stav k 31. 1. 2020

Výnosy spolku LAA ČR

Členské příspěvky	7 422 600 Kč
Jiné výnosy	1 749 000 Kč

Neinvestiční dotace od MŠMT

11 022 459 Kč

Náklady spolku LAA ČR

18 901 000 Kč

Výkon státní správy v LAA ČR

Výnosy

Neinvestiční dotace od Ministerstva dopravy

8 300 000 Kč

Služby Správy LAA ČR a jiné výnosy

5 255 000 Kč

Náklady výkonu státní správy

13 555 000 Kč

Neinvestiční dotace od MŠMT

Dotace organizace sportu

5 703 559 Kč

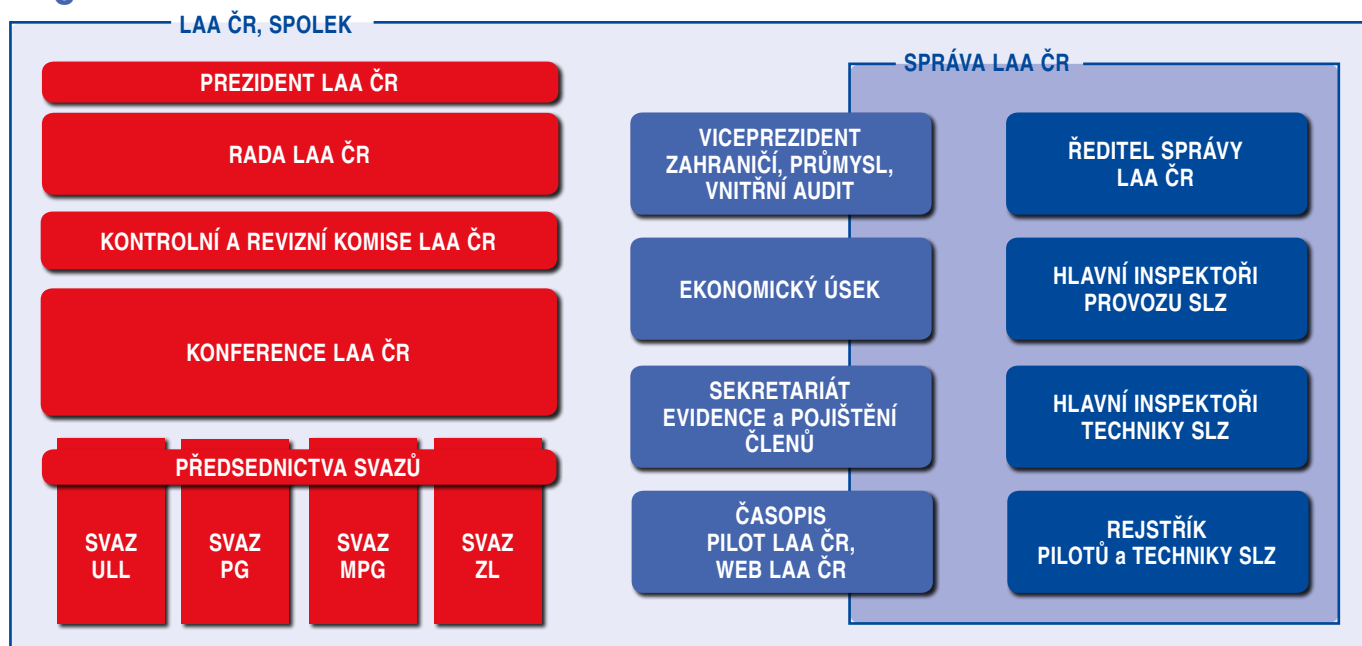
Dotace pro sportovní reprezentaci

4 079 900 Kč

Dotace pro podporu sportovních talentů

1 239 000 Kč

Organizační struktura LAA ČR:



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2019

Správní činnost LAA ČR

Rejstřík LAA ČR

Ve správní oblasti SLZ plní důležitou úlohu Rejstřík LAA ČR. Jeho práce je zásadní jak pro potřeby Správy LAA ČR pracující na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR, tak potřeby asociace jako spolku. Rejstřík plní všechny úkoly vyplývající z potřeb členů asociace i úkoly vyplývající z Pověření LAA ČR pro všechny ostatní piloty SLZ i nečleny asociace. Přitom je Rejstřík povinen vycházet vstříc i přesně specifikovaným požadavkům státních institucí.

V Rejstříku pracují Iva Klepišová a Iveta Šormová, s nimiž spolupracují ekonomka Bronislava Haničáková a pracovnice sekretariátu Alena Tináková. Přitom samozřejmě s Rejstříkem spolupracují i hlavní inspektoři jednotlivých odborností. Na činnost Rejstříku dohlíží ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík.

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Ke dni 31. 12. 2019 bylo evidováno

7 194 platících členů LAA ČR.

Z uvedeného počtu si členství prodloužilo 6 632 členů.

Nově registrovaných členů bylo 562.

Ke dni 31. 12. 2019 bylo evidováno

ve Svazu ultralehkého létání (UL) 2 798 členů,
(z toho platících 2 190 členů),
ve Svazu paraglidingu (PG) 2 241 členů,
ve Svazu motorového paraglidingu (MPG) 561 členů,
ve Svazu závesného létání (ZL) 214 členů.

Mimo svazy (členové LAA ČR, kteří nejsou registrováni v žádném svazu) bylo k téměř datu 1 881 členů LAA ČR.

Počet pilotních a navigačních průkazů

	Od začátku LAA	Platné průkazy k 31. 12. 2019
pro ultralehké letouny (ULL)	9404	4901
pro ultralehké kluzáky (ULK)	147	67
pro motorové závesné kluzáky (MZK)	964	426
pro ultralehké vírníky (ULV)	209	151
pro ultralehké vrtulníky (ULH)	135	79
pro motorové padákové kluzáky (MPK)	2129	1142
pro padákové kluzáky (PK)	11449	7044
pro závesné kluzáky (ZK)	544	246
pro ultralehké balóny (UB)	2	2
průkazy navigační PL a ZL	144	80
Celkem	25127	14138

V roce 2019 (do 31. 12.) byl vystaven následující počet nových průkazů

407 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel (ULL)
0 průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
11 průkazů pilota motorových závesných kluzáků (MZK)
21 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
13 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
77 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
456 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
3 průkazy pilota závesných kluzáků (ZK)
2 průkazy pilota ultralehkých balónů (UB)
5 průkazů navigační PK a ZK

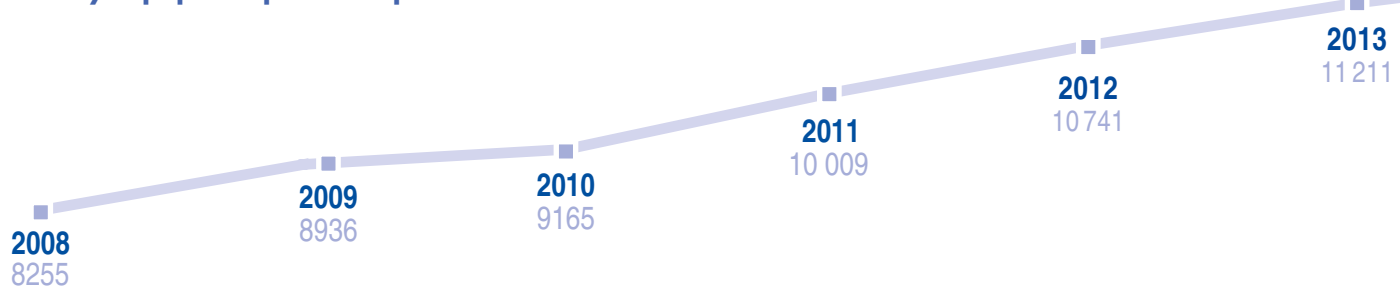
To je celkem 995 nově vystavených pilotních průkazů.

Srovnání rostoucího počtu platných pilotních průkazů SLZ za poslední roky

odbornost / rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ULL	3 669	3 845	3 886	3 962	4 151	4 173	4 270	4 321	4 484	4 602	4 676	4 901
ULK	-	-	-	71	68	57	67	67	67	71	70	67
MZK	477	478	481	486	477	455	444	435	435	404	419	426
ULV	24	23	24	31	41	62	79	103	110	127	144	151
ULH	35	46	49	56	55	57	62	65	71	73	73	79
MPK	713	830	890	1 006	974	999	1 020	1 073	1 087	1 097	1 118	1 142
PK	3 153	3 576	3 631	4 181	4 738	5 160	5 673	6 657	6 651	7 081	7 596	7 044
ZK	184	198	204	222	237	248	264	266	286	291	297	246
UB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Celkem	8 255	8 936	9 165	10 009	10 741	11 211	11 879	12 580	13 191	13 746	14 393	14 058

Ke dni 31. 12. 2019 bylo evidováno 7 194 platících členů LAA ČR, ale počet platných průkazů dosáhl čísla 14 058. Rozdíl se rovná číslu 6 864, což částečně odpovídá skutečnosti, že mnoho členů LAA ČR má dvě či více pilotních licencí, a že jsou také piloti evidováni v LAA ČR, kteří létají v zahraničí a nejsou proto členy asociace. Přesto je dost držitelů pilotní licence různých druhů SLZ, kteří nejsou členy LAA ČR a ke své škodě nevyužívají výhod členství. Číslo 14 058 ovšem současně svědčí o vysokém počtu letců, kteří využívají služeb vyplývajících ze správní činnosti naší asociace, což nepřehlédnutelně zvyrazňuje současné postavení LAA ČR v rámci českého všeobecného letectví.

Graf vývoje počtu pilotních průkazů SLZ:



Srovnání vývoje počtu členů ve svazech LAA ČR v posledních letech (k 31. 12., není-li uvedeno jinak)

K datu	14. 12. 2009	6. 10. 2010	30. 12. 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Svaz UL	2 986	2 997	2 920	3 019	2 896	2 965	2 796	2 786	2 837	2 819	2 798
Svaz PG	1 770	1 797	1 803	1 809	1 804	1 928	2 009	2 057	2 107	2 170	2 241
Svaz MPG	406	434	424	501	397	513	394	457	488	523	561
Svaz ZL	214	233	231	237	230	242	231	237	236	220	214
Počet všech členů LAA ČR*	6 956	6 970	6 942	6 936	6 871	6 950	6 963	7 042	7 116	7 150	7 194

(* Konečný počet zahrnuje i členy, kteří nejsou zařazeni do žádného ze svazů)

V roce 2019 (do 31. 12.) byla prodloužena platnost 3903 pilotních průkazů. Z toho:

- 2161 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (ULL)
- 33 průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
- 189 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 63 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 27 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 522 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
- 856 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 47 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)
- 0 průkazů pilota ultralehkých balónů (UB)
- 5 průkazů navigační PK a ZK

(Rozdíl mezi počtem platných pilotních průkazů a součtem nově vydaných a prodloužovaných průkazů souvisí s různou dobou platnosti průkazů u jednotlivých odborností)

Současné bylo (do 31. 12. 2019) do Rejstříku LAA ČR zapsáno

308 leteckých kvalifikací. Rejstřík rovněž vystavil 36 duplikátů pilotních průkazů.

Počty letadel (SLZ) v evidenci Rejstříku LAA ČR v roce 2019

	Celkem	z toho platných k 31. 12. 2019	z toho nově vystavených
ELSA	137	114	13
Ultralehké letouny (ULL)	3 188	1 615	79
Motorové závěsné kluzáky (MZK)	833	217	9
Ultralehké kluzáky (ULK+ULK M)	65	26	0
Ultralehké vírníky (ULV)	125	77	12
Ultralehké vrtulníky (ULH)	97	46	2
Motorové padákové kluzáky (MPK)	1 954	713	56
Závěsné kluzáky (ZK)	719	131	9
Ultralehké balóny (UB)	2	2	2
Celkem SLZ	7120	2941	182

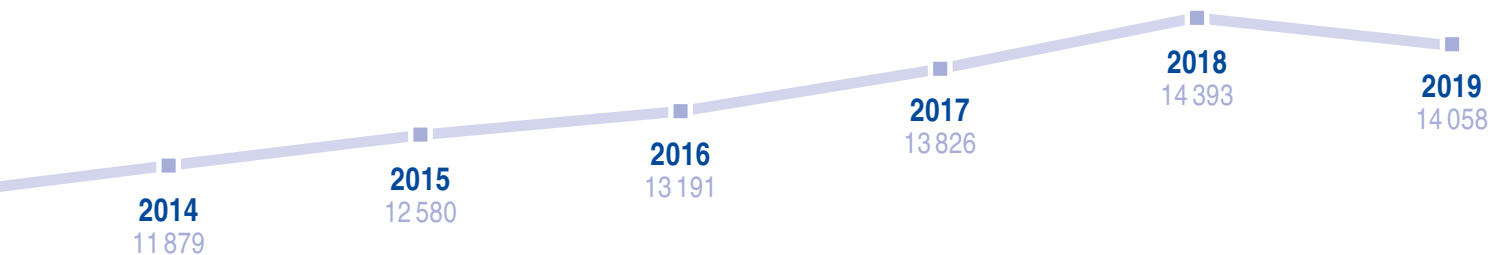
(Počet SLZ s platným Technickým průkazem a pojištěním se v průběhu roku mění, a to i s letovou sezónou. Seznam neobsahuje padákové kluzáky, jelikož nepodléhají evidenci.)

