

- | | |
|---|---|
| <p>1 Závazný servisní bulletin pro TL 3000 Sirius</p> <p>2 Přijatelné způsoby schvalování dvoumístných MPK s odnímatelným podvozem</p> <p>2 Přijatelné způsoby prokazování požadavků označení CE pro integrované chrániče páteře postrojů pro paragliding</p> | <p>3 Výsledky 3. kola České ligy přesnosti přistání paraglidingu</p> <p>4 Tabulka východů a západů slunce pro rok 2017</p> <p>6 Pojištění za újmu způsobenou jinému v souvislosti s vykonáváním činností instruktora SLZ pro členy LAA ČR - popis a přihláška</p> |
|---|---|



Závazný servisní bulletin pro TL 3000 Sirius

Závazný servisní bulletin výrobce TL-Ultralight č. 3.S.SI.2017

pro typ TL 3000 Sirius všech výrobních čísel

Datum vydání: 18. 1. 2017

Týká se: Poškození torzní trubky náhonu vztlačových klapek v trupu.

Datum účinnosti: Okamžitě, nejpozději před dalším vzletem.

Výrobce TL-Ultralight vydal závazný bulletin na typ TL-3000 Sirius, který přetiskujeme ve zkrácené formě. Jeho plné znění (včetně podrobného postupu inspekce tak, aby ho mohl správně provést samotný provozatel letounu) naleznete na stránkách výrobce (www.tl-ultralight.com) a na stránkách LAA ČR v sekci Provozní informace/Bulletiny.

Opatření:

Během plánované prohlídky jednoho kusu TL 3000 Sirius bylo zjištěno, že vlivem chybně tvarovaného plechu uchycení středního kluzného uložení torzní trubky náhonu vztlačových klapek v trupu došlo ke vzniku vrubu na povrchu torzní trubky, který by mohl mít vliv na pevnost tohoto dílu. Zmenšení torzní pevnosti trubky by mohlo zapříčinit vážnou poruchu trasy ovládání vztlačových klapek. Protože se poškození tohoto typu může projevit až po dlouhodobějším používání letounu, je nutné provést okamžitou a neodkladnou prohlídku tohoto uložení.

Tvarování plechu uchycení kluzného uložení zajišťuje axiální polohu kluzného válcového ložiska nasunutého na torzní trubce. Přílišné zahnutí dvojice tvarových zajištění může způsobit kontakt zajišťovacích částí plechu s rotující torzní trubkou (především při vysokých otáčkách torzní trubky), což v kombinaci s rotací trubky vytváří drážku po jejím obvodu, která oslabuje její průřez a nosnost.

Okamžitá inspekce této partie letounu zabezpečí včasné odhalení případného poškození torzní trubky a umožní nahrazení vadných a poškozených dílů za nové. Cílem popisované úpravy je tedy vyloučit možnost přítomnosti vadného dílu plechu uchycení torzní trubky a poškození trubky. V případě nálezu uvedeného poškození kontaktovat o takovém nálezu výrobce letounu a provést neodkladnou výměnu poškozených částí před dalším vzletem.

Nové díly torzní trubky a plechu držáku uložení budou po kontaktování výrobce TL-Ultralight na základě žádosti s uvedenou adresou dodány a uhrazení nákladů za přepravu výrobcem distribuovány zdarma.

V případě, že provozovatel nezajistí kompletní provedení tohoto bulletinu, nebude výrobcem uznávána případná další poškození zapříčiněná neprovedením bulletinu a výrobce neručí za případné škody zapříčiněné nesplněním podmínek popsanych v tomto bulletinu.

Poloha předmětného dílu pod sejmutým krycím panelem na stropě kabiny



Nepřípustné opotřebení (poškození) torzní tyče náhonu klapek vadným dílem v místě kluzného uložení



Přijatelné způsoby schvalování dvoumístných MPK s odnímatelným podvozkem

Metodický pokyn MPK 01/2016

Určeno inspektorům techniky MPK

Datum vydání: 5. 12. 2016, datum účinnosti: 1. 2. 2017

Tento metodický pokyn upravuje postup uvádění do provozu v případě dvoumístných motorových padákových kluzáků s odnímatelným podvozkem, které lze provozovat také jako jednomístné s odnímatelným podvozkem nebo bez něj, popř. jako dvoumístné startující a přistávající z nohou. Při jejich uvádění do provozu a taktéž při prodlužování jejich technické způsobilosti se postupuje následovně. Na MPK s dvoumístným odnímatelným podvozkem se nahlíží jako na motorovou padákovou tříkolku se všemi zákonnými a předpisovými limity a souvislostmi. Požadavky pro jednotlivé konfigurace jsou:

Pohonná jednotka s dvoumístným odnímatelným podvozkem

Pevnostní průkaz podvozku se provádí shodně jako u dvoumístné motorové padákové tříkolky v souladu s příslušným ustanovením UL2, část V, 4. 5. a násl.

Poznámka:

- MTOW nejvýše 350 kg
- Kvalifikace pilot MPK
- Zdravotní způsobilost pro dvoumístné MPK
- Zákonné pojištění dle MTOW

Pohonná jednotka s jednomístným odnímatelným podvozkem

Pokud je možné provozovat MPK s odnímatelným podvozkem jako jednomístný a při tom je odlišný způsob zavěšení, než v případě tandemového uspořádání, je vyžadován pevnostní průkaz zavěšení MPK a podvozku PPG v souladu s příslušným ustanovením UL2, část V, 4. 5. a násl., pokud již není prokázán podle bodu 1.

Poznámka:

- MTOW dle pevnostního průkazu zavěšení vrchlíku, nejvýše 350 kg
- Kvalifikace pilot MPK
- Zdravotní způsobilost pro jednomístné MPK
- Zákonné pojištění dle MTOW v tandemovém uspořádání s odnímatelným podvozkem

Pohonná jednotka bez odnímatelného podvozku v dvoumístném uspořádání

Pokud je možné jej provozovat MPK v tandemovém uspořádání pro start a přistání z nohou, požaduje se pro tuto konfiguraci pevnostní průkaz jako u tandemového PPG. Do poznámky ve zkušebním protokolu se запиše hmotnostní omezení pro let v této konfiguraci, nejvýše však MTOW 270 kg. Použité sedačky musí plnit přísl. požadavky UL2, část V. Jsou-li odlišné od tandemového uspořádání s odnímatelným podvozkem, запиše se do poznámky RL jejich typ, výrobní číslo, výrobce a rok výroby.

Poznámka:

- MTOW nejvýše 270 kg
- Kvalifikace PPGT
- Zdravotní způsobilost pro dvoumístné MPK
- Zákonné pojištění dle MTOW v tandemovém uspořádání s odnímatelným podvozkem

Pohonná jednotka bez odnímatelného podvozku v jednomístném uspořádání

Pokud je možné sejmut pohonnou jednotku a provozovat ji v jednomístném uspořádání pro start a přistání z nohou, požaduje se pro tuto konfiguraci pevnostní průkaz jako u jednomístného PPG. Do poznámky ve zkušebním protokolu se запиše hmotnostní omezení pro let v této konfiguraci, nejvýše však MTOW 170 kg. Použitá sedačka musí plnit přísl. požadavky UL2, část V. Je-li odlišná od tandemového uspořádání s odnímatelným podvozkem, запиše se do poznámky RL její typ, výrobní číslo, výrobce a rok výroby.

Poznámka:

- MTOW nejvýše 170 kg
- Kvalifikace pilot MPK
- Zdravotní způsobilost pro jednomístné MPK
- Zákonné pojištění na MTOW v tandemovém uspořádání s odnímatelným podvozkem

Ing. Miroslav Huml

*Hlavní inspektor provozu MPK,
hlavní inspektor techniky MPK a PK LAA ČR*

Přijatelné způsoby prokazování požadavků označení CE pro integrované chrániče páteře strojů pro paragliding

Metodický pokyn PK 01/2017

Určeno inspektorům techniky PK, výrobcům sedaček pro PL

Datum vydání: 4. 1. 2017, datum účinnosti: 4. 1. 2017

Letecká amatérská asociace ČR považuje jako přijatelný způsob prokázání označení CE pro integrované chrániče strojů pro paragliding, tedy, že byly posouzeny před uvedením na trh a splňují legislativní požadavky EU – tzn., že výrobce ověřil či nechal ověřit oznámeným subjektem a že splňují všechny příslušné základní požadavky z příslušné harmonizované normy, v případě, že tento chránič prokázal vyhovující vlastnosti a obdržel certifikát v souladu s příslušným předpisem LTF.

Odůvodnění:

Úřad na ochranu spotřebitele ve Francii vydal stanovisko, ve kterém klasifikuje chránič jako osobní ochrannou pomůcku, na kterou je nutno uplatnit všechny evropské požadavky na osobní ochranné pomůcky.

LAA ČR konstatuje, že neexistuje momentálně zkušební postup ani laboratoř, která by uměla posoudit páteřový chránič pro paraglidingový stroj. Tento chránič rovněž není možno uplatnit samostatně, ale vždy pouze v kombinaci s strojem, ke kterému je určen. Jedinou certifikací, která je na chránič uplatněna v rámci Evropy, je certifikace LTF, kterou provádí více evropských laboratoří.

LAA ČR tedy tímto metodickým pokynem stanovuje, že pokud je chránič již testovaný laboratoří podle postupů LTF pro chrániče páteře paraglidingových strojů, je v souladu s CE úrovně 1. Je tedy na uvážení výrobce, zda bude LTF certifikované chrániče označovat v souladu s legislativou a postupy pro označení výrobků pomocí označení CE.

Ing. Miroslav Huml

*Hlavní inspektor provozu MPK,
hlavní inspektor techniky MPK a PK LAA ČR*

Výsledky 3. kola České ligy přesnosti přistání paraglidingu - Šumavská palačinka, 23.–25. 9. , Sušice

Pořadí	Start č.	Pilot	Kolo 1	Kolo 2	Kolo 3	Kolo 4	Kolo 5	Kolo 6	Kolo 7	Bod celkem	Body po korekci
1	29	Vlastimil Křicnar	6	29	10	3	3	7	3	61	32
2	21	Radek Václavík	3	70	0	588	14	11	3	689	101
3	5	Markéta Tomášková	5	2	9	1000	72	27	40	1155	155
4	15	Vlastimil Vachtl	163	8	3	8	1000	11	5	1198	198
5	36	Tomáš Ledník	2	0	153	21	245	44	1000	1465	465
6	32	Ondra Mičkal	99	1000	61	9	327	270	5	1771	771
7	16	Vladimír Sova	16	1000	720	3	16	12	104	1871	871
8	23	Jakub Vozandych	39	69	1000	75	920	5	7	2115	1115
9	19	Matuš Hrtan	83	1000	200	27	1000	57	61	2428	1428
10	30	Veronika Culková	408	194	11	805	39	39	1000	2496	1496
11	22	Martin Janošík	217	30	412	5	1000	339	906	2909	1909
12	31	Lucie Ledník Timiopulu	148	227	132	259	1000	247	1000	3013	2013
13	12	Vojtěch Roztočil	308	544	273	184	1000	276	841	3426	2426
14	37	Zdeněk Vystrčil	179	745	356	1000	729	978	1000	4987	3009
15	18	Tomáš Frk	931	297	1000	496	761	19	760	4264	3264
16	33	Ivo Bartoň	286	1000	13	386	1000	635	1000	4320	3320
17	28	Karel Kůta	1000	141	1000	204	1000	1000	210	4555	3555
18	9	Aleš Trtil	232	1000	43	1000	289	1000	1000	4564	3564
19	26	Lucie Chytilová	1000	216	373	489	1000	688	1000	4766	3766
20	11	Ivana Baláková	1000	1000	85	833	844	1000	46	4808	3808
21	3	Standa Humplik	969	37	1000	479	1000	510	970	4965	3965
22	17	František Brož	1000	96	303	775	1000	1000	798	4972	3972
23	4	Libor Fiala	344	1000	889	635	855	798	499	5020	4020
24	13	Filip Sušánek	1000	172	1000	1000	874	196	919	5161	4161
25	7	Petr Běda Vozandych	1000	171	534	1000	535	1000	1000	5240	4240
26	6	Petr Krček	1000	1000	1000	1000	734	315	362	5411	4411
27	25	Jiří Doležel	614	323	1000	895	781	1000	1000	5613	4613
28	34	Martin Fodor	1000	1000	1000	1000	351	461	864	5676	4676
29	2	Jacek Krzywoň	1000	497	1000	1000	242	1000	975	5714	4714
30	35	Tomáš Tichý	1000	305	1000	771	1000	1000	1000	6076	5076
31	1	Irena Doležalová	1000	1000	1000	314	1000	1000	1000	6314	5314
32	27	Pavla Součková	1000	1000	1000	923	477	959	1000	6359	5359
33	24	Ladislav Novosád	1000	1000	876	1000	680	1000	1000	6556	5556
34	10	Tomáš Kocur	1000	1000	1000	1000	1000	691	1000	6691	5691
35	8	Vojta Ulrich	1000	799	1000	1000	1000	919	1000	6718	5718
36	14	Jan Mühlfait	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	7000	6000
37	20	Jaroslav Melich	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	7000	6000

Celkové pořadí - jednotlivci - Overall

1	29	Vlastimil Křicnar	6	29	10	3	3	7	3	61	32
2	21	Radek Václavík	3	70	0	588	14	11	3	689	101
3	5	Markéta Tomášková	5	2	9	1000	72	27	40	1155	155

Hobby

7	16	Vladimír Sova	16	1000	720	3	16	12	104	1871	871
8	23	Jakub Vozandych	39	69	1000	75	920	5	7	2115	1115
9	19	Matuš Hrtan	83	1000	200	27	1000	57	61	2428	1428

Hobby Ženy

26.	26	Lucie Chytilová	1000	216	373	489	1000	688	1000	4766	3766
11.	11	Ivana Baláková	1000	1000	85	833	844	1000	46	4808	3808
1.	1	Irena Doležalová	1000	1000	1000	314	1000	1000	1000	6314	5314

Ženy

19	5	Markéta Tomášková	5	2	9	1000	72	27	40	1155	155
20	30	Veronika Culková	408	194	11	805	39	39	1000	2496	1496
31	31	Lucie Ledník Timiopulu	148	227	132	259	1000	247	1000	3013	2013

Teamy

1	Doobla.cz	Radek Václavík	3	70	0	588	14	11	3	
		Vlastimil Křicnar	6	29	10	3	3	7	3	
		Veronika Culková	408	194	11	805	39	39	1000	
		Lucie Ledník Timiopulu	148	227	132	259	1000	247	1000	
			157	293	21	850	56	57	1006	2440
2	Kofátka	Markéta Tomášková	5	2	9	1000	72	27	40	
		Aleš Trtil	232	1000	43	1000	289	1000	1000	
		Tomáš Kocur	1000	1000	1000	1000	1000	691	1000	
		Ondra Mičkal	99	1000	61	9	327	270	5	
			336	2002	113	2009	688	988	1045	7181
3	NEVIEM	Ivana Baláková	1000	1000	85	833	844	1000	46	
		Vladimír Sova	16	1000	720	3	16	12	104	
		Matuš Hrtan	83	1000	200	27	1000	57	61	
			1099	3000	1005	863	1860	1069	211	9107

TABULKA VÝCHODŮ (SR) A ZÁPADŮ (SS)

Časy jsou uvedeny v UTC. SEČ = UTC + 1 h.

Čas východu a západu Slunce **pro jednotlivé letiště** se vypočítá **odečtením** 4 minut na
a **přičtením** 4 minut na každý stupeň zeměpisné délky **pro letiště**



