

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2020

Výroční zpráva LAA ČR za rok 2020





Letecká amatérská asociace České republiky



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2020

Rok 2020 byl pro Leteckou amatérskou asociaci ČR rokem, v němž slavila 30 let od svého vzniku. Byla založena 17. března 1990 ve velkém sále hotelu Kozák v Brně. Na tomto místě její zakládající členové udali směr, který se nám daří již 30 let držet. Základním posláním naší asociace je zajišťování co nejlepšího prostředí pro rekreační a sportovní létání a v souladu s technickými požadavky také zajišťování vhodných podmínek pro stavbu a rozvoj sportovních létajících zařízení (SLZ).

Při zpětném hodnocení uplynulého roku se dá říci, že při tom všem, co se měnilo, povolovalo a zakazovalo v důsledku zavádění protiepidemických opatření, jsme měli obrovské štěstí. Hned 23. ledna 2020 se nám společně s Aeroklubem České republiky a dalšími tradičními spoluorganizátory podařilo uspořádat Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců České republiky. První omezení, která byla zavedena proti šíření koronavirové nákazy, pak ale znemožnila uspořádat slavnostní setkání zakladatelů Letecké amatérské asociace připravené na 17. března 2020 v hotelu Kozák v Brně. Zakladatelé se však v hojném počtu sešli v Jihlavě na tradičním sletu LAA SOBĚ, během kterého se nám podařilo i patřičně oslavit naše třicáté výročí. A Brno si přišlo také na své - v rámci oslavy výročí jsme ve městě našeho založení uspořádali výstavu. V obchodním centru Olympia se po 16 dnů prezentovala LAA ČR akcí, která připomněla vývoj techniky v létání od devadesátých let po současnost. Na výstavě mohli návštěvníci obdivovat nejen zástupce nejnovější letecké techniky od našich soudobých výrobců, ale díky individuálním zápůjčkám i historické stroje z počátku devadesátých let. Povedlo se nám tak demonstrovat vývoj, kam se naše technika za třicet let svobodného rozvoje posunula. Výstava stihla proběhnout těsně před nástupem podzimních protiepidemických opatření a pozitivní hodnocení i od neletecké veřejnosti nás pak všechny posilovalo v další práci během období, v němž nám vládní nařízení opět znemožnila uspořádat nejen tradiční podzimní letecké akce a slety, ale i valné hromady, které jsou pro chod naší asociace velmi důležité. Většina svazů se rozhodla tyto akce v souladu se stanovami LAA ČR odložit. Celospolečenské omezení však ovlivnilo i plánované uspořádání Konference LAA ČR. Vzhledem k nevyhnutelnosti uspořádání nejvyššího orgánu naší asociace jsme přistoupili k variantě elektronické podoby tohoto setkání. Samotné rozhodnutí bylo za daných okolností jednoznačné, ale příprava této schůze zejména po technické stránce jednoduchá nebyla. Za to, že Konference proběhla úspěšně a všichni delegáti zvládli tuto novou formu na výtečnou, patří velký dík předsednictvům jednotlivých svazů LAA a zároveň i všem delegátům, kteří se jednání zúčastnili v plném počtu.

Co se však rozhodně v elektronické podobě pořádat nedá, jsou sportovní akce - slety a soutěže. Nejvíce nás zasáhlo rozhodnutí o přesunu obou připravovaných FAI mistrovství světa v ultralehkém létání a v motorovém paraglidingu na následující rok. Během pozdního jara a léta se však díky rozvolnění protiepidemických opatření podařilo uspořádat většinu tradičních soutěží. A aby toho nebylo málo, sezóna byla navíc provázena častějšími změnami počasí, než jsme byli v posledních letech zvyklí. Organizátoři se museli rychle rozhodovat, přesunovat termíny, formu i místa akcí. Prostě improvizace se stala běžnou součástí sezóny 2020. Množství úspěšně zorganizovaných soutěží, které svými výsledky zaplňují zadní stránky této výroční zprávy, však hovoří jasnou řečí: povedlo se to. Organizátoři i soutěžící mají náš velký obdiv. Pokračující epidemiologická situace a další zprůsnění opatření (omezení volného pohybu osob) však způsobily, že i řada akcí pořádaných tradičně v závěru roku se musela odložit, nebo zcela změnit svoji podobu. Např. vyhlášení výsledků hlavní domácí paraglidingové soutěže, Českého poháru paraglidingu, které je tradiční masově navštěvovanou akcí, proběhlo tentokrát také formou online přenosu na internetu. Nápaditě zpracovaný projekt však i přesto dosáhl velkého ohlasu v podobě velkého počtu on-line sledujících diváků.

Rok 2020 přinesl řadu změn i na poli výkonu státní správy v oblasti SLZ. Kvůli vládním nařízením jsme museli zásadně změnit pracovní postupy zejména v práci rejstříku, protože osobní návštěvy v sídle LAA ČR nebyly téměř po celý rok možné. Od března 2020 tak s námi piloti, majitelé a provozovatelé SLZ komunikují téměř výhradně bezkontaktně. Své požadavky zasílají poštou či e-mailem a často využívají přístupu přes svoje osobní účty na portálu Správy LAA přístupné přes internetové stránky LAA. V uplynulém roce jsme též umožnili stažení elektronického obrazu pilotních průkazů např. do mobilního telefonu (návod vyšel v Pilotu č. 12/2020). V jarních měsících roku 2021 pak byla připravena i možnost stažení technických průkazů SLZ.

Nezbývá než si přát, aby omezující opatření, která aktuálně tvrdě dopadají na veškeré aktivity přinášející relaxaci, co nejdříve skončila, a aby bylo možné se opět volně věnovat létání pro radost, tak jak si to přáli již zakladatelé naší asociace před třiceti léty.

Aleš Trtil
prezident LAA ČR



Činnost Rady LAA ČR

v uplynulém období mezi Konferencemi

V roce 2020 se Rada LAA ČR sešla čtyřikrát. Jednou byla využita i forma elektronická na platformě Skype. Rada LAA ČR pružně reagovala ve svých rozhodnutích na situaci, která se rychle měnila spolu s vývojem vládních protipandemických opatření. Členové Rady se zabývali problematikou spojenou s chodem asociace a řešili podněty spojené se sportovní činností jednotlivých odborností. Zejména v podzimní části roku, kdy se rozhodovalo o uspořádání valných hromad a Konferencí LAA ČR, bylo třeba činit rozhodnutí, která nesnesla delší odklad. Právě v požadavku na rychlosti rozhodování se rok 2020 odlišoval od předchozí práce Rady.

V Radě LAA ČR pracovali v roce 2020 za Svaz ultralehkého létání Jiří Nečas a Michal Seifert, za Svaz paraglidingu Jiří Bečvář a Kamil Konečný, za Svaz závažného létání Petr Polách a za Svaz motorového paraglidingu Jaroslav Sura. Jednání Rady řídil prezident LAA ČR Aleš Trtil. Rady se zúčastňovali pravidelně ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík, ekonomka Bronislava Haničáková a předseda Kontrolní a revizní komise František Martínek, jehož na posledním zasedání zastoupil Ota Černý.

Předběžné náklady a výnosy LAA ČR v roce 2019

Stav k 31. 1. 2020

Výnosy spolku LAA ČR

Členské příspěvky	7 422 600 Kč
Jiné výnosy	1 749 000 Kč
Neinvestiční dotace od MŠMT	11 022 459 Kč
Náklady spolku LAA ČR	18 901 000 Kč

Výkon státní správy v LAA ČR

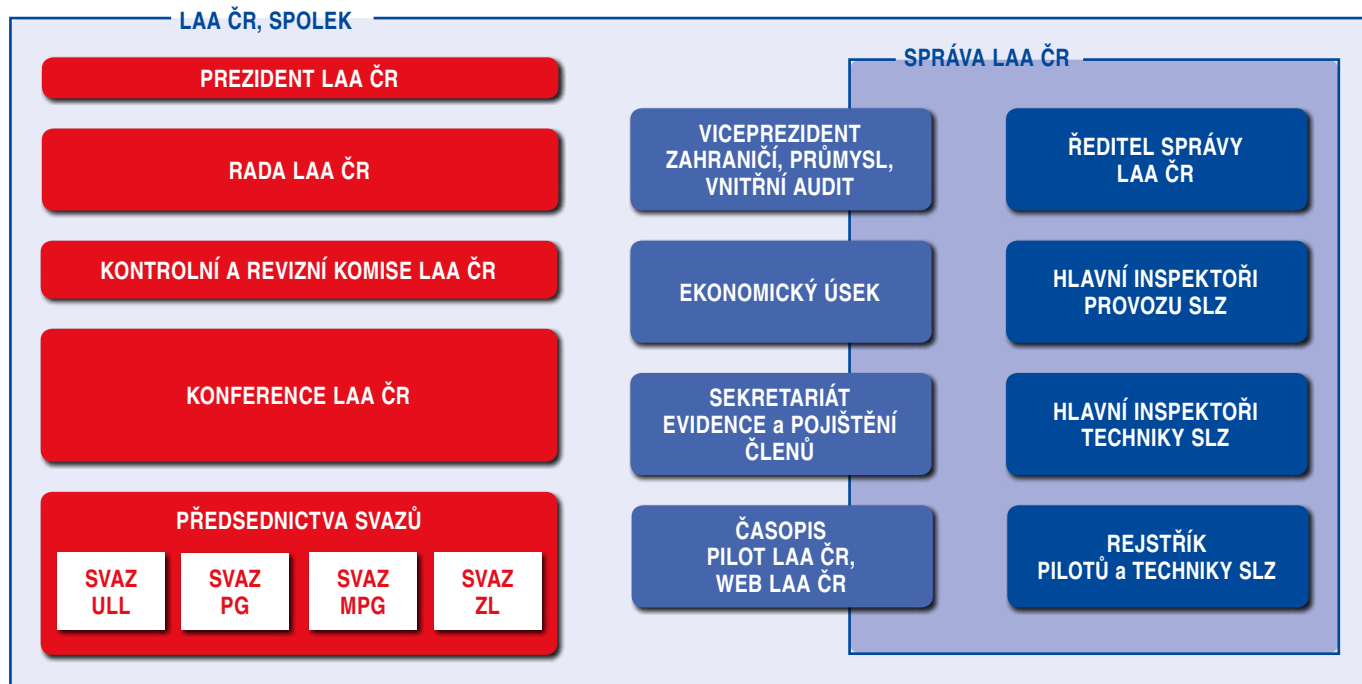
Výnosy

Neinvestiční dotace od Ministerstva dopravy	8 300 000 Kč
Služby Správy LAA ČR a jiné výnosy	5 255 000 Kč
Náklady výkonu státní správy	13 555 000 Kč

Neinvestiční dotace od MŠMT

Dotace organizace sportu	5 703 559 Kč
Dotace pro sportovní reprezentaci	4 079 900 Kč
Dotace pro podporu sportovních talentů	1 239 000 Kč

Organizační struktura LAA ČR:



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2020

Správní činnost LAA ČR

na základě pověření od Ministerstva dopravy ČR

Správa LAA ČR

Správní činnost, kterou LAA ČR vykonává na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR, má na starost nevelká, ale výkonná Správa LAA ČR, v níž pracují hlavní inspektori jednotlivých odborností a jejíž součástí je také již uvedený Rejstřík LAA ČR. S profesionálním ústředím se na správní činnosti podílejí též aktivističtí – dobrovolní inspektori provozu a techniky jednotlivých odborností, kteří působí po území celé republiky. Správa se stará, včetně kontrolní činnosti, o pilotní výuku, o úroveň běžného rekreačního a sportovního létání a také o vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ). Z principu dvojedinosti LAA ČR pak vyplývá, že činnost Správy a vedení asociace je pod kontrolou jak Ministerstva dopravy a dalších státních orgánů, tak pod trvalým dohledem členů, zejména volených orgánů asociace, tedy především Rady LAA ČR, předsednictev svazů a Kontrolní a revizní komise. Zmíněný dvojediný princip tak vede ke zvýšeným požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy i na účelné vynakládání prostředků pro činnost asociace jako spolku.