Správa LAA ČR

Správní činnost, kterou LAA ČR vykonává na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR, má na starost nevelká, ale výkonná Správa LAA ČR, v níž pracují hlavní inspektoři jednotlivých odborností a jejíž součástí je také již uvedený Rejstřík LAA ČR. S profesionálním ústředím se na správní činnosti podílejí též aktivističky – dobrovolní inspektoři provozu a techniky jednotlivých odborností, kteří působí po území celé republiky. Správa se stará, včetně kontrolní činnosti, o pilotní výuku, o úroveň běžného rekreačního a sportovního létání a také o vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ). Z principu dvojedinosti LAA ČR pak vyplývá, že činnost Správy a vedení asociace je pod kontrolou jak Ministerstva dopravy a dalších státních orgánů, tak pod trvalým dohledem členů, zejména volených orgánů asociace, tedy především Rady LAA ČR, předsednictev svazů a Kontrolní a revizní komise. Zmíněný dvojediný princip tak vede ke zvýšeným požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy i na účelné vynakládání prostředků pro činnost asociace jako spolku.

Správa LAA ČR

- Vydává a novelizuje předpisy.
- Vydává a novelizuje výcvikové osnovy.
- Vede rejstřík pilotů a jejich kvalifikací.
- Vydává a prodlužuje pilotní průkazy.
- Vede rejstřík určených druhů sportovních létajících zařízení.
- Vydává Typové průkazy SLZ a jejich komponentů.
- Vydává a prodlužuje Technické průkazy SLZ.
- Dohlíží na zkoušky techniky SLZ.
- Kontroluje technický stav SLZ.
- Kontroluje provoz SLZ.
- Vydává oprávnění k výrobě resp. vývoji a kontroluje výrobu SLZ včetně jejich komponentů.
- Kontroluje a schvaluje amatérskou stavbu SLZ a poskytuje příslušné poradenství.
- Vydává oprávnění a kontroluje činnost půjčoven sportovních létajících zařízení.
- Ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ.
- Povoluje a kontroluje startoviště i přistávací plochy pro závěsné létání a paragliding.
- Jmenuje inspektory provozu a techniky SLZ, řídí jejich činnost a pořádá pro ně odborné semináře.
- Stará se o výuku instruktorů a o úroveň pilotního výcviku létání na SLZ.
- Vydává oprávnění a kontroluje provoz středisek pilotního výcviku.
- Šíří odbornou osvětu, vzdělávání a podílí se na každoročních školeních pilotů a instruktorů.
- Dbá na provoz SLZ a kontrolní i poradenskou činností přispívá ke zvyšování bezpečnosti létání.



- Řeší incidenty a stížnosti na provoz SLZ.
- Podílí se na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) na šetření nehod a incidentů SLZ.
- Zveřejňuje rozbor leteckých nehod a incidentů pro vzdělávání a osvětu pilotů SLZ.

Body z činnosti Správy LAA ČR

- Pořádání odborných seminářů pro inspektory LAA ČR.
- Příprava a organizace kurzů zkušebních pilotů UL letadel.
- Podíl a účast na školeních pilotů SLZ a instruktorů, která probíhají před letovou sezónou na plochách SLZ a letištích po celé ČR.
- Podpora technického vývoje v oblasti SLZ včetně organizování a zaměření práce Technické komise LAA ČR; spolupráce s odborníky Vysokých škol a s vývojovými pracovníky při řešení technických úkolů a inovací v oblasti SLZ.
- Jednání o inovacích a technickém rozvoji SLZ s pracovníky Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu a obchodu a s pracovníky dalších institucí včetně Asociace leteckých výrobců ČR.
- Jednání s pracovníky zahraničních leteckých úřadů a s různými zahraničními partnery, přenos zahraničních zkušeností ze správních činností a poskytování našich zkušeností zahraničním odborníkům.
- Jednání s pracovníky Policie ČR při řešení konkrétních událostí a s pracovníky Policejního prezidia o součinnosti při leteckých nehodách a incidentech.

Doplňující aktivita Správy LAA ČR v roce 2019

V roce 2019 LAA ČR dále uspořádala:

- semináře inspektorů provozu a inspektorů techniky všech odborností SLZ,
- 1 společný kurz instruktorů ULL, ULV, ULK a vlekařů,
- 2 kurzy zkušebních pilotů,
- 2 kurzy instruktorů PG a MPK,
- 59 školení pilotů a instruktorů UL a ZL,
- 3 školení instruktorů MPK,
- 3 školení instruktorů PG,
- 2 školení zkušebních pilotů MPK,
- 2 kurzy vysazovačů,
- 8 jednání technických komisí,
- 2 zdokonalovací kurzy pilotů ULL,
- několik akcí souvisejících s řešením provozu SLZ pro tělesně postižené občany.

Nehody a incidenty

V roce 2019 LAA ČR šetřila, a/nebo se podílela na šetření, a/nebo poskytovala odbornou součinnost u:

- 16 nehod ULL,
- 4 nehod ULV,
- 4 nehod MPK,
- 4 nehod PK,
- 4 nehod ZK,
- 2 incidentů ULV,
- 1 incidentu MPK,
- 12 incidentů ULL.

Policii ČR poskytla LAA ČR potřebnou součinnost u všech mimořádných událostí, kde byla vyžadována.

Kromě vlastních rozborů mimořádných událostí v provozu SLZ zpracovala LAA ČR podklady pro porady o bezpečnosti v rámci kompetence ÚZPLN.

Výcvik pilotů

Ve všech odbornostech a oblastech činnosti LAA ČR působí 159 inspektorů provozu a techniky.

V LAA ČR je mnoho zkušených letců, kteří pracují jako instruktoři - učitelé létání. Počty instruktorů létání na jednotlivých druzích SLZ byly ke konci roku 2019 následující:

	Počet instruktorů od vzniku LAA ČR	Současní instruktoři s platným oprávněním
ULL	1053	651
ULK	28	19
MZK	102	56
ULH	14	6
ULV	25	22
MPK	47	37
PK	124	101
ZK	44	31
UB	2	2

V LAA ČR evidujeme celkem **183 aktivních** středisek pilotního výcviku pro piloty SLZ.

Poskytování informací

LAA ČR poskytuje informace dle požadavku občanů i odborné veřejnosti též na základě zákona o svobodném přístupu k informacím.

Výroční zpráva LAA ČR dle § 18 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím:

V této věci nebyly v roce 2019 v souvislosti s činností LAA ČR vynešeny žádné rozsudky. LAA ČR řešila 2 žádosti odkazující se na zákon 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím. Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence.

Provoz ultralehkých letadel

UL letadla jsou jednou z nejstarších kategorií v oblasti sportovních létajících zařízení a piloti, kteří s nimi létají jsou v LAA ČR organizováni ve Svazu ultralehkého létání. Tato kategorie letectví vznikla v Evropě i u nás již ve dvacátých letech minulého století, její velký rozvoj v naší republice však nastal po sportovní i technické stránce až po založení LAA ČR v roce 1990.

Provoz ultralehkých letounů a UL kluzáků má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek**, se kterým v ústředí asociace s ním spolupracuje inspektor provozu **Jan Rýdl**, a na Moravě, v Kroměříži, působí inspektor provozu **Miroslav Rakušan**.

Provoz motorových závěsných kluzáků

Létání na motorových závěsných kluzácích (MZK) je zahrnuto v LAA ČR do Svazu ultralehkého létání. Při hodnocení sportovních výkonů tvoří samostatnou kategorii ultralehkého létání. Motorové závěsné kluzáky začaly u nás létat již na přelomu sedmdesátých a osmdesátých let, mají nadále dostatek příznivců a zaznamenávají i jejich další technický vývoj.

Provoz motorových závěsných kluzáků má v ústředí LAA ČR na starost **Ing. Petr Chvojka**.



Provoz ultralehkých vrtulníků

Poměrně mladou kategorií ultralehkého létání je rekreační a turistické létání s UL vrtulníky (ULH). Využíváme typy zahraniční výroby, přičemž zájem o toto létání zvolna vzrůstá, a to zvláště vzhledem k výhodám, jež vrtulníky poskytují. Hlavním inspektorem provozu UL vrtulníků je **Robert Šarman** a hlavním inspektorem techniky UL vrtulníků je **Ing. Petr Chvojka**. Skupina pilotů ultralehkých vrtulníků působí v LAA ČR jako součást Svazu ultralehkého létání.

Provoz a technika ultralehkých vírníků

V posledních létech vzrůstá popularita létání na ultralehkých vírnících. Piloti vírníků tvoří svéráznou skupinu, která působí v LAA ČR v rámci Svazu ultralehkého létání.

Hlavním inspektorem techniky i provozu UL vírníků (ULV) ve Správě LAA ČR je **Ing. Václav Fiala, CSc.**

Provoz motorového paraglidingu

Další populární odborností privátního rekreačního a sportovního letectví je létání na motorových padákových kluzácích (MPK). Piloti vzlétají z příhodných ploch jak z nohou (krosny), tak vsedě na tříkolkách. V LAA ČR působí samostatný svaz motorového paraglidingu, což dobře potvrzuje význam této odbornosti v našem sportovním letectví.

Hlavním inspektorem motorového paraglidingu ve Správě LAA ČR je **Ing. Miroslav Huml**.

Provoz paraglidingu

Paragliding (PL) patří k nejrozšířenějším a nejdostupnějším odbornostem létání na sportovních létajících zařízeních. V LAA ČR působí samostatný svaz paraglidingu, což dobře potvrzuje význam této odbornosti v našem sportovním letectví. Naši nejlepší paraglidisté dosahují výtečných výkonů, což potvrzuje nejlépe i přehled sportovních výsledků v této Výroční zprávě.

Celou oblast provozu paraglidingu má v LAA ČR po správní stránce na starost **Mgr. Jan Hájek**.

Technika UL letounů, UL kluzáků, motorových závěsných kluzáků a UL vrtulníků

V tomto úseku Správy LAA ČR pracovali v 2019 dva hlavní inspektori techniky UL létání - **Ing. Václav Chvála**, kterého 6. 12. 2019 vystřídal nový hlavní inspektor techniky UL **Ing. Petr Tax**, a **Ing. Petr Chvojka**. Tento technický úsek plní rozsáhlé úkoly při schvalování nové techniky a při ověřování i kontrole letadlové techniky v provozu.

Hlavní inspektori techniky rovněž řídí činnost aktivistických inspektorů techniky. Při plnění úkolů v celé šíři technické oblasti spolupracují hlavní inspektori techniky s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně i s dalšími odborníky některých výzkumných pracovišť a s odborníky z výrobních podniků.

Technická komise LAA ČR

Zkušenosti z téměř třicetileté práce Správy LAA ČR potvrzují význam Technické komise LAA ČR, která je jmenovanou skupinou předních odborníků na vývoj, výrobu i provozní spolehlivost v oblasti ultralehkých letadel.

V roce 2019 působila v Technické komisi LAA ČR pro UL letadla pod vedením **Ing. Václava Chvály**, s nímž v komisi spolupracoval **Ing. Petr Chvojka**, následující skupina odborníků: Ing. Václav Brandejs, Ing. Jaroslav Dostál, Ing. Petr Javorský, Ing. Marek Ivanov, Ing. Miroslav Kábrt, prof. Ing. Antonín Píštěk, CSc., Ing. Jiří Strádal, Ing. Robert Theiner, PhD. a Ing. Jiří Vychopeň.

V roce 2019 proběhlo 6 zasedání Technické komise, byly vydány 4 Typové průkazy (TP) ULL (JMB VL3/600, TL 2000 Sting S4, TL3000 Sirius/600, Bristell LSA) 1 TP vrtule a 1 TP vírníku. Rozpracováno je dalších 19 TP.

Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Oblast techniky padákových kluzáků (paraglidingu - PL) a motorových padákových kluzáků (motorového paraglidingu - MPK) má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor **Ing. Miroslav Huml**.

Významnou úlohu v technické oblasti padákových a motorových padákových kluzáků plní příslušná Technická komise, kterou řídí hlavní inspektor Ing. Miroslav Huml. Jejím členy jsou Zdeněk Andrlík, Radim Frank, Vladimír Proček, Viktor Procházka, František Salava, Jaroslav Sura a Jiří Šrámek. Byly vydány 3 Typové průkazy MPK a 1 Typový průkaz pro postroj.

Provoz a technika závěsných kluzáků

Závěsné létání (ZK) je nejstarší odborností v oblasti sportovních létajících zařízení. Vzhledem k pojetí i historii létání na rogalech jsou piloti této nejstarší odbornosti organizováni v samostatném Svazu závěsného létání.

Ve správní oblasti je hlavním inspektorem provozu závěsných kluzáků **Mgr. Dan Vyhnalík**, hlavním inspektorem techniky závěsných kluzáků je **Ing. Václav Chvála**.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2019

Spolková činnost LAA ČR LAA ČR - spolek, sdružení pilotů a stavitelů SLZ

V roce 2019 proběhly před Konferencí LAA ČR (23. 11. 2019, Praha Březiněves) tři valné hromady svazů - valná hromada Svazu MPG (2. 11. 2019, Říčany u Brna), valná hromada Svazu PG (9. 11. 2019, Třešť) a valná hromada Svazu ZL (16. 11. 2019, Hradec Králové). Na Valných hromadách jsou projednávány zásadní otázky odborností soustředěných ve svazech, jsou volena předsednictva svazů a zpravidla na závěr jsou vyhodnocovány i nejlepší sportovní výsledky ukončené sezony.

Pro členy LAA ČR

Pojištění

Velmi významnou službou, kterou zajišťuje LAA ČR pro své členy, je pojištění. Sjednáváním podmínek pojištění se v ústředí asociace zabývají především **Jiří Koubík** a **Alena Tináková**. Na základě jednání s pracovníky zprostředkující agentury Willis, s. r. o., a také s pracovníky pojišťoven, se jim daří dojednat co nejvýhodnější výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové padákové kluzáky i závěsné a motorové závěsné kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Dalšími druhy pojištění, jež LAA ČR sjednává pro své členy, jsou pojištění cestovní, úrazové a havarijní i pojištění odpovědnosti. Od roku 2013 přibýlo k těmto druhům pojištění i pojištění navigační a též pojištění pro instruktory. O služby LAA ČR v oblasti pojištění je ze strany členů asociace trvale velký zájem. Výhodné pojistné podmínky jsme vyjednali i pro rok 2019 a rovněž pro rok 2020. Dobré po-

jišťovací podmínky ovšem přímo závisí na co nejmenším počtu závažných nehod. Také to je nutné mít stále na zřeteli při ultralehkém i volném létání.

Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

Důležitým pojítkem mezi členy asociace navzájem i jejím vedením je časopis Pilot LAA ČR, který vychází od vzniku asociace. Jeho obsah tvoří odborné informace, které LAA ČR musí jako organizace pověřená správou svým členům distribuovat, dále odborné články a další informace přinášející pilotům možnost celoživotního vzdělávání a inspirace.

Součástí časopisu jsou Bulletin LAA ČR sloužící závažným odborným informacím nebo poskytující služby členům (přehled inspektorů LAA ČR, formuláře, pojištění, tabulky výsledků některých soutěží, závazné technické a provozní informace, nehody a incidenty apod.)

Průměrný náklad časopisu činí přes sedm tisíc kusů. Kolem 200 kusů zůstává v asociaci k doprodeji členům a případně dalším zájemcům a k archivaci. Další 170 výtisků je určeno pro inzery a k zaslání na vybrané adresy (některé další organizace, ministerstva, Parlament apod.).

Nadšenci ve Slovenské republice kupují několik desítek výtisků a časopis lze získat i v pražské prodejně Aviatik.

Šéfredaktorem časopisu Pilot LAA ČR je **Vojtěch Šaman** a grafickou stránku má na starost **Ing. Kamil Večeřa**. Na směřování a obsahovou náplň časopisu dbá redakční rada, v níž působí hlavní inspektori jednotlivých odborností (ze Správy LAA ČR) a zástupce v ní mají jednotlivé svazy.

Redakční radu tvořili v loňském roce předseda redakční rady Ing. Kamil Večeřa, za Svaz UL létání v ní pracoval Pavel Zeman, za Svaz para-

Přehled sjednaných pojištění k 31. 12. 2019 ve srovnání s celoročními čísly od roku 2014

Druh pojištění	V roce 2014	V roce 2015	V roce 2016	V roce 2017	V roce 2018	V roce 2019
	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	1 656	1 673	1 687	1 692	1 735	1 750
	3 732 049,00 Kč	3 806 421,00 Kč	3 896 602,00 Kč	4 032 509,00 Kč	4 178 248,00 Kč	(sečteno s poj. dle Vyhl.)
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	3 126	3 193	3 171	3 168	3 243	3 314
	1 385 575,00 Kč	1 426 004,00 Kč	1 447 376,00 Kč	1 486 986,00 Kč	1 539 269,00 Kč	5 926 858
Cestovní pojištění	482	467	485	458	370	396
	927 100,00 Kč	880 700,00 Kč	905 300,00 Kč	886 900,00 Kč	745 200,00 Kč	791 700 Kč
Úrazové pojištění	98	90	129	101	88	112
	238 112,00 Kč	250 416,00 Kč	331 184,00 Kč	273 152,00 Kč	212 112,00 Kč	205 968 Kč
Havarijní pojištění	15	11	13	15	14	16
	699 371,00 Kč	363 990,00 Kč	512 574,00 Kč	618 084,00 Kč	524 048,00 Kč	676 763 Kč
Pojištění odpovědnosti	85	119	137	143	152	162
	292 055,00 Kč	412 683,00 Kč	446 742,00 Kč	470 380,00 Kč	491 129,00 Kč	545 293 Kč
Pojištění instruktorů	-	-	-	19	19	31
	-	-	-	43 554,00 Kč	51 280,00 Kč	66 770 Kč
Pojištění pro navigační	32	28	25	42	39	33
	16 600,00 Kč	34 350,00 Kč	12 700,00 Kč	21 000,00 Kč	19 500,00 Kč	34 350 Kč
Pojištění celkem	5 462	5 581	5 640	5 619	5 660	5 814

• V průběhu roku 2019 bylo celkem sjednáno **5 814 pojištění** a **celková vybraná částka činila 8 247 702 Kč**.



glidingu Miroslav Volný, za Svaz závěsného létání Petr Polách a za Svaz motorového paraglidingu Milan Klement a nově radu doplnil i prezident LAA ČR Aleš Trtil.

Užší kolektiv redakce se rovněž podílí na vydávání a zajištění drobných účelových tisků, jako formuláře, průkazy, letadlové knihy, atd.

Některé další údaje:

Pravidelně s dubnovým vydáním časopisu Pilot jsou rozeslány členům asociace Mapy LAA ČR v měřítku 1:500 000. a příloha „nákoleník“ (ve formátu vhodném pro připnutí na nákoleník užívaný piloty v letadle) s aktuálními nejdůležitějšími frekvencemi, řezem a mapou vzdušného prostoru ČR. Jako každý rok také samostatně vyšla Výroční zpráva LAA ČR, a to za rok 2018 (30 stran + obálka).

Nově se začaly v časopise objevovat i tzv. QR kódy, které rozšiřují informace v časopise o videa, anebo odkazují na internetové stránky doplňující popisovanou problematiku.

Webové stránky LAA ČR

Internetové stránky www.laacr.cz jsou zaměřeny zejména pro kontakt se členy a k informování širší veřejnosti a zveřejňování zvláště závažných sdělení Správy LAA ČR. Nejnavštěvovanější částí stránek jsou informace o směru a síle větru. V uplynulém roce se o náplň webových stránek LAA ČR zejména starali V. Šaman a Ing. J. Fridrich. K přímým službám, jež stránky poskytují, patří například možnost vyplnění formulářů k prodloužení pilotních či technických průkazů, formulářů pro pojištění nebo stažení předpisů.

Webový portál pro vzdělávání pilotů www.skolenipilotu.cz

V návaznosti na bezpečnostní kampaně „PŘEMÝŠLEJ... DOLETÍŠ“, a další předcházející aktivity v této oblasti pokračovala LAA ČR jak ve spolupráci s jinými institucemi, tak na vlastních projektech podporujících bezpečnost leteckého provozu. Zveřejnění materiálů realizovala mj. na jím spravovaném portálu www.skolenipilotu.cz.

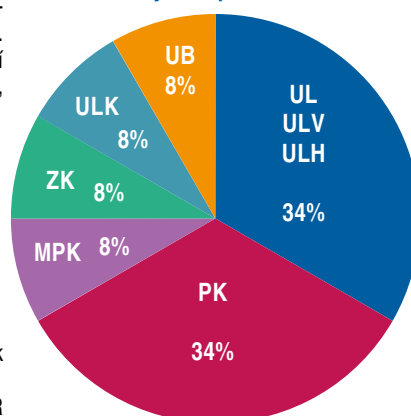
Systém meteorologických stanic LAA ČR

Naše asociace udržuje systém meteorologických stanic. Návštěvnost webové stránky s údaji těchto meteorostanic je značná, a to i proto, že na rozdíl od jiných podobných systémů podávají naše stanice skutečně „čerstvé“ údaje. Spolehlivost a bezporuchovost provozu meteorostanic ovšem již může být problematická, neboť se neobejde bez individuální technické péče o stanice v místě jejich instalace. Díky programu Svazu UL došlo v roce 2019 k výraznějšímu rozšíření celého systému meteorologických stanic a na plochách SLZ a letištích bylo nainstalováno mnoho nových ukazatelů směru přízemního větru - tzv. větrných rukávů.

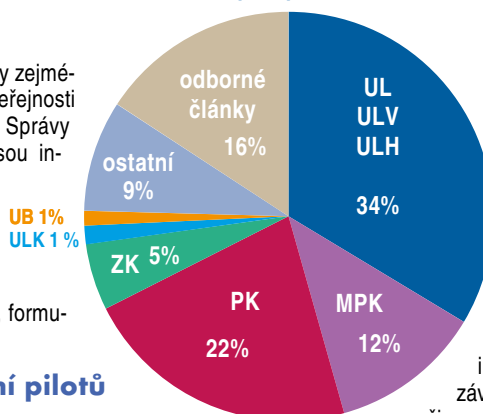
Mapy LAA ČR

Bezpečné létání za podmínek VFR se ani v době počítačů a družicové navigace neobejde bez letecké mapy na palubě letadla. Kromě toho jsou dobré mapy důležitou součástí předletové přípravy. Z těchto důvodů začala LAA ČR již před více léty vydávat pro všechny členy letecké mapy v měřítku 1:500 000 a pro piloty Svazu UL i mapy 1:200 000, k nimž je ka-

Titulní strany časopisu Pilot LAA ČR



Obsah časopisu podle odborností



ždoročně přikládáno i aktuální vydání publikace Databáze letišť.

I v roce 2019 byla vydána Letecká mapa v měřítku 1:200 000 (ve formě atlasu) a Letecká mapa v měřítku 1:500 000. LAA ČR tyto mapy kromě pilotů SLZ trvale poskytuje i ostatním leteckým institucím (např. ÚCL, ÚZPLN pro potřeby šetření leteckých nehod, ŘLP pro potřeby dispečerů, armádě ČR, posádek Letecké záchranné služby atp.)

Na tvorbě těchto map a částečně i na Databázi letišť spolupracujeme s P. Sainerem, který zpracovává podklady letecké vrstvy map pro tisk ve své firmě Avion. V ústředí asociace se na tvorbě a korekturách map podílí nevelká skupina, v níž kromě Ing. M. Humla pracovali Z. Doubek, J. Rýdl, J. Koubík, Mgr. J. Hájek a také V. Šaman a Ing. K. Večeřa, za Svaz UL létání se organizačně podílel i M. Seifert.

Náklad členské „pětistovky“ činil 7500 kusů, náklad „dvoustovek“ se odvíjí mj. od počtu členů Svazu UL. Stále více se však setkáváme se zájmem o naše mapy ze strany letců, kteří nejsou členy LAA ČR.

Nebeský anděl

Koncept Nebeských andělů se zrodil již v roce 2010 na základě společného memoranda LAA ČR, AeČR a Global Assistance, a. s. s hlavním záměrem dobrovolných dopravních zpravodajů napomáhat bezpečné pozemní dopravě informacemi o situaci pozorované za letu. Činnost klubu se postupně rozrostla i o hlášení požárů, povodňových situací či jiných závažných událostí. Od vzniku Klubu NA se do jeho činnosti zapojily stovky sportovních letců. Svá hlášení mohou do ústředí společnosti Global Assistance podávat rádiem z paluby letadla na k tomu určených frekvencích.

Slet „LAA sobě 2019“

Již 8. ročník sletu „LAA ČR sobě“ se konal 24. srpna 2019 na letišti v Jihlavě a tradičně s ním také probíhal i 10. slet Nebeských andělů. Obě akce jsou příležitostí k setkávání leteckých přátel a nabízejí zajímavý program včetně odborných přednášek, a taktéž možnost návštěvy u leteckého lékaře přímo během sletu. Slet se těší vysoké účasti – jen předem zaregistrovaných návštěvníků bylo 405 a postupně se slétlo 236 různých SLZ.

First Aid

V uplynulém roce pokračovala LAA ČR v součinnosti se společností Global Assistance, a. s. s projektem víkendových odborných kurzů předlékařské první pomoci, nazvaným „First Aid“. Ten je zaměřen na výuku první pomoci a řešení krizových situací při dopravních nehodách či leteckých událostech. V roce 2019 proběhly čtyři jednodenní kurzy a na podzim speciální víkendový, s nácvikem noční orientace v terénu a záchrannou života ve ztížených podmínkách, se kterými byli účastníci velice spokojeni.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2019

Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců České republiky za rok 2018

Tato tradiční slavnostní událost proběhla tentokrát 14. února 2019 v Divadle Image na Národní třídě v centru Prahy. Akce tímto dostala nový náboj a forma společenského večera v prostředí divadla byla důstojnou kulisou této prestižní akce. Stejně jako v předchozích letech tuto akci uspořádaly společně Letecká amatérská asociace ČR, Aeroklub ČR včetně Balonového svazu, Klub leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR, Klub leteckých modelářů Svazu modelářů ČR a Plachtařský Old Timer Klub ČR.

Slavnostní událost „Letecký sportovec roku“ byla uspořádána se záštitou Hospodářského výboru a pod patronátem Podvýboru pro letectví a vesmírný program Poslanecké sněmovny parlamentu ČR.

Smyslem této akce je veřejné poděkování všem leteckým reprezentantům za šíření dobrého jména českého letectví a naší republiky ve světě. Akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců navazuje na tradici z předválečného Československa.

Za výjimečné výkony v podobě 1. místa na Mistrovství Evropy ve Freestyle a titulu Mistra světa v prestižní sérii soutěží Red Bull Air Race 2018 se nejlepším sportovcem roku 2018 stal akrobatický pilot **Martin Šonka**.

Za výsledky v daném roce byli (v pořadí prvního, druhého a třetího místa) oceněni i následující sportovci pořádajících leteckých organizací:

LAA ČR

Paragliding

1. Ivana Baláková
 2. Stanislav Mayer
 3. Vlastimil Kricnar
- Skokan roku: Michal Šneiberg

Ultralehké létání

1. Jiří Krajča
 2. Petr Jonáš - Lucie Krameriusová
 3. Marek Velát - Tomáš Král
- Skokan roku: Oldřich Štumbauer - Václav Čužna

Závěsné létání

1. Petr Beneš
 2. Dan Vyhnařík
 3. Miroslav Čáp
- Skokan roku: Jaroslav Třeštík

Motorový paragliding

1. Luboš Halama
 2. Gabriel Toman
 3. Karel Pressl
- Skokan roku: Luboš Halama

Aeroklub ČR

Bezmotorové létání

1. Jaroslav Tomaňa
2. Petr Tichý
3. Ivan Novák

Balonové létání

1. Jan Suchý
2. Pavel Měřinský
3. Petr Klička

Akrobacie

1. Martin Šonka
2. Tomáš Bartoň, Josef Rejent, Aleš Ferra
3. Michal Tvrzník

Parašutismus

1. Jiří Gečnuk
2. Adéla Veselá, Tereza Zívalová, Sabina Cioleková, Karolína Henková a Viktoria Nováková
3. Mužské družstvo Dukla: Jiří Gečnuk, Oldřich Šorf, Libor Jiroušek, Hynek Tábor, Miloš Kříž

Všeobecné létání

1. Petr Jonáš - Marek Velát
2. Luboš Hájek
3. Ivo Lengál - Tereza Drgová

Klub leteckých modelářů Svazu modelářů ČR

Jaroslav Vostřel ml.
Tomáš Ciniburk
Tomáš Andrlík, Tomáš Ciniburk, Jan Sedláček, Jiří Klein
David Kopal
Jan Doubrava, Jiří Brand, František Frána
Pavel Křištof, Ondřej Rezler, Martin Zemánek

Další ocenění

Realizační tým Martina Šonky: Josef Šonka, Ivan Krákora, Petr Františ,
Ocenění Klubu leteckých novinářů (KLN) za podporu Martina Šonky v dosažení titulu mistra světa Red Bull Air Race a za příkladnou reprezentaci českého letectví ve světě.

Miroslav Oros, ocenění KLN za výborné výsledky v práci internetové televize a za vynikající propagaci letectví prostřednictvím elektronických médií.

Rotorama Racing Team

Čestné uznání za reprezentaci České republiky na soutěžích FPV dronů v roce 2018, především pak za 3. místo v seriálu Drone Champions League 2018

S. Cioleková, K. Henková, V. Nováková, A. Veselá, T. Zívalová

Diplom FAI za světový a evropský rekord v indoor skydivingu za nejvyšší počet změn ve formaci FS4

Zdeněk Duffek

Diplom Paula Tissandiera

Milan Svoboda

Ocenění Plachtařského old timer klubu

Ivan Tvrdík

Diplom Aeroklubu České republiky za fair-play.



Sport a sportovní reprezentace LAA ČR v roce 2019



Ultralehké létání 2019

Mistrovství České republiky v ultralehkém létání 2019

V rámci výsledků MČR 2019 v UL létání byly započítávány tři nejlepší výsledky z navigačních soutěží Navigačního Poháru Petra Tučka v Havlíčkově Brodě, Kyjově, Hosíně, Hradci Králové a Letovicích, a jedné vícedenní soutěže v technických disciplínách konané na letišti Hosín (konané 3. – 8. 7. 2019). Platné výsledky MČR 2019 byly u sportovní třídy AL2 (dvoumístná letadla), AL1 (jednomístná letadla) a WL2 (dvoumístná motorová rogalá. U rekreačních tříd byly kategorie sloučeny, a výsledky tak jsou celkově za „rekreační“ kategorii a třídu:

Sportovní třída AL2

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová | 5533 b |
| 2. Ivo Lengál – Tereza Lengálová | 5395 b |
| 3. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský | 5190 b |

Sportovní třída AL1

- | | |
|------------------|--------|
| 1. Jiří Krajča | 5196 b |
| 2. Petr Hynek | 3969 b |
| 3. Tomáš Příhoda | 3465 b |

Sportovní třída WL2

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| 1. Petr Chvojka – Vojtěch Firla | 5438 b |
| 2. Matouš Adam – Ladislav Teplý | 5120 b |
| 3. Zbyněk Adam – Kateřina Pithartová | 4733 b |

Rekreační třída

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| 1. Antonín Brůna – Iveta Schwarzková | 4836 b |
| 2. Josef Vataha – bez | 3951 b |
| 3. Petr Tichý – bez | 2869 b |

Navigační Pohár Petra Tučka 2019

V rámci Navigačního Poháru Petra Tučka 2019 se uskutečnilo 10 jednodenních soutěží, kterých se zúčastnilo celkem 100 soutěžních posádek. Soutěžní sezóna byla zahájena 27. 4. 2019 úvodním Navigačním seminářem v Havlíčkově Brodě. Do celkových výsledků se započítávaly 3 nejlepší výsledky ze tří kol, kde se v jednotlivé třídě a kategorii zúčastnily 3 posádky. Soutěžilo se ve třídě sportovní, rekreační a veterán, v kategoriích AL1 – jednomístná letadla, AL2 – dvoumístná letadla a WL2 – dvoumístná motorová rogalá

1. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka Havlíčkův Brod, 28. 4. 2019

Sportovní třída AL1

- | | |
|----------------|-------|
| 1. Jiří Krajča | 840 b |
| 2. Václav Puža | 726 b |
| 3. Petr Hynek | 567 b |

Sportovní třída AL2

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Lukáš Běhounek – Kryštof Bobek | 1000 b |
| 2. Petr Jonáš – Lukáš Kučera | 916 b |
| 3. Matouš Adam – Zbyněk Adam | 889 b |

Rekreační třída AL2

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Milan Svoboda – Zuzana Horáčková | 1000 b |
| 2. Jan Šponer – Jakub Čermák | 999 b |
| 3. Petr Tichý – bez | 839 b |

2. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka Hať u Hlučína, 18. 5. 2019

Sportovní třída AL2

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Marek Velát – Anna Zichová | 1000 b |
| 2. Lukáš Běhounek – Kryštof Bobek | 984 b |
| 3. Vláda Tučan – Ráďa Kavková | 936 b |

Rekreační třída AL2

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| 1. Antonín Brůna – Iveta Schwarzková | 1000 b |
| 2. Vladimír Šimík – Petr Šimík | 998 b |
| 3. Miroslav Ježek – Jiří Ježek | 997 b |

3. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka Staňkov, 8. 6. 2019

Sportovní třída AL2

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Marek Velát – Anna Zichová | 1000 b |
| 2. Juraj Čekan – Vojtěch Firla | 878 b |
| 3. Oldřich Štumbauer – Václav Čužna | 842 b |

Rekreační třída AL2

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| 1. Jan Šponer – Jakub Čermák | 1000 b |
| 2. Antonín Brůna – Iveta Schwarzková | 920 b |
| 3. Josef Vataha – Radka Hanušová | 628 b |

4. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka Kyjov, 22. 6. 2019

Sportovní třída AL2

- | | |
|---------------------------------|--------|
| 1. Juraj Čekan – Vojtěch Firla | 1000 b |
| 2. Ivo Lengál – Jaroslav Buchta | 991 b |
| 3. Marek Velát – Anna Zichová | 986 b |

Rekreační třída AL2

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Jan Šponer – Jakub Čermák | 1000 b |
| 2. Miroslav Ježek – Jiří Ježek | 769 b |
| 3. Miroslav Petr – Vít Čtvrtníček | 879 b |

5. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka Hosín, 6. 7. 2019

Sportovní třída AL1

- | | |
|------------------|-------|
| 1. Jiří Krajča | 843 b |
| 2. Zbyněk Adam | 828 b |
| 3. Tomáš Příhoda | 796 b |

Sportovní třída AL2

- | | |
|------------------------------------|--------|
| 1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová | 1000 b |
| 2. Lukáš Běhounek – Kryštof Bobek | 969 b |
| 3. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský | 943 b |

Sportovní třída WL2

- | | |
|-------------------------------------|-------|
| 1. Matouš Adam – Ladislav Teplý | 971 b |
| 2. Petr Chvojka – Vojtěch Firla | 912 b |
| 3. Jiří Zítka – Michaela Machartová | 555 b |

Rekreační třída AL1

- | | |
|---------------------|-------|
| 1. Josef Vataha | 834 b |
| 2. Zdeněk Studnička | 167 b |
| 3. Jan Černý | 149 b |

Rekreační třída AL2

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| 1. Antonín Brůna – Iveta Schwarzková | 1000 b |
| 2. Vladimír Šimík – Petr Šimík | 916 b |
| 3. David Štorek – Tomáš Malina | 842 b |

Veterán třída AL2

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 1. Jiří Kadlec – Petr Toišl | 1000 b |
|-----------------------------|--------|

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2019

6. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka Hradec Králové, 20. 7. 2019

Sportovní třída AL2

1. Petr Jonáš – Kateřina Povšíková	999 b
2. Marek Velát – Anna Zichová	965 b
3. Lukáš Běhounek – Kryštof Bobek	952 b

Sportovní třída WL2

1. Petr Chvojka – Vojtěch Firla	1000 b
2. Matouš Adam – Ladislav Teplý	930 b
3. Zbyněk Adam – Kateřina Pithartová	670 b

Rekreační třída AL1

1. Petr Tichý	833 b
2. Zdeněk Studnička	303 b
3. Jan Černý	185 b

Rekreační třída AL2

1. Antonín Brůna – Iveta Schwartzová	1000 b
2. Josef Vataha – Radka Hanušová	967 b
3. Miroslav Ježek – Jiří Ježek	881 b

7. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka Letovice, 3. 8. 2019

Sportovní třída AL2

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	1000 b
2. Marek Velát – Anna Zichová	948 b
3. Oldřich Štumbauer – Václav Čužna	846 b

Sportovní třída WL2

1. Matouš Adam – Ladislav Teplý	978 b
2. Zbyněk Adam – Kateřina Pithartová	818 b
3. Petr Chvojka – Vojtěch Firla	804 b

Rekreační třída AL2

1. Antonín Brůna – Iveta Schwartzová	1000 b
2. Miroslav Ježek – Jiří Ježek	853 b
3. Josef Vataha – Radka Hanušová	835 b

8. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka Soběslav, 31. 8. 2019

Sportovní třída AL2

1. Matouš Adam – bez	1000 b
2. Juraj Čekan – bez	994 b
3. Lukáš Elko – Tomáš Král	987 b

Rekreační třída AL1

1. Josef Vataha	1000 b
2. Martin Mikolajek	697 b
3. Jiří Plaček	560 b

Rekreační třída AL2

1. Miroslav Ježek – Jiří Ježek	968 b
2. Antonín Brůna – Iveta Schwartzová	961 b
3. Aleš Ferra – Eliška Richtrová	905 b

9. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka Cheb, 14. 9. 2019

Sportovní třída AL2

1. Kryštof Bobek – Lukáš Běhounek	1000 b
2. Vláda Tučan – Ráďa Kavková	998 b
3. Lukáš Kučera – Jan Pařez	997 b

Rekreační třída AL2

1. Josef Vataha – Radka Hanušová	1000 b
2. Antonín Brůna – Iveta Schwartzová	972 b
3. Miroslav Rod st. – Miroslav Rod ml.	945 b

Veterán třída AL2

1. Petr Dolejš – Jiří Kubele	1000 b
------------------------------	--------

10. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka Slaný, 28. 9. 2019

Sportovní třída AL1

1. Tomáš Příhoda	823 b
2. Jiří Krajča	821 b
3. Pavel Zeman	609 b

Sportovní třída AL2

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	1000 b
2. Oldřich Štumbauer – Václav Čužna	909 b
3. Marek Velát – Anna Zichová	898 b

Rekreační třída AL2

1. Antonín Brůna – Iveta Schwartzová	1000 b
2. Josef Vataha – bez	958 b
3. Michal Fořtik – Vojtěch Firla	865 b

Celkové výsledky Navigačního Poháru Petra Tučka 2019

Sportovní třída AL1

1. Tomáš Příhoda	2535 b
2. Jiří Krajča	2504 b
3. Václav Puža	2433 b

Sportovní třída AL2

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	3000 b
2. Marek Velát – Anna Zichová	2986 b
3. Lukáš Běhounek – Kryštof Bobek	2953 b

Sportovní třída WL2

1. Matouš Adam – Ladislav Teplý	2949 b
2. Petr Chvojka – Vojtěch Firla	2716 b
3. Zbyněk Adam – Kateřina Pithartová	2432 b

Rekreační třída AL1

1. Josef Vataha	2686 b
2. Petr Tichý	2567 b
3. Martin Mikolajek	1546 b

Rekreační třída AL2

1. Antonín Brůna – Iveta Schwartzová	3000 b
2. Jan Šponer – Jakub Čermák	2999 b
3. Josef Vataha – Radka Hanušová	2958 b

Mezinárodní soutěže...

15. FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání

Litva, Ignalina, 7. – 17. 8. 2019

Celkem se Mistrovství světa v UL létání zúčastnilo 41 posádek z 8 zemí, které soutěžily v pěti kategoriích. Česká výprava na mezinárodní soutěž sestávala z 11 posádek, které soutěžily ve 4 kategoriích.

Kategorie RAL1 – jednomístná letadla

1. Jiří Krajča	7288 b
2. Mięczyński Szurgot (POL)	5983 b
3. Václav Puža	5948 b

Kategorie RAL2 – dvoumístná letadla

1. J. Jakovljevič – T. Jakovljevič (UKR)	7362 b
2. Lukáš Běhounek – Kryštof Bobek	6846 b
3. Marek Velát – Anna Zichová	6675 b
4. Oldřich Štumbauer – Václav Čužna	6437 b
5. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský	6372 b

...	
7. Karel Mündel – Tomáš Král	6019

Kategorie RWL1 – jednomístná motorová rogalá

1. Andrey Shchekoldin (RUS)	7485 b
2. Henryk Orwat (POL)	7396 b
3. Colin Johnson (UK)	6880 b

...	
5. Petr Hynek	6181 b

Kategorie RWL2 – dvoumístná motorová rogalá

1. Matouš Adam – Ladislav Teplý	7476 b
2. Maxim Semjonov	
– Alfiia Semjonova (RUS)	7440 b
3. Viktor Wyklický – Oliver Kleinke (GER)	6623 b

...	
5. Zbyněk Adam – Kateřina Pithartová	6436 b
7. Jiří Zítka – Jan Hanuš	4091 b

Hodnocení týmů – země

1. Česká republika	58 055 b
2. Rusko	42 777 b
3. Litva	33 929 b

V přehledu sportovních výkonů nelze opomenout ani lety „ultralehkých“ pilotů na slety, jež probíhaly během sezony na mnoha místech Čech i Moravy (viz bod v Prezentaci činnosti LAA ČR).



Motorový paragliding 2019

Mistrovství ČR ve slalomech paramotorů
Brněnská přehrada, 31. 5. – 1. 6. 2019
celkem 11 soutěžících

Krosny PF1

1. Luboš Halama	celkový čas 275,04 s
2. Milan Klement	celkový čas 294,10 s
3. Karel Pressl	celkový čas 375,75 s

Tříkolky PL1

1. Luboš Halama	celkový čas 282,87 s
2. Josef Stacho	celkový čas 437,12 s
3. Michal Loužecký	celkový čas 438,12 s

Mistrovství ČR ve slalomech paramotorů
Nové Mlýny – Pavlov, 30. 8. – 1. 9. 2019

Krosny PF1

1. Lukáš Koláček
2. Václav Procházka
3. Karel Pressl
4. Jiří Koudela
5. Aleš Tryml
6. Zdeněk Řezníček
7. Milan Klement
8. Marek Štíbal
9. Jakub Šedivý
10. Lukáš Voda
11. Alois Šinogl
12. Jiří Kutil
13. Ctibor Bydžovský

Tříkolky PL1

1. Luboš Halama
2. Marek Schulz
3. Michal Loužecký
4. Roman Tomíček
5. Tomáš Klaper

Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu – celkové výsledky

Dvě kola: Příbyslav (6. – 8. 9. 2019),
Stichovice (20. – 22. 9. 2019)

Krosny PF1

1. Jakub Šedivý	18289 b
2. Luboš Halama	17461 b
3. Karel Pressl	16518 b
4. Lukáš Koláček	13956 b
5. Milan Klement	13500 b
6. Marek Štíbal	11237 b
7. Václav Procházka	10675 b
8. Lukáš Voda	8241 b
9. Jiří Koudela	5778 b
10. Zdeněk Řezníček	4658 b

Tříkolky PL1

1. Luboš Halama	8445 b
2. Roman Tomíček	7699 b
3. Michal Loužecký	6553 b
4. Antonín Cetkovský	1014 b

Tandemové tříkolky PL2

1. Radek John/Karolína Dundychová	250 b
-----------------------------------	-------

Liga 2019, Prostějov – Stichovice
„O pohár krále Ječmínka“

Krosny PF1

1. Karel Pressl
2. Václav Procházka
3. Jiří Pohloudek
4. Alois Šinogl
5. Libor Přecechtěl

Tříkolky PL1

1. Jan Šedivý
2. Antonín Cetkovský

Repre

1. Luboš Halama
2. Lukáš Koláček

Přesnost Přistání

Stichovice, 29. – 31. 3. 2019

Krosny PF1

1. Lukáš Koláček	8365 b
------------------	--------

2. Jakub Šedivý	7054 b
3. Jan Šedivý	6058 b
4. Zdeněk Řezníček	3587 b
5. Jiří Pohloudek	2200 b
6. Lukáš Duda	0 b

Tříkolky PL1

1. Boleslav Vogt	3000 b
2. Aleš Mendlík	2500 b
3. Roman Tomíček	2100 b
4. Josef Weiss	1800 b
5. Antonín Cetkovský	900 b

Evropský pohár v přesnosti přistání
Stichovice, 15. – 17. 11. 2019

Krosny PF1

1. Lukáš Koláček	6717 b
2. Jakub Šedivý	6429 b
3. Jan Šedivý	5890 b
4. Milan Klement	5581 b
5. Pavel Lázníčka	5189 b
6. Radek Šíma	4797 b
7. Luboš Halama	4790 b
8. Karel Pressl	4321 b
9. Václav Procházka	2969 b
10. Jiří Pohloudek	2678 b
11. Bohuslav Augustin	1120 b
12. Martin Langer	950 b
13. Alois Šinogl	0 b

Tříkolky PL1

1. Antonín Cetkovský	3704 b
2. Roman Tomíček	2690 b
3. Aleš Medlík	790 b

Přesnost Přistání, Příbyslavská Palačinka
29. 11. – 1. 12. 2019

Krosny PF1

1. Pavel Štěpán	7932 b
2. Luboš Halama	7917 b
3. Jakub Šedivý	7916 b
4. Milan Klement	7895 b
5. Jiří Kutil	6476 b
6. Alois Šinogl	5788 b
7. Pavel Lázníčka	5568 b
8. Karel Pressl	5488 b
9. Lukáš Voda	5189 b
10. Jiří Blaška	4658 b
11. Václav Procházka	2386 b
12. Bohuslav Augustin	1200 b
13. Martin Langer	0 b

Tříkolky PL1

1. Michal Loužecký	7500 b
2. Antonín Cetkovský	6600 b
3. Miroslav Kadečka	1500 b

Přesnost Přistání - PPG SKI Příbyslav,
28. 2. – 1. 3. 2019

Krosny PF1

1. Pavel Lázníčka
2. Milan Klement
3. Luboš Halama
4. Lukáš Voda
5. Ctibor Bydžovský
6. Marek Štíbal

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2019



Závěsné létání 2019

Mistrovství České republiky v závěsném létání 2018

Francie, Laragne, 29. 6. – 7. 7. 2019,
celkem 22 soutěžících, 6 hodnocených disciplín

1. Dan Vyhňalík	1100,00 b
2. Petr Polách	1066,65 b
3. Vlastimil Bartas	976,22 b
4. Jiří Gut	933,56 b
5. Petr Tuček	903,08 b

Forbes Flatlands 2019

Austrálie 29. 12. 2018–5. 1. 2019,
celkem 44 soutěžících, 6 hodnocených disciplín

1. Jonny Durand	4547 b
2. Attila Bertok	4480 b
3. Olav Opsanger	4155 b
4. Petr Bene	4133 b
12. Petr Polách	3487 b

XXXII Trofeo Valerio Albrizio 2019

Itálie 31. 5. – 2. 6. 2019,
celkem 30 soutěžících, 3 hodnocené disciplíny

1. Alessandro Ploner	2978 b
2. Christian Ciech	2915 b
3. Manfred Ruhmer	2604 b
9. Petr Polách	2055 b
21. František Košťál	1309 b
23. Lukáš Vojáček	1192 b

Hessenmeisterschaft 2019

Rakousko 13. – 16. 6. 2019,
celkem 33 soutěžících, 3 hodnocené disciplíny

1. Manfred Ruhmer	2799 b
2. Dan Vyhňalík	2234 b
3. Miroslav Čáp	2198 b
5. Jiří Gut	2150 b
8. Petr Polách	1899 b
12. Jiří Nádvorník	1602 b
16. Robert Kulhánek	1193 b
20. Jaroslav Třeštík	834 b
27. Milan Tichý	655 b
29. Dan Zahrádka	575 b

22. FAI mistrovství světa 2019

Itálie 13. – 27. 7. 2019,
celkem 114 soutěžících,
10 hodnocených disciplín

1. Alessandro Ploner	8156 b
2. Christian Ciech	8073 b
3. Primož Grigar	7951 b
21. Dan Vyhňalík	6300 b
58. Petr Polách	4502 b
59. Jiří Gut	4476 b
78. František Košťál	3569 b
81. Lukáš Vojáček	3197 b
86. Jiří Nádvorník	3105 b

Italian open 2019 – HG Pre Europeans

Monte Cucco Itálie, 10. – 18. 8. 2019,
celkem 45 soutěžících, 5 hodnocených disciplín

1. Alessandro Ploner	4744 b
2. Marco Laurenzi	4197 b
3. Davide Guiducci	4038 b
...	
24. Jiří Gut	2090 b

Pohár Nízkých Tatier 2019

Slovensko 14. – 18. 8. 2019,
celkem 21 soutěžících, 2 hodnocené disciplíny

1. Dan Vyhňalík	880 b
2. Vlastimil Bartas	640 b
3. Miroslav Čáp	595 b
4. Petr Fiala	540 b

Championnat de France 2019

Francie, 17. – 23. 8. 2019,
celkem 31 soutěžících,
několik hodnocených disciplín.

1. Mario Alonzi	3149 b
2. Laurent Thevenot	2802 b
3. Petr Polách	2756 b
7. Jaroslav Třeštík	2325 b
10. Robert Kulhánek	2104 b

UK nationals and Ager Open 2019

Španělsko 25. – 31. 8. 2019,
celkem 32 soutěžících,
6 hodnocených disciplín.

1. Grant Crossingham	5745 b
2. Dave Matthews	5350 b
3. Gordon Rigg	5278 b
6. Petr Polách	4445 b
11. Robert Kulhánek	3477 b
16. Jaroslav Třeštík	2896 b



XC Paragliding

Winter Cup (FAI2)

Lijak, Slovinsko, 1. – 3. 3. 2019

celkem 118 soutěžících, 3 letové dny

1. Jurij Vidic, SLO	1944 b
2. Bojan Gaberšek, SLO	1876 b
3. Tilen Ceglar, SLO	1867 b
...	
10. Stanislav Mayer	1811 b
15. Petr Kostrhun	1699 b
60. Jan Jareš	959 b
61. Vít Pekárek	956 b
68. Michal Šneiberg	893 b

PWC Superfinále 2018

Baixo Gandu, Brazílie, 19. – 30. 3. 2019

celkem 123 soutěžících, 9 letových dnů

1. Pierre Remy, FRA	6351 b
2. Julien Wirtz, FRA	6349 b
3. Russell Ogden, GBR	6311 b
...	
54. Michal Šneiberg	5616 b
62. Petra Slívová	5528 b

Lisca Open (FAI2)

Slovinsko, 29. – 31. 3. 2019

celkem 66 soutěžících, 3 letové dny

1. Bojan Gaberšek, SLO	2397 b
2. Tadej Krevh, SLO	2321 b
3. Tomaž Eržen, SLO	2320 b
...	
13. Karel Kůta	1774 b

Bayern Open (FAI2)

Hausstein, Německo, 6. – 7. 4. 2019

celkem 90 soutěžících, 2 letové dny

1. Philipp Haag, GER	1371 b
2. Manuel Nübel, GER	1353 b
3. Andreas Malecki, GER	1163 b
...	
9. Karel Kůta	1002 b
15. Pavel Iker	973 b
22. Jan Jareš	838 b
23. Petr Kostrhun	831 b
63. Martin Kubiček	493 b
74. Tomáš Breburda	303 b
77. Vít Pekárek	246 b

Montegrappa Trophy (FAI2)

Borso Del Grappa, Itálie, 18. – 21. 4. 2019

celkem 149 soutěžících, 4 letové dny

1. Honorin Hamard, FRA	2967 b
2. Ferdinand Vogel, DEU	2948 b
3. Jurij Vidic, SLO	2947 b
...	
44. Michal Šneiberg	2721 b

Raná Cup (Česká liga paraglidingu + FAI2)

Raná u Loun, ČR, 19. – 22. 4. 2019

celkem 55 soutěžících, 2 letové dny

1. Stanislav Mayer	1960 b
2. Jan Jareš	1931 b
3. Petr Kostrhun	1930 b

German Open (FAI2)

Levico Terme, Itálie, 18. – 24. 5. 2019

celkem 115 soutěžících, 4 letové dny

1. Marc Wensauer, GER	2537 b
2. Ferdinand Vogel, GER	2488 b
3. Johannes Baumgarten, GER	2441 b
...	
29. Petr Kostrhun	2165 b
70. Petra Slívová	1715 b
75. Martin Kubiček	1660 b

Světový pohár paraglidingu - Francie (PWC)

Chamousset, Francie, 26. 5. – 1. 6. 2019

celkem 128 soutěžících, 5 letových dnů

1. Charles Cazaux, FRA	4314 b
2. Stephan Morgenthaler, CHE	4306 b
3. Tilen Ceglar, SVN	4305 b
...	
34. Jan Jareš	3994 b
55. Petr Kostrhun	3873 b
58. Michal Šneiberg	3847 b
124. Karel Kůta	2127 b

Světový pohár paraglidingu - Čína (PWC)

Linzhou, Čína, 9. – 15. 6. 2019

celkem 118 soutěžících, 6 letových dnů

1. Baptiste Lambert, FRA	4198 b
2. Michael Küffer, CHE	4173 b
3. Evan Bouchier, USA	4120 b
...	
8. Stanislav Klikar	4002 b
11. Jan Jareš	3977 b
29. David Ohlidal	3717 b
37. Petr Kostrhun	3646 b
47. Pavel Iker	3482 b
50. Petra Slívová	3399 b
59. Karel Kůta	3288 b
78. Tomáš Breburda	2925 b
88. Vít Pekárek	2526 b
98. Martin Kubiček	2324 b
101. Igor Slovák	2148 b

Beskydy Open

(Česká liga paraglidingu + FAI2)

Beskydy, ČR, 1. – 7. 6. 2019

celkem 26 soutěžících, 6 letových dnů

1. Otakar Husička	4133 b
2. Miroslav Krchňák	3532 b
3. Tomáš Svoboda	3458 b

BaWü Open (FAI2)

Německo, 22. – 23. 6. 2019

celkem 53 soutěžících, 2 letové dny

1. Marc Wensauer, GER	921 b
2. Michal Šneiberg	824 b
3. Stefan Bernhard, GER	819 b

Ratitovec Open (FAI2)

Ratitovec, Slovinsko, 27. – 30. 6. 2019

celkem 73 soutěžících, 4 letové dny

1. Primož Suša, SLO	2864 b
2. Balazs Racz, HUN	2766 b
3. Jože Molek, SLO	2735 b
...	
7. Pavel Iker	2594 b

Alpe Adria Cup (FAI2)

Seeboden, Rakousko, 29. – 30. 6. 2019

celkem 72 soutěžících, 1 letový den

1. Christoph Eder, AUT	994 b
2. Daniel Tyrkas, GER	977 b
3. Jan Jareš	973 b
...	
17. Karel Kůta	837 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2019

Světový pohár paraglidingu - (PWC) Portugalsko

Manteigas, Portugalsko, 1. – 2. 7. 2019
celkem 117 soutěžících, 2 letové dny

1. Honorin Hamard, FRA	1463 b
2. Pierre Remy, FRA	1459 b
3. Franck Perring, FRA	1450 b
...	
80-81. Stanislav Klikar	942 b

Bulgarian Open (FAI2)

Bulharsko, 15. – 20. 7. 2019
celkem 28 soutěžících, 4 letové dny

1. Yoshiaki Hirokawa, JPN	1725 b
2. Martin Kubiček	1601 b
3. Daniel Dimov, BUL	1589 b
...	
10. Petr Kožíšek	1358 b

Victoria Cup

(Česká liga paraglidingu + FAI2)
Donovaly, Slovensko, 24. – 25. 7. 2019
celkem 36 soutěžících, 2 letové dny

1. Štefan Vyparina, SVK	1227 b
2. Jaroslav Janduch, SVK	1184 b
3. Robert Kaučárik, SVK	1060 b
...	
5. Jan Jareš	981 b
6. Petr Košířhun	926 b
7. Stanislav Klikar	847 b

a další...

Greim Pokal (FAI2)

Rakousko, 19. – 21. 7. 2019
celkem 62 soutěžících, 2 letové dny

1. Alexander Schalber, AUT	1968 b
2. Stephane Juncker, ZAF	1958 b
3. Michael Sommerauer, AUT	1939 b
...	
19. Karel Kůta	1426 b
24. Pavel Iker	1314 b

Turkish Open (FAI2)

Turecko, 28. 7. – 2. 8. 2019
celkem 104 soutěžících, 5 letových dnů

1. Durali Karaca, TUR	3285 b
2. Yigit Yildirim, TUR	3111 b
3. Dora Goksal, TUR	2969 b
4. Petr Kožíšek	2954 b

Wildkogel Pokal (FAI2)

Wildkogel, Rakousko, 4. 8. 2019
celkem 22 soutěžících, 2 letové dny

1. Pavel Iker	1279 b
2. Christoph Eder, AUT	1140 b
3. Thomas Berger, AUT	1101 b

Mistrovství světa - Kruševo

Kruševo, Severní Makedonie, 7. – 17. 8. 2019
celkem 150 soutěžících, 10 letových dnů

1. Joachim Oberhauser, ITA	7308 b
2. Gleb Sukhotskiy, RUS	7218 b
3. Honorin Hamard, FRA	7216 b
...	
47. Stanislav Klikar	6880 b
81. Stanislav Mayer	6491 b
84. David Ohlidal	6427 b
94. Petra Slívová	6252 b

Ikarus Open (FAI2)

Werfenweng, Rakousko,
15. 8. 2019 – 18. 8. 2019
celkem 117 soutěžících, 4 letové dny

1. Stefan Bahn, GER	2081 b
2. Manfred Zenker, GER	2021 b
3. Karl Seiringer, AUT	1961 b
...	
34-35. Karel Kůta	1259 b
36. František Brož	1235 b
77. Tomáš Breburda	757 b
113. Petr Bič	189 b

Czech, Slovak, Lithuanian Open

+ Mistrovství ČR
Tolmin, Slovinsko, 25. – 31. 8. 2019
celkem 115 soutěžících, 2 letové dny

1. Primož Suša, SLO	1415 b
2. Peter Vyparina, SVK	1388 b
3. Robert Kaučárik, SVK	1364 b
...	
1. (4.) Jan Jareš	1363 b
2. (5. – 6.) Radek Večeřa	1352 b
3. (7.) Michal Šneiberg	1347 b

Pre World Cup - Aksaray (Pre-PWC)

Aksaray, Turecko, 26. – 30. 8. 2019
celkem 72 soutěžících, 5 letových dnů

1. Hadi Heidari Dastjerdi, IRN	3464 b
2. Martin Jovanoski, MKD	3446 b
3. Erwan Didriche, FRA	3429 b
...	
43. Soňa Perglerová	1822 b
53. Jakub Havel	1427 b
62. Daniel Mazanec	1156 b

Světový pohár paraglidingu - Brazílie (PWC)

Pico de Gaviao, Brazílie, 8. – 14. 9. 2019
celkem 119 soutěžících, 6 letových dnů

1. Baptiste Lambert, FRA	5173 b
2. Yoshiaki Hirokawa, JPN	5151 b
3. Maxime Pinot, FRA	5141 b
...	
109. Martin Kubiček	3185 b
110. Petr Kožíšek	3149 b

Slovakia Open (FAI2)

Slovensko, 10. – 13. 9. 2019
celkem 41 soutěžících, 4 letové dny

1. Peter Vyparina, SVK	3469 b
2. Stefan Vyparina, SVK	3130 b
3. Adrian Liptai	2763 b

Asian PWC Gochang (FAI2)

Gochang, Korea, 10. – 11. 10. 2019
celkem 59 soutěžících, 2 letové dny

1. Atsuko Yamashita, JPN	1091 b
2. Yongtae Ahn, KOR	1088 b
3. Byeongkuk Moon, KOR	1063 b
...	
6. Stanislav Klikar	1030 b
32. Petra Slívová	553 b

Sumedang (FAI2)

Sumedang, Indonésie, 19. – 26. 10. 2019
celkem 95 soutěžících, 3 letové dny

1. Chigwon Won, KOR	2652 b
2. Pal Takats, HUN	2627 b
3. Hongsu Seo, KOR	2498 b
4. Petra Slívová	2496 b
...	
6. Vít Pekárek	2378 b

Světový pohár paraglidingu

- Argentina (PWC)
Loma Bola, Argentina, 10. – 16. 11. 2019
celkem 112 soutěžících, 5 letových dnů

1. Jurij Vidic, SVN	3198 b
2. Xavier Laporte, FRA	3192 b
3. Pal Takats, HUN	3163 b
...	
25. Jan Jareš	2898 b
26. Michal Šneiberg	2891 b
40. Petr Kožíšek	2739 b
58. Vít Pekárek	2573 b
84. Martin Kubiček	2218 b
97. Karel Kůta	2000 b

Česká liga paraglidingu - celkové výsledky

Kategorie Open, 61 hodnocených

1. Otakar Husička	5341 b
2. Miroslav Krchňák	4512 b
3. Simon Krahula	3903 b

Kategorie ženy, 6 hodnocených

1. Petra Slívová	1735 b
2. Soňa Perglerová	792 b
3. Jana Nováková	760 b

Kategorie Sport, 43 hodnocených

1. Simon Krahula	3903 b
2. Ondřej Ptoszek	3043 b
3. Ondřej Pohořelský	2537 b

Kategorie Standard, 22 hodnocených

1. Ondřej Pohořelský	2537 b
2. Martin Mazúrek	1592 b
3. Jonáš Horáček	1404 b

Český pohár paraglidingu - celoroční soutěž

1. Karel Vrbenský	1380.41 b
2. Martin Holina	1223.27 b
3. Stanislav Mayer	1173.05 b

Ženy:

1. Petra Slívová	669.37 b
2. Soňa Perglerová	611.06 b
3. Jana Nováková	476.09 b

(Kompletní výsledky ve všech kategoriích
Českého poháru paraglidingu naleznete na:
www.xcontest.org/2019/cesko/)



Paragliding – přesnost přistání

Mistrovství světa - 10th FAI World Paragliding Accuracy Championship 8. – 18. 9. 2019

13. Vlastimil Vachtl	39
30. Jan Širl	104
31. Vladimír Sova	105
47. Vlastimil Kricnar	168
59. Ivana Baláková	305
82. Markéta Tomášková	656
89. Radek Václavík	768

Ženy

5. Ivana Baláková	305
9. Markéta Tomášková	656

Mistrovství České republiky součástí závodu Czech Open

16. – 18. 8. 2019

1. Vlastimil Kricnar	22
2. Marek Pflug	126
3. Kamil Konečný	271
4. Markéta Tomášková	861
5. Vlastimil Vachtl	865

Ženy

1. Markéta Tomášková	861
2. Ivana Baláková	1039
3. Veronika Culková	1435

PGAEC – Světový pohár přesnosti přistání

Alanya, Turecko

18. – 21. 4. 2019

6. Vlastimil Kricnar	5
10. Radek Václavík	8
23. Markéta Tomášková	11
54. Kamil Konečný	36

Ženy

3. Markéta Tomášková	
----------------------	--

Taldykorgan, Kazachstán

28. – 30. 6. 2019

8. Radek Václavík	15
16. Vlastimil Kricnar	33
21. Vlastimil Vachtl	45
32. Markéta Tomášková	96
69. Veronika Culková	1041

Ženy

4. Markéta Tomášková	96
10. Veronika Culková	1041

Tour Korea Pohang

21. – 25. 8. 2019

2. Markéta Tomášková	4
48. Vlastimil Kricnar	17
71. Ivana Baláková	113

Ženy

2. Markéta Tomášková	4
18. Ivana Baláková	113

Wasserkuppe, Německo

3. – 6. 10. 2019

3. Vlastimil Kricnar	17
5. Radek Václavík	23
22. Kamil Konečný	186
25. Ivana Baláková	284
26. Jan Širl	288
35. Markéta Tomášková	537

Ženy

1. Ivana Baláková	284
5. Markéta Tomášková	537

Celkové pořadí našich soutěží v PGAEC

11. Vlastimil Kricnar
12. Markéta Tomášková
15. Radek Václavík
50. Ivana Baláková
51. Kamil Konečný
68. Vlastimil Vachtl
148. Jan Širl
172. Veronika Culková

Ženy

5. Markéta Tomášková
8. Ivana Baláková

PGAEC – Evropský pohár v přesnosti přistání

Lithuanian Open, 15. – 17. 2. 2019

6. Kamil Konečný	34
7. Markéta Tomášková	35
29. Vlastimil Kricnar	234
68. Tomáš Svoboda	1870

Ženy

1. Markéta Tomášková	35
----------------------	----

Albania Open, 8. – 11. 5.

11. Vlastimil Kricnar	18
18. Markéta Tomášková	30
24. Kamil Konečný	47
41. Jan Širl	413
42. Lucie Ledník Timiopulu	423

Ženy

1. Markéta Tomášková	30
3. Lucie Ledník Timiopulu	423

Mavrovo Open, 15. – 17. 5.

19. Markéta Tomášková	523
20. Jan Širl	524
21. Kamil Konečný	569

Ženy

1. Markéta Tomášková	523
----------------------	-----

Campionatul National al Romani, 7. – 9. 6. 2019

11. Vlastimil Kricnar	96
14. Jan Širl	169
22. Markéta Tomášková	536

Ženy

1. Markéta Tomášková	536
----------------------	-----

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2019

Czech Open, 16. – 18. 8.

3. Vlastimil Kricnar	22
8. Marek Pflug	126
15. Kamil Konečný	271
22. Markéta Tomášková	861
23. Vlastimil Vachtl	865
24. Jan Širl	874

Ženy

2. Markéta Tomášková	
3. Ivana Baláková	
5. Veronika Culková	

Prilep Open, 25. – 27. 10. 2019

14. Markéta Tomášková	386
-----------------------	-----

Ženy

1. Markéta Tomášková	386
----------------------	-----

Celkové pořadí našich soutěží v PGAEC

4. Markéta Tomášková	
7. Vlastimil Kricnar	
13. Kamil Konečný	
20. Jan Širl	

Ženy

1. Markéta Tomášková	
5. Lucie Ledník Timiopulu	
9. Ivana Baláková	
14. Veronika Culková	

Česká liga

Šumavská palačinka, 21. – 22. 9. 2019

1. Seyed Alireza Amidi Namin	173
2. Vlastimil Kricnar	200
3. Jakub Vozandych	673

Ženy

1. Ivana Baláková	976
2. Martina Mynaříková	1298
3. Veronika Culková	1458

Krkonoše Open Accuracy, 11. – 13. 10. 2019

1. Markéta Tomášková	17
2. Vlastimil Kricnar	23
3. Jan Širl	47

Ženy

1. Markéta Tomášková	17
2. Ivana Baláková	645
3. Lenka Fexová	1354

Czech Open, 16. – 18. 8. 2019

1. Vlastimil Kricnar	22
2. Marek Pflug	126
3. Kamil Konečný	271

Ženy

1. Markéta Tomášková	861
2. Ivana Baláková	1039
3. Veronika Culková	1435

Kompletní výsledek České ligy v přesnosti přistání

1. Vlastimil Kricnar	44
2. Kamil Konečný	430
3. Marek Pflug	929
4. Ivana Baláková	1189
5. Markéta Tomášková	1484

Ženy

1. Ivana Baláková	1189
2. Markéta Tomášková	1484
3. Veronika Culková	3893

Další mezinárodní soutěže

Estonian Open, 23. – 24. 2

1. Vlastimil Kricnar	3
----------------------	---

Kranjska Gora Open, 6. – 7. 4. 2019

8. Vlastimil Vachtl	151
10. Markéta Tomášková	330
18. Jan Širl	1500

Ženy

1. Markéta Tomášková	
----------------------	--

Polish Paragliding Accuracy Open, 26. – 28. 4. 2019

11. Kamil Konečný	1924
-------------------	------

Paragliding Accuracy Asian Championship Test Event 22. – 24. 6. 2019

3. Vlastimil Vachtl	75
7. Vlastimil Kricnar	119
9. Markéta Tomášková	147
14. Radek Václavík	327
35. Veronika Culková	2107

Ženy

2. Markéta Tomášková	147
----------------------	-----

Kabanbay Batyr Open Kazakhstan Paragliding Accuracy Cup 26. – 27. 6. 2019

10. Radek Václavík	49
13. Vlastimil Vachtl	75
19. Markéta Tomášková	138
21. Vlastimil Kricnar	152
43. Veronika Culková	407

Ženy

3. Markéta Tomášková	138
----------------------	-----

Zsuzsi Tóth Memorial 2. – 3. 11. 2019

4. Markéta Tomášková	39
----------------------	----

Ženy

1. Markéta Tomášková	39
----------------------	----



Paragliding - akrobacie a Hike and Fly

PG akrobacie - King of Brenta

Molveno, Itálie 11. – 14. 7.

1. Theo de Blic (FRA)
2. Victor Carrera (CHI)
3. Andres Villamizar (COL)

Ženy

1. Kristýna Takáčová
2. Anne Schmindinger (AUT)

Acromax - Pre-mistrovství světa v akrobacii

Trasaghis, Itálie, 9. – 14. 8.

1. Theo de Blic (FRA)
2. (nezjištěno)
3. (nezjištěno)

Ženy

1. Kristýna Takáčová
2. Anne Schmindinger (AUT)
3. Christina Metaxia Vrampe (GER)

Paragliding – Hike & Fly 2019

3. ročník CZ Hike & Fly
a MČR v Hike & Fly paraglidingu 2019,
25. května 2019 - Raná, České Středohoří

Kategorie Unlimited 39,5 km

Open, (dokončili 33 z 38)

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. Stanislav Mayer ČR | 2:41:05 |
| 2. Petr Juřina ČR | 2:46:28 |
| 3. Jonáš Horáček ČR | 3:14:39 |

Junioři (dokončili 2 ze 2)

- | | |
|---------------------|---------|
| 1. Jonáš Horáček ČR | 3:14:39 |
| 2. Samuel Somora SR | 6:58:18 |

Senioři 40+ (dokončilo 9 z 9)

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Martin Kopecký ČR | 3:49:47 |
| 2. Tom Franc ČR | 3:52:55 |
| 3. Radek Komar ČR | 3:53:05 |

Kategorie Sport 24 km

Open (dokončili 54 z 57)

- | | |
|-----------------------------|---------|
| 1. Jiří Bečvář ČR | 1:48:25 |
| 2. Michal Briešťanský SR | 1:48:45 |
| 3. Peter Vitáček SR 1:49:14 | |

Ženy (dokončily 3 ze 3)

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1-3. Zuzana Vávrová ČR | 9:55:44 |
| 1-3. Jana Nováková ČR | 9:55:44 |
| 1-3. Veronika Culková ČR | 9:55:44 |

Junioři (dokončil 1 z 1)

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Jan Šetina ČR | 3:29:29 |
|------------------|---------|

Senioři 40+ (dokončilo 14 z 16)

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. Slavomír Tmej ČR | 1:50:00 |
| 2. Jörg Leibiger Německo | 2:31:59 |
| 3. Martin Kohlíček ČR | 2:51:08 |

Hike & Fly Krkonoše 2019 (28,2 km)

Open (dokončili 29 z 32)

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. Josef Bezdička ČR | 2:42:52 |
| 2. Martin Vokřínek ČR | 2:45:11 |
| 3. Stanislav Mayer ČR | 2:55:55 |

Junioři (dokončil 4 z 4)

- | | |
|---------------------------|---------|
| 1. Jonáš Horáček ČR | 3:08:39 |
| 2. Sylwiusz Pachel Polsko | 5:33:53 |
| 3. Jan Šetina ČR | 5:45:20 |

Ženy (dokončila 1)

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. Terézia Eckertová SR | 6:16:05 |
|-------------------------|---------|

Senioři 40+ (dokončilo 6 z 8)

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Josef Bezdička ČR | 2:42:52 |
| 2. Tom Franc ČR | 3:40:53 |
| 3. Karel Svoboda ČR | 5:36:50 |

Odznaky FAI Kolibřík - Colibri

K většímu rozvoji sportovního létání pilotů ultralehkých letadel zavedla Mezinárodní letecká federace (FAI) odznaky Kolibřík – Colibri. Smyslem je získat piloty k dosahování výkonnostních stupňů podobných výkonostním odznakům v plachtění (od bronzového odznaku po diamantový). V uplynulém roce splnil požadované podmínky pilot ultralehkých letadel Milan Sklenář – obdržel bronzový odznak Colibri.

LAA ČR a FAI

Od 14. října 1905 se píše historie Mezinárodní letecké federace (Fédération Aéronautique Internationale - FAI). Soustřeďovala se zprvu na balonové létání, ale záhy i na letadla těžší vzduchu. V roce 1909 již platily předpisy a pravidla inspirující rozvoj leteckých sportů a rekordů. K zakládající zemím se po první světové válce připojilo i Československo, když se 10. září 1920 stal členem FAI Československý aviatický klub, který se poté v roce 1922 přeměnil v Československý aeroklub. Každou zemi zastupuje ve FAI jedna organizace, s níž ostatní národní letecké korporace

uzavírají smlouvu o spolupráci a zastupování. České (a až do rozdělení republiky československé) sportovní letectví zastupuje tedy ve FAI, vzhledem k oné tradici, Aeroklub České republiky, s nímž naše LAA ČR uzavírá každoročně dohodu. Aeroklub se tím zavazuje hájit naše zájmy na Konferenci FAI a přeposílat LAA ČR korespondenci FAI, která se týká našich sportovních odborností. Zároveň má LAA ČR zcela samostatné postavení v odborných komisích FAI. Před dvěma léty došlo ke změně ve vydávání FAI licencí pro letecké sportovce a od papíru přešla Mezinárodní letecká federace k elektronice. Žádost o vystavení sportovní licence se tak zadává do systému FAI elektronicky prostřednictvím Aeroklubu ČR.

V odborných komisích FAI souvisejících s naší činností máme vlastní delegáty – vždy jednoho delegáta a jeho zástupce, přičemž se jednání dané komise může zúčastňovat i ještě jeden přisedící. Jednotlivé zástupce naší asociace ve FAI, a také zástupce v organizacích EMF a EHPU, představuje jmenovitě Zpráva o zahraničních aktivitách LAA ČR od Jana Fridricha.

Aleš Trtil, prezident LAA ČR,
v Praze, dne 25. února 2020

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2019

Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2019



Instruování čínských pracovníků k montáži křídla JA600 v Číně

EHPU jednalo 8. - 9. února na konferenci v Madridu, jednání se zúčastnil Miroslav Fejt. Novinkou jsou pracovní skupiny a výměna generálního sekretáře, aby bylo možné rychleji reagovat na situaci ve spravovaných oblastech létání.

31. 5. – 1. 6. proběhl ESaTC (Evropská tréninková a bezpečnostní komise pro výcvik) zaměřená na bezpečnost - podstatná je tvorba EPPI karet, které by měly být vydávány EHPU a obsahovat by měly vyšší pilotní kvalifikace. Miroslav Fejt je v pracovní skupině pro stanovení obsahu.

Pracovní skupina jednala 24. – 25. 11. v Gmund am Tegersee v sídle DHV u Mnichova - překlad výcviku zaslán předem, na jednání byl kolektivně zpracován obsah stupňů přidělovaných na kartě podle znalosti a dovednosti pilota.



Jednání s britskou LAA na AERO Friedrichshafen 2019

Dlouhodobým cílem zahraničních aktivit LAA ČR je trvalé sledování vývoje evropské i domácí legislativy a snaha o informovanost a zabránění negativních dopadů na aktivity LAA ČR. Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, které si však sportovní záležitosti spravují samy. Stejně jako v minulém roce Jan Fridrich (dále „JF“) nadále pracuje na základě příkazní smlouvy, nicméně zahraniční kontakty se nadále daří udržovat.

V mezinárodní komisi UL létání CIMA aktivně působí Petr Jonáš a Jana Bobková, v komisi závěsného létání a paraglidingu FAI CIVL působí Kamil Konečný a Petr Nedoma a v mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel CIACA působí Miroslav Kábrt a Jan Fridrich, který je i členem komise expertů FAI.

LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v EMF (European Microlight Federation) je JF viceprezidentem, v roli druhého delegáta působí Ivo Lengál. V EHPU (European Hang-gliding and Paragliding Union) je prvním delegátem Miroslav Fejt, druhým JF. Generální konference EMF 2019 proběhla 12. října ve Varšavě, hostil ji polský ARP. Došlo ke změně prezidenta EMF, kterým je nyní Louis Collardeau z francouzského FFPLUM.



Stánek LAA ČR na AERO Friedrichshafen 2019



Jednání s prezidentem DULV Jo Konradem na AERO 2019

LAA ČR je prostřednictvím JF aktivní také v ASTM (mezinárodní organizace, která vytváří normy nejenom pro LSA). JF průběžně pracuje ve výkonném výboru komise F.37 ASTM, zúčastnil se dvou telekonferencí.

V průběhu roku 2019 se JF jako zástupce LAA ČR v ALV – Asociace leteckých a kosmických výrobců České republiky zúčastnil šesti jednání představenstva.

V roce 2019 se LAA ČR prezentovala pouze na AERO Friedrichshafen, opět na základě již tradiční dohody s pořadateli o výměně stánku za inzerci v časopisu Pilot a přednášky.

Ve spolupráci s CzechTrade vytvořila LAA ČR aktualizovanou anglickou verzi katalogu Czech Aviation, a tím pokračujeme v propagaci LAA ČR, českého leteckého průmyslu a ČR jako takové.

V průběhu výstavy AERO Friedrichshafen zorganizoval JF devátou Generální konferenci evropských výrobců lehkých letadel, sdružených v organizaci LAMA-Europe. JF pokračuje v práci v čele této organizace, což



umožňuje lépe koordinovat úsilí za lepší podmínky pro lehké letectví z více pohledů. V rámci LAMA EUROPE JF pokračuje v práci v EASA GA Sectorial Committee – zúčastnil se dvou jednání.

V rámci stěžejní evropské letecké výstavy AERO Friedrichshafen připravil JF přednášku „CZ-EU-experience-with-600 kg-OPT-OUT“ zaměřenou na problematiku možnosti OPT-OUT, nového Annexu I a nových definicí hmotností pro UL letadla. V rámci této problematiky JF po celý rok úzce koordinoval jednání mezi DULV, výrobcí, EMF, MD OCL s cílem dosáhnout vyřešení problematiky realistického užitečného zatížení pro UL letadla.

V rámci těchto aktivit byla 14. 6. 2019 mezi LAA ČR, DULV a DAeC podepsána trojstranná smlouva o harmonizaci technických požadavků na letovou způsobilost. Jednání o jejím praktickém naplnění pokračují. Systém „certifikací LAA ČR včetně přeložených předpisů“ byl na jednání EMF nabídnut všem členům, bohužel zatím bez viditelné odezvy.

Společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR zastřešoval a koordinoval JF činnosti LAA ČR, vztahující se k problematice OPT-OUT a vydávání Exportních certifikátů a Certifikátů konformity do Číny.

JF se dále aktivně podílí na projektu A-Z řešení pro čínské všeobecné letectví, který vychází ze zkušeností LAA ČR. V současnosti se hlavně zaměřujeme na implementaci již uzavřených smluv: Technical Arrangement (BTA) mezi Ministerstvem Dopravy ČR a CAAC, který byl podepsán 29. 3. 2016 a Working Arrangement (WA-TC/PC Split) mezi CAAC AAD a LAA ČR který byl podepsán 8. 11. 2017.

V roce 2019 byly na základě BTA vydány jen tři Exportní Certifikáty. Jedním z hlavních důvodů je nízké užitečné zatížení podle staré definice Annex II Základního Nařízení 216/2008. Čínské firmy již od roku 2018 požadují 600 kg letadlo a téměř neobjednávají nová letadla. Situaci nepomohly ani neuvážené výroky některých politiků a médií.

I přesto se LAA ČR zahájila jednání s CAAC o navýšení MTOM na 600 kg, což by situaci mohlo změnit. Čínská strana při jednání v Pekingu 7. 8. 2019 překvapivě začala vyžadovat komunikaci pouze prostřednictvím MD OCL a i přes jeho podporu zatím jednání nedospělo k žádnému výsledku. V jednání ale budeme pokračovat i v příštím roce.

JF vystoupil jménem LAA ČR na první konferenci CAF (Civil Aviation Forum) 17+1 středoevropských států a Číny, která se konala v Praze 7. – 9. 10. 2019.

Na pozvání pořadatelů se JF zúčastnil v čínském Shijiazhuangu třetího ročníku e-flight-Forum, kde přednesl dvě přednášky o zkušenostech LAA ČR s elektrickými letadly.

Oblast e-mobility sledujeme, a proto se LAA ČR zúčastnila 14. – 17. 11. 2019 výstavy e-Salon na pražském výstavišti. LAA ČR koor-



Jednání s CAAC ohledně upravy smlouvy o VTC na 600 kg

dinovala společnou účast českých firem a na společném stánku se prezentovala veřejnosti.

Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů hmotnosti. Vzhledem k tomu, že již bylo vydáno Nové Základní nařízení včetně nového Annex I a řešení 600 kg Opt-Out, zaměřuje se úsilí LAA na úspěšnou implementaci této významné změny včetně koordinace mezinárodní harmonizace v této oblasti. Možnosti OPT-OUT zatím oficiálně využily jen tři země – ČR a Německo (MTOM 600 kg) a Francie (MTOM 500/570 kg). Paradoxně zavedení možnosti OPT-OUT vytvořilo poměrně nečekanou hrozbu, která spočívá v tom, že v nejhorším případě může vzniknout



Jednání EMF ve Varšavě

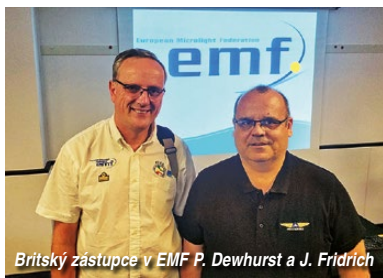
až 31 různých variací OPT-OUT a mezinárodní létání s ULL bude velmi komplikované. S tím souvisí i iniciativa EASA na vytvoření tzv. PART 21 Light (certifikační postupy), který by měl začít platit v srpnu 2020. Vývoj v této oblasti bedlivě sledujeme prostřednictvím členství JF v EASA GA Sectorial Committee. 18. 12. 2019 na toto téma proběhl EASA Workshop.

Dalším potenciálním nebezpečím pro létání se SLZ je tzv. U-space a legislativa pro drony. Tuto problematiku podrobně sleduje organizace Europe Airports, již jsme prostřednictvím EMF členy.

V průběhu roku bylo připraveno několik prezentací, které objasňují a propagují činnost LAA ČR.

O všech akcích byly podávány informace na webu LAA a v časopisu Pilot. Domnívám se, že i díky těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí dobrý zvuk.

V Praze 8. 1. 2020
Jan Fridrich



Britský zástupce v EMF P. Dewhurst a J. Fridrich





**Letecká amatérská asociace
České republiky**

Vydala Letecká amatérská asociace ČR © 2020

Připravili: text Aleš Trtil, Jan Fridrich a kol., grafická úprava Kamil Večeřa, korektury Vojtěch Šaman

Foto: archiv časopisu Pilot LAA ČR