

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

Výroční zpráva LAA ČR za rok 2018





Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

Rok 2018 byl rokem oslav stého výročí založení Československé republiky a zároveň tedy i rokem, ve kterém naše letectví oslavilo svoji stoletou tradici. Jsem hrdý, že již 28 let na scéně českého letectví zanechává svoji pozitivní stopu LAA ČR. Rok 2018 úspěšně navázal na předchozí období a proběhla v něm celá řada leteckých dnů, klubových sletů, soutěží a společenských akcí, na kterých se řešila letecká tematika. Historie je velmi důležitou součástí veřejného povědomí, a je mi velmi líto, že lidé, kteří jsou nositeli znalostí a informací o souvislostech, které měly za následek i aktuální vývoj v oblasti našeho letectví nás tak náhle opouštějí. Právě náš bývalý prezident Jan Brskovský byl takovým vzácným člověkem a jeho náhlý odchod na jaře roku 2018 je pro nás všechny dosud citelnou ztrátou. Stoleté výročí státnosti jsme si připomínali nejen na akcích pod záštitou LAA ČR, ale také logem, jenž bylo pravidelně vidět na obálce našeho časopisu Pilot, a které je i hlavním motivem přebalu této výroční zprávy.

LAA ČR svojí činností v roce 2018 přispěla k rozvoji českého amatérského letectví a díky vývozu české letecké techniky, kterou dnes můžete potkat po celém světě, přispěla i rozvoji letectví celosvětového. Podrobněji je toto rozvedeno v zahraniční části této zprávy. Zde mi však dovoluji poděkovat všem, kteří se podíleli na aktivitách spojených se zavedením změny v oblasti hmotnostního limitu ultralehkých letadel. Bez aktivního přístupu lidí na Ministerstvu dopravy a v dalších organizacích by ke změnám, na něž LAA ČR v roce 2019 reaguje požádáním o nové pověření u Ministerstva dopravy ČR, došlo jen stěží.

Počtem členů, počtem registrovaných SLZ i pilotních průkazů se řadíme k předním evropským organizacím a v mnoha zemích jsme vnímáni jako vzor. Právě naše samosprávné uspořádání v oblasti rekreačního a sportovního letectví je skutečnost, která nám, ale i našim českým výrobcům umožnila rozvoj v oblasti rekreačního a sportovního létání. Jsme velmi hrdí, že právě Česká republika má v oblasti ultralehkého létání celosvětově významné místo. Tento stav nás nutí se dívat dopředu a připravovat si tak půdu pro trvale udržitelný rozvoj našeho lehkého letectví.

Na činnost LAA ČR se díváme jako na komplex, v němž je obsažen výcvik, vzdělávání pro bezpečnost létání, starost o techniku, stejně jako péče o plochy SLZ, letiště a startoviš-

tě. Naše organizace si klade stále stejný cíl, a tím je zajišťování podmínek vhodných pro rozvoj rekreačního a sportovního létání s důrazem na zachování maximální bezpečnosti. Právě pro zvýšení připravenosti našich členů proběhly v roce 2018 i kurzy poskytování první pomoci. Vše se uskutečnilo díky dlouhodobé spolupráci s Global Assistance, a. s., jenž organizuje program Nebeských andělů. Právě v tomto programu naši piloti během svého létání mohou poskytovat informace o dopravních komplikacích, nebo jiných událostech prostřednictvím radiokomunikace s operátorem Global assistance, a proměnit tak svoje rekreační a sportovní létání ve společensky velmi přínosnou aktivitu. Avšak právě prosazování některých jiných celospolečenských zájmů občas může představovat pro naše létání komplikace. Zmíním se například o problematice Národních parků, u níž byla v roce 2018 rozpracována nová pravidla a bez intenzivního vyjednávání naší organizace by bylo ohroženo nejen létání motorové, ale i bezmotorové. Dosažený stav, jenž bude zaveden v roce 2019, je kompromisem, který nejenže neznemožní našim členům prolétnout nad národními parky, ale zároveň je i signálem, že LAA ČR se umí k dané problematice postavit jako organizace partnerská.

LAA ČR je stabilní organizací s neměnnými zásadami a směřováním. Uspokojivé hospodářské výsledky a stabilní společenské klima přispívá v naší oblasti zvýšenému zájmu o lehké letectví, který přichází od aktivních lidí nacházejících v našich sportech uvolnění a odpočinek od dnešní hektické doby. Z našeho pohledu jsou to dobré podmínky pro naplňování hesla „Létáme pro radost“.

Aleš Trtil
prezident LAA ČR



Činnost Rady LAA ČR v uplynulém období mezi Konferencemi

Mezi Konferencemi 2017 a 2018 se Rada LAA ČR sešla šestkrát. Členové Rady a pracovníci ústředí asociace se sešli i na výjezdním zasedání Rady LAA ČR, které se uskutečnilo při příležitosti pořádání akce LAA SOBĚ v Jihlavě.

V radě LAA – pracovali v tomto období: za Svaz paraglidingu Aleš Trtil a Linda Mišková, za Svaz ultralehkého létání Michal Seifert a Lenka Bejčková, za Svaz motorového paraglidingu Jaroslav Sura, a za Svaz závěsného létání Petr Tuček. První jednání rady řídil prezident LAA ČR Jan Brskovský a následně byl Radou pověřen ředitel správy Jiří Koubík. Rady se zúčastňovali pravidelně i ekonomka Bronislava Haničáková a předseda Kontrolní a revizní komise LAA ČR František Martínek.

Hlavní body z jednání Rady LAA ČR dne 18. 12. 2017

- Plnění úkolů z Konference: Dokončování prací na výroční zprávě a na přípravě akce Ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2017.
- Rada projednávala řešení externí komunikace.
- Rada projednala námět na informování o pořádání sportovních akcí a jejich výsledcích. Navrhuje zřídit samostatnou e-mailovou adresu, na níž by se tyto informace soustřeďovaly.
- Tabulku sportovních akcí roku 2018 dodají redaktorovi zástupci svazů do konce ledna 2018.
- Nejvyšší soutěže bude redaktor sledovat a významné výsledky medializovat.
- Ekonomka informovala Radu o stavu čerpání dotací za rok 2017 a poděkovala zástupcům svazů za spolupráci. a informovala o požadavcích na zaslání některých podkladů pro žádosti o dotace Talent a Repre 2018. Žádosti musí být odeslány nejpozději dne 29. 12.
- Nominace na Ocenění nejlepších leteckých sportovců za rok 2017.
- Prezident požádal o zaslání návrhů na tři nejlepší sportovce a skokana roku za každý svaz a také o návrh na nejlepšího sportovce LAA. - Termín: do konce roku 2017
- Dále požádal o návrhy na spolupráci LAA ČR a AeČR k oslavám 100. výročí čsl. letectví
- Rada odsouhlasila, že prezident bude jednat o spolupráci na Leteckém dni 28. 7. 2018 v rámci zahájení MS v plachtění.
- Rada se shodla na připomínce směřující ke zlepšení přípravy a průběhu – provedení konference LAA ČR.
- Rada byla seznámena se záměrem vedení Svazu PG a MPG o veřejné předvedení slalomu MPG u příležitosti „Festivalu ohňostrožů - Brno uprostřed Evropy“.

Hlavní body ze zasedání Rady LAA ČR ze dne 21. 5. 2018

- Aktuální stav dotací MŠMT a MD.
- Nové povinnosti LAA vzhledem k účinnosti nových pravidel o ochraně osobních údajů tzv. GDPR
- Vývoj a úkoly s připravovaným tzv. OPT-OUT (UL MTOM 600 kg)
- Omezení létání nad Národními parky
- Problematika sídla LAA ČR
- **Aktuální stav dotací MŠMT a MD**
 - Od MD jsme obdrželi 1. část dotace ve výši 3 750 000 Kč. Celková částka neinvestiční dotace je 7 500 000 Kč.
 - Od MŠMT jsme obdrželi dotaci „Talent“ pro „talentovanou mládež“ do 23 let ve výši 1 239 000 Kč.
 - Rada odsouhlasila rozdělení po 619 500 Kč pro projekt ST Svazu paraglidingu a ultralehkého létání. Dle zaslání rozpočtu čerpání dle položek.
 - Od MŠMT jsme obdrželi dotaci „Repre“ pro sportovní reprezentaci našich svazů ve výši 3 709 000 Kč.
 - Rada odsouhlasila toto rozdělení:

Sportovní reprezentace Svazu PG	1 166 859 Kč
Sportovní reprezentace Svazu UL	1 130 000 Kč
Sportovní reprezentace Svazu MPG	989 641 Kč
Sportovní reprezentace Svazu ZL	422 500 Kč
 - Rozpočet čerpání dle jednotlivých položek je možno upravit do 15. 11. 2018.
 - Dne 6. 4. 2018 jsme podali žádost na Výzvu č. 9 Podpora sportovních svazů – motoristický sport (do této výzvy byly letecké sporty zařazeny). MŠMT jsme požádali o 5 864 300 Kč. Do dnešního data ještě dotace nebyla rozdělena.
 - Nové povinnosti LAA vzhledem k účinnosti nových pravidel o ochraně osobních údajů tzv. GDPR.
 - Rada byla seznámena s tabulkou rozčlenění agendy zpracování osobních údajů v LAA ČR a jejich vyhodnocení. Rada schválila nařízení LAA o ochraně osobních údajů.
 - Rada odsouhlasila, že pověřencem pro ochranu osobních údajů je Ing. Jiří Rybář. Rada se touto otázkou bude zabývat znovu koncem roku, pokud si to aktuální situace nevyžádá dříve.
- J. Koubík informoval Radu o posledním vývoji a úkolech připravovaných tzv. OPT-OUT (UL MTOM 600 kg) v souvislosti s novým nařízením EU. Rada to vzala na vědomí.
- Rada byla seznámena s požadavky MŽP na omezení létání nad Národními parky. Rada byla seznámena s vývojem jednání o této věci jak na KSASM a o jednání na MŽP. Rada požaduje, aby zástupce LAA při těchto jednáních požadoval racionální a odpovídající případná omezení s tím, že nad územím všech Národních parků by nemělo být omezeno létání bezmotorových letadel (padákových, závěsných kluzáků a kluzáků). Případné omezení by horizontálně nemělo přesahovat hranice NP a vertikálně by mělo být co nejnižší.
- J. Koubík informoval Radu o aktuální situaci řešení sídla LAA a požádal Radu LAA o spolupráci v řešení doby nájmu pozemku pod stavbou.
- J. Koubík informoval o žádosti na zřízení datové schránky LAA.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

- Z důvodů situace vzniklé ke dni 13. 5. 2018 úmrtím prezidenta LAA ČR Jana Brskovského Rada LAA ČR:
 - Pověřuje Jiřího Koubíka, jednáním a podepisování jménem LAA podle odstavců 7 a 8 § 2 Stanov LAA ČR.
 - Pověřuje člena Rady Petra Tučka rozhodováním o výši nenárokové složky mzdy pro ředitele správy a tajemníka LAA ČR podle Platového řádu.
 - Rada pověřuje ekonomku provedením finanční analýzy v souvislosti s personálními změnami.
 - Rada žádá předsednictva všech svazů, aby se zamysleli nad vhodnými kandidáty na prezidenta LAA ČR.
 - Rada pověřuje J. Koubíka projednáním úpravy stanov s právníky LAA ČR.

Rozdělení svazových příspěvků ze zaplacených členských příspěvků roku 2017 a 1. část roku 2018

- k 31. 12. 2017 zaplatilo 7117 členů členský příspěvek za rok 2017
- Svazům byla přidělena první část přídelu svazových prostředků (stokoruna z člp.)

Doučtování přídelu za rok 2017 je následující:

PG	ULL	MPG	ZL	Celkem	
194 820	271 069	35 436	18 329	519 654	<i>přídel celkem</i>
169 629	259 528	31 845	17 754	478 756	<i>1. část přídelu</i>
25 191	11 541	3 591	575	40 898	<i>doučtování přídelu</i>

Ze zaplacených 6497 členských příspěvků za rok 2018 je část pro přidělení svazům následující:

PG	ULL	MPG	ZL	Celkem	
173 096	258 495	32 645	16 421	480 657	<i>1. část přídelu</i>
zatím zůstává v rozpočtu spolku				169 043	*
				649 700	<i>součet</i>

* za nečleny (nejsou přihlášení do žádného svazu) se nerozděluje příspěvek 100 Kč svazům viz schválený rozpočet pro rok 2018

Návrh rozdělení prostředků pro sportovní reprezentaci LAA 2018

- schválený klíč z roku 2007 (návrh od Kamila Konečného)
- K rozdělení 630 666 Kč (461 666 částka bez nečlenů)

Svazy	počet členů svazu 2018*	koef 18	nečlen	Rozdělení dle koef 18	Součet celkem
ULL	2700	0,514972	42 250	237 745	279 995 Kč
MPG	453	0,086401	42 250	39 888	82 138 Kč
ZL	211	0,040244	42 250	18 579	60 829 Kč
PG	1879	0,358383	42 250	165 453	207 703 Kč
celkem	5243				
Není člen	1690				
celkem	6482	1	169 000	461 666	630 666 Kč

* K datu uzávěrky pro rozdělení příspěvku

Hlavní body ze zasedání Rady ze dne 25. června 2018

- J. Koubík informoval Radu o aktualizaci HW a SW dalších pracovníků ústředí LAA.
- J. Koubík informoval o zřízení datové schránky.
- J. Koubík informoval o projednávání omezení létání nad Národními parky. Předseda Svazu PG Aleš Trtil informoval o jednání se senátorem Orlem o problematice létání v blízkosti hnízdišť vzácných druhů ptáků. Rada vzala informaci na vědomí a stále trvá na co nejmenším omezení v souvislosti s ochranou přírody a krajiny a upřednostňuje jiná opatření, která budou spočívat v lepší informovanosti letecké veřejnosti ve vztahu k ochraně životního prostředí. Rada pověřuje předsedu Svazu PG A. Trtila přípravou dopisu regionální AOPK a senátorovi Orlovi ve věci opatření, kterou Svaz PG a ZL učiní pro ochranu přírody a krajiny.
- J. Koubík informoval o iniciativě Jana Smrčky o zařazení UL horkovzdušných balonů v rámci LAA ČR. Rada doporučuje, aby se zájemci o balonové létání v LAA ČR nejdříve začlenili mezi členy LAA, sdružili v klubu pod nějakým stávajícím svazem, našli mezi sebou odborníky na provoz a techniku a připravili provozní a technické předpisy.
- J. Koubík informoval Radu o stavu vývoje projektu nového sídla LAA ČR. Rada pověřuje J. Koubíka dalším jednáním a přípravou Smlouvy o smlouvě budoucí do 14. 9. 2018.
- LAA sobě. J. Koubík informoval o potvrzeném termínu LAA sobě na LKJI dne 25. 8. 2018. Rada vzala informaci na vědomí.
- Rada odsouhlasila rozdělení dotace Programu 9 dle původního požadavku.
- J. Koubík předložil Radě stížnost K. Švece, která mu byla doručena. Rada ukládá předsednictvu Svazu UL dořešit otázku odpovědi na stížnost K. Švecovi bez zbytečného odkladu.
- J. Koubík a předseda Svazu UL informoval Radu o žalobě A. Brůny. Rada vzala na vědomí, že spor s A. Brůnou má stejné jako v minulosti na starosti JUDr. Jan Camrda.
- J. Koubík seznámil Radu s návrhem úpravy Stanov LAA ČR, který byl projednán s JUDr. V. Šilhanem a JUDr. J. Camrdou. Rada vzala návrh na vědomí a požaduje projednání a případnou úpravu par. 15 odst. 1 písmeno g. Termín do konce týdne.
- B. Haničáková seznámila Radu s finanční analýzou dle požadavku z minulé Rady a možnostmi budoucích personálních řešení. Rada informaci vzala na vědomí.
- Rada diskutovala o možných kandidátech na prezidenta LAA ČR.

Hlavní body ze zasedání Rady LAA ČR ze dne 24. srpna 2018

- J. Koubík seznámil Radu s návrhem smlouvy o smlouvě budoucí nájemní nového sídla LAA ČR a vypořádání našich připomínek k ní. J. Koubík zašle finální znění se zapracováním připomínek členům Rady po jeho obdržení. V případě že Rada nebude mít další připomínky ke smlouvě o smlouvě budoucí. Rada poté pověřuje J. Koubíka podpisem smlouvy o smlouvě budoucí s Heim Trade SE.
- UL horkovzdušné balony
Jan Smrčka seznámil členy Rady s iniciativou pro zařazení UL balonů do sportovních létajících zařízení.
Rada projednala žádost k začlenění balonů pro správu SLZ LAA ČR. Rada LAA pověřuje J. Koubíka k přípravě procesů, které budou směřovat k začlenění balonů vyjmutých z působnosti EASA pod správu LAA ČR.
- J. Koubík informoval o posledním vývoji omezení létání nad národními parky. Rada vzala informaci na vědomí.



- J. Koubík a A. Trtil informovali o problematice omezení létání na letišti Všechnov.
- Rada projednala termíny Valných hromad.
- Rada projednala stanoviska jednotlivých předsednictev svazů na kandidáty na prezidenta.

Hlavní body ze zasedání Rady LAA ČR ze dne 24. 9. 2018

- J. Koubík seznámil Radu se stavem čerpání rozpočtu k 31. 8. 2018 a stavem finančních prostředků k 20. 9. 2018. Rada vzala informaci na vědomí.
- Rada projednala návrh rozpočtu na rok 2019.
- Podklady jsou přílohou zápisu.
- Rada potvrdila souhlasné stanovisko se smlouvou o smlouvě budoucí nájemní.
- Rada projednala připravovaný návrh Stanov a pověřuje J. Koubíka k přípravě novely ustanovení par. 9 ve spolupráci s JUDr. J. Camrdou.
- J. Koubík seznámil Radu s posledním vývojem plánovaného omezení létání ve vzdušném prostoru. Rada informaci vzala na vědomí.
- Rada projednala stížnost pana Karla Švece na předsednictvo Svazu UL.
- Rada navrhuje předsedovi KRK přizvat pana Karla Švece a Michala Seiferta, zástupce předsednictva Svazu UL na jednání KRK k věci stížnosti Karla Švece.
- M. Seifert podal informaci předsednictva Svazu UL o záměru rozšíření meteosond na startoviště nebo přistávací plochy SLZ.
- A. Jakub Havel bude řešit technickou stránku věci o připojení sond podporovaných Svazem PG do systému LAA/Amenit.
- Rada projednala organizaci valných hromad v souvislosti s volbou prezidenta LAA ČR.

Hlavní body ze zasedání Rady LAA ČR ze dne 19. 11. 2018

- Rada probírala problematiku Konference LAA ČR návrhy jednacího řádu, poplatků, rozpočtu a návrh stanov. Rada schválila pozvánku na Konferenci a ukládá sekretariátu ji rozeslat spolu s přílohami elektronickou formou nejspíše do 20. 11. 2018.
- Zástupci svazů se vzájemně informovali o průběhu VH.
- Rada projednala přípravu akce Nejlepší letecký sportovec 2018.
- J. Koubík a A. Trtil seznámili členy Rady s aktuálními informacemi od partnerů akce a o jednání s výrobcí pohárů.
- Rada pověřuje A. Trtila předjednáním podmínek akce s ostatními partnery.
- Rada projednala údržbu, obnovu a modernizaci systému meteostanic.
- J. Koubík informoval Radu o přípravě pojistných smluv pro rok 2019.
- Jednání bylo ukončeno v 20:45. Zapsal J. Koubík.

Konference Letecké amatérské asociace ČR

Zde je stručný přehled hlavních bodů jednání Konference, která se konala dne 24. listopadu 2018 v Golemově restaurantu v Praze Březiněvsi:

- Přítomni byli delegáti za motorové létání Lukáš Běhounek, Antonín Brůna, Juraj Čekan, Lukáš Dolinský, Jiří Kutil, Jiří Nečas, Jan Prokop, Jiří Rybář, Jakub Rybín, Michal Seifert, Jaroslav Sura, Vladimír Šilhan, Marek Velát, Pavel Zeman, Václav Fiala; za volné létání Jiří Bečvář, Petr Beneš, Petr Čejka, Petr Dolák, Hana Dlasková, Miroslav Fejt, Jakub Havel, Jan Jareš, Miroslav Oros, Petr Polách, Jan Slabíhoudek, Aleš Trtil, Karolína Lietavcová, Petr Tuček a Dan Vyhnaník.

Předběžné náklady a výnosy LAA ČR v roce 2018 Stav k 31. 1. 2019

Výnosy spolku LAA ČR	
Členské příspěvky	7 197 800 Kč
Jiné výnosy	3 253 000 Kč
Neinvestiční dotace od MŠMT	10 812 300 Kč
Náklady spolku LAA ČR	17 500 000 Kč

Výkon státní správy v LAA ČR

Výnosy	
Neinvestiční dotace od Ministerstva dopravy	7 700 000 Kč
Dotace organizace sportu	4 640 000 Kč
Náklady výkonu státní správy	12 340 000 Kč

Neinvestiční dotace od MŠMT

Dotace pro údržbu a provoz majetku sportovní reprezentace	
Dotace organizace sportu	5 864 300 Kč
Dotace pro sportovní reprezentaci	3 709 000 Kč
Dotace pro podporu sportovních talentů	1 239 000 Kč

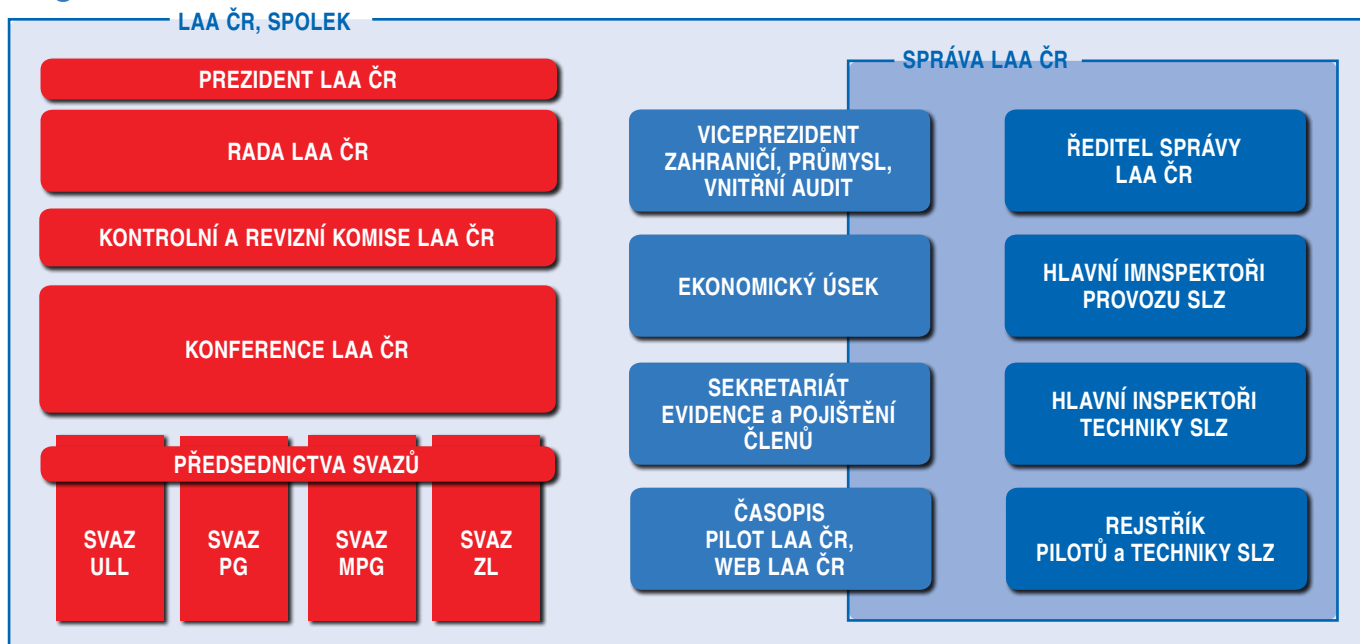
Investiční dotace od MŠMT

Dotace pro vybavení sportovní reprezentace	-
--	---

- Hosté: členové RK LAA ČR František Martínek, Ota Černý a Lenka Hrušková, zaměstnanci LAA ČR Jiří Koubík, Bronislava Haničáková, Zdeněk Doubek, Miroslav Huml, Petr Chvojka a Vojtěch Šaman, notář v Táboře Mgr. Michael Rousek.
- Jednání Konference zahájil tajemník LAA ČR Jiří Koubík. Přivítal účastníky Konference a seznámil je s navrženým programem, který byl spolu s dalšími materiály zaslán delegátům e-mailem (Návrh Jednacího řádu, Návrh rozpočtu na rok 2018, Návrh Ceníku poplatků, příspěvků a dalších plateb na rok 2018, Usnesení z Konference LAA ČR z 25. 11. 2017, platné Stanovy LAA ČR a návrh novelizovaného znění Stanov LAA ČR).
- Po zahájení Konference navrhl tajemník LAA ČR Jiří Koubík na funkci moderátora Konference Vojtěcha Šamana. Tento návrh Konference jednohlasně schválila.
- Konference zvolila: Mandátovou a volební komisi – Jiří Kutil, Hana Dlasková, Návrhovou komisi – Jaroslav Sura, Dan Vyhnaník, Zapisovatele – Jiří Rybář, Ověřovatele zápisu – Juraj Čekan, Jaroslav Sura, Předsedajícího – Jiří Koubík.
- Člen mandátové komise Jiří Kutil Konferenci oznámil, že na Konferenci je přítomno 15 delegátů motorového létání a 15 delegátů volného létání, tedy že podle Stanov je Konference usnášeníschopná.
- Zprávu o činnosti LAA ČR za období od minulého Konference do 31. 10. 2018 přednesl tajemník LAA ČR Jiří Koubík a seznámil Konferenci se splněným usnesením z Konference z 25. 11. 2017.
- Se zprávou Kontrolní a revizní komise o činnosti za rok 2018 a kontrole hospodaření za rok 2017 a 2018 seznámila přítomná členka Kontrolní a revizní komise Lenka Hrušková. Konstatoval, že činnost Spolku a Správy LAA ČR za rok 2018 byla z hlediska rozsahu provedené kontroly a kontrolních pravomocí KRK shledána bez závad a řádně prováděna jak pro oblast členské základny, dodavatelů a odběratelů zboží a služeb, tak i vůči státním orgánům a institucím.
- Zpráva ředitele Správy o správní činnosti za uplynulé období přednesl ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

Organizační struktura LAA ČR:

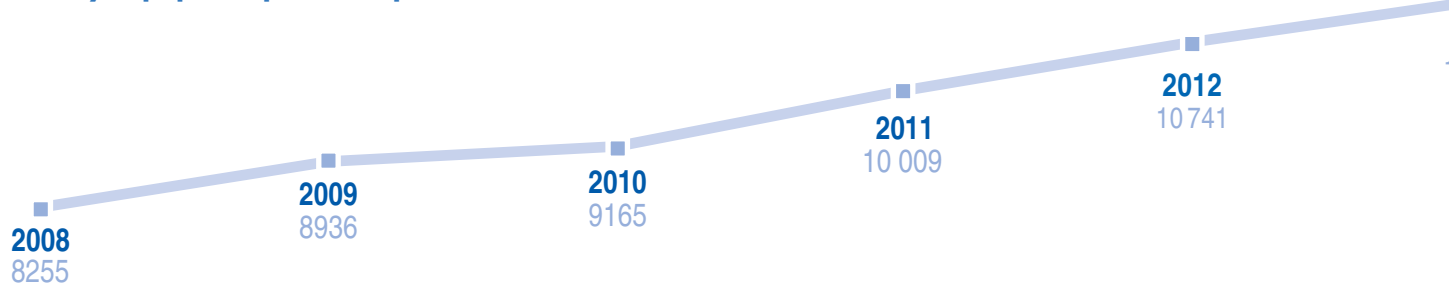


- Za nepřítomného Viceprezidenta LAA ČR Jana Fridricha přečetl zprávu Viceprezidenta Vojtěch Šaman.
- O rozšíření výkonu státní správy o novou odbornost SLZ informoval ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík.
- Konference projednala navržené změny Stanov LAA ČR. Poté byla změna Stanov LAA ČR hlasováním delegátů Konference přijata. Při hlasování bylo 30 delegátů pro, 0 proti a 0 se zdržel.
- Jiří Koubík, tajemník LAA ČR seznámil účastníky se stavem plnění rozpočtu LAA ČR v roce 2018 a se změnami rozpočtu pro rok 2019.
- Po projednání v Radě LAA ČR s ohledem na plnění příjmové i výdajové stránky rozpočtu v roce 2018 seznámil Jiří Koubík Konferenci LAA ČR s návrhem rozpočtu na rok 2019 a s návrhem ceníku poplatků na rok 2019, ve kterém se oproti roku 2018 zvýšil svazový příspěvek člena Svazu UL na 600 Kč.
- Schválení rozpočtu a poplatků, účetní závěrky za rok 2017. Konference 30 hlasy schválila: Účetní závěrku LAA ČR za rok 2017, Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb na rok 2019 a Rozpočet LAA ČR na rok 2019.
- Volba Prezidenta LAA ČR. Mandátová a volební komise navrhla kandidáta na Prezidenta LAA ČR. Po sečtení volebních lístků členka mandátové a volební komise Hana Dlasková seznámila Konferenci s tím, že Prezidentem LAA ČR byl 30 hlasy zvolen Aleš Trtil.
- Člen návrhové komise Dan Vyhňalík přednesl návrh Usnesení z jednání Konference LAA ČR. Usnesení bylo poté hlasováním delegátů Konference přijato.
- Po přijetí Usnesení nově zvolený prezident LAA ČR Aleš Trtil poděkoval všem za účast a jednání Konference ukončil.
- Součástí usnesení Konference Letecké amatérské asociace České republiky bylo, kromě jiného konstatování, že konference vzala na vědomí Zprávu tajemníka LAA ČR o činnosti LAA ČR za období od Konference 2017, Zprávu tajemníka LAA ČR a ředitele správy LAA ČR Jiřího Koubí-

ka a Zprávu viceprezidenta LAA ČR pro zahraniční záležitosti Jana Fridricha o zahraničních aktivitách LAA ČR v roce 2018.

- Konference schválila Program Konference a Jednací řád, Zprávu Kontrolní a revizní komise
- Konference schválila uspořádání vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců za rok 2018 počátkem roku 2019 obdobně jako v předešlých letech, Rozpočet LAA ČR na rok 2019, Ceník poplatků, příspěvků a dalších plateb pro rok 2019, Účetní závěrku LAA ČR za rok 2017, Rozšíření Správy SLZ o novou odbornost SLZ ultralehké balóny, Nové znění Stanov LAA ČR vykonávání funkce Prezidenta LAA ČR Alešem Trtilem po dobu jeho funkčního období za odměnu.
- Konference uložila Radě LAA ČR uspořádat vyhodnocení nejlepších leteckých sportovců za rok 2018 počátkem roku 2019 obdobně jako v předešlých letech a zpracovat potřebné dokumenty a smlouvy k výkonu funkce Prezidenta LAA ČR
- Kompletní zápis z Konference byl publikován v Bulletinu časopisu Pilot LAA ČR 12/2018.

Graf vývoje počtu pilotních průkazů SLZ:



Správní činnost LAA ČR

Ve správní oblasti SLZ plní důležitou úlohu Rejstřík LAA ČR. Jeho práce je důležitá jak pro potřeby asociace jako spolku, tak pro Správu, pracující na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR. Činnost rejstříku se opírá o počítačový systém, který jsme i v uplynulém roce zdokonalovali, aby Rejstřík mohl plnit všechny úkoly vyplývající z potřeb členů asociace i úkoly vyplývající z Pověření LAA ČR pro všechny ostatní piloty SLZ, nečleny asociace. Přitom je Rejstřík povinen vycházet vstříc i přesně specifikovaným požadavkům státních institucí.

V Rejstříku pracují **Iva Klepišová** a **Iveta Šormová**, s nimiž spolupracují ekonomka **Bronislava Haničáková** a pracovnice sekretariátu **Alena Tináková**. Přitom samozřejmě s Rejstříkem spolupracují i hlavní inspektoři jednotlivých odborností. Na činnost Rejstříku dbá ředitel Správy LAA ČR **Jiří Koubík**.

Aktuální čísla z Rejstříku LAA ČR

Ke dni 31. 12. 2018 bylo evidováno

7 150 platících členů LAA ČR.

Z uvedeného počtu si členství prodloužilo **6 576** členů.

Nově registrovaných členů bylo **576**.

Ke dni 31. 12. 2018 bylo evidováno

ve Svazu ultralehkého létání (UL) **2 819** členů
(z toho platících **2 165** členů)
ve Svazu paraglidingu (PG) **2 170** členů,
ve Svazu motorového paraglidingu (MPG) **5** členů,
ve Svazu závesného létání (ZL) **220** členů.

Mimo svazy (členové LAA ČR, kteří nejsou registrováni v žádném svazu) bylo k témuž datu **1 897** členů LAA ČR.

Počet pilotních a navijákařských průkazů

	Od začátku LAA	Platné průkazy k 31. 12. 2018
pro ultralehké letouny (ULL)	8913	4676
pro ultralehké kluzáky (ULK)	147	70
pro motorové závesné kluzáky (MZK)	953	419
pro ultralehké vírníky (ULV)	188	144
pro ultralehké vrtulníky (ULH)	122	73
pro motorové padákové kluzáky (MPK)	2060	1118
pro padákové kluzáky (PK)	11021	7596
pro závesné kluzáky (ZK)	541	297
průkazy navijákařů PL a ZL	136	134
Celkem	24081	14527

V roce 2018 (do 31. 12.) byl vystaven následující počet nových průkazů

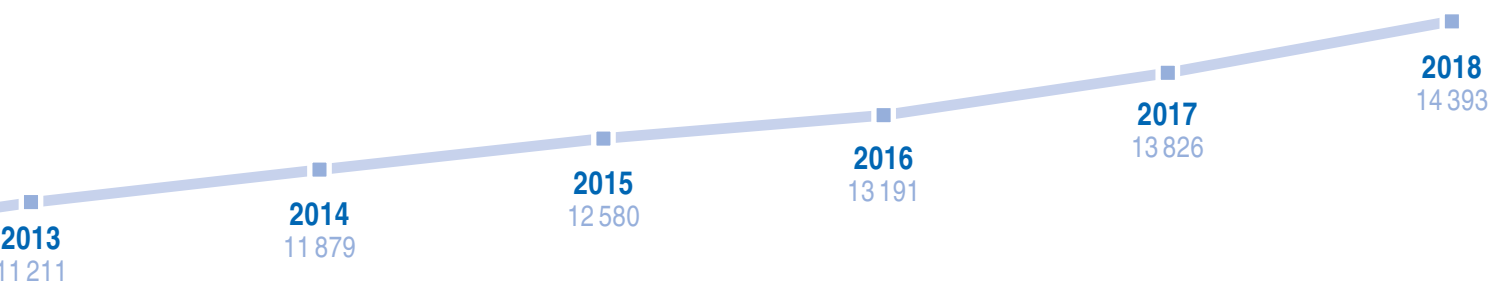
334 průkazů pilota aerodynamicky řízených UL letadel (ULL)
4 průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
7 průkazů pilota motorových závesných kluzáků (MZK)
25 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
9 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
83 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
511 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
6 průkazy pilota závesných kluzáků (ZK)
5 průkazů navijákaře PK a ZK

To je celkem **984** nově vystavených pilotních průkazů.

Srovnání rostoucího počtu platných pilotních průkazů SLZ za poslední roky

odbornost / rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ULL	3 669	3 845	3 886	3 962	4 151	4 173	4 270	4 321	4 484	4 602	4 676
ULK	-	-	-	71	68	57	67	67	67	71	70
MZK	477	478	481	486	477	455	444	435	435	404	419
ULV	24	23	24	31	41	62	79	103	110	127	144
ULH	35	46	49	56	55	57	62	65	71	73	73
MPK	713	830	890	1 006	974	999	1 020	1 073	1 087	1 097	1 118
PK	3 153	3 576	3 631	4 181	4 738	5 160	5 673	6 657	6 651	7 081	7 596
ZK	184	198	204	222	237	248	264	266	286	291	297
Celkem	8 255	8 936	9 165	10 009	10 741	11 211	11 879	12 580	13 191	13 746	14 393

Ke dni 31. 12. 2018 bylo evidováno **7 150** platících členů LAA ČR, ale počet platných průkazů dosáhl čísla **14 393**. Rozdíl se rovná číslu **7 243**, což částečně odpovídá skutečnosti, že mnoho členů LAA ČR má dvě či více pilotních licencí, a že jsou také piloti evidovaní v LAA ČR, kteří létají v zahraničí a nejsou proto členy asociace. Přesto je dost držitelů pilotní licence různých druhů SLZ, kteří nejsou členy LAA ČR a ke své škodě nevyužívají výhody členství. Číslo **14 393** ovšem současně svědčí o vysokém počtu letců, kteří využívají služby vyplývající ze správní činnosti naší asociace, což nepřehlédnutelně zvýrazňuje současné postavení LAA ČR v rámci českého všeobecného letectví.



Srovnání vývoje počtu členů ve svazech LAA ČR v posledních letech (k 31. 12., není-li uvedeno jinak)

K datu	14. 12. 2009	6. 10. 2010	30. 12. 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Svaz UL	2 986	2 997	2 920	3 019	2 896	2 965	2 796	2 786	2 837	2 819
Svaz PG	1 770	1 797	1 803	1 809	1 804	1 928	2 009	2 057	2 107	2 170
Svaz MPG	406	434	424	501	397	513	394	457	488	523
Svaz ZL	214	233	231	237	230	242	231	237	236	220
Počet všech členů LAA ČR	6 956	6 970	6 942	6 936	6 871	6 950	6 963	7 042	7 116	5 732

V roce 2018 (do 31. 12.) byla prodloužena platnost 3011 pilotních průkazů. Z toho:

2015 průkazů pilota ultralehkých aerodynamicky řízených letadel (ULL)
32 průkazů pilota ultralehkých kluzáků (ULK)
220 průkazů pilota motorových závěsných kluzáků (MZK)
42 průkazů pilota ultralehkých vírníků (ULV)
30 průkazů pilota ultralehkých vrtulníků (ULH)
471 průkazů pilota motorových padákových kluzáků (MPK)
191 průkazů pilota padákových kluzáků (PK)
10 průkazů pilota závěsných kluzáků (ZK)

(Rozdíl mezi počtem platných pilotních průkazů a součtem nově vydaných a prodlužovaných průkazů souvisí s různou dobou platnosti průkazů u jednotlivých odborností)

Současné bylo (do 31. 12. 2018) do Rejstříku LAA ČR zapsáno 279 leteckých kvalifikací. Rejstřík rovněž vystavil 46 duplikátů pilotních průkazů.

Počty letadel (SLZ) v evidenci Rejstříku LAA ČR v roce 2018

	Celkem	z toho platných k 31. 12. 2018	z toho nově vystavených
ELSA	119	102	30
Ultralehké letouny (ULL)	3 023	1 598	72
Motorové závěsné kluzáky (MZK)	807	215	6
Ultralehké kluzáky (ULK+ULK M)	50	31	0
Ultralehké vírníky (ULV)	107	69	13
Ultralehké vrtulníky (ULH)	86	60	3
Motorové padákové kluzáky (MPK)	1 924	761	67
Závěsné kluzáky (ZK)	708	157	20
Celkem SLZ	6 824	2 993	211

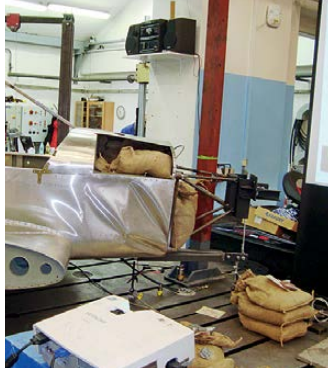
(Počet SLZ s platným Technickým průkazem a pojištěním se v průběhu roku mění, a to i s letovou sezónou. V seznamu chybí padákové kluzáky, jelikož nepodléhají evidenci.)

Správa LAA ČR

Správní činnost, kterou LAA ČR vykonává na základě Pověření od Ministerstva dopravy ČR, má na starost nevelká, ale výkonná Správa LAA ČR, v níž pracují hlavní inspektoři jednotlivých odborností a jejíž součástí je také již uvedený Rejstřík LAA ČR. S profesionálním ústředím se na správní činnosti podílejí též aktivističtí – dobrovolní inspektoři provozu a techniky jednotlivých odborností, kteří působí po území celé republiky. Správa se stará, včetně kontrolní činnosti, o pilotní výuku, o úroveň běžného rekreačního a sportovního létání a také o vývoj, stavbu i výrobu sportovních létajících zařízení (SLZ). Z principu dvojjednoty LAA ČR pak vyplývá, že činnost Správy a vedení asociace je pod kontrolou jak Ministerstva dopravy a dalších státních orgánů, tak pod trvalým dohledem členů, zejména volených orgánů asociace, tedy především Rady LAA ČR, předsednictev svazů a Kontrolní a revizní komise. Zmíněný dvojjednotný princip tak vede ke zvýšeným požadavkům na efektivitu práce, na výkonnost Správy i na účelné vynakládání prostředků pro činnost asociace jako spolku.

Správa LAA ČR

- Vydává a novelizuje předpisy.
- Vydává a novelizuje výcvikové osnovy.
- Vede rejstřík pilotů a jejich kvalifikací.
- Vydává a prodlužuje pilotní průkazy.
- Vede rejstřík určených druhů sportovních létajících zařízení.
- Vydává Typové průkazy SLZ a jejich komponentů.
- Vydává a prodlužuje Technické průkazy SLZ.
- Dohlíží na zkoušky techniky SLZ.
- Kontroluje technický stav SLZ.
- Kontroluje provoz SLZ.
- Vydává oprávnění k výrobě resp. vývoji a kontroluje výrobu SLZ včetně jejich komponentů.
- Kontroluje a schvaluje amatérskou stavbu SLZ a poskytuje příslušné poradenství.
- Vydává oprávnění a kontroluje činnost půjčoven sportovních létajících zařízení.
- Ověřuje a registruje plochy pro vzlety a přistání SLZ.
- Povoluje a kontroluje startoviště i přistávací plochy závěsného a padákového létání.
- Jmenuje inspektory provozu a techniky SLZ, řídí jejich činnost a pořádá pro ně odborné semináře.
- Stará se o výuku instruktorů a o úroveň pilotního výcviku létání na SLZ.
- Vydává oprávnění a kontroluje provoz středisek pilotního výcviku.
- Šíří odbornou osvětu, vzdělávání a podílí se na každoročních školeních pilotů a instruktorů.
- Dbá na provoz SLZ a kontrolní i poradenskou činností přispívá ke zvyšování bezpečnosti létání.



- Řeší incidenty a stížnosti na provoz SLZ.
- Podílí se na základě Pověření od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) na šetření nehod a incidentů SLZ.
- Zveřejňuje rozbor leteckých nehod a incidentů pro vzdělávání a osvětu pilotů SLZ.

Body z činnosti Správy LAA ČR

- Pořádání odborných seminářů pro inspektory LAA ČR.
- Příprava a organizace kurzů zkušebních pilotů UL letadel.
- Podíl a účast na školeních pilotů SLZ a instruktorů, která probíhají před letovou sezónou na plochách SLZ a letištích po celé ČR.
- Podpora technického vývoje v oblasti SLZ včetně organizování a zaměření práce Technické komise LAA ČR; spolupráce s odborníky Vysokých škol a s vývojovými pracovníky při řešení technických úkolů a inovací v oblasti SLZ.
- Jednání o inovacích a technickém rozvoji SLZ s pracovníky Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu a obchodu a s pracovníky dalších institucí včetně Asociace leteckých výrobců ČR.
- Jednání s pracovníky zahraničních leteckých úřadů a s různými zahraničními partnery, přenos zahraničních zkušeností ze správní činnosti a poskytování našich zkušeností zahraničním odborníkům.
- Jednání s pracovníky Policie ČR při řešení konkrétních událostí a s pracovníky Policejního prezidia o součinnosti při leteckých nehodách a incidentech.

Doplňující aktivita Správy LAA ČR v roce 2018

- V roce 2018 LAA ČR dále uspořádala:
 - semináře inspektorů provozu a techniky všech odborností SLZ a
 - 1 společný kurz instruktorů ULL, ULV, ULK a vlekařů
 - 2 kurzy zkušebních pilotů
 - 2 kurzy instruktorů PG a MPK
 - 47 školení pilotů a instruktorů UL a ZL
 - 3 školení instruktorů MPK
 - 2 školení zkušebních pilotů MPK
 - 1 kurz vysazovačů
 - 10 jednání technických komisí
 - 2 zdokonalovací kurzy pilotů ULL
 - několik akcí souvisejících s řešením provozu SLZ pro tělesně postižené občany
- V roce 2018 LAA ČR šetřila, a/nebo se podílela na šetření, a/nebo poskytovala odbornou součinnost u:
 - 15 nehod ULL
 - 1 nehody ULV
 - 1 nehody MZK
 - 2 nehod MPK
 - 16 nehod PK
 - 4 nehod ZK
 - 1 incidentu ULV
 - 1 incidentu MPK
 - 19 incidentů ULL
- Policii ČR poskytla LAA ČR potřebnou součinnost u všech mimořádných událostí, kde byla vyžadována.
- Kromě vlastních rozborů mimořádných událostí v provozu SLZ zpracovávala LAA ČR podklady pro porady o bezpečnosti v rámci kompetence ÚZPLN.

Výcvik pilotů

- Ve všech odbornostech a oblastech činnosti LAA ČR působí 159 inspektorů provozu a techniky.
- V LAA ČR je mnoho zkušených letců, kteří pracují jako instruktoři - učitelé létání. Počty instruktorů létání na jednotlivých druzích SLZ byly ke konci roku 2018 následující:

	Počet instruktorů od vzniku LAA ČR	Současní instruktoři s platným oprávněním
ULL	1055	631
ULK	31	22
MZK	120	57
ULH	14	6
ULV	23	20
MPK	56	36
PK	141	97
ZK	49	38

- V LAA ČR evidujeme celkem **183 aktivních** středisek pilotního výcviku pro piloty SLZ

Poskytování informací

- LAA ČR poskytuje informace dle požadavku občanů i odborné veřejnosti na základě zákona o svobodném přístupu k informacím.
- Výroční zpráva LAA ČR dle § 18 z. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím:
V této věci nebyly v roce 2018 v souvislosti s činností LAA ČR vyneseny žádné rozsudky. Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence a byla podána 1 stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace.

Provoz ultralehkých letadel

UL letadla jsou jednou z nejstarších kategorií v oblasti sportovních létajících zařízení a piloti, kteří s nimi létají jsou v LAA ČR organizováni ve Svazu ultralehkého létání. Tato kategorie letectví vznikla v Evropě i u nás již ve dvacátých letech minulého století, její velký rozvoj v naší republice však nastal po sportovní i technické stránce až po založení LAA ČR v roce 1990.

Provoz ultralehkých letounů a UL kluzáků má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor provozu **Zdeněk Doubek**, který je instruktorem a pilotem UL letadel i UL kluzáků a také instruktorem a pilotem „klasických“ kluzáků a motorových kluzáků. V ústředí asociace s ním spolupracuje **Jan Rýdl**, inspektor provozu, instruktor a pilot UL letadel, a na Moravě, v Kroměříži, působí **Miroslav Rakušan**, inspektor provozu, instruktor a pilot UL letadel i pilot „klasických“ kluzáků, motorových kluzáků a motorových letadel. Úsek hlavního inspektora provozu se stará o rozvoj bezpečného ultralehkého létání, podílí se na tvorbě předpisů a výcvikových osnov, schvaluje, eviduje a kontroluje střediska pilotního výcviku, schvaluje, registruje a kontroluje plochy pro vzlety a přistání SLZ, kontroluje provoz určených druhů SLZ a schvaluje účast pilotů a SLZ na veřejných leteckých vystoupeních. Hlavní inspektor spolupracuje i s technickým úsekem a podílí se též na ověřování letových vlastností a výkonů UL letadel. Má rovněž na starost činnost aktivistických inspektorů provozu, jež průběžně řídí a kontroluje a pro něž také organizuje každoroční odborné semináře. Podobně dbá na úroveň instruktorů ultralehkého létání, podílí se na jejich školení (jež jsou dostupná i pro všechny další zájemce z řad pilotů) a připravuje instruktorské kurzy i kurzy zkušebních pilotů. Kromě toho řeší stížnosti na provoz UL letadel, šetří le-

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

tecké nehody a incidenty a zpracovává příslušné závěrečné zprávy. Přitom v závažných případech postupuje v součinnosti s pracovníky ÚZPLN, jedná s účastníky sporů, s policií a zúčastňuje se též soudních jednání.

Provoz motorových závěsných kluzáků

Létání na motorových závěsných kluzácích (MZK) je zahrnuto v LAA ČR do Svazu ultralehkého létání. Při hodnocení sportovních výkonů tvoří samostatnou kategorii ultralehkého létání. Motorové závěsné kluzáky začaly u nás létat již na přelomu sedmdesátých a osmdesátých let, mají nadále dostatek příznivců a zaznamenáváme i jejich další technický vývoj.

Provoz motorových závěsných kluzáků má v ústředí LAA ČR na starost **Ing. Petr Chvojka**, který je dlouholetým pilotem, úspěšným reprezentantem, sportovním rozhodčím a dlouho působil i jako člen sportovní komise při Svazu UL létání. Po správní stránce se Ing. P. Chvojka stará jak o provozní záležitosti, tak i o techniku motorových závěsných kluzáků, podílí se na tvorbě předpisů, na rozborech nehod a koná potřebné kontroly provozu a techniky. Svými znalostmi a zkušenostmi je vždy nápomocen pilotům i stavitelům MZK.

Provoz ultralehkých vrtulníků

Poměrně mladou kategorií ultralehkého létání je rekreační a turistické létání s UL vrtulníky. Přitom výcvik a sportovní létání na vrtulnících mají u nás dost dlouhou tradici, spojenou zvláště s lehkými dvoumístnými typy HC-2 a 102 domácí konstrukce. V LAA ČR však na ní v posledních letech částečně navazujeme právě kategorií ultralehkých vrtulníků (ULH). Využíváme typy zahraniční výroby, přičemž zájem o toto létání zvolna vzrůstá, a to zvláště vzhledem k výhodám, jež vrtulníky poskytují. Hlavním inspektorem provozu UL vrtulníků je **Robert Šarman** (odborník se značnými zkušenostmi v létání na vrtulnících) a hlavním inspektorem techniky UL vrtulníků je **Ing. Petr Chvojka**. Skupina pilotů ultralehkých vrtulníků působí v LAA ČR jako součást Svazu ultralehkého létání.

Provoz a technika ultralehkých vírníků

V posledních letech vzrůstá popularita létání na ultralehkých vírnících. V uplynulém roce u nás přispěla zřejmě nejvíce k vzestupu vírníkového létání firma Nirvana s vírníky AutoGyro, ale zároveň se začali více prosazovat i zástupci jiných zahraničních výrobců. Piloti vírníků tvoří svéráznou skupinu, která působí v LAA ČR v rámci Svazu ultralehkého létání. V každém případě navazují na tradice domácího „vírníkového hnutí“ ze šedesátých let a popularizačně do jisté míry i na létání s autogyry v letech předválečných.

Hlavním inspektorem techniky i provozu UL vírníků (ULV) je ve Správě LAA ČR **Ing. Václav Fiala, CSc.** (letecký inženýr s dlouhou praxí, všestranný letec, pilot vírníků, UL letadel i kluzáků a letadel motorových). LAA ČR se snaží podporovat další vzestup vírníkového létání a počítáme také s tím, že piloti těchto strojů se zapojí i do sportovního dění jako zástupci samostatné kategorie v soutěžích UL létání.

Provoz motorového paraglidingu

Dosti populární odborností privátního rekreačního a sportovního letectví je létání na motorových padákových kluzácích. Piloti vzlétají z příhodných ploch jak z nohou (krosny), tak vsedě na tříkolkách. Na výrobě motorových padákových kluzáků se úspěšně podílí české firmy a někteří výrobci již nabízejí i elektrické pohonné jednotky. Výtečných výsledků dosahují naši piloti MPK na domácích a také mezinárodních soutěžích. V LAA ČR působí samostatný svaz motorového paraglidingu, což dobře potvrzuje význam této odbornosti v našem sportovním letectví.

Hlavním inspektorem motorového paraglidingu ve Správě LAA ČR je **Ing. Miroslav Huml** (instruktor létání na motorových padákových kluzá-

cích, instruktor a pilot UL letadel a obchodní pilot s předcházející praxí na vojenských proudových letadlech). Hlavní inspektor motorového paraglidingu řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a stará se o výuku instruktorů pilotního výcviku MPG. Dbá na bezpečnost létání a koná všechny činnosti vyplývající ze správních úkolů LAA ČR. Řeší rovněž stížnosti a šetří letecké nehody, k nimž zpracovává i závěrečné zprávy.

Provoz paraglidingu

Paragliding patří k nejrozšířenějším odbornostem létání na sportovních létajících zařízeních. Mezi těmi, kdo létají na padákových kluzácích, jsou jak zájemci, kteří si touží pouze vyzkoušet volné létání, tak piloti, kteří se věnují paraglidingu jako leteckému sportu a zúčastňují se též soutěží. V průběhu posledních let se v paraglidingu rozšířilo kromě létání přeletových disciplín také soutěžení na přesnost přistání a uznání u nás zvolna získává i akrobacie na padákových kluzácích. Současně také přibyla nová sportovní disciplína nazývaná „Hike & Fly“, při níž piloti soutěží v horách na cílové trati a kombinují lety na padákových kluzácích s během a výstupy v horském terénu. LAA ČR podporuje tento rozvoj a přitom je velmi důležité, že naši nejlepší paraglidisté dosahují ve všech těchto kategoriích výtečných výkonů, což potvrzuje nejlépe i přehled sportovních výsledků v této Výroční zprávě.

Celou oblast paraglidingu má v LAA ČR po správní stránce na starost **Mgr. Jan Hájek**, zkušený instruktor a pilot padákových i motorových padákových kluzáků a také pilot motorových závěsných kluzáků. Působí jako hlavní inspektor provozu paraglidingu, zúčastňuje se tvorby předpisů, kontroluje dodržování pravidel v letovém provozu, dbá na činnost středisek pilotního výcviku, schvaluje a kontroluje startoviště i přistávací plochy, podílí se na zkouškách a schvalování techniky paraglidingu a na schvalování navigáků či odvíjaků. Jako ostatní hlavní inspektoři řídí a kontroluje práci dobrovolných inspektorů provozu a podílí se na šetření nehod.

Technika UL letounů, UL kluzáků, motorových závěsných kluzáků a UL vrtulníků

V tomto úseku Správy LAA ČR pracují dva hlavní inspektoři techniky UL létání - Ing. Václav Chvála a Ing. Petr Chvojka. V oboru pracují od zrodu asociace a plní rozsáhlé úkoly při schvalování nové techniky a při ověřování i kontrole letadlové techniky v provozu. Hlavní inspektor techniky **Ing. Václav Chvála** má velké zkušenosti ve stavbě UL letadel, je inspektorem a instruktorem UL létání. V předchozích letech se též intenzivně věnoval závěsnému létání, zúčastňoval se i mezinárodních soutěží a kromě toho má praxi v konstrukci a stavbě závěsných kluzáků. Věnoval se rovněž „klasickému“ plachtění. Jako hlavní technik má na starost techniku UL letounů, UL kluzáků, závěsných kluzáků a také záchranných raketo-padákových systémů. V uvedených oblastech s ním spolupracuje hlavní inspektor techniky **Ing. Petr Chvojka**, který je leteckým inženýrem se značnou praxí ve výrobě i opravách letadel a vrtulníků. Je inspektorem, instruktorem a také reprezentantem v létání na motorových závěsných kluzácích i UL letadlech a kromě toho je též instruktorem létání na „klasických“ větroních a motorových kluzácích. Ve Správě LAA ČR se rovněž stará o techniku motorových závěsných kluzáků (MZK) a techniku UL vrtulníků.

Oba hlavní inspektoři techniky se podílejí na tvorbě předpisů LAA ČR, řídí proces vedoucí ke schválení Typových průkazů (certifikaci), jež pro UL letadla a pro stavebnice kategorie ELSA vydávají. Podílejí se na návrzích pevnostních zkoušek, které dozorují, a zúčastňují se též i letových zkoušek. Kontrolují příslušnou dokumentaci nové letecké techniky, konají kontroly u výrobců a vydávají závazné technické bulletiny. Hlavní inspektoři techniky se přitom podílejí i na technických kontrolách a prohlídkách UL letadel v provozu a zúčastňují se také šetření leteckých nehod.

Hlavní inspektoři techniky rovněž řídí činnost aktivistických inspektorů techniky. (Podmínkou pro jmenování do funkce inspektora techniky je kro-



mě odborných znalostí osobní účast při stavbě nejméně jednoho letadla.) Pro inspektory techniky organizují hlavní technici semináře a podílejí se také na seminářích inspektorů provozu. Kromě uvedeného patří k jejich činnosti i tvorba odborných článků a závazných informací pro časopis Pilot/Bulletin LAA ČR. Pilotům a stavitelům SLŽ poskytují odborné technické rady a konzultace, přičemž mají též významný podíl při výuce v kurzech instruktorů a při školeních pilotů.

Při plnění úkolů v celé šíři technické oblasti spolupracují hlavní inspektory techniky s Katedrou letadel Českého vysokého učení technického v Praze, s Leteckým ústavem FSI Vysokého učení technického v Brně i s dalšími odborníky některých výzkumných pracovišť a s odborníky z výrobních podniků.

Technická komise LAA ČR

Zkušenosti z více než čtvrt století práce Správy LAA ČR potvrzují význam Technické komise LAA ČR, která je jmenovanou skupinou předních odborníků na vývoj, výrobu i provozní spolehlivost v oblasti ultralehkých letadel. Pro vydání Typových průkazů vypracovávají členové Technické komise oponentní posudky, kontrolují výpočty, výkresovou dokumentaci, ověřují plnění požadavků technických předpisů, posuzují vlastní konstrukci UL letadel, kontrolují metodiku pevnostních zkoušek letadel a tyto zkoušky společně s hlavními inspektory techniky dozorují. Následně kontrolují hmotnost, ověřují centráž letadel a kontrolují výsledky letových zkoušek. Přitom ověřují, zda UL letouny plní požadavky předpisu na letové vlastnosti a výkony a kontrolují též obsah letových a provozních příruček letadel. Pro výkon této náročné činnosti je nutná nejen odborná kvalifikace, ale také velká konstrukční i výrobní praxe.

V Technické komisi LAA ČR pro UL letadla nyní působí pod vedením **Ing. Václava Chvály**, s nímž v komisi spolupracuje **Ing. Petr Chvojka**, následující skupina odborníků:

Ing. Václav Brandejs (konstruktér, výpočtář a výrobce UL typů Banjo a Duo Banjo).

Ing. Jaroslav Dostál (odborník se čtyřicetiletou praxí, zvláště v Letu Kunovice. Podílel se na vývoji či projektech řady dopravních letadel, kluzáků i letadel ultralehkých - ULM-1 Gryf, Skyboy, MD-3 Rider, Shark, Gryf P-27).

Ing. Petr Javorský (konstruktér firmy Orličan, následně vedoucí letové zkušebny Evekto-Aerotechnik, později i technický ředitel. Má velké zkušenosti s certifikací letadel).

Ing. Marek Ivanov (konstruktér, technolog a výpočtář s podílem na vzniku mnoha typů UL letadel, například rekordního B-612, či letounů Viera, Song, FM-250 Vampir i řady dalších).

Ing. Miroslav Kábrt (výpočtář Aera Vodochody, následně tvůrce UL letadla VL-3 a výpočtář známých typů jako Samba, TL Sting, Sirius, Stream i mnoha dalších).

prof. Ing. Antonín Píštěk, CSc. (vedoucí statik Letu Kunovice a poté ředitel Leteckého ústavu VUT Brno. Tvůrce letounů KP-2U Sova, VUT 100 Cobra i mnoha projektů).

Ing. Jiří Strádal (konstruktér špičkových strojních zařízení, tvůrce motorových i bezmotorových závěsných kluzáků, konstruktér motorů řady STRX).

Ing. Robert Theiner, PhD. (vedoucí Ústavu letadlové techniky Fakulty strojní ČVUT v Praze, vedoucí konstruktér UL letadel ZM-1 a ZM-2 a JA 100, či experimentálního UL-39 Albi).

Ing. Jiří Vychopen (pracovník oddělení pevnostních výpočtů Letu Kunovice – Aerotechnik. Podílel se na vzniku řady typů, například EV-97 Eurostar nebo MD-3 Rider).

V roce 2018 proběhlo 1 zasedání úplné Technické komise LAA ČR v Kroměříži k certifikaci nového typu Skyper GT9 UL. Hlavní technici a členové Technické komise se kromě toho zúčastňovali podle konkrétních úkolů

řady zkoušek letecké techniky (např. VL-3, Bristell TDO, Ellipse Spirit, Stream, U-15E Phoenix) a kontrol u výrobních firem - například u firem Carbon Design v Jaroměři, JMB v Chocni, UL Ultralight v Hradci Králové, Zall Jihlavan v Jihlavě, BRM Aero v Kunovicích, apod. K této činnosti patřily rovněž kontroly UL letounů určených k vývozu do Číny a jednání k dolažení předpisů pro připravované zvýšení limitu max. vzletové hmotnosti UL letadel.

Technika padákových a motorových padákových kluzáků

Oblast techniky padákových kluzáků (paraglidingu) a motorových padákových kluzáků (motorového paraglidingu) má ve Správě LAA ČR na starost hlavní inspektor **Ing. Miroslav Huml**. Řídí a kontroluje činnost inspektorů techniky obou odborností, přičemž se též stará o techniku navijáků a odvíjů pro paragliding a závěsné létání. Hlavní inspektor techniky padákového létání (PL) a motorových padákových kluzáků (MPK) se též stará o vydávání Typových průkazů vrchlíků, sedaček, krosen i dalších dílů včetně motorů, vrtulí či záložních padáků a dbá na jejich technickou způsobilost v provozu. Koná technické kontroly a vydává oprávnění k výrobě uvedené techniky, jejímž vývojem a výrobou se v České republice zabývá několik firem úspěšných i v zahraničí. Vedle těchto činností se v technické oblasti podílí i na řešení nehod a spolupracuje, je-li toho zapotřebí, s pracovníky ÚZPLN a dalších institucí.

Významnou úlohu v technické oblasti padákových a motorových padákových kluzáků plní příslušná Technická komise, jejímiž členy jsou Zdeněk Andrlík, Ing. Pavel Březina, Radim Frank, Vladimír Proček, Viktor Procházka, František Salava, Jaroslav Sura a Jiří Šrámek. Práci Technické komise řídí hlavní inspektor Ing. Miroslav Huml.

Provoz a technika závěsných kluzáků

Závěsné létání je nejstarší odborností v oblasti sportovních létajících zařízení. První „rogalova křídla“ byla u nás k vidění již v polovině sedmdesátých let, tedy záhy po jejich objevu a sportovním uplatnění v Americe či Austrálii. Od té doby dosáhli čeští rogalisté mnoha výtečných výsledků. Připomínaná jsou zejména prvenství Ing. Tomáše Suchánka na světových a evropských soutěžích v devadesátých letech. Na tyto výsledky navázali v roce 2017 naši rogalisté na mistrovství světa v Brazílii. Reprezentační družstvo z LAA ČR obsadilo ve velmi početné mezinárodní konkurenci stříbrnou příčku a Petr Beneš vybojoval zlato a stal se mistrem světa. V loňském roce družstvo stříbrnou medaili obhájilo na mistrovství Evropy v Makedonii. Při pohledu na tyto výsledky nelze též pominout, že piloti závěsných kluzáků patřili v devadesátém roce k zakladatelům LAA. Kromě létání na stále lepších závěsných kluzácích mohou počínaje uplynulým rokem létat i na rogalech s pomocným motorkem, využívaným hlavně pro usnadnění vzletu. Vzhledem k pojetí i historii létání na rogalech jsou piloti této nejstarší odbornosti organizováni v samostatném Svazu závěsného létání.

Ve správné oblasti je hlavním inspektorem provozu závěsných kluzáků **Mgr. Dan Vyhnaník** (úspěšný reprezentant a také inspektor techniky ZK). Hlavním inspektorem techniky závěsných kluzáků je **Ing. Václav Chvála** (dlouholetý reprezentant v závěsném létání, tvůrce závěsných kluzáků i hlavní inspektor techniky UL letadel). Bezpečnost závěsného létání je v LAA na dobré úrovni a novým zájemcům nabízí možnost výcviku zkušenými i mladšími instruktory. Budoucnost závěsného létání spočívá nejen v dobré organizaci samotného létání či kvalitě sportovních soutěží, ale je též závislá na promyšlené popularizaci.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

Spolková činnost LAA ČR

LAA ČR - spolek, sdružení pilotů a stavitelů SLZ

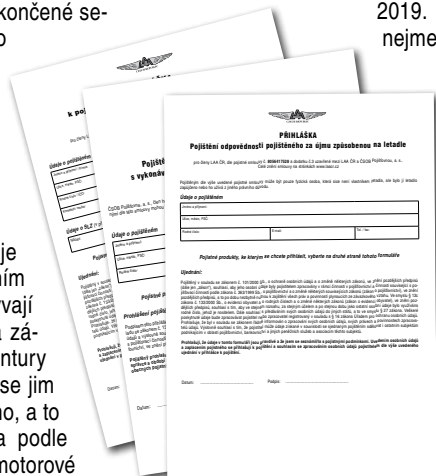
V roce 2018 proběhly před Konferencí LAA ČR (24. 11. 2018, Praha Březiněves) tři valné hromady svazů - valná hromada Svazu MPG (20. 10. 2018, Říčany u Brna), valná hromada Svazu ZL (3. 11. 2018, Hradec Králové), valná hromada Svazu PG (10. 11. 2018, Třešť) a valná hromada Svazu UL (17. 11. 2018, Váňův statek). Na Valných hromadách jsou projednávány zásadní otázky života odborností soustředěných ve svazech, jsou volena představenstva svazů a zpravidla na závěr jsou vyhodnocovány i nejlepší sportovní výsledky ukončené sezony. V loňském roce proběhla i volba nového prezidenta LAA ČR.

padákové kluzáky i závěsné a motorové závěsné kluzáky podle Vyhlášky 108/1997 Sb. Dalšími druhy pojištění, jež LAA ČR sjednává pro své členy, jsou pojištění cestovní, úrazové a havarijní i pojištění odpovědnosti. Od roku 2013 přibýlo k těmto druhům pojištění i pojištění navigátorů a v uplynulém roce přibýlo též pojištění pro instruktory. O služby LAA ČR v oblasti pojištění je ze strany členů asociace trvale velký zájem. Výhodné pojistné podmínky jsme vyjednali i pro rok 2018 a rovněž pro rok 2019. Dobré pojistňovací podmínky ovšem přímo závisí na co nejmenším počtu závažných nehod. Také to je nutné mít stále na zřeteli při ultralehkém i volném létání.

Pro členy LAA ČR

Pojištění

Velmi významnou službou, kterou zajišťuje LAA ČR pro své členy, je pojištění. Sjednáváním podmínek pojištění se v ústředí asociace zabývají především Jiří Koubík a Alena Tináková. Na základě jednání s pracovníky zprostředkující agentury Willis, s. r. o., a také s pracovníky pojišťoven, se jim daří dojednat co nejvýhodnější výši pojistného, a to jak u pojišťovacích podmínek pro UL letadla podle Nařízení 785/2004 EU, tak pro padákové a motorové



Členský časopis Pilot LAA ČR / Bulletin LAA ČR

Důležitým pojátkem mezi členy asociace navzájem i jejím vedením je časopis Pilot LAA ČR. Obsah časopisu tvoří odborné informace, které LAA ČR musí jako organizace pověřená správou svým členům distribuovat, které doplňují odborné články a další informace přinášející pilotům možnost celoživotního vzdělávání a inspirace, ale také články a fotografie, které spolu sdílí členové LAA ČR z létání jen tak pro radost z létání a činností s ním souvisejících.

Pilot LAA ČR vychází jako členské periodikum od vzniku asociace, kdy jej začal psát a vydávat první prezident LAA ČR Petr Tuček. Na obsahu

Přehled sjednaných pojištění k 12. 12. 2018 ve srovnání s celoročními čísly od roku 2012

Druh pojištění	V roce 2013	V roce 2014	V roce 2015	V roce 2016	V roce 2017	V roce 2018
	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč	Pojistek / Kč
Zákonné pojištění dle Nařízení 785/2004 EU	1 588	1 656	1 673	1 687	1 692	1 735
	3 580 877,00 Kč	3 732 049,00 Kč	3 806 421,00 Kč	3 896 602,00 Kč	4 032 509,00 Kč	4 178 248,00 Kč
Zákonné pojištění dle Vyhlášky 108/1997 Sb.	2 964	3 126	3 193	3 171	3 168	3 243
	1 336 842,00 Kč	1 385 575,00 Kč	1 426 004,00 Kč	1 447 376,00 Kč	1 486 986,00 Kč	1 539 269,00 Kč
Cestovní pojištění	446	482	467	485	458	370
	872 550,00 Kč	927 100,00 Kč	880 700,00 Kč	905 300,00 Kč	886 900,00 Kč	745 200,00 Kč
Úrazové pojištění	104	98	90	129	101	88
	280 432,00 Kč	238 112,00 Kč	250 416,00 Kč	331 184,00 Kč	273 152,00 Kč	212 112,00 Kč
Havarijní pojištění	15	15	11	13	15	14
	685 175,00 Kč	699 371,00 Kč	363 990,00 Kč	512 574,00 Kč	618 084,00 Kč	524 048,00 Kč
Pojištění odpovědnosti	76	85	119	137	143	152
	198 707,00 Kč	292 055,00 Kč	412 683,00 Kč	446 742,00 Kč	470 380,00 Kč	491 129,00 Kč
Pojištění instruktorů	-	-	-	-	19	19
	-	-	-	-	43 554,00 Kč	51 280,00 Kč
Pojištění pro navigátory	-	32	28	25	42	39
	-	16 600,00 Kč*	34 350,00 Kč	12 700,00 Kč	21 000,00 Kč	19 500,00 Kč
Pojištění celkem	5 216	5 462	5 581	5 640	5 619	5 660

- * V průběhu roku 2018 bylo celkem sjednáno 5 660 pojištění a celková vybraná částka činila 7 760 786 Kč.
- * Částka na pojištění pro navigátory činila v roce 2018 celkem 34 350 Kč, přičemž rozdíl oproti vybraným 19 500 Kč hradila LAA, resp. svazy PG a ZL, a činil 14 850 Kč.



časopisu se postupně podílela řada redaktorů a spolupracovníků, například novinář a grafik JUDr. K. Helmich nebo rogalista I. Vlk, piloti SLZ a publicisté J. Brskovský, Dr. P. Dvořák, M. Velek, M. Oros a také mnozí další, kteří napomohli k vývoji obsahu i vzhledu tohoto doslova členského periodika. Důležitou součástí Pilotu je též odborný Bulletin, na němž se podílí zejména hlavní inspektoři a Správa LAA ČR.

Časopis je pojítkem mezi členy navzájem i vedením asociace, informuje o událostech ve sportovním létání i v technickém dění, je zaměřen na osvětu, vzdělávání a na služby členům. Je hrazen z členských příspěvků a je vizitkou členství v Letecké amatérské asociaci. Je také navíc dostupný prostřednictvím členského hesla na webových stránkách LAA ČR. Pilot má vlastní redakční radu, v jejímž čele je tradičně prezident asociace a v níž působí vedle zástupců z jednotlivých svazů i hlavní inspektoři Správy LAA ČR. Šéfredaktorem časopisu Pilot LAA ČR je Vojtěch Šaman (sportovní pilot UL letadel a motorových kluzáků, který má potřebnou publicistickou praxi) a grafickou stránku má na starost Ing. Kamil Večeřa (zkušený publicista, letecký inženýr a pilot větroňů, UL letadel a padákových kluzáků). Na směřování a obsahovou náplň časopisu dbá redakční rada, v níž mají zástupce jednotlivé svazy. Redakční radu tvořil v loňském roce předseda redakční rady Ing. Kamil Večeřa (zastupující v této funkci chybějícího prezidenta), za Svaz UL létání Jan Lorenc, za Svaz paraglidingu Miroslav Volný, za Svaz závěsného létání Petr Polách a za Svaz motorového paraglidingu Milan Klement. Redakce i redakční rada se snaží, aby časopis Pilot měl vyváženou náplň, velmi však v tomto směru záleží na přispěvatelích, tedy na aktivitě členů z jednotlivých svazů asociace. Velmi náročným požadavkem je především obstarávání odborných a teoretických článků, na což se tvůrci časopisu budou dále ještě více zaměřovat.

Některé další údaje:

- Průměrný náklad časopisu činí přes sedm tisíc kusů. Kolem 200 kusů zůstává v asociaci k doprodeji členům a případně dalším zájemcům a k archivaci. Dalších 165 výtisků je určeno pro inzery a k zaslání na vybrané adresy (některá ministerstva, Parlament apod.). Nadšenci ve Slovenské republice kupují několik desítek výtisků a časopis lze získat i v pražské prodejně Aviatik.
- V každém čísle časopisu vycházela vždy úvodní zamyšlení (úvodníky), jež psali J. Brskovský (2), J. Fridrich (1), J. Koubík (1), J. Lorenc (1), V. Šaman (4), Aleš. Trtil (1) a K. Večeřa (2).
- V průběhu roku otiskl časopis Pilot LAA ČR mnoho krátkých zpráv z činnosti asociace, informací o různých akcích i o létání SLZ v zahraničí a přinášel také zprávy „společenské kroniky“.
- Představení leteckých osobností včetně rozhovorů bylo věnováno 6 článků.
- V sousedství krátkých zpráv má trvalé místo Kalendář akcí, na jehož údajích se podílí členové asociace.
- V tomto ročníku Pilotu byl otištěn následující počet článků věnovaných sportu včetně výsledkových tabulek - závěsné létání 12 článků, paragliding 29 článků, motorový paragliding 20 článků a létání na UL, ULV, ULH, MZK celkem 51 článků.
- V pěti časopisech Pilot byly vloženy Bulletin LAA ČR, sloužící závažným odborným informacím nebo poskytující služby členům (přehled inspektorů LAA ČR, formuláře, pojištění, tabulky některých soutěží, závažné technické informace, nehody a incidenty apod.)
- S časopisem Pilot byly v prvním čtvrtletí rozeslány členům asociace Mapy LAA ČR v měřítku 1:500 000.
- V roce 2018 jsme jako každoročně pro piloty připravili přílohu „nákolník“ (ve formátu vhodném pro připevnění na nákolník užívaný piloty v letadle) s aktuálními nejdůležitějšími frekvencemi, řezem a mapou



vzdušného prostoru ČR. Jako každý rok také samostatně vyšla Výroční zpráva LAA ČR, a to za rok 2016 (38 stran + obálka).

- Redakce se rovněž opět podílela na vydávání katalogu Czech Aviation, tentokrát ve spolupráci s CzechTrade, a zajišťovala vydání drobných účelových tisků.

Webové stránky LAA ČR

Další službou pro členy asociace jsou rovněž internetové stránky www.laacr.cz. Jsou zaměřeny zejména pro kontakt se členy, ale snažíme se, aby též sloužily k informování širší veřejnosti. Nejnavštěvovanější částí stránek jsou informace o směru a síle větru. Stránky nemají profesionální redakci, i tak se však na nich daří umisťovat podstatné informace ze života asociace a zvláště závažná sdělení Správy LAA ČR. V uplynulém roce se o náplň webových stránek LAA ČR zejména starali V. Šaman a Ing. J. Fridrich. K přímým službám, jež stránky poskytují, patří například možnost vyplnění formulářů k prodloužení pilotních či technických průkazů, formulářů pro pojištění nebo stažení předpisů.

Webový portál pro vzdělávání pilotů www.skolenipilotu.cz

V návaznosti na bezpečnostní kampaně „PŘEMÝŠLEJ...DOLETÍŠ“, „DOLETÍŠ“ a další předcházející aktivity v této oblasti pokračovala LAA ČR

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

jak ve spolupráci s jinými institucemi tak na vlastních projektech podporujících bezpečnost leteckého provozu. Zveřejnění materiálů realizovala m.j. na jím spravovaném portálu www.skolenipilotu.cz.

Systém meteorologických stanic LAA ČR

Naše asociace udržuje systém meteorologických stanic. Návštěvnost webové stránky s údaji těchto meteostanic je značná a to i proto, že na rozdíl od jiných podobných systémů, podávají naše stanice skutečně „čerstvé“ údaje. Spolehlivost a bezporuchovost provozu meteostanic je ovšem již velmi problematická a neobejde se bez pečlivé péče o stanice v místě. K výraznějšímu rozšíření celého systému meteorologických stanic dojde v roce 2019. Díky programu Svazu UL bylo nainstalováno mnoho nových větrných pytlů.

Mapy LAA ČR

Byla vydána Letecká mapa v měřítku 1:200 000 a Letecká mapa v měřítku 1:500 000.

Tyto mapy jsou kromě pilotů SLZ trvale poskytovány i ostatním leteckým institucím (např. ÚCL, ÚZPLN pro potřeby šetření leteckých nehod, RLP pro potřeby dispečerů, armádě ČR, atp.)

Bezpečné létání za podmínek VFR se ani v době počítačů a družicové navigace neobejde bez letecké mapy na palubě letadla. Kromě toho jsou dobré mapy důležitou součástí předletové přípravy. Z těchto důvodů začala LAA ČR již před více léty vydávat pro všechny členy kvalitní letecké mapy v měřítku 1:500 000 a pro piloty Svazu UL i mapy 1:200 000, k nimž je každoročně přikládáno i aktuální vydání publikace Databáze letišť. Na tvorbě těchto map a částečně i na Databázi letišť spolupracujeme s naším členem a před časem i reprezentantem Patrikem Sainerem, který zpracovává podklady letecké vrstvy map pro tisk ve své firmě Avion. V ústředí asociace se na tvorbě a korekturách map podílí nevelká skupina, v níž kromě Ing. M. Humla pracovali Z. Doubek, J. Rýdl, J. Koubík, Mgr. J. Hájek a také V. Šaman, za Svaz UL létání se organizačně podílel i M. Seifert. Vydávání map, jež nesou znak LAA ČR, je významným počinem, jsou již samozřejmou službou pilotům LAA ČR. Náklad členské „pětistovky“ činil 7500 kusů. Stále více se také setkáváme se zájmem o naše mapy ze strany letců, kteří nejsou členy LAA ČR, nemluvě o tom, že je využívají i posádky Letecké záchranné služby nebo letci Armády ČR. V době, kdy vychází tato Výroční zpráva, již připravujeme mapy pro sezonu roku 2019 a využíváme přitom zkušenosti z posledních let i případné připomínky ze strany pilotů.

Nebeský anděl

Koncept Nebeských andělů se zrodil již před několika léty s hlavním záměrem napomáhat bezpečné pozemní dopravě informacemi o událostech, jež spatříme za letu. Vznikl Klub Nebeských andělů, jehož činnost se postupně rozrostla i o hlášení požárů, povodňových situací či jiných závažných událostí. Program vznikl na základě společného memoranda LAA ČR, AeČR a Global Assistance, a. s., již v roce 2010 a od té doby se do něj zapojily stovky sportovních letců. Letci – účastníci programu, podávají svá hlášení do ústředí společnosti Global Assistance rádiem z paluby letadla na k tomu určených frekvencích, nebo telefonicky po př-

stání. Před časem Klub Nebeských andělů vedený všestranným pilotem a sportovcem Ing. Petrem Boldem, činnost dále rozšířil o pomoc letcům, kterým nabízí konkrétní služby při nuceném přistání v terénu.

Na sletu, ve stanu Klubu Nebeských andělů, vystoupil Jiří Machovec s informací o činnosti Klubu - v hlavní sezoně uplynulého roku volaly na frekvence pro předávání dopravních zpráv (od listopadu 2017 přeladěné na nové kanály s dělením 8,33 kHz Doprava Praha 131,405, Doprava Brno 131,980 a Doprava Ostrava 131,905) stovky pilotů a počet členů klubu dávno překročil 750 letců, mezi nimiž je 24 žen. V Jihlavě byli též vyhodnoceni neaktivnější členové Klubu, k nimž i tentokrát patřili Miroslav Kovář, Petr Bold, Petr Tomášek, Marek Trojanec a Jan Frdriich. Oceněny byly i neaktivnější ženy – Eva Vejvodová a Helena Poláčková. I nadále k výhodám členství v Klubu NA patří vedle zmíněných služeb například licence elektronické Databáze letišť pro rok 2018, nebo výhodné vstupné na různé motoristické akce. Stručné hodnocení říká, že Klub Nebeských andělů má ušlechtilé cíle a účast v něm pomáhá dobré věci. K tomu lze počítat i další počín Klubu NA společně s LAA ČR, a to uspořádání kurzů laické první pomoci First Aid.

First Aid

V uplynulém roce připravila LAA ČR v součinnosti se společností Global Assistance pro zájemce z řad sportovních pilotů a členů Klubu Nebeských andělů nový projekt – jednodenní odborné kurzy předlékařské první pomoci, zaměřené na pomoc v krizových situacích při leteckých, ale též při některých vážných dopravních událostech. Realizátorem projektu je Jiří Machovec, ředitel úseku dopravních informací Global Assistance, a za letecké prostředí s ním spolupracuje ředitel Správy LAA ČR



Jiří Koubík. Projekt byl nazván „First Aid“ a v loňském roce proběhly čtyři kurzy, se kterými byli účastníci velice spokojeni.

Slet „LAA sobě 2018“

Již 7. ročník sletu „LAA ČR sobě“ se konal 25. srpna 2018 na letišti v Jihlavě a tradičně s ním také probíhal i 9. slet Nebeských andělů. Tentokrát byla díky nepříznivé předpovědi počasí účast o něco slabší (zaregistrovalo se 320 účastníků). Obě akce jsou nejen příležitostí k setkávání leteckých přátel, ale také nabízejí zajímavý program. Ten bezprostřední, přátelský, poskytuje prohlídku letadel účastníků včetně amatérských i profi novinek, a ten předem organizovaný nabízí odborné přednášky i zajímavé ukázky. Přednášky byly tentokrát čtyři - MUDr. David Melechovský hovořil o stresu při létání, RNDr. Jacek Kerum zase o bouřkách a o proudění za překážkami. Robert Rajtmajer seznámil přítomné s činností posádek záchranných vrtulníků a se zásadami bezpečného chování na místech, kde zasahují. Dvoudílná přednáška Adama Židka z agentury Acrobatis přiblížila záchranu lidského života se zaměřením na použití automatického externího defibrilátoru v teoretické i praktické rovině. Slet slavnostně zahájili Jiří Koubík a Jiří Machovec, k prezentaci účastníků, kterých se zaregistrovalo 320 (cca o 100 méně než předchozí rok), opět fungoval stánek LAA, občerstvení bylo jak v hangáru, tak ve stanu Nebeských andělů, nechyběla obvyklá tombola a večer patřil neformální zábavě. V příznivém počasí se na letišti postupně slétlo ke dvěma stům různých sportovních létajících zařízení, většinou UL letounů, ale nechyběly ani UL vírníky



nebo motorové závěsné kluzáky. Na úspěchu sletu se podíleli jak členové LAA ČR, tak místní „aeroklubáci“, přičemž letový provoz s přehledem řídili Martin Duba a David Penížka. Nepřehlédnutelný byl ovšem i partnerský příspěvek společností Global Assistance, Zall Jihlavan Airplanes – Sky-leader, Blaník Aircraft CZ, Andy Aviation, Dynamic OK Edition, Glance Aviation a samozřejmě též podíl jihlavského aeroklubu.

Slety „LAA ČR sobě“ patří k osvědčeným akcím sportovní letecké sezony a jejich pořádání v pozdním srpnovém termínu se setkává s příznivým ohlasem vzhledem ke končícím prázdninám, ale též zpravidla s dobrým počasím. Určitě chceme v tradici těchto sletů pokračovat.

Vyhlášení nejlepších leteckých sportovců za rok 2017

V prostorách Leteckého muzea Metoděje Vlacha na letišti v Mladé Boleslavi proběhlo dne 29. března 2018 ocenění nejlepších leteckých sportovců České republiky za rok 2017. Stejně jako v předchozích letech tuto akci uspořádaly společně Letecká amatérská asociace ČR a Aeroklub ČR včetně Balonového svazu s Klubem leteckých novinářů Syndikátu novinářů ČR a s nimi i Klub leteckých modelářů Svazu modelářů ČR a Plachtařský Old Timer Club ČR.

Záštitu nad oceněním letos převzal předseda hospodářského výboru poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Ing. Radim Fiala a patronát převzal předseda Podvýboru pro letectví a vesmírný program (a též poslanec) Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a náměstek primátorky hl. m. Prahy pro dopravu a místopředseda ČSSD Petr Dolínek.

Mezi významnými hosty byli ředitel ÚCL Ing. Josef Rada, ředitel ÚZPLN plk. Pavel Štrůbl, ředitel Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy Ing. Zdeněk Jelínek, ale také europoslanec Ing. Jaromír Kohlíček, primátor města Mladá Boleslav Dr. Raduan Nwelati a dále zástupci ministerstev a vedoucí pracovníci pořádajících organizací.

Smyslem této akce je veřejné poděkování všem leteckým reprezentantům za šíření dobrého jména českého letectví a naší republiky ve světě, a současně je též inspirovat k dalším sportovním výkonům. Tím akce k ocenění nejlepších leteckých sportovců navazuje na tradici z předválečného Československa.

Za výsledky v roce 2017 byli (v pořadí prvního, druhého a třetího místa) oceněni následující sportovci pořádajících leteckých organizací:

LAA ČR

Paragliding

Tomáš Ledník, Ondřej Procházka, Stanislav Mayer

Motorový paragliding

Gabriel Toman, Milan Klement, Luboš Halama

Závěsné létání

Petr Beneš, Petr Polách, Dan Vyhnařík

Ultralehké létání

Jiří Krajča, Vladimír Tučan - Radana Kavková, Petr Jonáš - Lucie Krameriusová

AeČR

Letecká akrobacie

Martin Šonka, René Šuman, Lukáš Pařízek

Všeobecné letectví

Petr Jonáš, Tomáš Rajdl a David Černý

Parašutismus

Jiří Gečnuk, Martin Dědek, Václav Dědek, Ivan Farbák, Radek Meduna, Eva Turková, Klára Eliášová, Jitka Mančíková, Hana Uríková,

Plachtění

Pavel Loužecký, Miloslav Cinek, Alena Netušilová

balonové létání

Petr Kubíček, Pavel Kostrhun, David Línek

Jan Smrčka a Aleš Vašíček

Kristýna Kubátová.

Klub leteckých modelářů Svazu modelářů ČR

Jiří Novotný, František Hovorka, Petr Drobisz, Martin Fišera a Anna Fišerová

Plachtařský Old Timer Club

Milan Svoboda

Titul Nejlepšího sportovce Aeroklubu České republiky získal Pavel Loužecký, který vloni vybojoval titul mistra Evropy v plachtění.

Titul Nejlepšího sportovce LAA ČR s zároveň prestižní ocenění Osobnost českého sportovního letectví roku, získal **Petr Beneš**, který po dlouhých dvou desítkách let přivezl do České republiky zlatou medaili z mistrovství světa v závěsném létání v Brazílii.

Ceny Klubu leteckých novinářů získali:

Otto Josefčák, Miroslav Balous, Jan Kiss, Václav Jukl, Michal Beran

Rekordy

posádka plynového balonu **Jan Smrčka a Aleš Vašíček** - dva české rekordy během jednoho letu: vzdálenost 1076,78 km a trvání letu 22 hodin a 8 minut

Michal Poslužný a Stanislav Kubíček - dva české rekordy: průměrnou rychlostí 145,99 km/h proletěli trojúhelníkovou trať 800 km a rekordní průměrnou rychlostí 126,371 km letěli na návratové trati přes 1000 km.

Jakub Sklenka udělal český rekord v moderní disciplíně parašutismu zvané Canopy piloting. Dokázal těsně nad zemí pod vrchlíkem uletět vzdálenost 140,47 m.

Letem dlouhým 549,97 km v horkovzdušném balonu, který trval 9 hodin 57 minut, se českými rekordmany stali **Jan Suchý a Ondřej Kostrhun**. Za světový rekord ve volném pádu byl oceněn **Libor Jiroušek**.

Diplomy FAI

Diplom de Performance za lety delší než 1000 km obdrželi **Miloš Pajr a Jiří Kusbach**. Montgolfierův Diplom převzal **Aleš Kubíček** za světový přínos balonovému létání. Diplom Paula Tissandiera za světový přínos letectví obdržel prezident Letecké amatérské asociace ČR **Jan Brskovský**. „Přejímám tento diplom jediné jako poctu práci celé naší organizace, tomu, co jsme vykonali pro české letectví“ řekl při převzetí diplomu Jan Brskovský.

„Skokani“ roku a čestná uznání LAA ČR

Letecká amatérská asociace ocenila také několik sportovců, kteří zaznamenali největší výkonnostní posun. Titul Výkonnostní „skokan“ roku 2017 získali: **Ondřej Procházka** (akro paragliding), **Petr Tichý** (ultralehké létání) a **Lenka Trojanová** (závěsné létání).

Poděkování formou Čestného uznání se dostalo **Ing. Erichu Deut-schovi** za propagaci a přínos vírníkovému létání. Za **tým organizátorů úspěšného FAI mistrovství Evropy v motorovém paraglidingu 2017** v Břeclavi převzal čestné uznání Jaroslav Sura.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

Sport a sportovní reprezentace LAA ČR v roce 2018



XC Paragliding

Paragliding World Cup Super Final 2017

Roldanillo, Colombia, 10. – 20. 1. 2018, celkem 120 soutěžících, 2 disciplíny

1.	Michael Sigel	CHE	6628 b
2.	Nicola Donini	Itálie	6603 b
3.	Joachim Oberhauser	Itálie	6517 b
...			
18.	Stanislav Mayer	Česká republika	6517 b

BaWü Open 2018 FAI 2, 6. – 8. 4. 2018

Celkem 110 soutěžících, 3 disciplíny

1.	Marc Wensauer	Německo	2087 b
2.	Ernesto Hinestroza	Německo	2027 b
3.	Ferdinand Vogel	Německo	2003 b
...			
30.	Pavel Iker	Česká republika	1431 b
40.	Petra Slívová	Česká republika	1206 b
57.	Martin Kubicek	Česká republika	1054 b

Winter Cup 2018 (FAI 2), 13. – 17. 4. 2018

Celkem 61 soutěžících, 2 disciplíny

1.	Joze Molek	Slovinsko	1955 b
2.	Bojan Gabersek	Slovinsko	1804 b
3.	Tadej Krevh	Slovinsko	1781 b
...			
6.	Petr Kostrhun	Česká republika	1591 b
18.	Tomáš Breburda	Česká republika	1424 b
19.	Adrian Liptai	Česká republika	1421 b
23.	Michal Šneiberg	Česká republika	1322 b
27.	Jiří Dlask	Česká republika	1199 b
39.	Jan Jareš	Česká republika	815 b
40.	Igor Slovak	Česká republika	812 b
44.	Martin Kubíček	Česká republika	751 b

Schöckl Pokal (Mimoevropské PWC), 28. 4. – 1. 5. 2018

Celkem 92 soutěžících, 2 disciplíny

1.	Jošt Napret	Slovinsko	1990 b
2.	Tilen Cegla	Slovinsko	1788 b
3.	Michael Sommerauer	Rakousko	1673 b
...			
4.	Stanislav Mayer	Česká republika	1653 b
7.	Adrian Liptai	Česká republika	1547 b
15.	Pavel Iker	Česká republika	1291 b
17.	Michal Šneiberg	Česká republika	1282 b
19.	Tomáš Breburda	Česká republika	1206 b
27.	Petr Kostrhun	Česká republika	1151 b
41.	Tomáš Svoboda	Česká republika	859 b
45.	Vít Pekárek	Česká republika	833 b
47-48.	Igor Slovák	Česká republika	824 b
49.	Jiří Dlask	Česká republika	814 b
50.	Jan Jareš	Česká republika	811 b
60.	Martin Kubíček	Česká republika	689 b

Hessen Cup (FAI 2), 10. – 13. 5. 2018

Celkem 72 soutěžících, 2 disciplíny

1.	Ferdinand Vogel	Německo	1585 b
2.	Johannes Baumgarten	Německo	1577 b
3.	Maurice Knur	Německo	1485 b
...			
45.	Martin Kubíček	Česká republika	1018 b
57.	Jan Chmelan	Česká republika	700 b

Alpen Cup (FAI 2), 17. – 20. 5. 2018

Celkem 111 soutěžících, 1 disciplína

1.	Joachim Oberhauser	Itálie	532 b
2.	Helmut Eichholzer	Rakousko	530 b
3.	Jonas Böttcher	Německo	524 b
...			
20-22.	Iker Pavel	Česká republika	486 b

Alpenrosen Cup (FAI 2), 26. – 27. 5. 2018

Celkem 36 soutěžících, 2 disciplíny

1.	Stephan Gruber	Rakousko	987 b
2.	Daniel Tyrkas	Germany	984 b
3.	Alexander Schalber	Rakousko	972 b
...			
27.	František Brož	Česká republika	602 b
28-29.	Karel Kůta	Česká republika	597 b
38.	Jakub Vozandych	Česká republika	307 b

Dalmatian Open (FAI 2), 24. – 27. 5. 2018

Celkem 28 soutěžících, 3 disciplíny

1.	Tomáš Svoboda	Česká republika	1522 b
2.	Bruno Matos	Portugalsko	1491 b
3.	Dušan Durkovič	Slovinsko	1369 b
...			
1.	Tomáš Svoboda	Česká republika	1522 b
16.	Markéta Tomášková	Česká republika	558 b



Beskydy Open, 27. 5. – 2. 6. 2018

Celkem 22 soutěžících, 3 disciplíny

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. Husička Otakar | 1913 b |
| 2. Svoboda Tomáš | 1737 b |
| 3. Dědina Adam | 1691 b |

Ženy

- | | |
|----------------------|-------|
| 1. Veronika Orlivová | 398 b |
| 2. Lucie Chytilová | 168 b |
| 3. Kamila Šimíčková | 88 b |

PrePWC Skytribe, 29. 5. – 3. 6. 2018

Celkem 132 soutěžících, 3 disciplíny

- | | | |
|------------------------|-----------------|--------|
| 1. Tanguy Renaud-Goud | Francie | 2372 b |
| 2. Bartosz Moszczynski | Polsko | 2185 b |
| 3. Stephane Benoit | Francie | 2168 b |
| ... | | |
| 4. Stanislav Klikar | Česká republika | 2155 b |
| 8. Karel Kůta | Česká republika | 1988 b |
| 17. František Brož | Česká republika | 1604 b |
| 23-24. Jakub Vozandych | Česká republika | 1456 b |

Bavarian Open (PWC), 31. 5. – 3. 6. 2018

Celkem 79 soutěžících, 3 disciplíny

- | | | |
|-----------------------|-----------------|--------|
| 1. Marc Wensauer | Německo | 1614 b |
| 2. Ferdinand Vogel | Německo | 1591 b |
| 3. Petr Kostrhun | Česká republika | 1529 b |
| ... | | |
| 4. Stanislav Mayer | Česká republika | 1525 b |
| 47-48. Martin Kubiček | Česká republika | 767 b |
| 55. Jan Jareš | Česká republika | 611 b |

Mistrovství Slovenska (FAI 2), 3. – 9. 6. 2018

Celkem 35 soutěžících, 3 disciplíny

- | | | |
|---------------------|-----------------|--------|
| 1. Stefan Vyparina | Slovensko | 1502 b |
| 2. Petr Kostrhun | Česká republika | 1487 b |
| 3. Tomáš Podmaník | Slovensko | 1270 b |
| ... | | |
| 4. Martin Kubiček | Česká republika | 1024 b |
| 6. Karel Kůta | Česká republika | 976 b |
| 8. František Brož | Česká republika | 907 b |
| 9. Tomáš Svoboda | Česká republika | 876 b |
| 15. Otakar Husička | Česká republika | 759 b |
| 17. Jakub Vozandych | Česká republika | 747 b |
| 23. Tomáš Breburda | Česká republika | 494 b |
| 24. Martin Janošík | Česká republika | 418 b |
| 30. Igor Slovak | Česká republika | 236 b |

Raná Cup, 14. – 17. 6. 2018

Celkem 29 soutěžících, 4 disciplíny

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Stanislav Mayer | 2930 b |
| 2. Karel Kůta | 2185 b |
| 3. Petra Slívová | 2164 b |

Ženy

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Petra Slívová | 2164 b |
| 2. Hušková Martina | 92 b |
| 3. Soňa Perglerová | 29 b |

Alpen Adria Cup, 30. 6. – 1. 7. 2018

Celkem 90 soutěžících, 2 disciplíny

- | | | |
|-----------------------|-----------------|--------|
| 1. Christoph Eder | Rakousko | 1962 b |
| 2. Thomas Weingartner | Rakousko | 1914 b |
| 3. Georg Grieshofer | Rakousko | 1878 b |
| ... | | |
| 19. Karel Kůta | Česká republika | 1214 b |
| 21. Jakub Vozandych | Česká republika | 1118 b |
| 28. Vít Pekárek | Česká republika | 1037 b |
| 75. Petr Bič | Česká republika | 317 b |

Victoria Cup, 3. – 7. 7. 2018

Celkem 35 soutěžících, 3 disciplíny

- | | | |
|--------------------|-----------------|--------|
| 1. Tomáš Podmaník | Slovensko | 2675 b |
| 2. Robert Kaučarík | Slovensko | 2622 b |
| 3. Mario Moravčík | Slovensko | 2492 b |
| ... | | |
| 5. Petr Kostrhun | Česká republika | 2455 b |
| 8. Otakar Husička | Česká republika | 2198 b |
| 12. Karel Kůta | Česká republika | 1917 b |

Gin Wide Open, Ager, Španělsko 9. – 14. 7. 2018

Celkem 82 soutěžících, 6 disciplín

- | | | |
|--------------------|-----------------|--------|
| 1. Bernd Hohlmeier | Německo | 3814 b |
| 2. Nicola Möckli | Švýcarsko | 3799 b |
| 3. Richard Bungay | Velká Británie | 3786 b |
| ... | | |
| 18. Martin Kubiček | Česká republika | 3062 b |

Mistrovství Evropy, Montalegre, 16. – 28. 7. 2018

Celkem 150 soutěžících, 8 disciplín

- | | | |
|--------------------------|----------------|--------|
| 1. Theo Warden | Velká Británie | 5348 b |
| 2. Torsten Siegel | Německo | 5346 b |
| 3. Biagio Alberto Vitale | Itálie | 5328 b |

Ženy

- | | | |
|--------------------------|-----------------|--------|
| 1. Seiko Fukuoka Naville | Francie | 5167 b |
| 2. Meryl Delferriere | Francie | 5011 b |
| 3. Yael Margelisch | Švýcarsko | 4998 b |
| ... | | |
| 14. David Ohlídal | Česká republika | 5243 b |
| 27. Stanislav Mayer | Česká republika | 5111 b |
| 62. Petr Kostrhun | Česká republika | 4838 b |
| 66. Pavel Iker | Česká republika | 4815 b |
| 77. Jan Jareš | Česká republika | 4655 b |
| 89. Petra Slívová | Česká republika | 4433 b |
| 96. Stanislav Klikar | Česká republika | 4366 b |

Mistrovství ČR Open, Sopot, 4. – 10. 8. 2018

Celkem 69 soutěžících, 6 disciplín

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Michal Šneiberg | 3927 b |
| 2. Stanislav Klikar | 3913 b |
| 3. Jan Jareš | 3849 b |

Ženy

- | | | |
|-----------------------|-----------------|--------|
| 1. Anastasia Zubkova | Rusko | 2303 b |
| 2. Renata Kuhnová | Česká republika | 2299 b |
| 3. Anca Tabara | Rumunsko | 2147 b |
| ... | | |
| 55. Hana Dlasková | Česká republika | 1355 b |
| 58. Jana Nováková | Česká republika | 1232 b |
| 62. Markéta Tomášková | Česká republika | 1099 b |

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

Ikarus Open, 11. – 15. 8. 2018

Celkem 84 soutěžících, 3 disciplíny

1.	Alexander Schalber	Rakousko	1884 b
2.	Ferdinand Vogel	Německo	1873 b
3.	Helmut Eichholzer	Rakousko	1855 b
...			
37.	Tomáš Franc	Česká republika	1327 b
75.	Jan Chmelan	Česká republika	455 b

PWC Sopot, 19. – 25. 8. 2018

Celkem 123 soutěžících, 6 disciplín

1.	Gleb Sukhotsky	Rusko	4372 b
2.	Jurij Vidic	Slovinsko	4357 b
3.	Rafael Moraes Barros	Brazílie	4351 b
...			
26.	Michal Šneiberg	Česká republika	4203 b
33.	Stanislav Mayer	Česká republika	4146 b

German Open, 9. – 15. 9. 2018

Celkem 102 soutěžících, 6 disciplín

1.	Xevi Bonet	Španělsko	4284 b
2.	Andreas Malecki	Německo	4221 b
3.	Tomasz Janikowski	Polsko	4033 b
...			
9.	Jan Jareš	Česká republika	3835 b
26.	Pavel Iker	Česká republika	3414 b
82.	Martin Kubíček	Česká republika	2040 b

PWC Aksaray, 10. – 12. 9. 2018

Celkem 112 soutěžících, 3 disciplíny

1.	Russell Achterberg	Jižní Afrika	2198 b
2.	Yassen Savov	Bulharsko	2180 b
3.	Stéphane Poulain	Francie	2162 b
...			
7.	Michal Šneiberg	Česká republika	2138 b
16-17.	Stanislav Klikar	Česká republika	2112 b
85.	Karel Kůta	Česká republika	1791 b
103.	Igor Slovak	Česká republika	1428 b

PrePWC Gochang, 18. – 21. 10. 2018

Celkem 95 soutěžících, 4 disciplíny

1.	Idris Birch	Velká Británie	2642 b
2.	Chigwon Won	Korejská republika	2625 b
3.	Youngjong Park	Korejská republika	2554 b
...			
5.	Petra Slívová	Česká republika	2540 b

XC liga paraglidingu 2018

Kategorie OPEN (48 hodnocených)

1.	Otakar Husička	4585 b
2.	Karel Kůta	4102 b
3.	Miroslav Krchňák	4101 b

Kategorie Ženy (5 hodnocených)

1.	Petra Slívová	2164 b
2.	Veronika Orlivová	398 b
3.	Lucie Chytilová	168 b
4.	Huškova Martina	92 b
5.	Soňa Perglerová	29 b

Kategorie STANDARD (13 hodnocených)

1.	Kryštof Klimpar	1907 b
2.	Martin Mazůrek	1023 b
3.	Ondřej Pohořelský	821 b

Kategorie SPORT (22 hodnocených)

1.	Kryštof Klimpar	1907 b
2.	Samuel Jordán	1897 b
3.	Adam Dědina	1691 b

Moravský trojúhelník 2018

Kategorie Open

1.	Pavel Vágner
2.	Vítek Fedra
3.	Adam Dědina

Kategorie Standard

1.	Michal Hradiš
2.	Václav Švanda
3.	Svatopluk Svoboda



Paragliding – extrémní závody a Hike & Fly

2. ročník CZ Hike & Fly a 1. Mistrovství České republiky v hike & fly
paraglidingu 2018,

19. května 2018 - Raná, České Středohoří

Junioři, dokončili 3 ze 3

1.	Jakub Somora	Slovensko	10:49:57
2.	Jakub Vozandych	Česká republika	9:55:48
3.	Jan Šetina	Česká republika	10:06:32

Ženy, dokončily 3 ze 4

1.	Terezia Eckertová	Slovensko	8:50:32
2.	Radka Kulichová	Slovensko	10:21:43
3.	Veronika Culková	Česká republika	11:54:27
4.	Romana Permanová	Česká republika	-

Senioři 40+, dokončilo 13 z 20

1.	Jiří Tichý	Česká republika	6:01:03
2.	Jan Macháček	Česká republika	9:29:50
3.	Martin Pacejka	Česká republika	11:45:25



Sport (29,5 km), 40 soutěžících

1. Bálint Komjáti	Maďarsko	5:15:30
2. Václav Lukeš	Česká republika	5:47:09
3. Tino Obendorfer	Německo	6:38:49

Unlimited (39,5 km), 40 soutěžících

1. Stanislav Mayer	Česká republika	4:48:50
2. Tomáš Matora	Česká republika	5:41:41
3. Jiří Tichý	Česká republika	6:01:03

X-Pyr 2018, 24. 6. – 30. 6. 2018

Pyreneje, start Hondarribia u Atlantského oceánu, cíl El Port de la Selva u Středozemního moře, 567 km vzdušnou čarou, 9 otočných bodů.

Soutěžící buď letí na padákovém kluzáku, nebo část horské tratě zvládá pěšky. Celkem pořadatelé vybrali 40 soutěžících z celého světa.

1. Christian Maurer	v cíli za 96:20:56
2. Maxime Pinot	v cíli za 107:14:09
3. Stanislav Mayer	v cíli za 120:51:48

Katusha 2018, Javorový vrch, Beskydy, 15. 9. 2018.

Extrémní závod v běhu do vrchu, v letu na padákovém kluzáku a ve sjezdu na horském kole (MTB). Závodily týmy-štafety a v elitní kategorii závodili všestranní jedinci. Na startu bylo 16 tříčlenných týmů a 20 jednotlivců.

Vítěz Kategorie mužských týmů (tým Abuelo)

David Belej– běžec, Slávek Tmej– paraglidista, Roman Kroček– cyklista

Vítěz Kategorie ženských týmů

Adéla Šušlíková– běžkyně, Simona Kaněrová– paraglidistka, Nikol Rejmontová– cyklistka

V elitní kategorii **Javorový muž** zvítězil Martin Jansa

V elitní kategorii **Javorová žena** zvítězila Blanka Smékalová

První tři piloti v souhrnném hodnocení

1. Přemysl Gilar
2. Dalibor Carbol
3. Slávek Tmej



Paragliding – přesnost přistání

Mistrovství České republiky v přesnosti přistání v paraglidingu 2018 - PGA Czech Open - Beskydy,

těž 1. kolo české ligy v přesnosti přistání, 25. – 26. 8. 2018

Mistrovská soutěž v přesnosti přistání měla letos 2 kola a zúčastnilo se jí 36 soutěžících

Celkové pořadí:

1. Ivana Baláková	4 cm
2. Radek Václavík	5 cm
3. Markéta Tomášková	9 cm
4. Veronika Culková	10 cm
5. Vlastimil Kricnar	13 cm

Ženy:

1. Ivana Baláková
2. Markéta Tomášková
3. Veronika Culková

2. kolo české ligy v přesnosti přistání

Šumavská palačinka, 7. – 9. 9.

Celkové pořadí:

1. Radek Václavík	22 cm
2. Matjaž Ferarič	25 cm
3. Vlastimil Kricnar	37 cm

Ženy:

1. Ivana Baláková	62 cm
2. Markéta Tomášková	1055 cm
3. Veronika Culková	1322 cm

3. kolo české ligy v přesnosti přistání

Moravská nula, 6. – 7. 10.

Celkové pořadí:

1. Vlastimil Kricnar	12 cm
2. Marek Pflug	24 cm
3. Radek Václavík	27 cm

Ženy:

1. Markéta Tomášková	31 cm
----------------------	-------

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

Výsledky celé české ligy v přistání na přesnost:

Celkové pořadí:

1. Radek Václavik	18 cm
2. Vlastimil Kricnar	26 cm
3. Markéta Tomášková	38 cm
4. Ivana Baláková	66 cm
5. Marek Pflug (není v reprezentaci)	132 cm

Ženy:

1. Markéta Tomášková	38 cm
2. Ivana Baláková	66 cm
3. Veronika Culková	1332 cm

Dobětický vánek, 6. 10. 2018

celkem 34 soutěžících, 1 disciplína

Celkové výsledky

1. Heiko Schlittermann	Německo	4,50 cm
2. Zdeněk Enzo Molinari	Česká republika	5,52 cm
3. Pavel Janeček	Česká republika	6,37 cm
4. David Vojtěch	Česká republika	10,28 cm
5. Petr Garbier	Česká republika	14,82 cm
6. Robert Kilzmann	Česká republika	17,97 cm
7. Martin Brůha	Česká republika	24,68 cm

Mezinárodní soutěže...

Albania Open - Tomáš Cup, 10. – 13. 5.

Celkové pořadí:

3. Kamil Konečný	8 cm
26. Lucie Ledník Timiopulu	383 cm

Ženy:

2. Lucie Ledník Timiopulu

World Championship Accuracy Test Event (Předmistrovství světa)

- Vršac, Srbsko, 18. – 20. 5.

Celkové pořadí:

4. Kamil Konečný	31 cm
16. Vlastimil Vachtl	129 cm
18. Vlastimil Kricnar	218 cm
27. Ivana Baláková	734 cm

Ženy:

2. Ivana Baláková

Hungarian Paragliding Accuracy National Championship, 26. – 27. 5.

Celkové pořadí:

1. Ivana Baláková
5. Vlastimil Vachtl
10. Ivana Baláková

Ženy:

1. Ivana Baláková

PGAWC – Paragliding Accuracy World Cup (Světový pohár)

1. kolo - Severní Kypr, 15. – 18. 2.

Z politických důvodů byla soutěž neuznaná jako FAI2 kategorie, ale započítával se do světového poháru

Celkové pořadí:

6. Radek Václavik
29. Markéta Tomášková
32. Veronika Culková
36. Vlastimil Vachtl
58. Jan Širl
61. Ivana Baláková

Ženy:

2. Markéta Tomášková
3. Veronika Culková
12. Ivana Baláková

2. kolo - Kazachstán, 4. – 6. 5.

Celkové pořadí:

22. Ivana Baláková	66 cm
--------------------	-------

Ženy:

3. Ivana Baláková

3. kolo - Indonézie (Jáva), 13. – 15. 7.

Celkové pořadí:

46. Ivana Baláková	229 cm
--------------------	--------

Ženy:

5. Ivana Baláková

4. kolo - Kanada, 5. – 7. 10.

Celkové pořadí:

8. Ivana Baláková	21 cm
-------------------	-------

Ženy:

2. Ivana Baláková

5. kolo - Nepál,

2. – 4. 11. - nikdo z českých soutěžících nebyl přítomen

6. kolo - Albánie, 14. – 16. 12.

Celkové pořadí:

4. Radek Václavik	8 cm
41. Ivana Baláková	183 cm

Ženy:

4. Ivana Baláková

Výsledky celého Světového poháru:

Celkové výsledky:

4. Ivana Baláková
122. Radek Václavik
273. Markéta Tomášková
275. Veronika Culková
281. Vlastimil Vachtl
307. Jan Širl

Ženy:

1. Ivana Baláková



PGAEC – Paragliding Accuracy European Cup (Evropský pohár)

1. kolo - Novi Sad, Srbsko, 13. – 15. 4.

soutěž zrušena pro nepřízeň počasí

2. kolo - Uroi, Rumunsko, 8. – 10. 6.

Celkové pořadí:

1. Vlastimil Kricnar	10 cm
9. Kamil Konečný	89 cm
11. Markéta Tomášková	113 cm
20. Vlastimil Vachtl	237 cm
22. Radek Václavík	573 cm
24. Jan Širl	653 cm
25. Ivana Baláková	678 cm
33. Veronika Culková	860 cm
35. Vladimír Sova	883 cm
36. Lucie Ledník Timiopolu	890 cm

Ženy:

1. Markéta Tomášková
2. Ivana Baláková
5. Veronika Culková
6. Lucie Ledník Timiopolu

3. kolo - Prilep, Makedonie, 12. – 14. 10.

Celkové pořadí:

7. Vlastimil Kricnar	29 cm
----------------------	-------

Týmy:

1. místo – CZ Banditos

4. kolo – Pernik, Bulharsko, 19. – 21. 10.

Celkové pořadí:

5. Vlastimil Kricnar	18 cm
14. Markéta Tomášková	89 cm
32. Tomáš Svoboda	939 cm

Ženy:

1. Markéta Tomášková

Týmy:

1. CZ Banditos BGD

Výsledky celého Evropského poháru:

Celkové pořadí:

2. Vlastimil Kricnar	220 cm
19. Markéta Tomášková	3702 cm
44. Kamil Konečný	6089 cm
49. Vlastimil Vachtl	6237 cm
54. Tomáš Svoboda	6439 cm
56. Radek Václavík	6573 cm
57. Jan Širl	6653 cm
59. Ivana Baláková	6678 cm
65. Veronika Culková	6860 cm
67. Vladimír Sova	6883 cm
68. Lucie Ledník Timiopolu	6890 cm

Ženy:

1. Markéta Tomášková
7. Ivana Baláková
9. Veronika Culková
10. Lucie Ledník Timiopolu

6. FAI mistrovství Evropy v přesnosti přistání v paraglidingu

Kobarid, Slovinsko – 16. – 22. 9. 2018

Soutěže se zúčastnilo 111 soutěžících z 19 zemí (z toho 16 žen)

Celkové výsledky českých soutěžících:

6. Vlastimil Vachtl	46 cm/bodů
9. Vlastimil Kricnar	48 cm/bodů
21. Ivana Baláková	91 cm/bodů
26. Radek Václavík	128 cm/bodů
29. Vladimír Sova	152 cm/bodů
35. Kamil Konečný	215 cm/bodů
46. Markéta Tomášková	436 cm/bodů
49. Lukáš Kolářek	476 cm/bodů

Ženy:

1. Ivana Baláková
2. Markéta Tomášková

V hodnocení týmů obsadilo české družstvo 2. místo

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018



Motorový paragliding

Mistrovství ČR ve slalomech paramotorů

Brněnská přehrada 1. – 2. 6. 2018 – celkem 10 soutěžících

1. Milan Klement	celkový čas	157,97
2. Lukáš Koláček	celkový čas	178,93
3. Josef Stacho	celkový čas	195,56

Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu

Dvě kola: Příbyslav (24. – 26. 8. 2018), Stichovice (5. - 7. 10 2018)

Krosny PF1

1. Luboš Halama	10 251 b
2. Milan Klement	8690 b
3. Jakub Šedivý	8595 b
4. Jiří Koudela	7274 b
5. Karel Pressl	6380 b
6. Lukáš Koláček	3997 b
7. Marek Štíbal	2068 b
8. Lukáš Voda	1537 b
9. Bohuslav Augustin	984 b
10. Jan Hulle	250 b

Tříkolky PL1

1. Gabriel Toman	9159 b
2. Martin Lexa	7350 b
3. Michal Loužecký	6142 b
4. Josef Stacho	4784 b

Tandemové tříkolky PL2

1. Roman Tomíček, Kateřina Tkáčová	3191 b
2. Lukáš Koláček, Adam Vaculík	2929 b

Evropský pohár v přesnosti přistání Stichovice,

16. – 18. 11. 2018 celkem 22 soutěžících

Krosny PF1

1. Milan Klement
2. Jan Šedivý
3. Jakub Šedivý

Tříkolky PL1

1. Milan Klement
2. Aleš Mendlík
3. Josef Stacho

Příbyslavská Palačinka, 1. 12 2018

Krosny PF1

1. Lukáš Koláček
2. Jakub Šedivý
3. Jan Šedivý

Tříkolky PL1 / PL2

1. Milan Klement
2. Radek John/ Karolína Dundychová

Liga Kařízek, 20. – 22. 7. 2018 – celkem 9 soutěžících

Krosny PF1

1. Karel Pressl	4900 b
2. Aleš Tryml	4500 b
3. Václav Šilpoch	2700 b

Repre PF1

1. Luboš Halama	5000 b
-----------------	--------

Repre PL2

1. Milan Klement/ Nikola Klementová	2800 b
-------------------------------------	--------

Liga Příbyslav, 15. – 17. 6. 2018 – celkem 16 soutěžících

Krosny PF1

1. Karel Pressl	6400 b
2. Lukáš Koláček	5950 b
3. Aleš Tryml	5350 b

Tandemové tříkolky PL2

1. Martin Schejbal/ Karolína Dundychová	5750 b
2. Radek John/ Luboš Bečička	4950 b

Repre PL1

1. Josef Stacho	6750 b
-----------------	--------

Repre PL2

1. Milan Klement/ Nikola Klementová	6750 b
2. Michal Loužecký/ Ilona Loužecká	6150 b
3. Zdeněk Řezníček/ Marta Řezníčková	3550 b

Liga Stichovice, 29. 6. – 1. 7. 2018 – celkem 9 soutěžících

Krosny PF1

1. Karel Pressl	3508 b
2. Jiří Podhoudek	3359 b
3. Lukáš Koláček	3078 b

Tříkolky PL1

1. Radek John	2624 b
2. Josef Weiss	2383 b
3. Boleslav Vogt	1685 b

Repre PL1

1. Josef Stacho	3750 b
-----------------	--------



Liga 2018 – celkové výsledky

Krosny PF1

1. Karel Pressl	14808 b
2. Aleš Tryml	9850 b
3. Lukáš Koláček	9028 b

Tříkolky PL1

1. Radek John	2624 b
2. Josef Weiss	2383 b
3. Boleslav Vogt	1685 b

Tandemové tříkolky PL2

1. Martin Schejbal/ Karolína Dundychová	5750 b
2. Radek John/ Luboš Bečička	4950 b

Repre PF1

1. Halama Luboš	5000 b
-----------------	--------

Repre PL1

1. Stacho Josef	10500 b
-----------------	---------

Repre PL2

1. Milan Klement/ Nikola Klementová	9550 b
2. Michal Loužecký/ Ilona Loužecká	6150 b
3. Zdeněk Řezníček/ Marta Řezníčková	3550 b

MS Thajsko, 30. 4. – 6. 5. 2018

Krosny PF1 - 60 soutěžících

12. Jiří Koudela
13. Luboš Halama
21. Petr Matoušek
23. Milan Klement

Tříkolky PL1 – 24soutěžících

10. Martin Lexa
18. Michael Nadažny

MS ve slalomech paramotorů

jezero Byoum, Faiyum, Egypt, 27. 10. – 7. 11. 2018

3. Luboš Halama
12. Milan Klement
17. Lukáš Koláček



Závěsné létání

Mistrovství České republiky v závěsném létání 2018,
Slovensko, Nízke Tatry, 12. – 19. 8. 2018,
celkem 23 soutěžících, 3 hodnocené disciplíny.

Celkové výsledky

1. Petr Beneš	2927 b
2. Dan Vyhňalík	2676 b
3. Miroslav Čáp	2161 b
4. Jiří Gut	1992 b
5. Petr Čejka	1825 b

Otevřené mistrovství Hesenska 2018

Rakousko, Emberger Alm (Greifenburg), 10. – 13. 5. 2018
celkem 30 soutěžících, 3 hodnocené disciplíny.

1. Petr Beneš	Česká republika	2299 b
2. Dan Vyhňalík	Česká republika	2175 b
3. Lukáš Vojáček	Česká republika	2077 b
4. Miroslav Čáp	Česká republika	2043 b
5. Jiří Gut	Česká republika	1971 b
6. Kajo Clauß	Německo	1831 b
7. Oliver Salewski	Německo	1737 b
8. Jiří Nádvorník	Česká republika	1736 b
9. Konrad Lueders	Německo	1708 b
10. Milan Tichý	Česká republika	1694 b

20. FAI mistrovství Evropy v závěsném létání 2018, 10. – 20. 7. 2018, Kruševo, Makedonie

(Jednotlivci, celkem 77 soutěžících, 8 hodnocených disciplín, Class 1 - rogala s flexibilním potahem)

1. Alessandro Ploner	Itálie	6871 b
2. Grant Crossingham	Velká Británie	6716 b
3. Balazs Ujhelyi	Maďarsko	6563 b
...		
7. Petr Beneš	Česká republika	5956 b
10. Dan Vyhňalík	Česká republika	5872 b
13. Petr Polách	Česká republika	5660 b
15. Vlastimil Bartas	Česká republika	5254 b
37. Petr Tuček	Česká republika	3955 b
42. Jiří Gut	Česká republika	3625 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018



Ultralehké létání

Mistrovství České republiky v ultralehkém létání 2018

V rámci výsledků MČR 2018 v UL létání byly započítávány tři nejlepší výsledky z kol navigačních soutěží Navigačního Poháru Petra Tučka v Havlíčkově Brodě, Kraví Hoře, Letňanech, Hradci Králové, Břeclavi, a jedné vícedenní soutěže v technických disciplínách konané na letišti ve Vrchlabí, která se konala 26. 7. – 29. 7. 2018. Platné výsledky MČR 2018 byly pouze u sportovní a rekreační třídy kategorií AL2 - dvoumístná letadla.

Sportovní třída AL2

1. Petr Jonáš - Lucie Krameriusová	6392 b
2. Marek Velát - Tomáš Král	5767 b
3. Lukáš Běhounek - Kryštof Bobek	5132 b

Rekreační třída AL2

1. Josef Vataha - Radka Hanušová	4845 b
2. Petr Tichý - bez	4573 b
3. Pavel Zeman - Jan Prokop	3989 b

Navigační Pohár Petra Tučka 2018

V rámci Navigačního Poháru Petra Tučka 2018 se uskutečnilo 10 jednodenních soutěžních kol, kterého se zúčastnilo celkem 117 soutěžních posádek. Soutěžní sezóna byla zahájena 28. 4. 2018 úvodním Navigačním seminářem v Havlíčkově Brodě, kterého se zúčastnilo 63 zájemců o soutěžní létání. Do celkových výsledků se započítávaly 3 nejlepší výsledky ze 3 kol, kde se v jednotlivé třídě a kategorii zúčastnili minimálně 3 stejné posádky. Soutěžilo se ve třídě sportovní, rekreační a veterán, v kategoriích AL1 - jednomístná letadla, AL2 - dvoumístná letadla a WL2 - dvoumístné motorové závěsné kluzáky.

1. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka

Havlíčkův Brod, 29. 4. 2018

Sportovní třída AL1

1. Václav Puža	1000 b
2. Tomáš Příhoda	864 b
3. Petr Hynek	624 b

Sportovní třída AL2

1. Petr Jonáš - Lucie Krameriusová	1000 b
2. Jiří Krajča - Ilona Rázová	917 b
3. Ivo Lengál - Tomáš Král	866 b

Rekreační třída AL1

1. Petr Tichý	1000 b
2. Martin Mikolajek	741 b
3. Jan Černý	339 b

Rekreační třída AL2

1. Karel Stach - Blaženka Říhová	1000 b
2. Josef Kotrba - Tomáš Holenda	932 b
3. Josef Vataha - Radka Hanušová	932 b

Veterán třída AL2

1. Vladimír Šimík - Petr Šimík	1000 b
2. Antonín Brůna - Iveta Schwarzová	670 b
3. Karel Kocina - Robert Jech	395 b

2. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka

Kotvrdovice, 13. 5. 2018

Sportovní třída AL2

1. Marek Velát - Tomáš Král	1000 b
2. Tomáš Příhoda - bez	962 b
3. Vláďa Tučan - Ráďa Kavková	958 b

Rekreační třída AL2

1. Pavel Zeman - Jan Prokop	1000 b
2. Vladimír Šimík - Petr Šimík	993 b
3. Tomáš Dorazil - Andrej Souček	983 b

3. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka

Kraví Hora, 26. 5. 2018

Sportovní třída AL1

1. Jiří Krajča	1000 b
2. Tomáš Příhoda	885 b
3. Václav Puža	557 b

Sportovní třída AL2

1. Jiří Nečas - Anna Zichová	1000 b
2. Vláďa Tučan - Ráďa Kavková	999 b
3. Marek Velát - Tomáš Král	991 b

Rekreační třída AL2

1. Josef Kotrba - Tomáš Holenda	1000 b
2. Josef Vataha - Radka Hanušová	978 b
3. Vladimír Šimík - Petr Šimík	978 b

4. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka

Praha - Letňany, 9. 6. 2018

Sportovní třída AL2

1. Lukáš Běhounek - Kryštof Bobek	1000 b
2. Vladimír Tučan - Radana Kavková	917 b
3. Zbyněk Adam - Matouš Adam	831 b

Rekreační třída AL1

1. Petr Tichý	1000 b
2. Zbyněk Flek ml.	533 b
3. Zbyněk Flek st.	423 b

Rekreační třída AL2

1. Pavel Zeman - Jan Prokop	1000 b
2. Karel Kopáč - Vojtěch Pivoňka	938 b
3. Karel Stach - Blaženka Říhová	912 b



5. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka

Soběslav, 23. 6. 2018

Sportovní třída AL2

1. Oldřich Štumbauer - Václav Čužna	1000 b
2. Jiří Nečas - Tomáš Král	969 b
3. Pavel Ančinec - Jaroslav Ančinec	933 b

Rekreační třída AL2

1. Pavel Zeman - Jan Prokop	1000 b
2. Josef Vataha - Radka Hanušová	925 b
3. Aleš Ferra - Michaela Jahodová	857 b

6. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka

Hosín, 7. 7. 2018

Sportovní třída AL2

1. Petr Jonáš - Lucie Krameriusová	1000 b
2. Juraj Čekan - bez	961 b
3. Marek Velát - Tomáš Král	958 b

Rekreační třída AL1

1. Petr Tichý	1000 b
2. Jan Černý	386 b
3. Zdeněk Studnička	226 b

Rekreační třída AL2

1. Vladimír Šimík - Petr Šimík	1000 b
2. Pavel Zeman - Jan Prokop	998 b
3. Karel Stach - Blaženka Říhová	927 b

Veterán třída AL2

1. Antonín Brůna - Iveta Schwarzová	1000 b
2. Karel Kocina - Robert Jech	425 b
3. Petr Dolejš - Daniel Hanzlík	353 b

7. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka

Hosín, 21. 7. 2018

Sportovní třída AL2

1. Juraj Čekan - Lukáš Dolinský	1000 b
2. Marek Velát - Tomáš Král	987 b
3. Petr Jonáš - Lucie Krameriusová	934 b

Sportovní třída WL2

1. Petr Chvojka - Ladislav Teplý	1000 b
2. Jiří Zítka - Jan Hanuš	682 b
3. Zbyněk Adam - Matouš Adam	629 b

Rekreační třída AL2

1. Pavel Zeman - Jan Prokop	1000 b
2. Jan Václavík - Jitka Dušková	934 b
3. Vladimír Šimík - Petr Šimík	928 b

8. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka

Hať u Hlučína, 4. 8. 2018

Sportovní třída AL2

1. Lukáš Běhounek - Kryštof Bobek	1000 b
2. Pavel Zeman - Jan Prokop	809 b
3. Jiří Nečas - bez	0 b

Rekreační třída AL1

1. Petr Tichý	1000 b
2. Jiří Plaček	685 b
3. Günther Gajda	450 b

Rekreační třída AL2

1. Josef Vataha - bez	1000 b
2. Karel Kopáč - Vojtěch Pivoňka	889 b
3. Martina Voráčková - Aleš Voráč	638 b

9. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka

Cheb, 8. 9. 2018

Sportovní třída AL1

1. Pavel Zeman	1000 b
2. Matouš Adam	920 b
3. Jan Hanuš	645 b

Sportovní třída AL2

1. Lukáš Běhounek - Kryštof Bobek	1000 b
2. Marek Velát - Tomáš Král	966 b
3. Pavel Ančinec - Jaroslav Ančinec	896 b

Rekreační třída AL2

1. Karel Stach - Blaženka Říhová	1000 b
2. Miroslav Rod st. - Miroslav Rod ml.	943 b
3. Jaroslav Lorenz - Jaroslav Švanda	867 b

10. kolo Navigačního Poháru Petra Tučka

Břeclav, 15. 9. 2018

Sportovní třída AL1

1. Jiří Krajča	1000 b
2. Pavel Zeman	800 b
3. Tomáš Příhoda	774 b

Sportovní třída AL2

1. Vladimír Tučan - Radana Kavková	1000 b
2. Marek Velát - Tomáš Král	968 b
3. Petr Jonáš - Lucie Krameriusová	958 b

Rekreační třída AL2

1. Josef Vataha - Radka Hanušová	1000 b
2. Petr Tichý - bez	958 b
3. Karel Stach - Blaženka Říhová	865 b

Veterán třída AL2

1. Antonín Brůna - Iveta Schwarzová	1000 b
2. Jiří Pešava - Vojtěch Bednář	708 b
3. Karel Kocina - Robert Jech	353 b

Celkové výsledky Navigačního Poháru Petra Tučka 2018

Sportovní třída AL1

1. Tomáš Příhoda	2760 b
2. Václav Puža	2488 b
3. Jiří Krajča	2000 b

Sportovní třída AL2

1. Lukáš Běhounek - Kryštof Bobek	3000 b
2. Marek Velát - Tomáš Král	2978 b
3. Petr Jonáš - Lucie Krameriusová	2958 b

Rekreační třída AL1

1. Petr Tichý	3000 b
2. Martin Mikolajek	2055 b
3. Jan Černý	1086 b

Rekreační třída AL2

1. Pavel Zeman - Jan Prokop	3000 b
2. Josef Vataha - Radka Hanušová	2978 b
3. Vladimír Šimík - Petr Šimík	2971 b

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

Mezinárodní soutěže...

16. FAI mistrovství Světa v ultralehkém létání

Maďarsko, Nagykanizsa, 11. – 18. 8. 2018

Celkem se Mistrovství světa v UL létání zúčastnilo 39 posádek z 10 zemí, které soutěžily v pěti kategoriích. Česká výprava na mezinárodní soutěž sestávala z 8 posádek, které soutěžili ve 4 kategoriích.

Kategorie RAL1 - jednomístná letadla

1. Jiří Krajča	8716 b
2. Ralf Ulrich Nuebling (GER)	6837 b
3. Mieczyslaw Szurgot (POL)	5704 b

Kategorie RAL2 - dvoumístná letadla

1. Yuriy Yakovlev - Tymofii Iakovliev (UKR)	9149 b
2. Petr Jonáš - Lucie Krameriusová	8374 b
3. Marek Velát - Tomáš Král	7627 b
4. Lukáš Běhounek - Kryštof Bobek	7189 b
5. Juraj Čekan - Ilona Rázová	6825 b

Kategorie RWL1 - jednomístné motorové závěsné kluzáky

1. Blazej Piech (POL)	8546 b
2. Endre Thuróczy (HUN)	7941 b
3. Andrey Shchekoldin (RUS)	7928 b
...	
7. Petr Hynek	4710 b

Kategorie RWL2 - dvoumístné motorové závěsné kluzáky

1. Maksim Semenov - Alfiia Semenova (RUS)	8622 b
2. Petr T. Hoyland - Hakon Fosso (NOR)	8433 b
3. Károly Hegedüs - Tünde Csapó (HUN)	8100 b
4. Zbyněk Adam - Matouš Adam	8026 b

...	
6. Jiří Zítka - Jan Hanuš	7428 b

Hodnocení týmů - zemí

1. Polsko	62 258 b
2. Česká republika	47 715 b
3. Maďarsko	38 457 b

V přehledu sportovních výkonů nelze opomenout ani lety „ultralehkých“ pilotů na slety, jež probíhaly během sezony na mnoha místech Čech i Moravy (viz bod v Presentaci činnosti LAA ČR).

Odnznaky FAI Kolibřík - Colibri

K většímu rozvoji sportovního létání pilotů ultralehkých letadel zavedla Mezinárodní letecká federace (FAI) odznaky Kolibřík – Colibri. Bronzový, stříbrný nebo i zlatý odznak Kolibřík může získat pilot, který řádně doloží splnění podmínek pro jeho dosažení a rozhodčí, nebo u zlatého odznaku sportovní komise, splnění podmínek potvrdí. Udělení zlatého odznaku pak eviduje odborná komise FAI. Zároveň může FAI, na základě návrhu LAA ČR a národního aeroklubu, udělit i odznak diamantový. Cílem je tedy získat piloty k dosahování výkonnostních stupňů podobných výkonnostním odznakům v plachtění. V uplynulém roce splnil požadované podmínky pilot ultralehkých letadel Lukáš Běhounek – obdržel bronzový i stříbrný odznak Colibri.

LAA ČR a FAI

Od 14. října 1905 se píše historie Mezinárodní letecké federace (Fédération Aéronautique Internationale - FAI). Soustřeďovala se zprvu na balonové létání, ale záhy i na letadla těžší vzduchu. V roce 1909 již platily předpisy a pravidla inspirující rozvoj leteckých sportů a rekordů. K zakládajícím zemím se po první světové válce připojilo i Československo, když se 10. září 1920 stal členem FAI Československý aviatický klub, který se poté v roce 1922 přeměnil v Československý aeroklub. Každou zemi zastupuje ve FAI jedna organizace, s níž ostatní národní letecké korporace uzavírají smlouvu o spolupráci a zastupování. České (a až do rozdělení republiky československé) sportovní letectví zastupuje tedy ve FAI, vzhledem k oné tradici, Aeroklub České republiky, s nímž naše LAA ČR uzavírá každoročně dohodu. Aeroklub se tím zavazuje hájit naše zájmy na Konferenci FAI a přeposílat LAA ČR korespondenci FAI, která se týká našich sportovních odborností. Zároveň má LAA ČR zcela samostatné postavení v odborných komisích FAI. Před dvěma léty došlo ke změně ve vydávání FAI licencí pro letecké sportovce a od papíru přešla Mezinárodní letecká federace k elektronice. Žádost o vystavení sportovní licence se tak zadává do systému FAI elektronicky prostřednictvím Aeroklubu ČR.

V odborných komisích FAI souvisejících s naší činností máme vlastní delegáty – vždy jednoho delegáta a jeho zástupce, přičemž se jednání dané komise může zúčastňovat i ještě jeden přísedící. Jednotlivé zástupce naší asociace ve FAI, a také zástupce v organizacích EMF a EHPU, představuje jmenovitě Zpráva o zahraničních aktivitách LAA ČR od Jana Fridricha.



Součinnost LAA ČR s významnými institucemi a leteckými organizacemi

LAA ČR dlouhodobě spolupracuje s institucemi, úřady a partnery nejen z letecké oblasti. Tato spolupráce je závislá na dobrých vztazích, které se snažíme udržovat a stále rozšiřovat.

Podvýbor pro Podvýbor pro letectví a vesmírný program byl ustanoven **při Hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR** k podpoře a rozvoji českého letectví a kosmonautiky. V uplynulém parlamentním období se Podvýbor pod vedením Petra Dolínka soustřeďoval především na problematiku spojenou s leteckou dopravou. Potřebami rekreačního a sportovního létání se zabýval jen z části. Uznání si zasluhuje, že Podvýbor, respektive Poslanecká sněmovna, měl i v uplynulém roce významný podíl na akci k ocenění nejlepších leteckých sportovců, kterou pořádáme každoročně s Aeroklubem ČR a s dalšími organizacemi. Za tuto podporu jim patří naše poděkování. S obdobnou součinností počítáme i do budoucna. Rádi bychom byly i vyzdvihli skutečnost, že při Podvýboru rovněž působí Rada pro oceňování osobností v letectví a kosmonautice. Oceněnými tak již byli i mnozí členové LAA ČR. Při slavnostní akci v březnu 2018 byli opět mezi vybranými leteckými osobnostmi i odborníci spjatí s naší asociací.

Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy ČR (OCL MD) je po správné linii pro LAA ČR nadřazenou institucí, která také naši asociaci pověřuje správní činností a práci LAA ČR v této oblasti kontroluje. Podobně jako v předchozích letech proběhla i v uplynulém roce řada jednání zástupců LAA ČR s pracovníky OCL MD o všech důležitých otázkách provozu SLZ. Značný význam měla pro nás zejména spolupráce s ředitelem OCL MD Ing. Zdeňkem Jelínkem, právníkem Mgr. Martinem Marešem i s dlouholetým pracovníkem ministerstva Ing. Ladislavem Mikou. Rozsah kontrolní činnosti ze strany OCL MD zahrnuje i společné kontroly provozu SLZ „v terénu“. Nezbytnou součinností si vyžaduje řešení případů porušení leteckých předpisů piloty SLZ a mnoho společné práce a konzultací souvisí s řešením problémů na plochách pro vzlety a přistání SLZ. Přitom nepřehlédnutelný význam má také spolupráce s OCL Ministerstva dopravy při tvorbě a novelizaci předpisů LAA ČR.

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy je institucí, která má značnou odpovědnost za vývoj českého sportu a v té souvislosti proto poskytuje v rámci přesně stanovených programů i státní dotační prostředky jednotlivým sportovním organizacím. Dotace, které jsme obdrželi od MŠMT v roce 2018 jsou uvedeny v tabulce předběžných nákladů a výnosů LAA ČR. Na základě dosavadních informací předpokládáme, že dojde k zásadním změnám v poskytování sportovních dotací a že již nebude nutné věnovat podobně nepřiměřené množství času různým jednáním a početné korespondenci, jak tomu bylo v uplynulém roce.

Úřad pro civilní letectví (ÚCL) je pro nás partnerem při řešení řady úkolů důležitých pro rozvoj rekreačního a sportovního letectví. Závažné a koncepční otázky řešíme s generálním ředitelem Ing. Josefem Radou, Ing. D. Jágrem i s dalšími odborníky ÚCL. Velmi důležitou je také naše účast v komisi ASM, která se zabývá rozvržením vzdušného prostoru České republiky. Komisi ASM-1 svolávají a řídí pracovníci ÚCL v čele s jeho generálním ředitelem Ing. J. Radou a ředitelem provozní sekce Ing. V. Hezkým. Práce v komisi ASM se za naši asociaci zúčastňovali hlavní inspektor Ing. M. Huml a dle potřeby také ředitel Správy LAA ČR Jiří Koubík. Všem závažným otázkám souvisejícím s organizací vzdušného prostoru se v LAA ČR podrobně věnujeme, a to i při pravidelných

poradách v ústředí asociace. Naším základním stanoviskem během všech jednání s civilními i vojenskými odborníky je prosazování zájmů sportovního letectví a zejména pak potřeb našeho ultralehkého a volného létání.

S pracovníky **Řízení letového provozu, a. s. (ŘLP)** spolupracujeme při tvorbě mapových podkladů a rovněž poskytujeme údaje o plochách pro vzlety a přistání SLZ, jež ŘLP využívá při práci na nově vydávané Příručce VFR. Zúčastňujeme se také pracovního semináře, který pořádá ŘLP pro pracovníky civilního letectví. Kromě různých jednání o změnách ve vzdušném prostoru se rovněž podílíme na popularizaci práce řídicích letového provozu, přičemž se naproti tomu ŘLP podporuje naše aktivity ve sportovním ultralehkém létání.

Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) spolupracuje trvale s hlavními inspektory Správy LAA ČR při vyšetřování leteckých nehod a při zkoumání jejich příčin. Získané poznatky z rozborů těchto událostí slouží k osvětě a prevenci. Při této činnosti spolupracujeme jak s inspektory ÚZPLN, tak s odborníky z vysokých škol i některých výzkumných ústavů. Pokud pak jde o nehody cizích státních příslušníků, řešíme je pro ÚZPLN na základě speciální objednávky. Pracovníci Správy LAA ČR se také zúčastňují pravidelných čtvrtletních rozborů nehod, pořádaných vedením ÚZPLN. Pro některá tato pracovní jednání připravuje J. Koubík ve spolupráci s hlavními inspektory samostatné informace o nehodách pilotů SLZ. Šetření nehod a incidentů i uvedená spolupráce s ÚZPLN, včetně přenášení poznatků z těchto událostí do praxe, patří k důležitým činnostem LAA ČR. Rozbory leteckých nehod jsou proto úspěšně využívány jak publikačně v našem členském časopisu, tak při seminářích inspektorů i školeních pilotů a instruktorů ultralehkého i volného létání.

LAA ČR rozvíjí pracovní kontakty také s mnoha dalšími organizacemi a institucemi, přičemž o spolupráci s každou z nich by bylo možné připojit samostatnou kapitolu konkrétních údajů. Dlouhodobě jde zejména o následující organizace: **Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo zahraničních věcí, Ministerstvo životního prostředí, Vysoké učení technické v Brně, České vysoké učení technické v Praze, Asociace leteckých výrobců ČR** (členem představenstva je viceprezident LAA ČR Ing. Jan Fridrich), **Svaz leteckých výrobců ČR**.

Pokračujeme také v těsné spolupráci s leteckými sportovními organizacemi a také s leteckými novináři, s nimiž nás spojuje nejenom každoroční oceňování nejlepších leteckých sportovců, ale i další společné zájmy, vedoucí k rozvoji českého letectví. Jde o následující organizace: **Aeroklub České republiky (AeČR)** a jeho některé kluby, **Svaz leteckých modelářů ČR, Vintage Glider Klub ČR, Klub leteckých novinářů (KLN)** Syndikátu novinářů ČR.

Mezi partnery naší asociace ovšem patří i Výrobci a vývojáři SLZ či další letadlové techniky. Kromě toho, že dbáme na úroveň jejich práce a že Správa LAA ČR u nich vykonává kontrolní činnost, snažíme se zároveň pro ně vytvářet příhodné „legislativní podmínky“ a naši inspektoři jsou vždy připraveni pomoci jim odbornou radou či zprostředkováním kontaktů. Takto pojatá součinnost mezi LAA ČR a tvůrci SLZ má význam pro rozvoj našeho létání i pro export letecké techniky a je tak na ni pohlíženo i ze strany nadřazených institucí.

Letecká amatérská asociace České republiky v roce 2018

Prezentace činnosti LAA ČR



K práci LAA ČR patří i popularizace letectví. Jde nám především o seznamování široké veřejnosti s létáním SLZ a s dosahovanými sportovními výsledky. Zvláště se pak snažíme nacházet cesty, jak působit na mladou generaci a získávat ji pro létání i leteckou techniku. Přitom ale nezapomínáme ani na odbornou osvětu pro leteckou veřejnost. Souhrnně se v oblasti popularizace našeho ultralehkého a volného letectví uskutečnilo více akcí, nežli uvádí tato zpráva, ale stále je jich méně, než by bylo zapotřebí. Máme tedy co zlepšovat.

Desátý ročník filmového festivalu „Mít křídla...“ se konal dne 24. 3. 2018 v Dolní Dobrouči. Pořadatelé změnili obvyklé schéma akce. Hlavní slovo měli diváci. Pomocí volebních lístků vybrali „Dokument“ a „Klip desetiletí“. Dokumentem desetiletí festivalu „Mít křídla...“ se stal snímek „Letaadlo Luňák“ autora Tomáše Junga. Jako nejlepší klip z předchozích ročníků vybrali diváci snímek Dušana Vrátila z Aeroklubu Ústí nad Orlicí nazvaný „Nuda v Ústí 2005“. Nejlepším filmem za rok 2018 byl porotou vybrán snímek „Ptáčata“ od stejného autora. Filmový festival ve svém desátém ročníku dorostl do formátu, který neurazí ani toho nejnáročnějšího fanouška leteckých filmů.

Popularizaci českého letectví včetně našeho ultralehkého a volného létání i výroby sportovních létajících zařízení (a nejen jich) se nejsystematictější věnoval po celý rok 2018 člen LAA ČR Miroslav Oros s jeho skupinou Cumulus v internetové televizi AirZone TV, která v příštím roce oslaví svoje 5. narozeniny. Aktivita této skupiny je velmi přínosná, neboť problematika, která je s naším letectvím spojena, je ostatními médii často opomíjena.

Nejvýznamnější akcí všeobecného letectví na evropské půdě byla určitě výstava Aero Friedrichshafen, která se konala ve dnech 18.–21. 4. 2018. Zúčastnilo se jí velmi mnoho českých vystavovatelů, odborníků i nadšenců. LAA ČR reprezentovali v již tradičním vlastním stánku Ing. J. Fridrich a Iva Klepišová. Do časopisu Pilot pak o výstavě a jejích exponátech napsal články Petr Chvojka, Vojtěch Šaman a také Ing. J. Fridrich, který se ve Friedrichshafenu zúčastnil řady důležitých jednání o evropské legislativě UL letadel. Svým členům nabídl LAA ČR pro výstavu zvýhodněné vstupné.



Slety patří k tradičním akcím LAA ČR. Konají se na mnoha plochách pro vzlety a přistání SLZ i na letištích a umožňují nejen přátelská setkání, ale poskytují i srovnání sportovních výkonů a výměnu pilotních či technických zkušeností. Slety jsou přitom též příležitostí k popularizaci našeho „malého“ letectví a často jsou navštěvovány mnoha příznivci aviatiky v daném regionu. Odborná, ale i veřejná odezva našich sletů je velmi příznivá. Namátkou několik míst mnoha regionálních setkání a sletů (tak, jak byly inzerovány v roce 2018) – Tchořovice - (19. 5.), Kunovice (2. 6.), Žamberk (30. 6.), Trutnov (30. 6.), Žatec (23. 6.), Miroslav (21. 7.), Česká Třebová (28. 7.), Červený Potok (3. – 5. 8.), Cheb (1. 9.) Jehnědí (1. 9.), Ústí n. L. (1. 9.) Kejžlice (15. 9.). Samozřejmě, k těmto setkáním patří i již zmiňovaný jihlavský slet „LAA ČR sobě“. Konají se však i setkání pilotů SLZ, která jsou často pořádána bezprostředně, povětšinou o víkendech a bez větší publicity.



Závěrem jen krátký dovětek – přes poměrnou rozsáhlost Výroční zprávy nebylo možné postihnout všechna důležitá jednání a události, jež by si zasloužily zveřejnění. Důležité však je, že zpráva potvrzuje skutečnost, že naše asociace se tradičně opírá o vytrvalou „drobnou“ činnost svých členů a samozřejmě též o odbornou práci nevelkého profesionálního ústředí. Přitom jsem přesvědčen, že předkládaná fakta, včetně následující zprávy viceprezidenta Ing. Jana Fridricha o zahraničních aktivitách asociace, dobře potvrzují, že LAA ČR dosahuje svých dlouhodobých strategických cílů. Naše asociace vznikla z přirozené touhy lidí po létání, a to je poslání, na něž nezapomínáme. Naším mottem je „Bezpečné létání pro radost“, které je v souladu s nadšenectvím, fandovstvím, ale také s výtečnými sportovními výsledky, s technickým vývojem, odbornými znalostmi i s jistou porcí vědomí společenské sounáležitosti.

Aleš Trtil, prezident LAA ČR,
v Praze, dne 14. února 2019



Zahraniční aktivity LAA ČR v roce 2018

Dlouhodobým cílem zahraničních aktivit LAA ČR je trvalé sledování vývoje evropské i domácí legislativy a snaha o informovanost a zabránění negativních dopadů na aktivity LAA ČR. Zahraniční aktivity LAA ČR koordinuje ve vztahu k průmyslu a legislativě viceprezident Jan Fridrich, který také podporuje zahraniční aktivity sportovních svazů, které si však sportovní záležitosti spravují samy. Od března ukončil Jan Fridrich trvalý pracovní poměr u LAA a nadále pracuje na základě příkazní smlouvy. To se bohužel projevilo na počtu akcí, kterých se LAA v zahraničí účastnila z důvodu vytížení Jana Fridricha v novém zaměstnání. Nicméně zahraniční kontakty se nadále daří udržovat.

V mezinárodní komisi UL létání CIMA aktivně působí Petr Jonáš a Jana Bobková, v komisi závěsného létání a paraglidingu působí Kamil Konečný a Petr Nedoma a v mezinárodní komisi pro amatérskou stavbu letadel CIACA působí Miroslav Kábrt a Jan Fridrich, který je i členem komise expertů FAI.

LAA ČR je aktivní i v obou mezinárodních federacích – v EMF (European Microlight Federation) je Jan Fridrich viceprezidentem, v roli druhého delegáta působí Ivo Lengál. V EHPU (European Hang-gliding and Paragliding Union) je prvním delegátem Miroslav Fejt, druhým Jan Fridrich. Generální konference EMF proběhla 13. října v Lučenci, hostil ji slovenský SFUL. EHPU jednalo 27. ledna na konferenci v Brdu ve Slovinsku, jednání se zúčastnili Jan Fridrich a Miroslav Fejt.

LAA ČR je prostřednictvím Jana Fridricha aktivní také v ASTM (mezinárodní organizace, která vytváří normy nejenom pro LSA). Jan Fridrich průběžně pracuje ve výkonném výboru komise F.37 ASTM, zúčastnil se tří telekonferencí.

V průběhu roku 2018 se Jan Fridrich jako zástupce LAA ČR v ALV – Asociace leteckých výrobců zúčastnil tří jednání představenstva.

V roce 2018 se LAA ČR prezentovala z výše uvedeného důvodu pouze na AERO Friedrichshafen, opět na základě již tradiční dohody s pořadatelí o výměně stánku za inzerci v Pilotu a přednášky.

V rámci projektu Trade for Aid se Jan Fridrich zúčastnil v květnu v Mongolsku jednání s mongolským leteckým úřadem o možnosti spolupráce s LAA ČR na rozvoji ultralehkého létání v Mongolsku. Následně proběhla v září návštěva Mongolského úřadu v ČR, pro kterou Kamil Večeřa a Miroslav Kábrt připravili přednášku.

Obdobné jednání o možnosti spolupráce s LAA ČR s gruzínským leteckým úřadem proběhlo na MD OCL v říjnu.

V červnu připravil Kamil Večeřa prezentaci o historii čs. Letectví pro zastupitele čínského podnikatelsko-technologického inkubátoru v západočínském Chengdu, který je součástí projektu Business & Inovativní Centre for China - Europe Cooperation (CCEC).

Ve spolupráci s CzechTrade vytvořila LAA ČR aktualizovanou anglickou verzi katalogu Czech Aviation a tím pokračujeme v propagaci LAA ČR, českého leteckého průmyslu a ČR.



V průběhu výstavy AERO Friedrichshafen Jan Fridrich zorganizoval osmou Generální konferenci evropských výrobců lehkých letadel, sdružených v organizaci LAMA-Europe. Jan Fridrich pokračuje v práci v čele této organizace, což umožňuje lépe koordinovat úsilí za lepší podmínky pro lehké letectví z více pohledů. V rámci LAMA EUROPE Jan Fridrich pokračuje v práci v EASA GA Sectorial Committee – zúčastnil se jednoho jednání.

V rámci AERO Friedrichshafen připravil Jan Fridrich společně s prezidentem DULV (německá obdoba LAA) Jo Konradem přednášku „600 kg OPT-OUT“ zaměřenou na problematiku možnosti OPT-OUT, nového Annexu I a nových definicí hmotností pro UL letadla. V rámci této problematiky Jan Fridrich po celý rok úzce koordinoval jednání mezi DULV, výrobci, EMF, MD OCL s cílem dosáhnout vyřešení problematiky realistického užitečného zatížení pro UL letadla.



Jan Fridrich se dále aktivně podílí na projektu A-Z řešení pro čínské všeobecné letectví, který vychází ze zkušeností LAA ČR. Výsledkem těchto aktivit jsou pro LAA ČR přínosné - na základě smlouvy TC/PC jsou byly CAAC akceptovány dva projekty transferu technologie do Číny – Wanfeng/DirectFly a Zall Jihlavan Airplanes.

V roce 2018 bylo vydáno 17 exportních certifikátů a 5 certifikátů conformity.

V roce 2018 dále pokračovala jednání o dohodě mezi Leteckou amatérskou asociací ČR, ASFC (čínská federace sportovního létání) a CAAC o zjednodušení uznávání pilotních průkazů pro oblast letadel vyňatých z působnosti EASA, ale jednání zatím bohužel nejsou uzavřena.

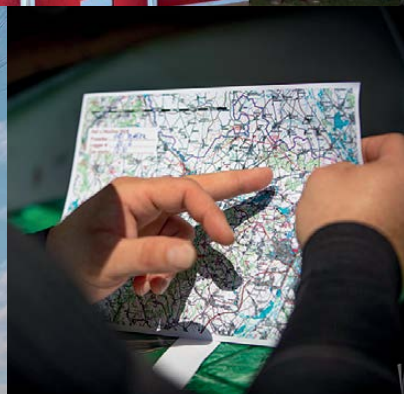
Prvořadým úkolem LAA ČR v těchto zahraničních jednáních je zachování stávajícího „komfortu“ létání se SLZ a snaha o vyřešení problémů s hmotností. Vzhledem k tomu, že již bylo vydáno Nové Základní nařízení včetně nového Annex I a řešení 600 kg Opt-Out zaměřuje se úsilí LAA na úspěšnou implementaci této významné změny včetně koordinace mezinárodní harmonizace v této oblasti. Technický úsek připravil návrh nového předpisu pro letovou způsobilost ULL, který je harmonizován s obdobným předpisem v Německu. Za tímto účelem již proběhlo několik jednání s německým DULV a anglickou LAA. Předpokládaná doba platnosti těchto změn je v Německu 1. 1. 2019 a v ČR první čtvrtletí 2019.

Společně s hlavními inspektory techniky LAA ČR zastřešoval a koordinoval JF činnosti LAA ČR, vztahující se k problematice OPT-OUT a vydávání Exportních certifikátů a Certifikátů conformity do Číny.

V průběhu roku bylo připraveno několik prezentací, které objasňují a propagují činnost LAA ČR.

O všech akcích byly podávány informace na webu LAA a v časopise Pilot. Domnívám se, že i díky těmto aktivitám má LAA ČR v zahraničí dobrý zvuk.

V Praze 23. 11. 2018 Jan Fridrich





**Letecká amatérská asociace
České republiky**

Vydala Letecká amatérská asociace ČR jako přílohu členského časopisu Pilot LAA ČR, č. 5/2019.
© 2019 Připravili: text Aleš Trtil, Jan Frdřich a kol., grafická úprava Kamil Večeřa, korektury Vojtěch Šaman
Foto: archiv časopisu Pilot LAA ČR