



ZÁVAZNÉ ROZHODNUTÍ HLAVNÍHO INSPEKTORA TECHNIKY MPK K ZAJIŠTĚNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

MPK 01/2022

Předmět: **Zákaz provozu MPK vybavených sedačkou
s označením Conception Light výrobce Supair.**

Určeno: Majitelům a provozovatelům MPK osazených uvedenou sedačkou
Inspektorům techniky a provozu MPK

Datum vydání: 12.1.2022

Datum účinnosti: 12.1.2022

S okamžitou platností zakazují provoz všech motorových padákových kluzáků vybavených sedačkou s označením Conception Light výrobce Supair. Obnovení provozu je možné po výměně sedačky za jiný typ vyhovující požadavkům předpisu UL2, část V po prohlídce příslušným inspektorem techniky a provedení odpovídajícího záznamu do technické dokumentace MPK.

Odůvodnění:

V provozu motorových padákových kluzáků byla zachycena poškozená sedačka výrobce Supair označená na výrobním štítku názvem Conception Light velikost „L“ vč.: 2170.LL09.03 vyrobená 3.9.2020, u které byly zjištěny závažné bezpečnostní nedostatky. Výrobní štítek sedačky neobsahuje údaje požadované normou EN 1651 Zařízení pro padákové létání - Postroje - Bezpečnostní požadavky a zkoušky pevnosti. Tato norma v aktuálním znění z r. 2018 v Odd. 9 vyžaduje shodu postroje s jejími požadavky uvést na štítku připevněném k postroji. Ten musí povinně obsahovat údaje, které jsou taxativně vyjmenovány. Štítek uvedené sedačky některé požadované údaje neobsahuje. Kromě jiného není uveden důležitý údaj maximální hmotnosti pilota, pro kterou je sedačka testována. V odkazu na EN 1651 chybí uvedení roku jejího znění, jak norma požaduje. Nelze proto zjistit, jakým požadavkům by měla sedačka konkrétně vyhovět.

Sedačka s označením Conception Light výrobce Supair nemá u žádných z autorit certifikát o provedení pevnostních testů. Letmou prohlídkou je možná záměna uvedené sedačky s postrojem Air Conception X Lite stejného výrobce, který typový certifikát dle EN 1651: 2018 má vydán zkušební Air Turquoise SA ze dne 1.4.2019.

Uvedená sedačka vykazuje závažný bezpečnostní nedostatek, pro který ji není možné provozovat. Provedení hlavních nosných popruhů sedačky neobsahuje požadované zadní propojení nožních a ramenních částí. Namísto toho je jako pevnostní propojení využito pouze látky výplně sedačky. Ta však není, a ani vzhledem ke svým vlastnostem nemůže být považována za pevnostní prvek konstrukce sedačky. Ve svém důsledku absence zadního pevnostního propojení ramenních a nožních popruhů může vést po poruše látky výplně sedačky až k vypadnutí pilota ze sedačky za letu. Navíc takovéto provedení přímo odporuje požadavkům předpisu UL2, část V i EN 1651.



Do ČR jsou uvedené sedačky dodávány jako součást MPK Octagon polského výrobce Techno Fly a některých provedení francouzských PPG MAC Fly.

Provoz takovýchto sedaček je život ohrožující a je z toho důvodu zakázán!

Ing. Miroslav Huml

Hlavní inspektor provozu MPK,
hlavní inspektor techniky MPK a PK LAA ČR