Správa LAA ČR

- Vydává a novelizuje předpisy.
- Vydává a novelizuje výcvikové osnovy.
- Vede rejstřík pilotů a jejich kvalifikací.
- Vydává a prodlužuje pilotní průkazy.
- Vede rejstřík určených druhů sportovních létajících zařízení.
- Vydává Typové průkazy SLZ a jejich komponentů.
- Vydává a prodlužuje Technické průkazy SLZ.
- Dohlíží na zkoušky techniky SLZ.
- Kontroluje technický stav SLZ.
- Kontroluje provoz SLZ.
- Vydává oprávnění k výrobě resp. vývoji a kontroluje výrobu SLZ včetně jejich komponentů.
- Kontroluje a schvaluje amatérskou stavbu SLZ a poskytuje příslušné poradenství.
- Vydává oprávnění a kontroluje činnost půjčoven sportovních létajících zařízení.
- Ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ.
- Povoluje a kontroluje startoviště i přistávací plochy pro závěsné létání a paragliding.
- Jmenuje inspektory provozu a techniky SLZ, řídí jejich činnost a pořádá pro ně odborné semináře.
- Stará se o výuku instruktorů a o úroveň pilotního výcviku létání na SLZ.
- Vydává oprávnění a kontroluje provoz středisek pilotního výcviku.
- Šíří odbornou osvětu, vzdělávání a podílí se na každoročních školeních pilotů a instruktorů.
- Dbá na provoz SLZ a kontrolní i poradenskou činností přispívá ke zvyšování bezpečnosti létání.
- Řeší incidenty a stížnosti na provoz SLZ.
- Podílí se na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) na šetření nehod a incidentů SLZ.

- Zveřejňuje rozbor leteckých nehod a incidentů pro vzdělávání a osvětu pilotů SLZ.

Body z činnosti Správy LAA ČR

- Pořádání odborných seminářů pro inspektory LAA ČR.
- Příprava a organizace kurzů zkušebních pilotů UL letadel.
- Podíl a účast na školeních pilotů SLZ a instruktorů, která probíhají před letovou sezónou na plochách SLZ a letištích po celé ČR.
- Podpora technického vývoje v oblasti SLZ včetně organizování a zaměření práce Technické komise LAA ČR; spolupráce s odborníky Vysokých škol a s vývojovými pracovníky při řešení technických úkolů a inovací v oblasti SLZ.
- Jednání o inovacích a technickém rozvoji SLZ s pracovníky Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu a obchodu a s pracovníky dalších institucí včetně Asociace leteckých výrobců ČR.
- Jednání s pracovníky zahraničních leteckých úřadů a s různými zahraničními partnery, přenos zahraničních zkušeností ze správní činnosti a poskytování našich zkušeností zahraničním odborníkům.
- Jednání s pracovníky Policie ČR při řešení konkrétních událostí a s pracovníky Policejního prezidia o součinnosti při leteckých nehodách a incidentech.

Doplňující aktivita Správy LAA ČR v roce 2020

V roce 2020 LAA ČR dále uspořádala:

- 2 společné kurzy instruktorů ULL, ULV, ULK a vlekařů,
- 1 kurz zkušebních pilotů,
- 2 kurzy instruktorů PG a MPK,
- 27 školení pilotů a instruktorů UL a ZL,
- 3 školení instruktorů MPK,
- 3 školení instruktorů PG,
- 1 školení zkušebních pilotů MPK,
- 3 kurzy vysazovačů ULL a MZK + 1 kurz vysazovačů MPK
- 7 jednání technických komisí.

Nehody a incidenty

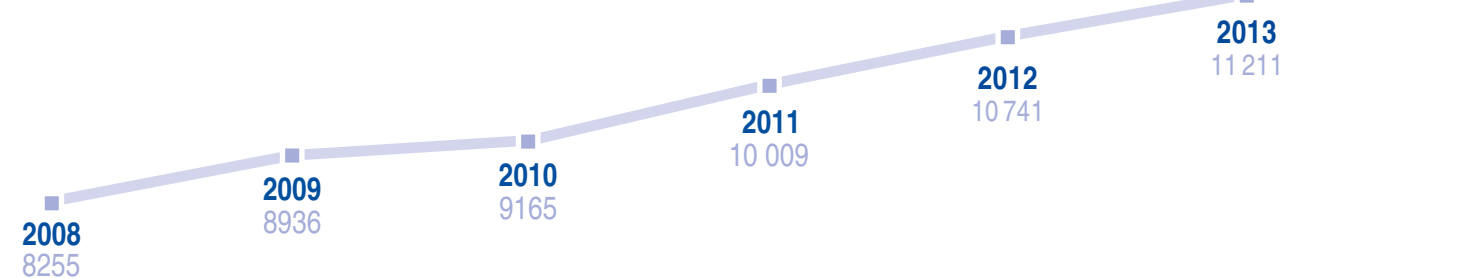
V roce 2020 LAA ČR šetřila, a/nebo se podílela na šetření, a/nebo poskytovala odbornou součinnost u:

- 17 nehod ULL,
- 2 nehod ULV,
- 1 nehody MPK,
- 7 nehod PK,
- 3 incidentů ULV,
- 11 incidentů ULL,
- 4 incidentů PK.

Policii ČR poskytla LAA ČR potřebnou součinnost u všech mimořádných událostí, kde byla vyžadována.

Kromě vlastních rozborů mimořádných událostí v provozu SLZ zpracovala LAA ČR podklady pro porady o bezpečnosti v rámci kompetence ÚZPLN.

Graf vývoje počtu pilotních průkazů SLZ:



Výcvik pilotů

Ve všech odbornostech a oblastech činnosti LAA ČR působí 159 inspektorů provozu a techniky.

V LAA ČR je mnoho zkušených letců, kteří pracují jako instruktoři - učitelé létání. Počty instruktorů létání na jednotlivých druzích SLZ byly ke konci roku 2020 následující:

	Počet instruktorů od vzniku LAA ČR	Současní instruktoři s platným oprávněním
ULL	1108	698
ULK	28	19
MZK	103	52
ULH	14	4
ULV	27	24
MPK	47	37
PK	121	94
ZK	43	26
UB	2	2

V LAA ČR evidujeme celkem **194 aktivních** středisek pilotního výcviku pro piloty SLZ.

Poskytování informací

LAA ČR poskytuje informace dle požadavku občanů i odborné veřejnosti též na základě zákona o svobodném přístupu k informacím.

Výroční zpráva LAA ČR dle § 18 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím:

V této věci nebyly v roce 2020 v souvislosti s činností LAA ČR vynešeny žádné rozsudky. LAA ČR řešila 2 žádosti odkazující se na zákon 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím. Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence.

Provoz ultralehkých letadel

UL letadla jsou jednou z nejstarších kategorií v oblasti sportovních létajících zařízení a piloti, kteří s nimi létají, jsou v LAA ČR organizováni ve Svazu ultralehkého létání. Tato kategorie letectví vznikla v Evropě i u nás již ve dvacátých letech minulého století, její velký rozvoj v naší republice však nastal po sportovní i technické stránce až po založení LAA ČR v roce 1990.

Provoz ultralehkých letounů a UL kluzáků má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek**, se kterým v ústředí asociace spolupracoval inspektor provozu **Jan Rýdl**, a na Moravě, v Kroměříži působí inspektor provozu **Miroslav Rakušan**.

Provoz motorových závěsných kluzáků

Létání na motorových závěsných kluzácích (MZK) je zahrnuto v LAA ČR do Svazu ultralehkého létání. Při hodnocení sportovních výkonů tvoří samostatnou kategorii ultralehkého létání. Motorové závěsné kluzáky začaly u nás létat již na přelomu sedmdesátých a osmdesátých let, mají nadále dostatek příznivců a zaznamenávají i jejich další technický vývoj.

Provoz motorových závěsných kluzáků má v ústředí LAA ČR na starost **Ing. Petr Chvojka**.

Provoz ultralehkých vrtulníků

Poměrně mladou kategorií ultralehkého létání je rekreační a turistické létání s UL vrtulníky (ULH). Využíváme typy zahraniční výroby, přičemž zájem o toto létání zvolna vzrůstá, a to zvláště vzhledem k výhodám, jež vrtulníky poskytují. Hlavním inspektorem provozu UL vrtulníků je **Robert Šarman** a hlavním inspektorem techniky UL vrtulníků je **Ing. Petr Chvojka**. Skupina pilotů ultralehkých vrtulníků působí v LAA ČR jako součást Svazu ultralehkého létání.

Provoz a technika ultralehkých vírníků

V posledních letech vzrůstá popularita létání na ultralehkých vírnících. Piloti vírníků tvoří svéráznou skupinu, která působí v LAA ČR v rámci Svazu ultralehkého létání.

Hlavním inspektorem techniky i provozu UL vírníků (ULV) ve Správě LAA ČR je **Ing. Václav Fiala, CSc.**

Provoz motorového paraglidingu

Další populární odborností privátního rekreačního a sportovního letectví je létání na motorových padákových kluzácích (MPK). Piloti vzlétají z příhodných ploch jak z nohou (krosny), tak vsedě na tříkolkách. V LAA ČR působí samostatný svaz motorového paraglidingu, což dobře potvrzuje význam této odbornosti v našem sportovním letectví.

Hlavním inspektorem motorového paraglidingu ve Správě LAA ČR je **Ing. Miroslav Huml**.

Provoz paraglidingu

Paragliding (PL) patří k nejrozšířenějším a nejdostupnějším odbornostem létání na sportovních létajících zařízeních. V LAA ČR působí samostatný svaz paraglidingu, což dobře potvrzuje význam této odbornosti v našem sportovním letectví. Naši nejlepší paraglidisté dosahují výtečných výkonů, což potvrzuje nejlépe i přehled sportovních výsledků v této Výroční zprávě.

Celou oblast provozu paraglidingu má v LAA ČR po správní stránce na starost **Mgr. Jan Hájek**.

Technika UL letounů, UL kluzáků, motorových závěsných kluzáků a UL vrtulníků

V tomto úseku Správy LAA ČR pracovali v 2020 dva hlavní inspektoři techniky UL létání - **Ing. Petr Tax**, a **Ing. Petr Chvojka**. Tento technický úsek plní rozsáhlé úkoly při schvalování nové techniky a při ověřování i kontrole letadlové techniky v provozu.

Hlavní inspektoři techniky rovněž řídí činnost aktivistických inspektorů techniky. Při plnění úkolů v celé šíři technické oblasti spolupracují hlavní inspektoři techniky s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně i s dalšími odborníky některých výzkumných pracovišť a s odborníky z výrobních podniků.

Technická komise LAA ČR

Zkušenosti z třicetileté práce Správy LAA ČR potvrzují význam Technické komise LAA ČR, která je jmenovanou skupinou předních odborníků na vývoj, výrobu i provozní spolehlivost v oblasti ultralehkých letadel.

V roce 2020 působila v Technické komisi LAA ČR pro UL letadla pod vedením **Ing. Petra Taxe**, s nímž v komisi spolupracovali **Ing. Petr Chvojka** a **Ing. Václav Chvála**, následující skupina odborníků: Ing. Václav Brandejs, Ing. Jaroslav Dostál, Ing. Petr Javorský, Ing. Marek Ivanov, Ing. Miroslav Kábrt, prof. Ing. Antonín Pištěk, CSc., Ing. Jiří Strádal, Ing. Robert Theiner, PhD. a Ing. Jiří Vychopen.

V roce 2020 proběhlo 7 zasedání Technické komise, byly vydány 4 Typové průkazy (TP) ULL. Rozpracováno je dalších 15 TP ULL.



Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Oblast techniky padákových kluzáků (paraglidingu - PL) a motorových padákových kluzáků (motorového paraglidingu - MPK) má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor **Ing. Miroslav Huml**.

Významnou úlohu v technické oblasti padákových a motorových padákových kluzáků plní příslušná Technická komise, kterou řídí hlavní inspektor Ing. Miroslav Huml. Jejími členy jsou Zdeněk Andrlík, Radim Frank, Vladimír Proček, Viktor Procházka, František Salava, Jaroslav Sura a Jiří Šrámek. V roce 2020 byly rozpracovány 4 Typové průkazy MPK, rozšířeny 3 Typové průkazy MPK a vystaveny 2 Typové průkazy pro postroj.

Provoz a technika závěsných kluzáků

Závěsné létání (ZL) je nejstarší odborností v oblasti sportovních létajících zařízení. Vzhledem k pojetí i historii létání na rogalech jsou piloti této nejstarší odbornosti organizováni v samostatném Svazu závěsného létání.

Ve správní oblasti je hlavním inspektorem provozu závěsných kluzáků (ZK) **Mgr. Dan Vyhnařík**, hlavním inspektorem techniky závěsných kluzáků je **Ing. Václav Chvála**.

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Ke dni 31. 12. 2020 bylo evidováno

7 142 platících členů LAA ČR.

Z uvedeného počtu si členství prodloužilo **6 558** členů.

Nově registrovaných členů bylo **584**.

Ke dni 31. 12. 2020 bylo evidováno

ve Svazu ultralehkého létání (UL)	2 721 členů,
(z toho platících)	2 139 členů),
ve Svazu paraglidingu (PG)	2 276 členů,
ve Svazu motorového paraglidingu (MPG)	567 členů,
ve Svazu závěsného létání (ZL)	209 členů.

Mimo svazy (členové LAA ČR, kteří nejsou registrováni v žádném svazu) bylo k témuž datu **1 878** členů LAA ČR.

Počet pilotních a navigačních průkazů

	Od začátku LAA	Platné průkazy k 31. 12. 2020
pro ultralehké letouny (ULL)	9802	4994
pro ultralehké kluzáky (ULK)	148	67
pro motorové závěsné kluzáky (MZK)	977	402
pro ultralehké vírníky (ULV)	238	171
pro ultralehké vrtulníky (ULH)	141	76
pro motorové padákové kluzáky (MPK)	2212	1167
pro padákové kluzáky (PK)	11924	6670
pro závěsné kluzáky (ZK)	546	205
pro ultralehké balóny (UB)	6	6
průkazy navigačních PL a ZL	150	80
Celkem	26145	13 839

Rejstřík LAA ČR

Ve správní oblasti SLZ plní důležitou úlohu Rejstřík LAA ČR. Jeho práce je zásadní jak pro potřeby Správy LAA ČR pracující na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR, tak potřeby asociace jako spolku. Rejstřík plní všechny úkoly vyplývající z potřeb členů asociace i úkoly vyplývající z Pověření LAA ČR pro všechny ostatní piloty SLZ i nečleny asociace. Přitom je Rejstřík povinen vycházet vstříc i přesně specifikovaným požadavkům státních institucí.

V Rejstříku pracují Iva Klepišová, Iveta Šormová a Lenka Vydrová s nimiž spolupracují ekonomka Bronislava Haničáková a pracovnice sekretariátu Alena Tináková. Přitom samozřejmě s Rejstříkem spolupracují i hlavní inspektoři jednotlivých odborností. Na činnost Rejstříku dohlíží ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík.

Srovnání počtu platných pilotních průkazů SLZ za poslední roky

odbornost \ rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ULL	3 669	3 845	3 886	3 962	4 151	4 173	4 270	4 321	4 484	4 602	4 676	4 901	4 994
ULK	-	-	-	71	68	57	67	67	67	71	70	67	67
MZK	477	478	481	486	477	455	444	435	435	404	419	426	402
ULV	24	23	24	31	41	62	79	103	110	127	144	151	171
ULH	35	46	49	56	55	57	62	65	71	73	73	79	76
MPK	713	830	890	1 006	974	999	1 020	1 073	1 087	1 097	1 118	1 142	1 167
PK	3 153	3 576	3 631	4 181	4 738	5 160	5 673	6 657	6 651	7 081	7 596	7 044	6 670
ZK	184	198	204	222	237	248	264	266	286	291	297	246	205
UB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6
Celkem	8 255	8 936	9 165	10 009	10 741	11 211	11 879	12 580	13 191	13 826	14 393	14 058	13 758

Ke dni 31. 12. 2020 bylo evidováno **7 142** platících členů LAA ČR, ale počet platných průkazů dosáhl čísla **13 758**. Rozdíl se rovná číslu **6 616**, což částečně odpovídá skutečnosti, že mnoho členů LAA ČR má dvě či více pilotních licencí, a že jsou také piloti evidovaní v LAA ČR, kteří létají v zahraničí a nejsou proto členy asociace. Přesto je dost držitelů pilotní licence různých druhů SLZ, kteří nejsou členy LAA ČR a ke své škodě nevyužívají výhod členství. Číslo **13 758** ovšem současně svědčí o vysokém počtu letců, kteří využívají služeb vyplývajících ze správní činnosti naší asociace, což nepřehlédnutelně zvýrazňuje současné postavení LAA ČR v rámci českého všeobecného letectví.



Srovnání vývoje počtu členů ve svazech LAA ČR v posledních letech (k 31. 12., není-li uvedeno jinak)

K datu	14. 12. 2009	6. 10. 2010	30. 12. 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Svaz UL	2 986	2 997	2 920	3 019	2 896	2 965	2 796	2 786	2 837	2 819	2 798	2 721
Svaz PG	1 770	1 797	1 803	1 809	1 804	1 928	2 009	2 057	2 107	2 170	2 241	2 276
Svaz MPG	406	434	424	501	397	513	394	457	488	523	561	567
Svaz ZL	214	233	231	237	230	242	231	237	236	220	214	209
Počet všech členů LAA ČR*	6 956	6 970	6 942	6 936	6 871	6 950	6 963	7 042	7 116	7 150	7 194	7 142

(* Konečný počet zahrnuje i členy, kteří nejsou zařazeni do žádného ze svazů)

V roce 2020 (do 31. 12.) byl vystaven následující počet nových průkazů

- 366 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel (ULL)
- 1 průkaz pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
- 13 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 28 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 5 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 72 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
- 437 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 1 průkaz pilota závěsných kluzáků (ZK)
- 4 průkazy pilota ultralehkých balónů (UB)
- 6 průkazů navigákaře PK a ZK

To je celkem **933** nově vystavených pilotních průkazů.

V roce 2020 (do 31. 12.) byla prodloužena platnost 3828 pilotních průkazů. Z toho:

- 2086 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (ULL)
- 33 průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
- 190 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
- 61 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
- 31 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
- 508 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
- 871 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
- 48 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)
- 0 průkazů pilota ultralehkých balónů (UB)
- 0 průkazů navigákaře PK a ZK

(Rozdíl mezi počtem platných pilotních průkazů a součtem nově vydaných a prodloužovaných průkazů souvisí s různou dobou platnosti průkazů u jednotlivých odborností)

Současné bylo (do 31. 12. 2020) do Rejstříku LAA ČR zapsáno **309** leteckých kvalifikací. Rejstřík rovněž vystavil **28** duplikátů pilotních průkazů

Počty letadel (SLZ) v evidenci Rejstříku LAA ČR v roce 2020

	Celkem	z toho platných k 31. 12. 2020	z toho nově vystavených
ELSA	137	108	0
Ultralehké letouny (ULL)	3275	1 636	87
Motorové závěsné kluzáky (MZK)	844	224	11
Ultralehké kluzáky (ULK+ULK M)	66	29	1
Ultralehké vírníky (ULV)	143	92	18
Ultralehké vrtulníky (ULH)	99	43	2
Motorové padákové kluzáky (MPK)	2015	704	61
Závěsné kluzáky (ZK)	732	111	13
Ultralehké balóny (UB)	4	4	2
Celkem SLZ	7315	2951	195

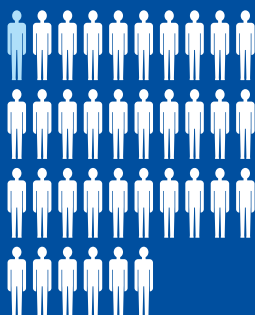
(Počet SLZ s platným Technickým průkazem a pojištěním se v průběhu roku mění, a to i s letovou sezónou. Seznam neobsahuje padákové kluzáky, jelikož nepodléhají evidenci.)

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2020

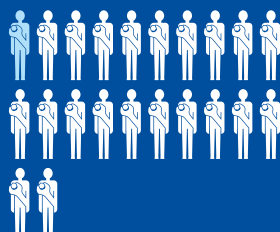
Inspektoři Letecké amatérské asociace ČR



Inspektoři provozu UL



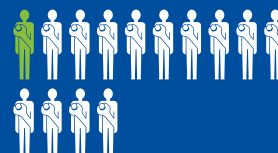
Inspektoři techniky UL



Inspektoři provozu ZK



Inspektoři techniky ZK



Inspektoři provozu MPK



Inspektoři techniky MPK



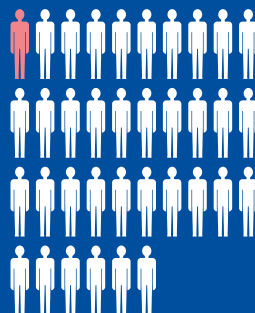
Inspektoři provozu MZK



Inspektoři techniky MZK



Inspektoři provozu PK



Inspektoři techniky PK



Inspektoři provozu ULH



Inspektoři techniky ULH



Inspektoři provozu ULV



Inspektoři techniky ULV



Inspektoři provozu UB



Inspektoři techniky UB



Inspektoři provozu ULK



Inspektoři techniky N



Inspektoři techniky ZS





Spolková činnost LAA ČR

LAA ČR - spolek, sdružení pilotů a stavitelů SLZ

V roce 2020 se předsednictva Svazu ultralehkého létání, Svazu paraglidingu a Svazu motorového paraglidingu rozhodly, že z důvodu omezení volného pohybu osob a shromažďování odloží pořádání valných hromad svých svazů. Svaz závažného létání v roce 2020 valnou hromadu nepořádal, protože ji organizuje vždy jednou za dva roky. Rozhodnutí svazů bylo konzultováno s vedením LAA ČR a je v souladu se Stanovami asociace. Povinnosti uspořádat valnou hromadu mají svazy nejméně jedenkrát za tři roky.

Jiná situace však byla u konference LAA ČR. Tato se musí uskutečnit každý rok. Rada LAA ČR přistoupila na návrh prezidenta LAA ČR a konference byla uspořádána distanční formou na platformě Zoom. Konference se zúčastnili všichni delegáti, zástupci Správy LAA ČR i Kontrolní a revizní komise. Zápis z konference LAA ČR byl zveřejněn v Bulletinu členského časopisu Pilot č. 12/2020.

Pro členy LAA ČR

Pojištění

LAA ČR nabízí svým členům významnou službu v podobě pojištění, které je nastaveno pro potřeby členů asociace. Sjednáváním podmínek pojištění a prací s pojistkami se v ústředí asociace zabývají **Jiří Koubík** a **Alena**

Tináková. Pro členy byl v roce 2020 upraven uživatelský přístup sekce on-line služby. LAA ČR nabízí svým členům prostřednictvím zprostředkující agentury Willis, s. r. o. tyto druhy pojištění: zákonné pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem SLZ podle Nařízení 785/2004 EU a podle Vyhlášky 108/1997Sb, dále pak cestovní, úrazové, havarijní pojištění, pojištění odpovědnosti, pojištění navigátorů a pojištění pro instruktory. Vyjednávání výhodných podmínek, které se naši asociaci daří na jednáních s pojišťovnou dlouhodobě zajišťovat, je však přímo závislé na co nejmenším počtu pojistných událostí. Toto nás všechny přímo vybízí k co nejzodpovědnějšímu přístupu a dodržování bezpečnostních pravidel.

Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

Časopis Pilot plnil i v roce 2020 svoji hlavní funkci, kvůli které začal být vydáván hned od počátku asociace: zajišťovat nejen vlastní nezkrácenou mediální cestu mezi vedením LAA a jejími členy, ale být i pojátkem a místem sdílení zkušeností a nápadů mezi členy a odbornostmi navzájem. Časopis je i pravidelnou připomínkou každému členu LAA ČR, že v naší soudržnosti je síla a žádný z jednotlivých odbornostních svazů či skupina lidí by osamoceně nedosáhly takových podmínek k létání v ČR, jako se to podařilo všem společně. Je to připomínka i pomocník, jak společně vytrvat a dál spokojeně a bezpečně létat v našem vzdušném prostoru. Ostatně

Přehled sjednaných pojištění k 31. 12. 2020 ve srovnání s celoročními čísly od roku 2015

Druh pojištění	V roce 2015	V roce 2016	V roce 2017	V roce 2018	V roce 2019	V roce 2020
	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	1 673	1 687	1 692	1 735	1 750	1 846
	3 806 421,00 Kč	3 896 602, 00 Kč	4 032 509,00 Kč	4 178 248,00 Kč	(sečteno s poj. dle Vyhl.)	4 662 475 Kč
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	3 193	3 171	3 168	3 243	3 314	3 282
	1 426 004,00 Kč	1 447 376,00 Kč	1 486 986,00 Kč	1 539 269,00 Kč	5 926 858	1 589 840 Kč
Cestovní pojištění	467	485	458	370	396	281
	880 700,00 Kč	905 300,00 Kč	886 900,00 Kč	745 200,00 Kč	791 700 Kč	584 300 Kč
Úrazové pojištění	90	129	101	88	112	86
	250 416,00 Kč	331 184,00 Kč	273 152,00 Kč	212 112,00 Kč	205 968 Kč	215 104 Kč
Havarijní pojištění	11	13	15	14	16	14
	363 990,00 Kč	512 574,00 Kč	618 084,00 Kč	524 048,00 Kč	676 763 Kč	580 733 Kč
Pojištění odpovědnosti	119	137	143	152	162	167
	412 683,00 Kč	446 742,00 Kč	470 380,00 Kč	491 129,00 Kč	545 293 Kč	531 686 Kč
Pojištění instruktorů	-	-	19	19	31	33
	-	-	43 554,00 Kč	51 280,00 Kč	66 770 Kč	86 224 Kč
Pojištění pro navigátory	28	25	42	39	33	32
	34 350,00 Kč	12 700,00 Kč	21 000,00 Kč	19 500,00 Kč	34 350 Kč	34 350 Kč
Pojištění celkem	5 581	5 640	5 619	5 660	5 814	5 741

V průběhu roku 2020 bylo celkem sjednáno **5 741 pojistek** a **celková vybraná částka činila 8 284 712 Kč.**

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2020

obsahem prvního čísla našeho časopisu byly stanovily LAA ČR. Od této doby bylo v měsíčním cyklu vydáno již 361 čísel tohoto našeho členského časopisu, který propojuje navzájem členy asociace a je pravidelným zdrojem informací. Časopis díky svým odborným článkům nabízí našim členům i možnost celoživotního vzdělávání a inspirace.

Bulletiny LAA ČR, které jsou vydávány společně s časopisem, pak slouží k předávání informací o závažných odborných a technických záležitostech a poskytují kontakty na inspektory LAA ČR. Na jejich stránkách se zveřejňují oficiální tabulky výsledků soutěží, závazné provozní informace, změny ve vzdušném prostoru apod.

Průměrný náklad časopisu překračuje 7000 ks a je distribuován poštovní službou. Jeho odběratelé jsou nejen členové naší asociace, ale také další organizace, odborné školy, ministerstva, parlament apod. Několik desítek časopisů je zasíláno i do zahraničí, zejména na Slovensko.

Šéfredaktorem v roce 2020 byl **Vojtěch Šaman**, grafickou stránku má na starosti **Ing. Kamil Večeřa**. Nad obsahem a přípravou dalších čísel se pravidelně jednou měsíčně schází redakční rada, ve které mají svoje zastoupení všechny svazy naší asociace a na odbornou kvalitu dohlíží hlavní inspektoři jednotlivých odborností. Vedle výše zmíněných pracovníků v redakční radě v roce 2020 pracoval z počátku roku za svaz ultralehkého létání **Pavel Zeman**, kterého vystřídal **Jiří Krajča**. Za svaz paraglidingu v redakční radě pracovali **Linda Mišková** a **Miroslav Volný**. Za svaz závažného létání **Petr Polách** a za svaz motorového paraglidingu **Milan Klement**. Redakční rady se pravidelně účastní i prezident LAA ČR **Aleš Trtil**. Na správnost časopisu Pilot z hlediska mateřského jazyka dohlížela **Lucie Krameriusová**.

Za pozornost stojí vydání speciálu k 30. výročí naší asociace v podobě časové osy, která se snažila zhruba zachytit zásadní momenty, které naši asociaci za dobu její existence potkaly. V následujícím roce připravujeme podobu na internetovém portálu, kde bude možné aktualizovat a doplňovat zaznamenané události z historie LAA.

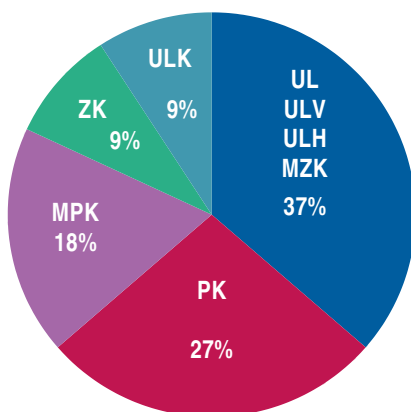
Některé další údaje:

Pravidelně s dubnovým vydáním časopisu Pilot jsou rozeslány členům asociace Mapy LAA ČR v měřítku 1:500 000 a příloha „nákoleník“ (ve formátu vhodném pro připevnění na nákoleník užívaný piloty v letadle) s aktuálními nejdůležitějšími frekvencemi, a mapou vzdušného prostoru ČR. Jako každý rok také samostatně vyšla Výroční zpráva LAA ČR, a to za rok 2019 (30 stran + obálka).

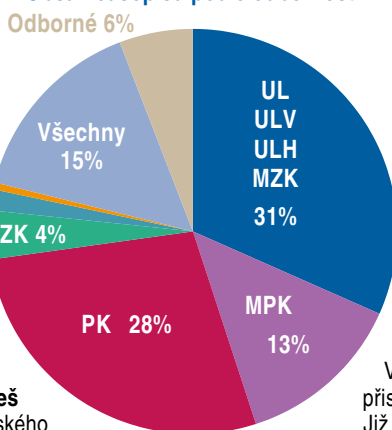
Webové stránky LAA ČR

Důležitost webových stránek se v roce 2020 výrazně zvýšila. Snaha informovat a aktuálně sdělovat široké letecké veřejnosti informace nutné pro udržování často a rychle se měnících vládních opatření, která mnohdy postihovala i sportovní letectví, měla za následek zvýšenou návštěvnost našich stránek. Webové stránky plnily úlohu informačního zdroje a to nejen mezi vedením a členy asociace, ale často posloužily i jako rychlá alternativa pro rozšíření informace uvnitř jednotlivých svazů.

Titulní strany časopisu Pilot LAA ČR



Obsah časopisu podle odbornosti



S vyloučením osobních návštěv v sídle asociace pak přišla i potřeba zjednodušit přístup k sekci on-line služeb. Vstup do této sekce byl výrazně upraven a členové asociace díky tomuto zjednodušení častěji přistupovali ke svým účtům a samostatně si vyřizovali svoje záležitosti. Ke konci roku LAA ČR umožnila na tomto místě i stažení elektronické formy pilotního průkazu. Návod jak postupovat vyšel v čísle 12/2020 časopisu Pilot. Obdobným způsobem je možné si stáhnout i technický průkaz svého SLZ vydaný správou LAA ČR.

Vzdělávání pilotů

V roce 2020 LAA ČR pokračovala v projektu webového portálu www.skolenipilotu.cz. A přidala video s návodem, jak seřadit třílístovou vrtuli. Video navazuje na sérii filmů, které rozvíjejí aktivitu bezpečnostní kampaně PŘEMÝŠLEJ – DOLETÍŠ, kterou v roce 2010 vytvořila LAA ČR ve spolupráci s ÚCL a AeČR. Zvolený formát krátkých filmů je vhodný k předávání zkušeností členům asociace, ale je využíván i při pilotních kurzech pro doplňování znalostí žáků. LAA ČR připravila tyto materiály pro zvýšení bezpečnosti ve sportovním letectví ve spolupráci s odborníky na jednotlivé oblasti. Zejména filmy zabývající se problematikou poskytování první pomoci a zdravotnickou tematikou oslovují všechny členy naší asociace bez ohledu na jejich příslušnost k motorovému, či bezmotorovému létání. Vzhledem k tomu, že letecká teorie pro privátní piloty je v podstatě stejná jako pro piloty UL letounů, jsou materiály LAA ČR využívány i pro vzdělávání pilotů v kategoriích mimo UL létání. V LAA ČR jsme rádi, že i touto cestou pomáháme přispívat k dobré úrovni celého českého letectví.

Již koncem roku 2020 připravovali provozní inspektoři LAA ČR školení pilotů pro rok 2021.

Systém meteorologických stanic LAA ČR

Systém meteorologických stanic, který byl v roce 2019 díky podpoře Svazu ultralehkého létání výrazně rozšířen, poskytuje našim členům výhodu v získávání přesných a skutečně čerstvých informací o počasí na území České republiky. Obavy o funkčnost stanic, zejména v návaznosti na jejich citlivost na elektrické výboje provázející bouřkovou činnost, uvolnil Svaz ultralehkého létání v roce 2020 prostředky na dovybavení meteohlásičů o přepěťové pojistky. Tyto výrazně zvyšují ochranu a spolehlivost těchto zařízení. O správu a technickou podporu pro provozovatele stanic se v roce 2020 staral **Oldřich Hofmann**. Všem provozovatelům pak patří dík za individuální péči o stanice v místě jejich instalace a za naději, že většina stanic překvalifikovala zimu a bude nám spolehlivě sloužit i v příštím období. Informace o počasí naleznete na stránkách: <http://www.laacr.cz/Stranky/vitr-aktualne.aspx>





Letecké mapy LAA ČR

Přestože jsou dnes naprosto běžně pro navigaci používány přístroje využívající GPS signál, je bez pochyby, že vydávání leteckých map, které LAA ČR svým členům zasílá v jarních měsících již téměř 20 let, je počinem, který oceňují nejen piloti naší asociace. S požadavky na dodání našich map se na nás pravidelně obrací i armáda, policie České republiky a další organizace. Členské letecké mapy se vydávají ve dvou měřítcích, 1:500 000 a 1:200 000. Provedení mapy 1:200 000 se střídá - v lichém roce vychází tato mapa v podobě atlasu a v sudém roce v provedení pěti oboustranných skládaných mapových listů. V roce 2020 jsme zajistili dostatečný počet nesložených mapových listů, které na mnoha letištích a plochách SLZ po slepení slouží jako nástěnné mapy znázorňující přehledně celou Českou republiku v měřítku 1:200 000.

Mapy LAA ČR vytváříme společně s Patrikem Sainerem, který je tvůrcem Databáze letišť a zároveň i dodavatelem letecké vrstvy.

Topografický mapový podklad a tisk mapy zajišťuje firma PLANstudio.

V LAA ČR pak na přípravě podkladů a následných korekturách pracují **Ing. M. Huml, Z. Doubek, Mgr. Jan Hájek, Ing. Petr Chvojka, Vojtěch Šaman a Ing. Kamil Večeřa**, který připravuje grafiku zadní strany a popisy u naší mapy. Ze svazu UL, který je neaktivnějším svazem v tomto projektu pak svůj čas věnuje členským mapám **Michal Seifert**.

Začátkem roku 2020 došlo díky protipandemickým opatřením k výjimečné situaci, kdy finální kontrola tisku a barevnosti map byla provedena pouze elektronickou formou. U map pro rok 2021 se nám již opět podařilo prosadit náš požadavek na osobní účast našich lidí při tomto finálním procesu.

Projektem leteckých map LAA ČR výrazně přispívá k informovanosti našich členů o rozdělení spodního vzdušného prostoru České republiky a zadní strana naší mapy je i výbornou pomůckou, která toto rozdělení názorně vertikálně vykresluje spolu se znázorněním leteckých pravidel v něm a dalšími důležitými informacemi, které je žádoucí si připomínat.

Klub Nebeských andělů

Na základě společného memoranda Global Assistance, a. s., LAA ČR a AeČR se v roce 2010 zrodil koncept Nebeských andělů. Od vzniku tohoto klubu se do projektu zapojily stovky sportovních letců. Koncept spočívá v možnosti hlášení informací viditelných ze vzduchu přímo na centrálu Global Assistance. Ta pak je schopna předat důležité informace o dopravě, požárech, nebo náhlých událostech jak složkám integrovaného záchranného systému, tak prostřednictvím rádií i přímo všem občanům. Nebeští andělé tak můžou díky využití speciálních frekvencí pokrývajících téměř celé území České republiky výrazně pomoci svým včasným hlášením v zabránění vzniku škod na majetku, nebo případně i přispět k záchraně lidského života.



Slet „LAA SOBĚ 2020“

V úvodníku této výroční zprávy jsem se již zmínil o štěstí, které jsme měli při pořádání tradičního sletu LAA sobě. Zvolený termín na konci prázdnin se v roce 2020 osvědčil i jako ideální volba pro pořádání takové akce z hlediska protiepidemických opatření, která nás v různém stupni intenzity provázela po celý rok. Devátý ročník sletu se na letišti v Jihlavě se opět propojil i s desátým sletem Nebeských andělů. Právě v jejich stanu proběhlo oficiální přivítání zakladatelů Letecké amatérské asociace, kteří byli čestnými hosty této akce. V rámci oslav založení LAA ČR byla zde uvedena i premiéra filmu, který se v podobě časové osy snaží zachytit nejdůležitější události ve vývoji naší asociace. Během sletu probíhaly odborné přednášky a celým sletem nás pak provázel **Jan Fridrich** v roli moderátora akce. Sletu LAA sobě se letos zúčastnilo 236 letadel a 405 účastníků.

First Aid

LAA ČR pro rok 2020 připravila ve spolupráci s Global Assistance, a. s. pokračování série školení v předlékařské první pomoci. Zatímco v roce 2019 proběhly čtyři jednodenní kurzy a na podzim kurz víkendový, v roce 2020 se bohužel nepodařilo kvůli vládním omezením společně s vyšším pracovním vytížením zdravotnických instruktorů žádný kurz zorganizovat. Doufáme, že na velmi úspěšný program se podaří navázat v roce 2021.

Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců České republiky za rok 2019

Tato tradiční slavnostní událost proběhla podruhé v Divadle Image na Národní třídě v centru Prahy. Stejně jako v předchozích letech tuto akci uspořádaly společně Letecká amatérská asociace ČR, Aeroklub ČR včetně Balonového svazu, Klub leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR, Klub leteckých modelářů Svazu modelářů ČR a Plachtařský Old Timer Klub ČR.

Slavnostní událost „Letecký sportovec roku“ byla uspořádána se záštitou Hospodářského výboru a pod patronátem Podvýboru pro letectví a vesmírný program Poslanecké sněmovny parlamentu ČR.

Smyslem této akce je veřejné poděkování všem leteckým reprezentantům za šíření dobrého jména českého letectví a naší republiky ve světě. Akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců navazuje na tradici z předválečného Československa.

Na rozdíl od předchozích ročníků je již od loňska vyhlašován jen jeden nejlepší letecký sportovec za všechny sportovní letecké organizace. Nejvyšší ocenění získala dvoučlenná posádka motorového závěsného kluzáku ve složení **Matouš Adam a Ladislav Teplý**, která měla v roce 2019 skvělou sportovní sezonu.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2020

Největším úspěchem je zlatá medaile z 15. FAI mistrovství Evropy v ultralehkém létání v Litvě, ale prvenství vybojovali i v Poháru Petra Tučka, a jen na mistrovství České republiky byli „až“ stříbrní. Blahopřání a ocenění přijali z rukou loňského nejlepšího leteckého sportovce Martina Šonky, prezidenta AeČR Vladimíra Machuly, prezidenta LAA ČR Aleše Trtila a ředitele Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy Ing. Zdeňka Jelínka.

Za výsledky v daném roce byli oceněni sportovci pořádajících leteckých organizací. Zde jsou nejlepší letečtí sportovci Letecké amatérské asociace České republiky:

LAA ČR

Ultralehké létání

1. Matouš Adam, Ladislav Teplý
2. Jiří Krajča
3. Lukáš Běhounek, Kryštof Bobek

Paragliding

1. Markéta Tomášková
2. Vlastimil Kricnar
3. Jan Jareš

Závěsné létání

1. Dan Vyhnalík
2. Petr Polách
3. Vlastimil Bartas

Motorový paragliding

1. Jakub Šedivý
2. Luboš Halama
3. Vladimír Proček

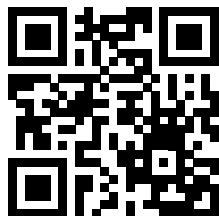
30. výročí založení LAA

17. 3. 1990 v Hotelu Kozák v Brně byla založena LAA ČR. Slavnostní vzpomínková akce, která se měla konat na stejném místě přesně po třiceti letech, se neuskutečnila z důvodu zavedení prvních protipandemických opatření.

Důstojnou náhradou se stalo početné setkání zakladatelů LAA uspořádané v rámci sletu LAA SOBĚ na letišti Jihlava 29. srpna. Pro tuto příležitost byla připravena i premiéra video-verze časové osy LAA, kterou LAA ČR vydala na jaře v podobě přílohy časopisu Pilot.

Naše třicetiny jsme si pravidelně připomínali upraveným logem LAA ČR na titulních stranách ročníku časopisu Pilot. Na jeho stránkách jsme dávali prostor též článkům z historie, pro něž jsme čerpali podklady mj. z prvních čísel našeho informačního Bulletinu LAA, který asociaci provází od jejího založení.

Jako dárek našim členům jsme pak na konci roku rozeslali plakát LAA ČR, který bude naše výročí stále připomínat.



Na úspěšné setkání pamětníků LAA v Jihlavě se podařilo navázat uspořádáním výstavy v Obchodním centru Olympia v Brně. Výstava proběhla ve dnech 12. až 27. září 2020 se sloganem „Létání povznáší“. Brno bylo zvoleno hned z několika důvodů. Zaprvé jsme u vedení obchodního centra našli porozumění pro naši myšlenku a zadruhé jsme chtěli Brňanům připomenout, že právě v jejich městě byla asociace 17. března 1990 založena.

Výstava nebyla koncipována jako prodejní, ale jako prezentační. Vystaveny zde byly jak stroje z doby vzniku naší asociace, tak i nejmodernější technika. Díky velkým prostorům obchodního centra se nám podařilo předvést celou škálu našich létajících zařízení v plné šířce záběru LAA. Bylo zde vystaveno 6 ultralehkých letadel, motorové rogalo, motorový závěsný kluzák Ego Trike na elektrický pohon, dva závěsné kluzáky pro volné létání, padákový kluzák (paraglider), a čtyři zástupce měl v podobě krosen a tříkolek i motorový paragliding. Velkému zájmu veřejnosti se těšil i ultralehký vírník a návštěvníci si mohli prohlédnout i nejnovější přírůstek do „rodiny“ sportovních létajících zařízení, který zastupoval koš ultralehkého balonu.

Výstava byla úspěšná a podle informací z obchodního centra Olympia ji zhlédlo okolo 100 000 návštěvníků. Rozdalo se zde velké množství výtisků časopisu Pilot a informační letáčků. LAA ČR zajistila i propagaci jak formou rozhlasových pozvánek, tak i odvysíláními pořady v několika televizích.

Za zdar celé akce je pak nutné poděkovat všem vystavovatelům a také mnoha jednotlivcům, kteří pomohli s realizací výstavy.



Sport a sportovní reprezentace

LAA ČR v roce 2020



Ultralehké létání

Mistrovství České republiky v ultralehkém létání 2020

3 nejlepší výsledky z navigačních úloh + výsledek z technických disciplín (přesná přistání a ekonomika). Letěno v rámci předem daných kol NPPT (Kráví Hora, Slaný, Hradec Králové, Hosín) a vícedenní soutěže v technických a navigačních disciplínách, která byla součástí Otevřeného poháru na Hosíně

Celkem 22 soutěžních posádek ve 3 kategoriích

Sportovní třída RAL2.

1. Matouš Adam – Ladislav Teplý	5278
2. Marek Velát – Anna Zichová	5200
3. Lukáš Běhounek – D.-V. Vásquezová	5188

Sportovní třída RAL1.

1. Jiří Krajča	5052
2. Ivo Lengál	4659
3. Petr Hynek	4128

Rekreační třída RAL1.

1. Petr Tichý	2848
2. Zdeněk Studnička	1358
3. Jan Černý	987

Czech Open Microlight Cup 2020

Hosín, 5. – 7. 8. 2020

Náhrada za zrušené FAI mistrovství světa sloužící pro České posádky jako vícedenní soutěž v technických a navigačních disciplínách s možností mezinárodní účasti

Celkem 29 posádek v 5 kategoriích z toho 4 polské posádky ve 3 kategoriích

Sportovní třída RAL2.

1. Karel Mündel - Tomáš Král	4184
2. Lukáš Běhounek - D.-V. Vásquezová	4028
3. Lukáš Kučera - Jan Pařez	3664

Sportovní třída RAL1.

1. Jiří Krajča	4091
2. Ivo Lengál	3638
3. Petr Hynek	3292

Sportovní třída RGL2.

1. Marcin Majsterek - Dominika Jurkiewicz	3515
2. Piotr Gajewski - Maciej Marszałek	2773

Sportovní třída RWL2.

1. Matouš Adam - Ladislav Teplý	4238
2. Zbyněk Adam - Václav Čužna	4217
3. Lukasz Halasa - Rafal Klek	2922

Rekreační třída RAL1.

1. Petr Tichý	1000
2. Zdeněk Studnička	540
3. Jan Černý	350

Navigační Pohár Petra Tučka

1. kolo Navigačního poháru Petra Tučka

SLZ plocha Kraví Hora, 30. 5. 2020

Celkem 30 posádek ve 4 kategoriích.

Sportovní třída RAL1.

1. Jiří Krajča – bez	875
2. Pavel Zeman – bez	806
3. Václav Puža – bez	638

Sportovní třída RAL2.

1. Lukáš Běhounek – D.-V. Vásquezová	1000
2. Matouš Adam – Ladislav Teplý	974
3. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský	897

Rekreační třída RAL1.

1. Petr Tichý – bez	852
2. Martin Masopust – bez	617
3. Jan Vavruška – bez	393

Rekreační třída RAL2.

1. Miroslav Ježek – Jiří Ježek	1000
2. Petr Šimík – Vladimír Šimík	972
3. Tomáš Malina – David Štorek	924

2. kolo Navigačního poháru Petra Tučka

Letiště Slaný, 27. 6. 2020

Celkem 29 posádek ve 3 kategoriích.

Sportovní třída RAL1.

1. Pavel Zeman – bez	951
2. Ivo Lengál – bez	884
3. Jiří Krajča – bez	846

Sportovní třída RAL2.

1. Petr Jonáš – Lucie Krameriusová	1000
2. Matouš Adam – Tomáš Král	992
3. Lukáš Běhounek – D.-V. Vásquezová	960

Rekreační třída RAL2.

1. Tomáš Malina – David Štorek	1000
2. Jan Prokop – Daniel Brůha	798
3. Petr Tichý – bez	578



Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2020



3. kolo Navigačního poháru Petra Tučka

Letiště Hradec Králové, 12. 7. 2020

Celkem 37 posádek ve 4 kategoriích.

Sportovní třída RAL1.

1. Ivo Lengál – bez	1000
2. Jiří Krajča – bez	859
3. Josef Vataha – bez	575

Sportovní třída RAL2.

1. Matouš Adam – Ladislav Teplý	997
2. Marek Velát – Anna Zichová	959
3. Lukáš Běhounek – D.-V. Vásquezová	924

Rekreační třída RAL1.

1. Petr Tichý – bez	582
2. Zdeněk Studnička – bez	248
3. Jan Černý – bez	204

Rekreační třída RAL2.

1. Miroslav Ježek – Jiří Ježek	1000
2. Petr Šimík – Vladimír Šimík	928
3. Tomáš Malina – David Štorek	809

4. kolo Navigačního poháru Petra Tučka

Letiště Strunkovice nad Blanicí, 25. 7. 2020

Celkem 28 posádek ve 4 kategoriích.

Sportovní třída RAL1.

1. Jiří Krajča – bez	954
2. Pavel Zeman – bez	943
3. Tomáš Příhoda – bez	769

Sportovní třída RAL2.

1. Lukáš Běhounek – D.-V. Vásquezová	1000
2. Marek Velát – Anna Zichová	995
3. Juraj Čekan – Lukáš Dolinský	978

Rekreační třída RAL1.

1. Petr Tichý – bez	796
2. Petr Záhorka – bez	703
3. Jan Černý – bez	385

Rekreační třída RAL2.

1. Antonín Brůna – Iveta Schwarzová	1000
2. Jaromír Kabeláč – Radka Kabeláčová	973
3. Miroslav Ježek – Jiří Ježek	951

5. kolo Navigačního poháru Petra Tučka

Letiště Hosín, 8. 8. 2020

Celkem 31 posádek ve 4 kategoriích.

Sportovní třída RAL1.

1. Jiří Krajča – bez	961
2. Tomáš Příhoda – bez	942
3. Václav Puža – bez	891

Sportovní třída RAL2.

1. Karel Mündel – Tomáš Král	1000
2. Lukáš Běhounek – D.-V. Vásquezová	991
3. Matouš Adam – Ladislav Teplý	990

Rekreační třída RAL1.

1. Petr Tichý – bez	996
2. Petr Dolejš – bez	714
3. Petr Záhorka – bez	606

Rekreační třída RAL2.

1. Petr Šimík – Vladimír Šimík	1000
2. Tomáš Malina – David Štorek	982
3. Antonín Brůna – Iveta Schwarzová	959

6. kolo Navigačního poháru Petra Tučka

Letiště Cheb, 05. 9. 2020

Celkem 15 posádek ve 3 kategoriích.

Sportovní třída RAL2.

1. Matouš Adam – Tomáš Král	1000
2. Lukáš Běhounek – D.-V. Vásquezová	934
3. Pavel Ančinec – Jaroslav Ančinec	908

Rekreační třída RAL1.

1. Petr Hošek – bez	647
2. Petr Záhorka – bez	639
3. Jan Plevný – bez	617

Rekreační třída RAL2.

1. Miroslav Ježek – Jiří Ježek	1000
2. Antonín Brůna – Iveta Schwarzová	950
3. Tomáš Malina – David Štorek	878

7. kolo Navigačního poháru Petra Tučka

SLZ plocha Kotvrdovice, 12. 9. 2020

Celkem 28 posádek ve 4 kategoriích.

Sportovní třída RAL1.

1. Václav Puža – bez	846
2. Josef Vataha – bez	651
3. Tomáš Příhoda – bez	606

Sportovní třída RAL2.

1. Oldřich Štumbauer – Karolína Pacáková	1000
2. Lukáš Kučera – Jan Pařez	992
3. Filip Vít – Tomáš Procházka	898

Rekreační třída RAL1.

1. Petr Tichý – bez	853
2. Petr Hošek – bez	651
3. Martin Masopust – bez	386

Rekreační třída RAL2.

1. Miroslav Ježek – Jiří Ježek	1000
2. Petr Šimík – Vladimír Šimík	973
3. Tomáš Dorazil – Andrej Souček	919

8. kolo Navigačního poháru Petra Tučka

Letiště Křižanov, 4. 10. 2020

Celkem 22 posádek ve 3 kategoriích.

Sportovní třída RAL1.

1. Pavel Zeman – bez	845
2. Tomáš Příhoda – bez	764
3. Václav Čužna – bez	716

Sportovní třída RAL2.

1. Marek Velát – Anna Zichová	1000
2. Matouš Adam – Ladislav Teplý	996
3. Ivo Lengál – Tereza Lengálová	979

Rekreační třída RAL2.

1. Tomáš Malina – David Štorek	1000
2. Petr Šimík – Vladimír Šimík	953
3. Tomáš Talanda – Bára Moravcová	946

Navigační pohár Petra Tučka 2020

Celkové výsledky

Najlepší 3 výsledky ze všech 8 kol NPPT

Celkem 85 posádek ve 4 kategoriích

Sportovní třída RAL1.

1. Jiří Krajča	2790
2. Pavel Zeman	2770
3. Tomáš Příhoda	2475

Sportovní třída RAL2.

1. Matouš Adam – Ladislav Teplý, Tomáš Král, Václav Čužna	2993
2. Lukáš Běhounek – D.-V. Vásquezová	2991
3. Marek Velát – Anna Zichová	2969

Rekreační třída RAL1.

1. Petr Tichý	2701
2. Petr Záhorka	1948
3. Petr Hošek	1298

Rekreační třída RAL2.

1. Miroslav Ježek – Jiří Ježek	3000
2. Tomáš Malina – David Štorek	2982
3. Petr Šimík – Vladimír Šimík	2945



Motorový paragliding

Liga 2020 – Moravská brána Stichovice, 15. – 17. 5. 2020

Reprezentace

1. Luboš Halama	1000
2. Karel Pressl	843
3. Milan Klement	563
4. Lukáš Koláček	0

Krosny PF1

1. Lukáš Ruml	1000
2. Davit Utzka	747
3. Dušan Strnad	735
4. Jiří Pohloudek	646
5. Jiří Švúger	483

6. Alois Šinogl	421
7. Michal Mucha	179
8. Luděk Svoboda	0
8. Antonín Januška	0
8. Tomáš Berka	0

Tříkolky PL1

1. Antonín Cetkovský	1000
2. Aleš Mendlík	675
3. Petr Kovařík	0
3. Jaroslav Červinka	0
3. Roman Gál	0
3. Slávek Chatrný	0
3. Marchello Dvořák	0

Mistrovství ČR ve slalomech paramotorů Nové Mlýny – Pavlov, 9. – 12. 9. 2020

Krosny PF1

	body
1. Luboš Halama	15
2. Milan Klement	18
3. Aleš Tryml	44
4. Alois Šinogl	48
5. Jakub Šedivý	53
6. Karel Pressl	65
7. Lukáš Koláček	65
8. Marek Štíbal	88

Tříkolky PL1

1. Václav Procházka	12
2. Roman Tomíček	22
3. Antonín Cetkovský	36

Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu celkové výsledky Stichovice, 16. – 19. 9. 2020

Krosny PF1

	body
1. Milan Klement	10 683
2. Luboš Halama	10 665
3. Karel Pressl	9 272
4. Jakub Šedivý	8 835

Tříkolky PL1

1. Roman Tomíček	12 730
2. Václav Procházka	6 999
3. Antonín Cetkovský	6 583
4. Aleš Mendlík	831



XC Paragliding

Raná Cup (Česká liga paraglidingu + FAI2) Raná u Loun, 11. – 14. 6. 2020

Celkem 53 soutěžících, 2 letové dny

1. Stanislav Mayer	1590 b
2. Michal Šneiberg	1385 b
3. Petr Kostrhun	1370 b

Ivanec Open (FAI2)

Ivanec, Chorvatsko, 11. – 13. 6. 2020

Celkem 53 soutěžících, 3 letové dny

1. Martin Petz	Německo	2478 b
2. Marko Novak	Slovinsko	2472 b
3. Jurij Vidić	Slovinsko	2449 b

...		
16. Tomáš Drnec		1718 b

Kaiserwinkl Austria Open (FAI2)

Koessen, Rakousko, 25. – 28. 6. 2020

Celkem 96 soutěžících, 3 letové dny

1. Aaron Durogati	Itálie	2129 b
2. Stefan Brandlehner	Rakousko	2035 b
3. Alexander Schalber	Rakousko	2028 b

...		
12. Petr Kostrhun		1738 b
21. Jan Jareš		1546 b
22. Pavel Iker		1475 b
67. Tomáš Breburda		607 b

MEATFLY Beskydy Open (Česká liga paraglidingu + FAI2)

Beskydy, 27. – 30. 6. 2020

Celkem 48 soutěžících, 2 letové dny

1. Stanislav Mayer	1299 b
2. Ondřej Krupa	1042 b
3. Martin Janošík	1041 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2020

Kaiser Trophy (FAI2)

Rakousko, 4. 6. – 5. 6. 2020

Celkem 83 soutěžících, 2 letové dny

1. Jurij Vidic	SLO	1468 b
2. Simon Arnold	Rakousko	1428 b
3. Primož Susa	SLO	1384 b
...		
20. Petr Kostrhun		951 b
22. Pavel Iker		926 b

UP Krkonoše Open

(Česká liga paraglidingu + FAI2)

Raná u Loun, 4. – 7. 7. 2020

Celkem 53 soutěžících, 1 letový den

1. Stanislav Klikar		1000 b
2. Stanislav Mayer		911 b
3. Jonáš Horáček		904 b

Fatra Cup

(Mistrovství České Republiky + FAI2),
Martin, Slovensko, 25. 7. – 1. 8. 2020

Celkem 104 soutěžících, 3 letové dny

1. Jacek Gorski	Polsko	2193 b
2. Michal Šneiberg	ČR	2139 b
3. Peter Vyparina	Slovensko	2042 b

české pořadí:

1. Michal Šneiberg	2139 b
2. Martin Janošik	1960 b
3. Petr Kostrhun	1942 b

Pre-PWC Ager (FAI2)

Ager, Španělsko, 1. 8. 2020 – 7. 8. 2020

Celkem 111 soutěžících, 6 letových dnů

1. Baptiste Lambert	Francie	4390 b
2. Remy Pierre	Francie	4355 b
3. Meryl Delferriere	Francie	4295 b
...		
32. Petr Kožíšek		3666 b
34. Martin Kubiček		3612 b

Liga Nacional Ager Open (FAI2)

Ager, Španělsko, 8. – 11. 8. 2020

Celkem 93 soutěžících, 2 letové dny

1. Daniel Gonzalez Rizo	Španělsko	1502 b
2. Xevi Bonet	Španělsko	1457 b
3. Dario Dandeu	Itálie	1454 b
...		
25. Petr Kožíšek		785 b
76.-77. Martin Kubiček		149 b

PWC Disentis Open (Světový pohár PWC)

Disentis, Švýcarsko, 16. – 21. 8. 2020

Celkem 115 soutěžících, 4 letové dny

1. Stephan Morgenthaler	Švýcarsko	2826 b
2. Luc Armand	Francie	2798 b
3. Charles Cazaux	Francie	2780 b
...		
52. Jan Jareš		2239 b
65. Jonáš Horáček		2051 b
70. Petr Kostrhun		1988 b
74. Vít Pekárek		1945 b
102. Igor Slovak		1008 b



Ikarus Open (FAI2)

Werfenweng, Rakousko,

14. – 16. 8. 2020

Celkem 103 soutěžících, 2 letové dny

1. Helmut Eichholzer	Rakousko	1794 b
2. Alexander Schalber	Rakousko	1764 b
3. Uwe Tillmann	Německo	1758 b
...		
22.-23. Pavel Iker		1604 b
25.-26. Jaromír Mašek		1596 b
33. Karel Kůta		1554 b
45. Tomáš Breburda		1376 b
62. Michal Talavašek		1039 b
64. Jan Štětina		1029 b

Croatian National (FAI2)

Chorvatsko, 4. – 9. 7. 2020

Celkem 41 soutěžících, 2 letové dny

1. Damir Habek	Chorvatsko	1600 b
2. Karel Kůta	ČR	1496 b
3. Petr Kožíšek	ČR	1446 b
...		
9. Tomáš Drnec		1344 b
19. Martin Kubiček		1077 b
29. Michal Talavašek		965 b
35. Oldřich Brož		912 b

Naviter Open (FAI2)

Tolmin, Slovinsko, 1. – 5. 9. 2020

Celkem 49 soutěžících, 4 letové dny

1. Andreas Malecki	Německo	3647 b
2. Victor Bergelin	Švédsko	3522 b
3. Dan Girdea	Švédsko	3438 b
...		
30. Tomáš Drnec		1474 b

Serbia Open (FAI2)

Kopaonik, Srbsko, 9. – 13. 9. 2020

Celkem 21 soutěžících, 4 letové dny

1. Vladimír Bacanin	Srbsko	2462 b
2. Zoran Petrovic	Srbsko	2455 b
3. Zeljko Ovuka	Srbsko	2427 b
...		
12. Tomáš Drnec		1257 b

Slovenian Open (FAI2)

Tolmin, Slovinsko, 7. – 14. 9. 2020

celkem 116 soutěžících, 1 letový den

1. Ulrich Prinz	Německo	čas 2:14:31
-----------------	---------	----------------

2. Jože Molek	Slovinsko	2:14:40 +00:00:09
3. Tilen Ceglar	Slovinsko	2:15:10 +00:00:39
...		
21. Jan Jareš		2:26:20 +00:11:49

Polish Open (FAI2)

Itálie, 13. – 19. 9. 2020

Celkem 102 soutěžících, 5 letových dnů

1. Maxime Pinot	Francie	3534 b
2. Martin Petz	Německo	3527 b
3. Stephane Drouin	Francie	3488 b
...		
20. Petr Kožíšek		3125 b
27. Michal Talavašek		2990 b
28. Martin Kubiček		2942 b
35. Petra Slívová		2816 b
50. Igor Slovak		2474 b

Poggio Bustone Cup (CAT2)

Itálie, 17. – 20. 9. 2020

Celkem 88 soutěžících, 4 letové dny

1. Joachim Oberhauser	Itálie	2835 b
2. Alberto Vitale	Itálie	2820 b
3. Paolo Zammarchi	Itálie	2812 b
...		
18. Jaromír Mašek		2496 b
34. Karel Kůta		2025 b
77. Daniel Mazanec		983 b



Paragliding – přesnost přistání

Mistrovství ČR

součástí soutěže Šumavská palačinka

12. - 13. 9. 2020

1. Vlastimil Vachtl	16
2. Vlastimil Kricnar	17
3. Radek Václavík	22

Ženy

1. Anna Křištofová	150
2. Markéta Tomášková	191
3. Ivana Baláková	624

Hobby

1. Anna Křištofová	150
2. Pavel Janeček	202
3. Kvido Hadaš	523

České liga přesnosti přistání

Šumavská palačinka

12. - 13. 9. 2020

3. Vlastimil Vachtl	16
4. Vlastimil Kricnar	17
6. Radek Václavík	22

Ženy

1. Anna Křištofová	150
2. Markéta Tomášková	191
3. Ivana Baláková	624

Hobby

2. Anna Křištofová	150
3. Pavel Janeček	202
4. Kvido Hadaš	523

Krkonoše Open Accuracy

22. - 23. 8. 2020

1. Vlastimil Kricnar	13
2. Radek Václavík	43
3. Kamil Konečný	60

Ženy

1. Ivana Baláková	68
3. Anna Křištofová	792
4. Markéta Tomášková	1139

Hobby

1. Ondřej Holub	96
3. Kvido Hadaš	724
4. Petr Garbier	782

PGA Czech Open

15. - 16. 8. 2020

1. Markéta Tomášková	15
2. Vlastimil Vachtl	19
3. Kamil Konečný	164

Ženy

1. Markéta Tomášková	15
2. Anna Křištofová	1695
3. Jana Slovákova	2899

Hobby

1. Petr Garbier	821
2. Kvido Hadaš	868
3. Ondřej Holub	929

Raná Accuracy Open

20. - 21. 6. 2020

1. Markéta Tomášková	14
2. Vlastimil Vachtl	14
3. Vlastimil Kricnar	16

Ženy

1. Markéta Tomášková	14
2. Ivana Baláková	75
3. Jana Nováková	812

Hobby

1. Kvido Hadaš	141
2. Petr Kožíšek	237
3. Petr Garbier	255

Pořadí v České lize PG

1. Vlastimil Vachtl	31
2. Markéta Tomášková	40
3. Radek Václavík	56
4. Jan Šírl	220
5. Kamil Konečný	261

Ženy

1. Markéta Tomášková	40
2. Ivana Baláková	1334
3. Anna Křištofová	2637
4. Martina Mynaříková	5478
5. Jana Nováková	5586

Hobby

1. Kvido Hadaš	695
2. Petr Garbier	987
3. Pavel Janeček	1317
4. Anna Křištofová	2637
5. Ondřej Holub	2781

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2020



Hike & Fly Krkonoše 2020

7. - 8. 8. 2020

Open

1. Stanislav Mayer	2:10:00
2. Ronny Schmidt	2:49:10
3. Martin Vokřínek	2:50:35

Senior

1. Ronny Schmidt	2:49:10
2. Martin Kohlíček	2:55:40
3. Karel Svoboda	2:59:10

Women

1. Lenka Fexová	6:10:35
2. Anna Křištofová	6:24:59

Junior

1. Anna Křištofová	6:24:59
2. Samuel Somora	7:07:07
3. Vojtěch Pospíchal	7:18:37

Hike & Fly 2020

Mistrovství ČR

Raná u Loun, 30. 5. 2020

Unlimited

1. Stanislav Mayer	4:30:54
2. Tomáš Madera	4:34:23
3. Jan Novák	4:58:16

Sport

1. Daniel Mazanec	3:55:32
2. Milan Klement	4:06:47
3. Václav Herynk	4:17:18

Ženy

1. Lenka Fexová	5:22:28
2. Petra Slívová	6:05:20
3. Zuzana Vávrová	6:31:26

Junioři

1. Jonáš Horáček	9:12:07
2. Oliver Vydra	10:26:25
3. Tereza Toušková	6:50:54



40+

1. Martin Jansa	5:00:44
2. Josef Bezdička	6:58:37
3. Radek Komar	7:15:23

Dolomiti Superfly 2020

23. - 29. 8. 2020, Levico Terme, Itálie

14. Tomáš Madera

Eiger tour 2020

8. - 11. 7. 2020

8. Stanislav Mayer

Kategorie Challenge

42. Martin Jansa





Závěsné létání

Mistrovství České republiky v závěsném létání 2020

Francie, Laragne 17. – 22. 8. 2020

celkem 12 soutěžících, 4 hodnocené disciplíny

Cat. 1, flexi wing

1. Petr Polách	3546 b
2. Dan Vyhnařík	3465 b
3. Jiří Gut	2904 b
4. Vlastimil Bartas	2738 b
6. Jaroslav Třeštík	2362 b

Cat. 5, rigid wing

1. Jindřich Král	2422 b
2. Jan Ptáček	1087 b

Pohár Nízkých Tatier 2020

Slovensko, Nízke Tatry, 12. – 16. 8. 2020,

celkem 15 soutěžících, 2 hodnocené disciplíny

1. Jaro Sojka	916 b
2. Vlastimil Bartas	745 b
3. Ivan Plučinský	558 b
4. Artur Nedvěd	489 b
5. Mirko Rydel	479 b
7. Zdeněk Kopřivík	285 b
8. Mira Kubík	250 b
10. Vladimír Šlachta	188 b
11. Tomáš Bula	174 b
11. Karel Prejza	174 b

Championnat de France 2020

France, Saint André les Alpes,

9. – 15. 8. 2020,

celkem 38 soutěžících, 3. hodnocené disciplíny

Cat. 1, flexi wing

1. Mario Alonzi	2660 b
2. Lorenzo De Grandis	2645 b
3. Manuel Revelli	2557 b
5. Petr Polách	2352 b
10. Dan Vyhnařík	2217 b
11. Robert Kulhánek	2167 b
26. Jaroslav Třeštík	1132 b

Cat. 5, rigid wing

1. Jean Veiden	1705 b
2. Jindřich Král	1442 b
3. Marc Le Helley	1212 b

Odznaky FAI Colibri - Kolibřík

K většímu rozvoji sportovního létání pilotů ultralehkých letadel zavedla Mezinárodní letecká federace (FAI) odznaky Kolibřík – Colibri. Smyslem je získat piloty k dosahování výkonnostních stupňů podobných výkonostním odznakům v plachtění (od bronzového odznaku po diamantový). V uplynulém roce splnil požadované podmínky pilot ultralehkých letadel Milan Sklenář – obdržel bronzový odznak Colibri.

LAA ČR a FAI

Od 14. října 1905 se píše historie Mezinárodní letecké federace (Fédération Aéronautique Internationale - FAI). Soustřeďovala se zprvu na balonové létání, ale záhy i na letadla těžší vzduchu. V roce 1909 již platily předpisy a pravidla inspirující rozvoj leteckých sportů a rekordů. K zakládajícím zemím se po první světové válce připojilo i Československo, když se 10. září 1920 stal členem FAI Československý aviatický klub, který se poté v roce 1922 přeměnil v Československý aeroklub. Každou zemi zastupuje ve FAI jedna organizace, s níž ostatní národní letecké

korporace uzavírají smlouvu o spolupráci a zastupování. České (a až do rozdělení republiky československé) sportovní letectví zastupuje tedy ve FAI, vzhledem k oné tradici, Aeroklub České republiky, s nímž LAA ČR uzavírá dohodu. Aeroklub se tím zavazuje hájit naše zájmy na Konferenci FAI a přeposílat LAA ČR korespondenci FAI, která se týká našich sportovních odborností. Zároveň má LAA ČR zcela samostatné postavení v odborných komisích FAI.

V odborných komisích FAI souvisejících s naší činností máme vlastní delegáty – vždy jednoho delegáta a jeho zástupce, přičemž se jednání dané komise může zúčastňovat i ještě jeden přísedící. Jednotlivé zástupce naší asociace ve FAI, a také zástupce v organizacích EMF a EHPU, představuje jmenovitě Zpráva o zahraničních aktivitách LAA ČR od Jana Fridricha.

Aleš Trtil, prezident LAA ČR,
v Praze, dne 11. května 2021

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2020

Zpráva viceprezidenta LAA ČR za rok 2020

Dlouhodobým cílem zahraničních aktivit LAA ČR je trvalé sledování vývoje evropské i domácí legislativy a snaha o informovanost a zabránění negativních dopadů na aktivity LAA ČR. Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, které si však sportovní záležitosti spravují samy. Stejně jako v minulém roce Jan Fridrich (dále „JF“) nadále pracuje na základě příkazní smlouvy, nicméně zahraniční kontakty se nadále daří udržovat.

Rok 2020 byl silně ovlivněn pandemií, která se promítla i do práce viceprezidenta. Tím, že veškeré cestování do zahraničí bylo silně omezeno, změnila se částečně i pracovní náplň – mimo zahraničních vztahů se JF více zaměřil i na podporu činnosti LAA v ČR, i když v poslední době bohužel pouze prostřednictvím práce z domova.

Aktivity LAA ČR v organizacích

LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v EMF (European Microlight Federation) je JF viceprezidentem, v roli druhého delegáta působí Ivo Lengál. Generální konference EMF proběhla elektronicky 17. října (informace byla podána v Pilotu č. 10/2020); v EHPU (European Hang-gliding and Paragliding Union) je prvním delegátem Miroslav Fejt, druhým JF. EHPU jednalo 8. února na konferenci ve Stockholmu, jednání se zúčastnil Miroslav Fejt, informace podána v Pilotu č. 2/2020.

LAA ČR je prostřednictvím JF aktivní také v ASTM (mezinárodní organizace, která vytváří normy nejenom pro LSA). JF průběžně pracuje ve výkonném výboru komise F.37 ASTM, zúčastnil se dvou telekonferencí a jednoho video semináře na téma bezpilotních prostředků.

V průběhu roku 2020 se JF jako zástupce LAA ČR v ALV (Asociace leteckých a kosmických výrobců České republiky) zúčastnil šesti jednání představenstva.

V roce 2020 se LAA ČR připravovala na AERO Friedrichshafen, opět na základě již tradiční dohody s pořadateli o výměně stánku za inzerci v časopisu Pilot a přednášky. Bohužel se akce kvůli pandemii neusk-



tečnila a byla odložena na duben 2021 (a následně přesunuta na rok 2022).

V rámci LAMA Europe JF pokračuje v práci v EASA GA Sectorial Committee – zúčastnil se jednoho jednání v Kolíně nad Rýnem (poslední zahraniční cesta v 4.–5. 3. 2020) a dvoudenního jednání prostřednictvím sítě Webex.

Čína

Společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR zastřešoval a koordinoval JF činnosti LAA ČR, vztahující se k problematice OPT-OUT a vydávání Exportních certifikátů a Certifikátů konformity do Číny. V roce 2020 byly vydány tři Exportní certifikáty - pro FM 250 a dva Certifikáty konformity pro stavebnice letadel JA-600 a Shark.

Bylo obnoveno jednání s CAAC a MD OCL o možnosti úpravy smlouvy BTA na 600 kg MTOM, bohužel vlivem mnoha okolností zatím bez hmatatelného výsledku. V jednání budeme dále pokračovat.

JF inicioval ve spolupráci s MZV a CzechTrade přeměnu projektu A-Z řešení pro všeobecné letectví na platformu pro spolupráci v oblasti letectví s Asií. Podrobnosti projektu se právě upřesňují.

V rámci aktivit A-Z řešení vystoupil JF na dvou videokonferencích:

6. 10. Webinar Pacific Basin Economic Council
18. 11. Konference China – CEEC SME Exchange and Cooperation

600 kg Opt-Out

Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů hmotnosti. Vzhledem k tomu, že již bylo vydáno Nové Základní nařízení

včetně nového Annex I a řešení 600 kg Opt-Out, zaměřuje se úsilí LAA na úspěšnou implementaci této významné změny včetně koordinace mezinárodní harmonizace v této oblasti. Možnosti Opt-Out ke konci roku 2020 zatím oficiálně využilo již osm zemí – ČR, Německo, Slovensko, Slovinsko, Itálie, Finsko a Rakousko (MTOM 600 kg) a Francie (MTOM



500/570 kg). Paradoxně zavedení možnosti Opt-Out vytvořilo poměrně nečekanou hrozbu, která spočívá v tom, že v nejhorším případě může vzniknout až 31 různých variací Opt-Out a mezinárodní létání s ULL bude velmi komplikované.

V rámci těchto aktivit byla v předcházejícím roce (14. 6. 2019) podepsána trojstranná smlouva o harmonizaci technických požadavků na letovou způsobilost mezi LAA ČR, DULV a DAeC. 28. – 29. 1. proběhlo v německém Morbachu jednání s DULV o implementaci této smlouvy. Jednání v této oblasti nadále pokračují.

Průběžně probíhá jednání s BMAA ve Spojeném království o podmínkách možného uznávání Typových Certifikátů LAA ČR, zatím bez hmatatelného výsledku.

Systém „certifikací LAA ČR včetně přeložených předpisů“ byl na jednání EMF opět nabídnut všem členům, bohužel zatím bez viditelné odezvy.

EASA Part 21 Light

Iniciativa EASA PART 21 Light (certifikační postupy) je sice zpožděná, ale ve středu 19. 11. 2020 proběhl již poslední konzultační seminář, kterého se JF prostřednictvím svého členství v EASA GA Sectorial Committee zúčastnil. Do 12. 12. bylo možné podávat připomínky a předpis by měl začít platit od poloviny roku 2021.

V současnosti je to pro náš systém správy SLZ největší nebezpečí, neboť výrobcům nabízí silně zjednodušené certifikační postupy a vydání ICAO Typového Certifikátu. Situaci bedlivě sledujeme.



Drony a U-Space

Dalším potenciálním nebezpečím pro létání se SLZ je tzv. U-space a legislativa pro drony.

LAA ČR je prostřednictvím JF a prezidenta LAA ČR Aleše Trtila členem Strategického fóra, které se zatím sešlo pětikrát. Od 31. 12. 2020 začala platit nová evropská legislativa, která se v tomto okamžiku nejvíce týká provozovatelů dronů včetně leteckých modelářů, kteří se musí zaregistrovat do nového systému evidence.

Pro LAA ČR je nejdůležitější ovlivnit zavádění prostoru pro provoz dronů, tzv. U-Space, tak, aby pokud možno co nejméně ovlivnili stávající provoz SLZ. Jde zejména o následující požadavek evropské legislativy:

„Návrh nařízení předpokládá, že bezpečnost letového provozu v prostoru U-space bude za současných technologických možností řešena tím, že dálkově řízení piloti budou mít situační povědomí o ostatním provozu (pilotovaná letadla budou elektronicky vysílat polohové údaje). Aktuálně není stanovena technologie pro vysílání, ani zdali by se mělo jednat o certifikované, nebo necertifikované zařízení.“

Z toho by vyplývala nutnost, že by naše SLZ musela být vybavena „krabičkou“, která by vysílala údaje o naší poloze, aby se nám dron mohl vyhnout. Tomu se snažíme zabránit.

Další aktivity

V průběhu roku bylo připraveno několik prezentací, které objasňují a propagují činnost LAA ČR;

- Spolupráce na publikaci „30 let LAA ČR“;
- 10. 3. Uspořádání semináře pro výrobce – Zkušenosti s certifikací podle UL2-2019 (poslední den před jarním lockdownem);
- 27. 8. Podařilo se uspořádat slet LAA sobě;
- Spolupráce s ÚZPLN – stanoviska k nehodám SLZ českých výrobců v zahraničí;
- Spolupráce na digitalizaci činnosti LAA ČR;
- Dva audity u výrobců.

O všech akcích byly podávány informace na webu LAA a v časopisu Pilot. Domnívám se, že i díky těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí i v této složité době dobrý zvuk;

Ve Slušovicích 2. března 2021
Jan Fridrich





**Letecká amatérská asociace
České republiky**

Vydala Letecká amatérská asociace ČR © 2021

Připravili: texty Aleš Trtil, Jan Frídřich a kol., grafická úprava Kamil Večeřa, korektury Vojtěch Šaman, Petr Chvojka

Foto: archiv časopisu Pilot LAA ČR