Letní čas SELČ

	Leden			Únor			Březen			Duben			Květen			Červen		
	Den	SR	SS	Den	SR	SS	Den	SR	SS	Den	SR	SS	Den	SR	SS	Den	SR	SS
Po													1.5.	3:36	18:19			
Út													2.5.	3:35	18:20			
St				1.2.	6:33	15:54	1.3.	5:43	16:42				3.5.	3:33	18:22			
Čt				2.2.	6:32	15:56	2.3.	5:41	16:44				4.5.	3:31	18:23	1.6.	2:56	19:00
Pá				3.2.	6:30	15:58	3.3.	5:39	16:46				5.5.	3:30	18:25	2.6.	2:55	19:01
So				4.2.	6:29	16:00	4.3.	5:37	16:47	1.4.	4:37	17:32	6.5.	3:28	18:26	3.6.	2:55	19:02
Ne	1.1.	6:58	15:09	5.2.	6:27	16:01	5.3.	5:35	16:49	2.4.	4:35	17:33	7.5.	3:26	18:28	4.6.	2:54	19:03
Po	2.1.	6:58	15:10	6.2.	6:26	16:03	6.3.	5:33	16:51	3.4.	4:33	17:35	8.5.	3:25	18:29	5.6.	2:53	19:04
Út	3.1.	6:58	15:11	7.2.	6:24	16:05	7.3.	5:31	16:52	4.4.	4:30	17:37	9.5.	3:23	18:31	6.6.	2:53	19:05
St	4.1.	6:58	15:12	8.2.	6:23	16:06	8.3.	5:29	16:54	5.4.	4:28	17:38	10.5.	3:21	18:32	7.6.	2:52	19:06
Čt	5.1.	6:58	15:13	9.2.	6:21	16:08	9.3.	5:26	16:55	6.4.	4:26	17:40	11.5.	3:20	18:34	8.6.	2:52	19:06
Pá	6.1.	6:58	15:15	10.2.	6:19	16:10	10.3.	5:24	16:57	7.4.	4:24	17:41	12.5.	3:18	18:35	9.6.	2:52	19:07
So	7.1.	6:57	15:16	11.2.	6:17	16:12	11.3.	5:22	16:59	8.4.	4:22	17:43	13.5.	3:17	18:37	10.6.	2:51	19:08
Ne	8.1.	6:57	15:17	12.2.	6:16	16:13	12.3.	5:20	17:00	9.4.	4:20	17:44	14.5.	3:16	18:38	11.6.	2:51	19:09
Po	9.1.	6:56	15:18	13.2.	6:14	16:15	13.3.	5:18	17:02	10.4.	4:18	17:46	15.5.	3:14	18:39	12.6.	2:51	19:09
Út	10.1.	6:56	15:20	14.2.	6:12	16:17	14.3.	5:16	17:03	11.4.	4:16	17:48	16.5.	3:13	18:41	13.6.	2:51	19:10
St	11.1.	6:55	15:21	15.2.	6:10	16:19	15.3.	5:14	17:05	12.4.	4:13	17:49	17.5.	3:11	18:42	14.6.	2:50	19:10
Čt	12.1.	6:55	15:23	16.2.	6:09	16:20	16.3.	5:11	17:07	13.4.	4:11	17:51	18.5.	3:10	18:44	15.6.	2:50	19:11
Pá	13.1.	6:54	15:24	17.2.	6:07	16:22	17.3.	5:09	17:08	14.4.	4:09	17:52	19.5.	3:09	18:45	16.6.	2:50	19:11
So	14.1.	6:53	15:25	18.2.	6:05	16:24	18.3.	5:07	17:10	15.4.	4:07	17:54	20.5.	3:08	18:46	17.6.	2:50	19:12
Ne	15.1.	6:53	15:27	19.2.	6:03	16:25	19.3.	5:05	17:11	16.4.	4:05	17:55	21.5.	3:06	18:48	18.6.	2:50	19:12
Po	16.1.	6:52	15:28	20.2.	6:01	16:27	20.3.	5:03	17:13	17.4.	4:03	17:57	22.5.	3:05	18:49	19.6.	2:50	19:12
Út	17.1.	6:51	15:30	21.2.	5:59	16:29	21.3.	5:01	17:15	18.4.	4:01	17:59	23.5.	3:04	18:50	20.6.	2:50	19:13
St	18.1.	6:50	15:31	22.2.	5:57	16:31	22.3.	4:58	17:16	19.4.	3:59	18:00	24.5.	3:03	18:51	21.6.	2:51	19:13
Čt	19.1.	6:49	15:33	23.2.	5:55	16:32	23.3.	4:56	17:18	20.4.	3:57	18:02	25.5.	3:02	18:53	22.6.	2:51	19:13
Pá	20.1.	6:48	15:35	24.2.	5:53	16:34	24.3.	4:54	17:19	21.4.	3:55	18:03	26.5.	3:01	18:54	23.6.	2:51	19:13
So	21.1.	6:47	15:36	25.2.	5:51	16:36	25.3.	4:52	17:21	22.4.	3:53	18:05	27.5.	3:00	18:55	24.6.	2:51	19:13
Ne	22.1.	6:46	15:38	26.2.	5:49	16:37	26.3.	4:50	17:23	23.4.	3:51	18:06	28.5.	2:59	18:56	25.6.	2:52	19:13
Po	23.1.	6:45	15:39	27.2.	5:47	16:39	27.3.	4:48	17:24	24.4.	3:49	18:08	29.5.	2:58	18:57	26.6.	2:52	19:13
Út	24.1.	6:44	15:41	28.2.	5:45	16:41	28.3.	4:45	17:26	25.4.	3:48	18:09	30.5.	2:57	18:58	27.6.	2:53	19:13
St	25.1.	6:43	15:43				29.3.	4:43	17:27	26.4.	3:46	18:11	31.5.	2:57	18:59	28.6.	2:53	19:13
Čt	26.1.	6:41	15:44				30.3.	4:41	17:29	27.4.	3:44	18:12				29.6.	2:54	19:13
Pá	27.1.	6:40	15:46				31.3.	4:39	17:30	28.4.	3:42	18:14				30.6.	2:54	19:13
So	28.1.	6:39	15:48							29.4.	3:40	18:16						
Ne	29.1.	6:38	15:49							30.4.	3:38	18:17						
Po	30.1.	6:36	15:51															
Út	31.1.	6:35	15:53															
St																		
Čt																		
Pá																		
So																		
Ne																		



SELČ = UTC + 2 h

každý stupeň zeměpisné délky **pro letiště ležící na východ**
ležící na západ od 15 poledníku.

LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR BEZPEČNÉ LÉTÁNÍ PRO RADOST

Červenec			Srpen			Září			Říjen			Listopad			Prosinec		
Den	SR	SS															
			1.8.	3:29	18:42												
			2.8.	3:31	18:41							1.11.	5:50	15:37			
			3.8.	3:32	18:39							2.11.	5:51	15:35			
			4.8.	3:34	18:38	1.9.	4:15	17:44				3.11.	5:53	15:34	1.12.	6:37	15:01
1.7.	2:55	19:12	5.8.	3:35	18:36	2.9.	4:16	17:42				4.11.	5:55	15:32	2.12.	6:38	15:0
2.7.	2:56	19:12	6.8.	3:36	18:34	3.9.	4:18	17:40	1.10.	5:00	16:38	5.11.	5:56	15:30	3.12.	6:39	15:00
3.7.	2:56	19:12	7.8.	3:38	18:33	4.9.	4:19	17:38	2.10.	5:01	16:36	6.11.	5:58	15:29	4.12.	6:41	15:00
4.7.	2:57	19:11	8.8.	3:39	18:31	5.9.	4:21	17:35	3.10.	5:03	16:34	7.11.	6:00	15:27	5.12.	6:42	14:59
5.7.	2:58	19:11	9.8.	3:41	18:29	6.9.	4:22	17:33	4.10.	5:05	16:32	8.11.	6:01	15:26	6.12.	6:43	14:59
6.7.	2:59	19:10	10.8.	3:42	18:27	7.9.	4:24	17:31	5.10.	5:06	16:30	9.11.	6:03	15:24	7.12.	6:44	14:59
7.7.	3:00	19:10	11.8.	3:44	18:26	8.9.	4:25	17:29	6.10.	5:08	16:28	10.11.	6:05	15:23	8.12.	6:45	14:58
8.7.	3:00	19:09	12.8.	3:45	18:24	9.9.	4:27	17:27	7.10.	5:09	16:26	11.11.	6:06	15:21	9.12.	6:46	14:58
9.7.	3:01	19:09	13.8.	3:47	18:22	10.9.	4:28	17:25	8.10.	5:11	16:23	12.11.	6:08	15:20	10.12.	6:47	14:58
10.7.	3:02	19:08	14.8.	3:48	18:20	11.9.	4:30	17:22	9.10.	5:12	16:21	13.11.	6:10	15:19	11.12.	6:48	14:58
11.7.	3:03	19:07	15.8.	3:50	18:18	12.9.	4:31	17:20	10.10.	5:14	16:19	14.11.	6:11	15:17	12.12.	6:49	14:58
12.7.	3:04	19:06	16.8.	3:51	18:16	13.9.	4:33	17:18	11.10.	5:15	16:17	15.11.	6:13	15:16	13.12.	6:50	14:58
13.7.	3:05	19:06	17.8.	3:53	18:14	14.9.	4:34	17:16	12.10.	5:17	16:15	16.11.	6:14	15:15	14.12.	6:51	14:58
14.7.	3:06	19:05	18.8.	3:54	18:13	15.9.	4:36	17:14	13.10.	5:19	16:13	17.11.	6:16	15:13	15.12.	6:52	14:58
15.7.	3:07	19:04	19.8.	3:56	18:11	16.9.	4:37	17:11	14.10.	5:20	16:11	18.11.	6:18	15:12	16.12.	6:53	14:5
16.7.	3:09	19:03	20.8.	3:57	18:09	17.9.	4:39	17:09	15.10.	5:22	16:09	19.11.	6:19	15:11	17.12.	6:53	14:59
17.7.	3:10	19:02	21.8.	3:59	18:07	18.9.	4:40	17:07	16.10.	5:23	16:07	20.11.	6:21	15:10	18.12.	6:54	14:59
18.7.	3:11	19:01	22.8.	4:00	18:05	19.9.	4:42	17:05	17.10.	5:25	16:05	21.11.	6:22	15:09	19.12.	6:55	14:59
19.7.	3:12	19:00	23.8.	4:01	18:03	20.9.	4:43	17:03	18.10.	5:27	16:03	22.11.	6:24	15:08	20.12.	6:55	15:00
20.7.	3:13	18:59	24.8.	4:03	18:01	21.9.	4:45	17:00	19.10.	5:28	16:01	23.11.	6:25	15:07	21.12.	6:56	15:00
21.7.	3:15	18:57	25.8.	4:04	17:59	22.9.	4:46	16:58	20.10.	5:30	15:59	24.11.	6:27	15:06	22.12.	6:56	15:01
22.7.	3:16	18:56	26.8.	4:06	17:57	23.9.	4:48	16:56	21.10.	5:31	15:57	25.11.	6:28	15:05	23.12.	6:57	15:01
23.7.	3:17	18:55	27.8.	4:07	17:55	24.9.	4:49	16:54	22.10.	5:33	15:55	26.11.	6:30	15:04	24.12.	6:57	15:02
24.7.	3:18	18:54	28.8.	4:09	17:52	25.9.	4:51	16:52	23.10.	5:35	15:53	27.11.	6:31	15:04	25.12.	6:58	15:03
25.7.	3:20	18:52	29.8.	4:10	17:50	26.9.	4:52	16:49	24.10.	5:36	15:51	28.11.	6:33	15:03	26.12.	6:58	15:03
26.7.	3:21	18:51	30.8.	4:12	17:48	27.9.	4:54	16:47	25.10.	5:38	15:49	29.11.	6:34	15:02	27.12.	6:58	15:04
27.7.	3:22	18:50	31.8.	4:13	17:46	28.9.	4:55	16:45	26.10.	5:40	15:48	30.11.	6:35	15:02	28.12.	6:58	15:05
28.7.	3:24	18:48				29.9.	4:57	16:43	27.10.	5:41	15:46				29.12.	6:58	15:06
29.7.	3:25	18:47				30.9.	4:58	16:41	28.10.	5:43	15:44				30.12.	6:59	15:07
30.7.	3:26	18:45							29.10.	5:45	15:42				31.12.	6:59	15:08
31.7.	3:28	18:44							30.10.	5:46	15:40						
									31.10.	5:48	15:39						

POJIŠTĚNÍ ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU JINÉMU V SOUVISLOSTI S VYKONÁVÁNÍM ČINNOSTÍ INSTRUKTORA SLZ PRO ČLENY LAA ČR

dle pojistné smlouvy č. 8067203414

Před sjednáním pojištění je nezbytné prostudovat pojistné podmínky, které jsou na webu LAA ČR (www.laacr.cz) v sekci „Služby/Pojištění“. V tomto článku je jen stručný text ze smlouvy.

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB a Letecká amatérská asociace ČR uzavřely tuto pojistnou smlouvu podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), která spolu se Všeobecnými pojistnými podmínkami Obecná část VPP OC 2014 (dále jen „VPP OC 2014“) a Všeobecnými pojistnými podmínkami Pojištění odpovědnosti fyzických a právnických osob (dále jen „VPP ODP 2014“) tvoří nedílný celek.

- 1) Touto pojistnou smlouvou se sjednává **pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou jinému v souvislosti s vykonáváním činností instruktora oprávněného k výuce pilotů sportovních létajících zařízení** (dále jen „instruktor SLZ“) v rozsahu VPP ODP 2014 čl. II odst. 1., 2.b) a 3.
- 2) Pojištěnými dle této pojistné smlouvy mohou být pouze:
 - a) fyzické osoby s kvalifikací instruktor pro některý z druhů sportovních létajících zařízení (dále jen „SLZ“), a které
 - b) jsou členy nebo zaměstnanci LAA ČR, a které
 - c) se přihlásily do pojištění a jejich pojištění vzniklo dle pravidel uvedených v této pojistné smlouvě dále.
- 3) V případě škodné události, za kterou odpovídá instruktor SLZ pojištěný dle této pojistné smlouvy, je dalším pojištěným také zároveň středisko pilotního výcviku, jehož jménem instruktor SLZ (odpovědný za újmu) oprávněně výuku pilotů SLZ provádí.

Pojistnou smlouvou sjednaná pojištění a jejich rozsah

- 1) Ujednává se, že pojištění **odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou jinému v souvislosti s vykonáváním činností instruktora SLZ** v rozsahu VPP ODP 2014 čl. II odst. 1., 2.b) a 3. se sjednává s následujícími limity pojistného plnění a za stanovené pojistné.
- 2) **Výše jednorázového ročního pojistného** za pojištění v závislosti na:
 - pojištěným určených limitech pojistného plnění (dále také „LPP“)
 - počtu žáků, na jejichž výuce se dle evidence LAA ČR pojištěný podílí v posledních dvou kalendářních letech a kteří na základě takového výcviku získali oprávnění k pilotování SLZ (dále také „počet pilotů-2R“) činí (viz hodnoty uvedené v tabulce):

Pojistné za pojistnou dobu 1 rok (v Kč)

Počet pilotů-2R	Limit pojistného plnění (Kč)		
	1 000 000	2 000 000	5 000 000
0 - 1	980	1 200	1 500
2 - 5	1 274	1 560	1 950
6 - 10	1 960	2 400	3 000
11 - 20	2 940	3 600	4 500
více než 20	3 920	4 800	6 000

- 1) **Hodnota parametru „počet pilotů-2R“** podle předchozího odstavce **se stanoví z evidence, kterou spravuje LAA ČR**. Při vzniku pojištění dle postupu uvedeného v článku V této smlouvy zájemce o pojištění hodnotu parametru „počet pilotů-2R“ ověřuje u LAA ČR.
- 2) Pojištění se sjednává s **územním rozsahem Evropa**.
- 3) Ujednává se, že výluka uvedená ve VPP ODP 2014 čl. IV odst. 1. písm. e) se ruší.
- 4) Pojištění v rozsahu dle VPP ODP 2014 čl. II odst. 3 se sjednává se sublimitem plnění ve výši 10% z limitu pojistného plnění uvedeného v odstavci 2. tohoto článku a určeného pojištěným při sjednání pojištění.
- 5) Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou **se sjednává s pojistnou dobou v délce 12 měsíců**.

Pojistné

- 1) Ujednává se, že pojistné za všechna jednotlivá pojištění sjednaná touto pojistnou smlouvou je jednorázové.
- 2) Pojistitel a pojistník odchylně od ustanovení § 2782 odst. 1 občanského zákoníku a odchylně od ustanovení čl. V odst. 7. VPP OC 2014 sjednávají, že pojistitel má právo na jednorázové pojistné za celou pojistnou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno, bez ohledu na to, zda pojištění zaniklo před uplynutím sjednané pojistné doby.

Certifikát o pojištění

- 1) **Po zaplacení částky** odpovídající výši jednorázového pojistného, vypočtené v závislosti na rozsahu pojištění podle výše uvedeného a doručení **příhlášky k pojištění**, vystaví LAA ČR pojištěnému z pověření pojistitele **certifikát o pojištění odpovědnosti**, který dokládá rozsah sjednaného pojištění.

Podmínky pro sjednání pojištění:

Pojišťovna vyžaduje, aby se zájemce o pojištění přihlásil buď písemnou přihláškou nebo on-line na (www.laacr.cz). Poté již neposíláte přihlášku na LAA ČR.

Uhrazení pojistné částky – částka je považována za uhrazenou, je-li připsána na účet LAA ČR, zaplacená složenkou na poště nebo hotově v LAA ČR. Pojistka je platná nejdříve následující den po uhrazení, doručení pojistné částky a přihlášky.

Oznámení škodných událostí

- 1) Vznik škodné události je účastník pojištění podle ustanovení § 2796 občanského zákoníku povinen oznámit pojistiteli na tel.: 466 100 777 nebo na <http://www.csobpoj.cz> nebo na adrese:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

Odbor služeb klientům neživotního pojištění
Zelené předměstí
Masarykovo náměstí č. p. 1458
532 18 Pardubice
nebo:

Willis, s. r. o.

Charles Square Center
Karlovo nám. 10
120 00 Praha 2
TEL.: 296 214 551 – 5
FAX: 296 214 550



PŘIHLÁŠKA

Pojištění za újmu způsobenou jinému v souvislosti s vykonáváním činností instruktora SLZ pro členy LAA ČR sjednané v roce 2017

dle pojistné smlouvy č. 8067203414

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB a Letecká amatérská asociace ČR Celé znění smlouvy na stránkách [www. Laacr.cz](http://www.Laacr.cz) Pojištěnými dle této smlouvy mohou být pouze fyzické osoby s kvalifikací instruktor pro některý z druhů sportovních létajících zařízení (dále jen „SLZ“), a které jsou členy nebo zaměstnanci LAA ČR

Údaje o pojištěném

Jméno a příjmení:		
Ulice, město, PSČ:		
Rodné číslo:	E-mail:	Tel. / fax:

Pojistné produkty, ke kterým se chcete přihlásit, vyberte na druhé straně tohoto formuláře

Prohlášení pojištěného:

Podpisem této přihlášky pojištěný v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a o rodných číslech, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí se zpracováním osobních údajů a výslovně souhlasí i se zpracováním citlivých údajů za účelem pojistitelem provozované pojišťovací činnosti, činností souvisejících s pojišťovací činností, zajišťovací činností. Dále pojištěný souhlasí v souladu s ustanovením § 128 odst. 1 zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů, s poskytnutím informací týkajících se pojištění určeným subjektům.

Pojištěný prohlašuje, že byl informován o účelu zpracování osobních údajů, výčtu zpracovávaných osobních údajů, identifikaci správce a období zpracování osobních údajů, k nimž jsou výše uvedené souhlasy uděleny. Tyto informace jsou uvedeny ve všeobecných pojistných podmínkách pojistitele, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

Datum: Podpis:

Rozsah a výše jednorázového ročního pojištění

Výše jednorázového ročního pojistného za pojištění v závislosti na:

- pojištěným určených limitech pojistného plnění (dále také „LPP“)
- počtu žáků, na jejichž výuce se dle evidence LAA ČR pojištěný podílel v posledních dvou kalendářních letech a kteří na základě takového výcviku získali oprávnění k pilotování SLZ (dále také „počet pilotů 2R“) činí (viz hodnoty uvedené v tabulce):

Pojistné za pojistnou dobu 1 rok (v Kč)

Počet pilotů-2R	Limit pojistného plnění (Kč)		
	1 000 000	2 000 000	5 000 000
0 - 1	980	1 200	1 500
2 - 5	1 274	1 560	1 950
6 - 10	1 960	2 400	3 000
11 - 20	2 940	3 600	4 500
více než 20	3 920	4 800	6 000

Hodnota parametru „počet pilotů-2R“ podle předchozího odstavce se stanoví z evidence, kterou spravuje LAA ČR. Při vzniku pojištění dle postupu uvedeného ve smlouvě, si zájemce o toto pojištění ověří na LAA ČR možnou hodnotu sjednání parametru „počet pilotů - 2R“.

Pojištění se sjednává s územním rozsahem Evropa.

Sjednaná doba pojištění

Pojištění se sjednává od data:		do data:	
---------------------------------------	--	-----------------	--

Každé jednotlivé pojištění sjednané touto pojistnou smlouvou se sjednává s pojistnou dobou v délce maximálně 12 měsíců.

V případě, kdy pojištění zanikne před uplynutím sjednané pojistné doby, nevzniká pojištěnému nárok na vrácení částky odpovídající pojistnému (ani její poměrné části), na základě které vzniklo toto pojištění.

Datum: Podpis: