

- 1 Letecká nehoda PK
- 1 Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení AMPLE STRIKE 2020
- 3 Provozní řád letového terénu Velký Javorník
- 4 Celkové výsledky CZ Hike & Fly 2020



Letecká nehoda PK

Nehoda paraglidingového tandemu dne 18. 4. 2020, startoviště Velký Javorník

Dne 18. 4. 2020 došlo na Velkém Javorníku k závažné nehodě komerčního tandemového letu.

Pilot při třetím tandemovém letu toho dne nezapnul žádný z popruhů na sedačce pasažérky a provedl vzlet. Během startu se pasažérka v sedačce sesunula tak, že nebylo možné usednutí do sedačky a visela za podpaží na bočních popruzích. Vlivem ztráty sil a bolesti v podpaží se situace rychle zhoršovala a po třech minutách letu ve snaze co nejrychleji přistát pilot odhodil záložní padák. Pilot s pasažérkou přistáli na vzrostlých stromech, kde pasažérka neměla oporu na nohy a dál volně visela za podpaží. Po aktivaci záložního padáku jí výhled zakryla volná přilba, takže neměla přehled o prostoru. Krátce po přistání do stromů došlo k pádu pasažérky z výšky asi 15 - 20 metrů na šikmý svah a k těžkému úrazu dolních končetin a pánve.

Z vyšetřování je patrné, že startu přihlíželo několik pilotů PG, bohužel nikdo na rozepnuté popruhy nereagoval.

Pilot získal pilotní licenci na paragliding v roce 2005 a kvalifikaci tandem pilot v roce 2010.

Pilot neměl uzavřené pojištění odpovědnosti z provozu při tandemových letech, ale pouze na jednomístný padákový kluzák do maximální vzletové hmotnosti 150 kg.

Nehoda je šetřena Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a Policií ČR pro podezření z neúmyslného trestního činu.

*Mgr. Jan Hájek,
hlavní inspektor provozu paraglidingu*



Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení AMPLE STRIKE 2020

Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení Ample Strike 2020

Od 6. do 11. září 2020 a od 14. do 18. září 2020

a to vždy denně

7:00 UTC - 17:00 UTC a 18:00 - 21:00 UTC

budou pro mezinárodní vojenské letecké cvičení Ample Strike 2020 dočasně vyhrazeny prostory na jihu a východě republiky, jejichž poloha a vertikální hranice jsou zřejmé ze situační mapy na následující straně (přesné vymezení prostorů je ve VFR-SUP 6/20)

Plánované využití těchto prostorů, vč. následných změn (zmenšení rozsahu, omezení nebo zrušení) bude zveřejněno cestou AUP/UUP.

Jednotlivé prostory budou aktivovány a deaktivovány v souladu s postupy uvedenými v AIP ČR.

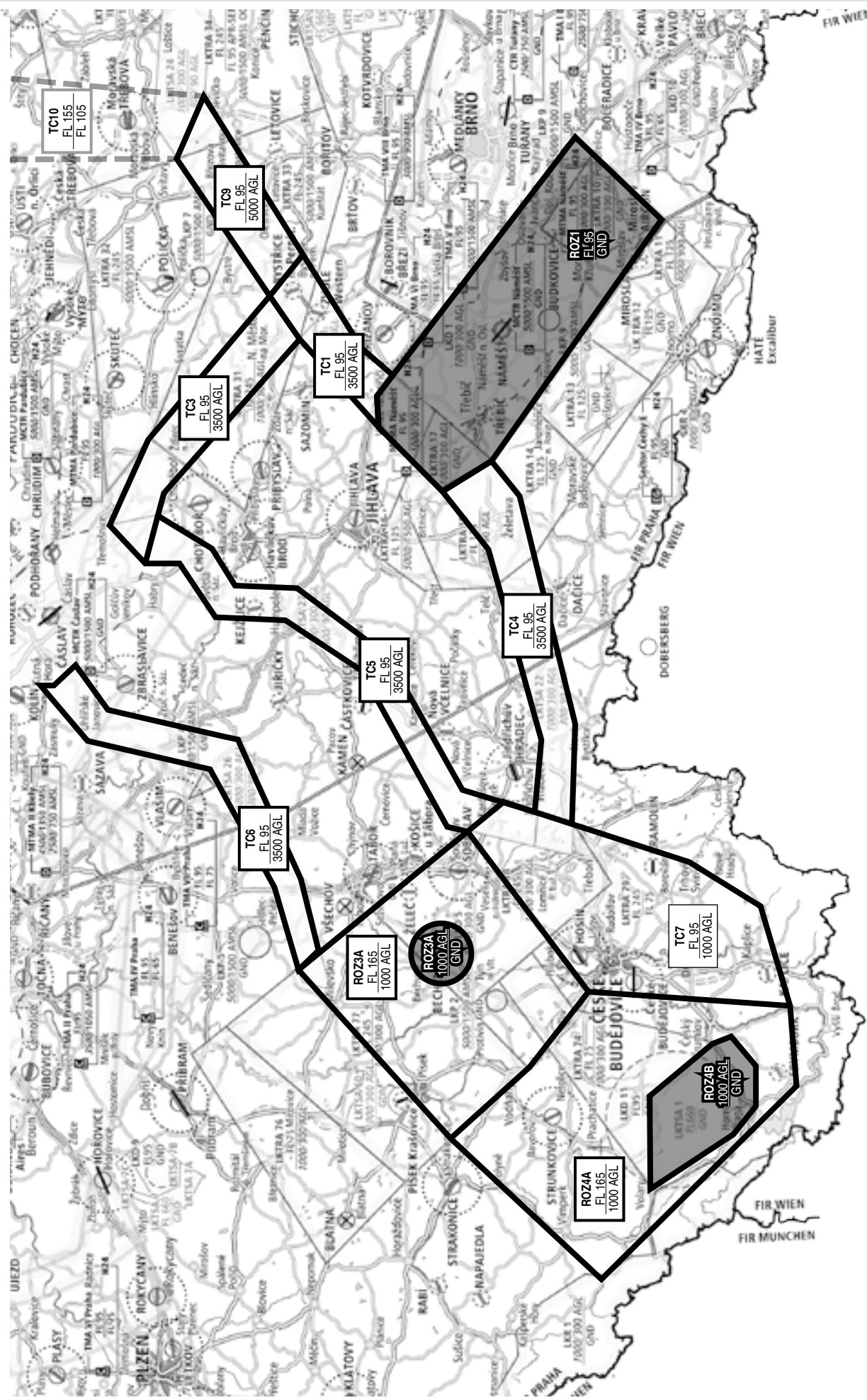
Informaci o aktuálním stavu aktivace jednotlivých prostorů poskytne FIC Praha, APP Brno, APP Ostrava, APP Karlovy Vary, ACC Praha, MAPP Náměšť a MAPP Čáslav. Platnost předané informace je 15 minut. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostory za aktivované.

Jednotlivé odlety a přílety motorových letadel z/na VFR letiště a registrované plochy dotčené tímto cvičením (týká se pouze prostorů od GND) budou individuálně povolovány na základě předchozí koordinace, v závislosti na aktuálním využití daného prostoru. Letová povolení jednotlivým letadlům vydává:

- MAPP Náměšť – v prostoru ROZ1 (ROZ NÁMĚŠŤ),
- CRC (tel. 973 232 590, cestou příslušného civilního stanoviště ATS) – v prostoru ROZ3B (ROZ BECHYNĚ „B“).

Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení (do FL 95)

AMPLE STRIKE 2020



Provozní řád letového terénu Velký Javorník

PROVOZOVATEL

Beskydský letecký klub, z.s., Čeladná 264, 739 12, IČ: 66181071,
blk@blk-pg.cz, www.blk-pg.cz

SOUHRNNÉ INFORMACE

Použitelné směry větru: 360° – 70° (S – SV)
Nadmořská výška: 905 m n. m.
Poloha: 50°30'52.249"N, 13°42'54.720"E
Převýšení: cca 440 m
Správce: René Matuš, +420 603 485 518

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- Piloti mohou používat startovací a přistávací plochu pouze při splnění zákonných podmínek pro provedení letu:
 - pilot je držitelem platného pilotního průkazu pro použitý typ a kategorii kluzáku
 - kluzák má platný technický průkaz
 - pilot má sjednáno povinné pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ
- Rekreační piloti jsou povinni platit poplatek za užívání ploch:
 - denní poplatek
 - roční poplatek
 (poplatky lze zaplatit přes www.blk-pg.cz/poplatky)
- Startoviště Velký Javorník je pod spodní hranicí TMA2 Mošnov – 1200 m AMSL, pilot je povinen seznámit se s rozdělením vzdušného prostoru a s platnou leteckou mapou okolního prostoru.
V části TMA II OSTRAVA je publikován prostor TRAMTVJ VELKÝ JAVORNÍK. Pilot je povinen se před letem seznámit s jeho horizontálním a vertikálním rozsahem, s podmínkami jeho užití a zjistit, zda je aktivován (postup viz níže).
- Pilot je povinen se seznámit s aktuálními NOTAMy (např. na stránce <http://aisview.rlp.cz/>).
- Piloti jsou povinni dodržovat pravidla pro provoz padákových kluzáků (předpis ZL-1).
- Při výstupu, startu i samotném letu je zakázáno hlasité volání mezi piloty a jejich doprovodem.
- Je zakázáno lámat stromky, či jinak poškozovat přírodu při eventuálním vyprošťování kluzáku z porostu.
- V případě nutnosti zásahu do porostu kontaktujte revírníka Biskupství Ostravsko-opavského, pana Kramoliše, tel.: 736 747 389.
- Plochu není povoleno využívat k provozování a organizování soutěží bez předchozího souhlasu provozovatele.
- V prostoru startu a přistání jsou piloti povinni udržovat pořádek – odpadky si odvázejte s sebou.
- Je zakázáno kácení stromů, či jakékoli úpravy plochy startu vyjma zemetání či odstraňování větvíček, nečistot atd.
- Na ploše je zakázáno kouřit.
- Každý uživatel startoviště na něj vstupuje a jedná výhradně na své riziko. Beskydský letecký klub, z.s. (dále jen BLK) nenese odpovědnost za případnou újmu na zdraví, majetku či nemajetkovou újmu z souvislosti s pobytem a používáním startoviště Velký Javorník.

PARKOVÁNÍ

- Upozorňujeme na nutnost dodržování pravidel silničního provozu (zákaz parkování na louce s přistávací plochou a na přílehlých cestě!)
- Parkování je možné pouze na parkovišti vedle fotbalového hřiště (cca 400 m pěšky)

VÝJEZDY NA STARTOVIŠTĚ

Výjezdy na start a do zákazů vjezdů v oblasti Ondřejníku motorovými vozidly jsou povoleny pouze majitelům „Povolenek k vjezdu“. Především o víkendech občas fungují i komerční vývozy za poplatek. Doporučujeme sledovat skupinu na Facebooku „Javorník PG“, kde se dny a časy vývozu zveřejňují.

VÝSTUP NA STARTOVIŠTĚ

Piloti mohou pro výstup na startoviště použít pěší přístupové cesty.

ŠKOLY PARAGLIDINGU A TANDEMY

- Terén mohou využívat pouze školy paraglidingu, které mají zaplacen poplatek a byly předem schváleny BLK. Dále tandemoví piloti, kteří mají zaplacené poplatky. Informaci o výši poplatků naleznete na webu www.blk-pg.cz.
- Škola musí oznámit zahájení výcviku do formuláře o prezenci škol na letových terénech na stránce <http://www.blk-pg.cz/prezence-skol/>, posláním těchto údajů: „jméno školy, jména instruktorů, počet kurzistů“.

KONTAKTY PRO PŘÍPAD NEHODY

- Tiřšové volání 112
- Inspektoři provozu: Kamil Konečný 608 811 699,
Zdeněk Trčka 608 824 334

DOPORUČENÍ KE STARTŮM

Směr větru: 360° až 70° (S – SV).
Prostor startu je poměrně úzký. Chystejte si padáky na okraji startovací plochy, až budete připraveni, můžete se přesunout na místo startu. Pro bezpečný vzlet je velmi důležitá dostatečná rychlost rozběhu. Startovací plocha má nerovný terén, je nutné neustále korigovat směr letu kluzáku již při rozběhu. Měli byste letět již v úrovni zlomu, který je v horní čtvrtině startu. Před zlomem se terén na chvíli zvedne, což může způsobit změnu zatížení křídla a pokazený start. Pokud na zlomu kluzák neletí, zrušte start a opakujte. S dostatečným rozběhem dá se odstartovat i za bezvětří.

DOPORUČENÍ K PŘISTÁNÍ - LOUKA VEŘOVICE

- Přistává se na pronajaté přistávací ploše u železniční tratě v blízkosti fotbalového hřiště
- Louka je rozložitá bez zákeřných překážek. Podle síly větru mohou za domy lemující louky vznikat turbulence.
- Je přísně zakázáno vjíždět a parkovat vozidly na přístupovou cestu k přistávací ploše nebo na louku.
- Parkování je vzdáleno cca 400 metrů u fotbalového hřiště.

Informace o dočasně rezervovaném prostoru TRAMTVJ VELKÝ JAVORNÍK

OMEZENÍ

- Ve výšce 4000 ft / 1200 m AMSL je spodní hranice TMA II OSTRAVA,
- 2,3 km NW je prostor TMA VI. OSTRAVA se spodní hranicí 3500 ft / 1050 m AMSL
- Je nutné se seznámit s podmínkami startoviště, zejména s informacemi o aktivaci prostoru TRAMTVJ VELKÝ JAVORNÍK, který „vypíná“ prostor TMA II OSTRAVA nad startovištěm od Frenštátu p. R. směrem na jih.
- <http://www.blk-pg.cz/startoviste/velky-javornik>
- HORNÍ HRANICE AKTIVOVANÉHO PROSTORU TRAMTVJ JE STANOVENA PŘI AKTIVACI PROSTORU!
- PROSTOR TMA VI OSTRAVA ZŮSTÁVÁ VŽDY AKTIVNÍ!

POPLATKY (v roce 2020)

REKREAČNÍ PILOTI

ROČNÍ poplatek - člen LAA/ Svazu PG	600 Kč
DENNÍ poplatek	100 Kč
ROČNÍ poplatek - nečlen LAA / Svazu PG	800 Kč

TANDEM PILOTI

ROČNÍ poplatek - člen LAA/ Svazu PG	2000 Kč
ROČNÍ poplatek - nečlen LAA/ Svazu PG	2500 Kč
DENNÍ poplatek	300 Kč

ŠKOLY

CELKEM ROČNÍ PLATBA	5000 Kč
1. část platby - ROČNÍ PAUŠÁL	2500 Kč
2. část platby - ROČNÍ DOPLATEK (podle počtu žáků)	2500 Kč

STARTUJ

AŽ PO ZAPLACENÍ
POPLATKU!



Celkové výsledky CZ Hike & Fly 2020

30. 5. 2020, Raná u Loun

H&F 2020 - Unlimited (40 km)

	St. číslo	Jméno a příjmení	CHP1	CHP2	CHP3	CHP4	CHP5	CHP6	CHP7	CHP8	CHP9	Čas
Open												
1.	1	Stanislav Mayer	21.	9.	1.	1.	3.	2.	1.	2.	1.	4:30:54
2.	4	Tomáš Matera	1.	1.	2.	2.	2.	1.	2.	1.	2.	4:34:23
3.	25	Jan Novák	2.	2.	3.	4.	4.	3.	3.	3.	3.	4:58:16
4.	6	Martin Jansa	16.	3.	4.	3.	5.	4.	4.	4.	4.	5:00:44
5.	36	Michal Šneiberg	23.	10.	13.	6.	1.	5.	5.	6.	5.	5:10:10
6.	22	Jakub Harrer	22.	5.	22.	5.	6.	6.	15.	5.	6.	5:23:16
7.	9	Zdeněk Lehman	3.	4.	6.	13.	7.	7.	13.	7.	8.	6:30:16
8.	14	Vojtěch Škrob	8.	6.	7.	9.	10.	15.	10.	8.	7.	6:38:20
9.	16	Milan Jandek	6.	13.	10.	14.	11.	8.	6.	9.	9.	6:56:59
10.	10	Josef Bezdička	20.	22.	21.	16.	14.	11.	7.	10.	10.	6:58:37
11.	37	Radek Komás	9.	7.	8.	8.	9.	9.	14.	12.	11.	7:15:23
12.	21	Jan Šírl	11.	18.	16.	17.	15.	14.	9.	11.	12.	7:15:58
13.	2	Petr Juřina	4.	21.	5.	7.	8.	10.	8.	13.	13.	7:54:14
14.	34	Josef Pechlát	7.	8.	9.	11.	12.	12.	11.	14.	14.	8:04:07
15.	91	Daniel Procházka	10.	12.	11.	12.	13.	13.	12.	15.	15.	8:04:07
16.	15	Jiří Trpkoš	13.	15.	24.	20.	17.	16.	16.	16.	16.	8:28:20
17.	7	Michal Drozd	14.	11.	12.	10.	23.	17.	17.	17.	17.	8:35:29
18.	58	Jiří Koudela	15.	14.	15.	15.	16.	18.	19.	18.	18.	8:53:04
19.	3	Jonáš Horáček	24.	23.	14.	22.	20.	20.	21.	19.	19.	9:12:07
20.	18	Matěj Duben	17.	16.	19.	18.	19.	21.	20.	20.	20.	9:12:07
21.	19	Josef Pour	18.	19.	18.	19.	18.	19.	18.	21.	21.	9:38:08
22.	17	Lukas Svoboda	5.	24.	20.	21.	22.	22.	23.	22.	22.	9:49:31
23.	27	Oliver Vydra	12.	17.	17.	23.	21.	23.	22.	23.	23.	10:26:25
24.	20	Karel Hercik	19.	20.	23.	24.	24.	24.	24.	24.	24.	11:39:06
Juniři												
1.	3	Jonáš Horáček	2.	2.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	9:12:07
2.	27	Oliver Vydra	1.	1.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	10:26:25
40+												
1.	6	Martin Jansa	4.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	5:00:44
2.	10	Josef Bezdička	6.	6.	5.	4.	3.	3.	2.	2.	2.	6:58:37
3.	37	Radek Komás	1.	2.	2.	2.	2.	2.	3.	3.	3.	7:15:23
4.	15	Jiří Trpkoš	2.	4.	6.	6.	5.	4.	4.	4.	4.	8:28:20
5.	58	Jiří Koudela	3.	3.	3.	3.	4.	5.	5.	5.	5.	8:53:04
6.	18	Matěj Duben	5.	5.	4.	5.	6.	6.	6.	6.	6.	9:12:07

H&F 2020 - Sport (30 km)

	St. číslo	Jméno a příjmení	CHP1	CHP2	CHP3	CHP4	CHP5	CHP6	CHP7	CHP8	Čas
Open											
1.	28	Daniel Mazanec	4.	1.	1.	1.	3.	2.	1.	1.	3:55:32
2.	56	Milan Klement	37.	3.	3.	3.	2.	3.	2.	2.	4:06:47
3.	87	Václav Herynk	38.	19.	7.	4.	4.	5.	3.	3.	4:17:18
4.	73	Ondřej Votava	14.	12.	12.	9.	5.	13.	5.	4.	4:17:34
5.	94	Petr Polách	6.	2.	2.	2.	1.	6.	11.	5.	4:21:47
6.	89	Jan Šindrbal	1.	9.	8.	6.	7.	7.	4.	6.	4:22:10
7.	51	Jiří Bečvář	8.	7.	10.	7.	11.	8.	6.	7.	4:29:07
8.	84	Vojtěch Kulhánek	18.	10.	11.	21.	10.	9.	7.	8.	4:30:59
9.	31	Martin Kohlíček	15.	11.	5.	5.	9.	10.	8.	9.	4:32:59
10.	29	Martin Vokřínek	11.	8.	9.	8.	6.	11.	10.	10.	4:35:40
11.	35	Lukáš Sládek	36.	6.	32.	22.	8.	12.	9.	11.	4:51:58
12.	32	Lukáš Soudek	7.	5.	6.	10.	19.	1.	32.	12.	5:12:59
13.	82	Lenka Fexová	32.	17.	15.	14.	13.	14.	12.	13.	5:22:28
14.	63	Vojtěch Novák	17.	13.	14.	12.	14.	17.	14.	14.	5:25:47
15.	61	Marek Štíbal	16.	14.	13.	13.	12.	18.	13.	15.	5:25:47
16.	30	Pavel Lázníčka	40.	39.	38.	38.	37.	33.	31.	16.	5:25:47
17.	90	Peter Šimek	5.	4.	4.	11.	17.	36.	15.	17.	5:28:10
18.	92	Marek Pflug	12.	18.	19.	17.	18.	19.	17.	18.	5:43:48
19.	93	Dušan Strnad	24.	20.	17.	18.	16.	31.	18.	19.	5:44:54
20.	65	Adam Wolf	31.	15.	18.	15.	15.	16.	20.	5:46:20	
21.	60	Pavel Střelec	19.	24.	21.	19.	21.	22.	19.	21.	6:00:55
22.	11	Petra Slívová	20.	16.	16.	16.	20.	23.	20.	22.	6:05:20
23.	62	Petr Gurný	22.	31.	33.	29.	22.	24.	21.	23.	6:13:55
24.	78	Ladislav Vavřín	42.	41.	40.	40.	40.	35.	34.	24.	6:30:58
25.	74	Zuzana Vávrová	30.	21.	24.	24.	23.	16.	23.	25.	6:31:26
26.	33	Martin Kulhánek	39.	33.	20.	25.	24.	27.	24.	26.	6:32:07
27.	52	Slávek Tmej	13.	26.	22.	20.	32.	26.	22.	27.	6:38:09
28.	76	Václav Škoda	26.	25.	25.	31.	27.	29.	26.	28.	6:46:49
29.	67	Miroslav Herian	25.	23.	26.	27.	29.	4.	25.	29.	6:50:29
30.	85	Martin Kolací	27.	29.	29.	26.	25.	20.	28.	30.	6:50:33
31.	77	Tereza Toušková	28.	27.	31.	28.	28.	21.	27.	31.	6:50:54
32.	75	Jakub Klíma	29.	32.	27.	23.	26.	32.	30.	32.	7:10:18
33.	55	Viktor Valášek	41.	40.	39.	39.	38.	34.	33.	33.	7:10:18
34.	80	Jakub Vacek	21.	22.	23.	33.	30.	25.	29.	34.	7:28:19
35.	71	Václav Ehrlich	33.	28.	30.	32.	33.	28.	35.	35.	8:07:15
36.	64	Adam Běláč	23.	30.	28.	30.	31.	30.	36.	36.	8:20:53
37.	68	Jana Nováková	34.	34.	37.	34.	34.	40.	40.	37.	8:35:29
38.	88	Jan Hulle	3.	36.	35.	36.	36.	38.	39.	38.	8:58:40
39.	79	Jan Dosedla	2.	35.	34.	35.	35.	37.	37.	39.	9:02:10
40.	72	Vít Malý	43.	42.	41.	41.	41.	39.	38.	40.	9:09:08
41.	66	Miroslav Toušek	10.	37.	36.	37.	39.	41.	41.	41.	10:26:25
42.	70	Michal Materna	35.	38.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF
43.	57	Jakub Rott	9.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF
Ženy											
1.	82	Lenka Fexová	4.	2.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	5:22:28
2.	11	Petra Slívová	1.	1.	2.	2.	2.	4.	2.	2.	6:05:20
3.	74	Zuzana Vávrová	3.	3.	3.	3.	3.	2.	3.	3.	6:31:26
4.	77	Tereza Toušková	2.	4.	4.	4.	4.	3.	4.	4.	6:50:54
5.	68	Jana Nováková	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	5.	8:35:29
Juniři											
1.	77	Tereza Toušková	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	6:50:54
40+											
1.	73	Ondřej Votava	4.	2.	2.	2.	1.	2.	1.	1.	4:17:34
2.	31	Martin Kohlíček	5.	1.	1.	1.	2.	1.	2.	2.	4:32:59
3.	30	Pavel Lázníčka	11.	11.	10.	10.	9.	8.	8.	3.	5:25:47
4.	93	Dušan Strnad	9.	4.	4.	4.	3.	7.	3.	4.	5:44:54
5.	60	Pavel Střelec	6.	6.	5.	5.	5.	3.	4.	5.	6:00:55
6.	11	Petra Slívová	7.	3.	3.	3.	4.	4.	5.	6.	6:05:20
7.	52	Slávek Tmej	3.	7.	6.	6.	7.	6.	6.	7.	6:38:09
8.	80	Jakub Vacek	8.	5.	7.	7.	6.	5.	7.	8.	7:28:19
9.	88	Jan Hulle	1.	8.	8.	8.	8.	9.	10.	9.	8:58:40
10.	72	Vít Malý	12.	12.	11.	11.	11.	10.	9.	10.	9:09:08
11.	66	Miroslav Toušek	2.	9.	9.	9.	10.	11.	11.	11.	10:26:25
12.	70	Michal Materna	10.	10.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF