

- 1 Informace o omezení životnosti textilních sedaček pro MPK
1 Nehody v provozu ultralehkých letounů
2 Celkové výsledky 3. CZ Hike & Fly 2019
a 2. mistrovství ČR v Hike & Fly

- 4 Celkové výsledky - Raná Cup 2019
4 Nehody v provozu závěsných kluzáků



Informace o omezení životnosti textilních sedaček pro MPK

17. 1. 2017 bylo vydáno závazné rozhodnutí hlavního inspektora techniky MPK k zajištění letové způsobilosti s označením MPK 01/2017 týkající se omezení životnosti textilních postrojů a textilních částí nosné konstrukce MPK. Tímto bulletinem byly v provozu omezeny textilní sedačky MPK na nejvýše 15 let používání. Důvodem byly opakované nálezy sedaček se značným stupněm degradace materiálu hlavních nosných popruhů a to takového stupně, že k jejich destrukci mohlo dojít již při násobcích z běžného provozu MPK.

Protože však došlo k omezení životnosti i u jiných prvků zařazených do přenosu sil postrojů MPK, bylo nezbytné tuto skutečnost také zohlednit při omezení životnosti sedaček. Držitelům typových certifikátů a výrobcům sedaček pro MPK bylo proto uloženo tuto skutečnost zohlednit při omezení životnosti a vhodným způsobem ji dát na vědomí majitelům a provozovatelům jejich sedaček. Rozhodujícím kritériem pro stanovení maximální životnosti je vždy prvek konstrukce s nejkratší životností, pokud ji stanovil její výrobce, nejvýše však 15 let od data výroby.

U textilních sedaček pro MPK v současnosti jednoznačně dominují spony Cobra rakouského výrobce Austrianalpin. Jejich životnost

je omezena na maximálně 10 let. Z toho důvodu také dotčení výrobci sedaček byli nuceni omezit životnost svých výrobků na 10 let. Životnost maximálně 15 let mají k dnešnímu datu pouze následující sedačky pro MPK:

- EG 01 držitele L. Skrbek s typovým průkazem č. MPK 02/2013.
- Gii Anesi držitele Jemm club s.r.o. s typovým průkazem č. MPK 04/2008, která je určena pro PPG Spin 180 Talon.
- Corona držitele Z. Andrlík s typovým průkazem č. MPKS 03/2014.
- Extra držitele Z. Andrlík s typovým průkazem č. MPKS 03/2016.
- Omega držitele Z. Andrlík s typovým průkazem č. MPKS 01/2019.

Ostatní sedačky pro MPK mají k dnešnímu datu životnost omezenou na max. 10 let od data výroby.

Ing. Miroslav Huml

Hlavní inspektor provozu MPK

hlavní inspektor techniky MPK a PK LAA ČR

Nehody v provozu ultralehkých letounů

Letecký incident UL letounu D8 Moby Dick, dne 16. 2. 2019 ve 14:35 hod. SEČ, v prostoru čtvrté okružové zatáčky na RWY 20 letiště Kroměříž

Pilot při provádění letu po okruhu zjistil nepravdivý chod motoru s vibracemi. Proto snížil otáčky motoru na volnoběh. Po provedení čtvrté zatáčky na RWY 20 došlo k výraznému zvýšení otáček motoru. Pilot vypnul zapalování a provedl nouzové přistání na letiště. Po přistání zjistil, že došlo k destrukci hřídele motoru a odpadnutí vrtule.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: CAVOK

Poškození UL letounu: Zlomená hřídel unášeče vrtule, poškozené listy vrtule, zničený řemen reduktoru motoru.

Ostatní škody: Dopadem vrtule a části reduktoru motoru na střechu domu došlo ke zničení solárního panelu a malému poškození střechy.

Hlavní příčina: Odpadnutí vrtule z důvodu ulomení hřídele reduktoru motoru.

Komentář: Na UL letounu byl jako pohonná jednotka použit motor Trabant s řemenovým reduktorem vlastní konstrukce. Velká řemenice byla uchycena na ocelové hřídeli o průměru 30 mm, kde došlo k únavovému lomu a následně k ulomení hřídele s řemenicí a vrtulí. K lomu došlo v místě změny průměru, kde mohl mít vliv přechod mezi soustruženými plochami bez dostatečného radiusu. Kdo máte reduktor obdobného provedení, pečlivě si ho prosím zkontrolujte. Před téměř dvaceti lety byly obdobné problémy s tzv. reduktorem „Velešín“ s redukcčním poměrem 1:2, kde se zvětšoval průměr hřídele na 35 mm a mohla se používat jen třílistá vrtule.

Letecká nehoda UL letounu Bristell, dne 17. 3. 2019 ve 14:35 hod. SEČ, v prostoru silnice východně plochy SLZ Třebíč

Pilot prováděl ploché přiblížení na RWY 29 plochy SLZ Třebíč. Když se UL letoun blížil k místní komunikaci, která vede před plochou SLZ, došlo k jeho prosednutí. Při přelétávání silnice UL letoun zachytil podvozkem a vrtulí o střechu projíždějícího osobního automobilu. Pilot zvýšil výkon motoru a provedl několik průletů nad plochou z důvodu kontroly podvozku. Přistání bylo provedeno bez dalšího poškození.

Zranění osob: Bez zranění.

Meteorologická situace: Vítr ze 180°, 2 - 4 m/s., dohlednost nad 10 km.

Poškození UL letounu: Poškozený jeden list vrtule, kryt předního podvozkového kola a kryt levého kola hlavního podvozku, poškozené uložení levé nohy hlavního podvozku, zvlněný potah spodní části trupu.

Ostatní škody: Poškozená střecha osobního automobilu Opel Zafira, zničený zavazadlový kontejner na střeše automobilu.

Hlavní příčina: Přelet silnice v malé výšce.

Komentář: Pokud je silnice v malé vzdálenosti od prahu letiště nebo plochy SLZ, je nutné dodržet výšku přelétávání minimálně 15 m nad zemí. Při přistání vlečného letounu s lanem nesmí pod tuto minimální výšku klesnout konec vlečeného lana.

Zdeněk Doubek

Hlavní inspektor provozu ULL a ULK

Celkové výsledky

3. CZ Hike & Fly 2019 / 2. mistrovství ČR v Hike & Fly

25. 5. 2019 Raná, České středohoří

Unlimited (délka trati 36 km)

Kategorie Open

Pořadí	Start. číslo	Jméno a příjmení	Země	OB1	OB2	OB3	OB4	OB5	OB6	OB7	OB8	OB9	OB10	Čas
1.	5	Stanislav Mayer	ČR	3.	2.	5.	1.	1.	1.	2.	3.	2.	1.	2:41:05
2.	40	Petr Juřina	ČR	2.	1.	1.	2.	2.	4.	1.	1.	1.	2.	2:46:28
3.	125	Jonáš Horáček	ČR	33.	20.	20.	9.	5.	3.	4.	2.	3.	3.	3:14:39
4.	41	Jan Krejcar	ČR	24.	22.	14.	6.	3.	2.	10.	10.	8.	4.	3:16:25
5.	10	Martin Janošík	ČR	30.	21.	36.	34.	23.	14.	8.	5.	4.	5.	3:19:19
6.	34	Maciej Gasiorek	Polsko	34.	23.	11.	7.	4.	6.	6.	4.	5.	6.	3:42:22
7.	48	Martin Kopecký	ČR	37.	37.	37.	37.	24.	15.	9.	6.	6.	7.	3:49:47
8.	106	Tom Franc	ČR	10.	5.	12.	13.	9.	8.	7.	9.	7.	8.	3:52:55
9.	71	Radek Komars	ČR	25.	17.	31.	22.	8.	7.	3.	8.	9.	9.	3:53:05
10.	85	Michal Drozd	ČR	27.	18.	21.	11.	6.	5.	5.	7.	10.	10.	3:53:05
11.	12	Přemysl Gilar	ČR	15.	35.	27.	16.	7.	9.	11.	11.	11.	11.	5:33:31
12.	20	Bálint Komjáti	Maďarsko	8.	27.	3.	3.	12.	13.	15.	14.	14.	12.	5:43:32
13.	63	Zdeněk Lehman	ČR	29.	11.	15.	18.	10.	17.	13.	13.	13.	13.	5:46:32
14.	122	Josef Bezdička	ČR	14.	15.	10.	5.	11.	10.	12.	12.	12.	14.	5:46:35
15.	3	Tomáš Matera	ČR	4.	3.	2.	31.	27.	25.	17.	16.	17.	15.	6:07:02
16.	92	Jakub Strnadel	ČR	5.	4.	4.	4.	15.	18.	16.	15.	15.	16.	6:08:58
17.	14	Jan Macháček	ČR	1.	7.	8.	25.	14.	11.	14.	17.	16.	17.	6:20:30
18.	111	Samuel Somora	Slovensko	6.	26.	6.	8.	16.	19.	18.	19.	19.	18.	6:58:18
19.	64	Jakub Somora	Slovensko	7.	29.	13.	10.	22.	16.	19.	20.	20.	19.	6:58:18
20.	21	Jan Folbrecht	ČR	23.	14.	9.	15.	13.	12.	20.	18.	18.	20.	7:04:25
21.	46	Jiří Kutil	ČR	12.	9.	7.	14.	19.	20.	21.	22.	21.	21.	7:27:48
22.	30	Vojtěch Škrob	ČR	19.	10.	19.	20.	20.	22.	24.	31.	29.	22.	7:27:48
23.	9	Jiří Trpkoš	ČR	31.	13.	25.	35.	28.	24.	23.	23.	23.	23.	7:31:41
24.	2	Sebastian Kontowicz	Polsko	26.	36.	32.	23.	17.	23.	22.	21.	22.	24.	7:32:18
25.	4	Milan Jandek	ČR	32.	6.	16.	28.	21.	26.	26.	25.	24.	25.	7:53:36
26.	27	Lukas Svoboda	ČR	9.	28.	22.	12.	18.	21.	25.	24.	25.	26.	8:06:33
27.	120	Michal Mildner	Polsko	11.	25.	30.	36.	31.	31.	30.	29.	26.	27.	8:14:22
28.	101	Lukas Schweizer	Německo	35.	32.	23.	19.	30.	29.	28.	27.	31.	28.	8:25:20
29.	88	Roman Havrda	ČR	13.	8.	18.	17.	25.	27.	27.	26.	27.	29.	8:29:13
30.	74	Lukasz Janda	Polsko	17.	16.	24.	21.	29.	28.	29.	28.	28.	30.	8:38:57
31.	16	Matěj Duben	ČR	20.	19.	17.	29.	26.	30.	31.	30.	30.	31.	9:02:47
32.	23	Josef Pour	ČR	21.	24.	29.	27.	33.	32.	32.	32.	32.	32.	11:14:30
33.	24	Karel Hercik	ČR	22.	31.	28.	26.	34.	33.	33.	33.	33.	33.	11:14:30
34.	7	Jakub Maderski	Polsko	18.	30.	35.	30.	35.	34.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF
35.	36	Jan Šírl	ČR	36.	34.	34.	33.	32.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF
36.	114	Michal Talavašek	ČR	16.	12.	33.	24.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF
37.	57	Jiří Zábranský	ČR	28.	33.	26.	32.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF
38.	126	Jiří Foltys	ČR	38.	38.	38.	38.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF

Kategorie Junioři

Pořadí	Start. číslo	Jméno a příjmení	Země	OB1	OB2	OB3	OB4	OB5	OB6	OB7	OB8	OB9	OB10	Čas
1.	125	Jonáš Horáček	ČR	2.	1.	2.	2.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	3:14:39
2.	111	Samuel Somora	Slovensko	1.	2.	1.	1.	2.	2.	2.	2.	2.	2.	6:58:18

Kategorie 40+

Pořadí	Start. číslo	Jméno a příjmení	Země	OB1	OB2	OB3	OB4	OB5	OB6	OB7	OB8	OB9	OB10	Čas
1.	48	Martin Kopecký	ČR	9.	9.	9.	9.	8.	6.	3.	1.	1.	1.	3:49:47
2.	106	Tom Franc	ČR	2.	1.	5.	2.	2.	2.	2.	3.	2.	2.	3:52:55
3.	71	Radek Komars	ČR	7.	6.	7.	5.	1.	1.	1.	2.	3.	3.	3:53:05
4.	122	Josef Bezdička	ČR	4.	5.	4.	1.	3.	3.	4.	4.	4.	4.	5:46:35
5.	14	Jan Macháček	ČR	1.	2.	2.	7.	5.	4.	5.	5.	5.	5.	6:20:30
6.	21	Jan Folbrecht	ČR	6.	4.	3.	4.	4.	5.	6.	6.	6.	6.	7:04:25
7.	46	Jiří Kutil	ČR	3.	3.	1.	3.	7.	7.	7.	8.	7.	7.	7:27:48
8.	2	Sebastian Kontowicz	Polsko	8.	8.	8.	6.	6.	8.	8.	7.	8.	8.	7:32:18
9.	16	Matěj Duben	ČR	5.	7.	6.	8.	9.	9.	9.	9.	9.	9.	9:02:47

Sport (délka trati 24 km)

Kategorie Open

Pořadí	Start. číslo	Jméno a příjmení	Země	OB1	OB2	OB3	OB4	OB5	OB6	OB7	OB8	OB9	Čas
1.	115	Jiří Bečvář	ČR	52.	21.	5.	6.	6.	8.	7.	5.	1.	1:48:25
2.	62	Michal Briešťanský	Slovensko	17.	20.	3.	1.	4.	2.	1.	2.	2.	1:48:45
3.	73	Peter Vitazek	Slovensko	20.	23.	35.	9.	8.	5.	5.	4.	3.	1:49:14
4.	28	Martin Vokřínek	ČR	12.	11.	4.	2.	1.	1.	3.	1.	4.	1:49:23
5.	69	Slávek Tmej	ČR	9.	14.	20.	5.	3.	3.	2.	3.	5.	1:50:00
6.	66	Norbert Krečmer	Slovensko	38.	16.	43.	24.	11.	9.	8.	6.	6.	1:50:24
7.	38	Friedrich Bloss	Německo	6.	3.	50.	29.	20.	11.	9.	8.	7.	1:57:55
8.	32	Jörg Leibiger	Německo	55.	55.	52.	34.	29.	14.	DNF	10.	8.	2:31:59
9.	108	Martin Kohlíček	ČR	13.	15.	6.	4.	2.	4.	4.	7.	9.	2:51:08

10.	107	Viktor Valášek	ČR	7.	10.	27.	7.	7.	6.	6.	9.	10.	2:54:48
11.	105	Tomas Domanik	Slovensko	46.	41.	46.	27.	15.	10.	11.	13.	11.	3:14:39
12.	8	Daniel Mazanec	ČR	1.	2.	1.	3.	5.	7.	12.	12.	12.	3:24:34
13.	1	Jan Šetina	ČR	8.	52.	38.	11.	10.	13.	10.	11.	13.	3:29:29
14.	77	Milan Klement	ČR	44.	7.	2.	8.	9.	15.	13.	14.	14.	4:12:17
15.	91	Tomáš Valenta	ČR	5.	5.	7.	13.	12.	16.	14.	15.	15.	4:44:32
16.	54	Jakub Rott	ČR	10.	49.	11.	25.	14.	17.	19.	16.	16.	4:56:05
17.	59	Jan Starý	ČR	32.	8.	9.	12.	18.	20.	17.	17.	17.	4:56:09
18.	47	Václav Herynk	ČR	48.	19.	17.	14.	17.	21.	18.	18.	18.	4:56:14
19.	56	Jan Šindrbal	ČR	21.	18.	12.	31.	30.	30.	27.	30.	19.	4:56:38
20.	76	Jiří Koudela	ČR	18.	27.	13.	10.	16.	19.	16.	20.	20.	4:56:57
21.	37	Stephan Leistner	Německo	3.	4.	8.	22.	21.	46.	45.	43.	21.	5:02:02
22.	26	Heiko Schlittermann	Německo	42.	29.	23.	26.	28.	27.	23.	22.	22.	5:04:11
23.	89	Ronny Schmidt	Německo	28.	22.	19.	16.	24.	12.	20.	21.	23.	5:05:07
24.	53	Pavel Střelec	ČR	24.	26.	18.	18.	19.	18.	15.	19.	24.	5:08:18
25.	78	Radovan Chrvala	Slovensko	27.	30.	22.	23.	13.	23.	22.	23.	25.	5:14:51
26.	67	Tomasz Romanowski	Polsko	47.	12.	15.	21.	22.	22.	21.	27.	26.	5:24:37
27.	83	Marek Štíbal	ČR	11.	13.	16.	20.	27.	26.	26.	26.	27.	5:29:06
28.	129	Petr Kulhavý	ČR	4.	28.	14.	17.	25.	24.	24.	24.	28.	5:29:06
29.	11	Marek Pflug	ČR	2.	6.	10.	15.	23.	25.	25.	25.	29.	5:31:01
30.	15	Petr Gurný	ČR	16.	32.	25.	19.	26.	29.	28.	28.	30.	5:36:07
31.	17	Jiří Bajnárek	ČR	45.	9.	26.	33.	35.	31.	29.	29.	31.	5:48:56
32.	99	Lukáš Sládek	ČR	53.	53.	41.	36.	45.	34.	34.	33.	32.	6:04:45
33.	82	Pavel Láznicka	ČR	29.	36.	24.	30.	32.	32.	31.	31.	33.	6:05:29
34.	98	Roman Záveský	ČR	14.	1.	42.	35.	34.	33.	30.	32.	34.	6:11:37
35.	84	Miroslav Toušek	ČR	22.	24.	21.	28.	31.	DNF	DNF	DNF	35.	6:14:35
36.	22	Martin Kayser	Německo	54.	54.	44.	38.	36.	35.	38.	36.	36.	6:43:34
37.	33	Maik Heinke	Německo	41.	17.	49.	39.	46.	36.	32.	35.	37.	6:43:34
38.	81	Sascha Weber	Německo	37.	46.	33.	42.	53.	43.	39.	37.	38.	6:43:34
39.	68	Adam Wolf	ČR	15.	25.	39.	43.	37.	37.	33.	38.	39.	6:58:07
40.	55	Martin Brašna	ČR	34.	34.	30.	41.	39.	38.	35.	39.	40.	7:26:11
41.	118	Václav Škoda	ČR	43.	40.	37.	45.	42.	39.	43.	40.	41.	7:48:05
42.	42	Tomáš Bedřich	ČR	19.	31.	29.	37.	38.	42.	40.	42.	42.	8:01:21
43.	113	Martin Tvaroška	Slovensko	36.	44.	48.	46.	43.	41.	41.	44.	43.	8:21:59
44.	96	Lukáš Voda	ČR	31.	38.	40.	48.	44.	44.	42.	45.	44.	8:36:13
45.	102	Jan Dosedla	ČR	57.	57.	56.	55.	55.	53.	51.	50.	45.	8:36:13
46.	103	Jakub Vacek	ČR	49.	33.	34.	40.	40.	40.	37.	41.	46.	8:37:23
47.	117	Zdeněk Hladil	ČR	35.	39.	28.	44.	41.	28.	36.	34.	47.	8:37:48
48.	43	Michal Materna	ČR	39.	47.	47.	51.	51.	45.	44.	46.	48.	9:32:00
49.	124	Peter Hossa	Slovensko	30.	35.	32.	50.	48.	47.	49.	48.	49.	9:55:44
50.	35	Ladislav Vavřín	ČR	51.	50.	51.	52.	50.	51.	50.	DNF	50.	9:55:44
51.	45	Zuzana Vávrová	ČR	56.	56.	53.	53.	52.	48.	47.	47.	51.	9:55:44
52.	123	Jana Nováková	ČR	50.	48.	45.	47.	49.	50.	46.	49.	52.	9:55:44
53.	19	Veronika Culková	ČR	40.	45.	54.	49.	47.	49.	48.	DNF	53.	9:55:44
54.	79	Tadeáš Sosín	ČR	26.	43.	55.	54.	54.	52.	52.	51.	54.	10:45:43
55.	39	Jan Hajšo	ČR	23.	37.	36.	32.	33.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF
56.	52	Petr Libřický	ČR	33.	51.	31.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF
57.	95	Viktor Kadeřábek	ČR	25.	42.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF

Kategorie Ženy

Pořadí	Start. číslo	Jméno a příjmení	Země	OB1	OB2	OB3	OB4	OB5	OB6	OB7	OB8	OB9	Čas
1.	45	Zuzana Vávrová	ČR	3.	3.	2.	3.	3.	1.	2.	1.	1.	9:55:44
2.	123	Jana Nováková	ČR	2.	2.	1.	1.	2.	3.	1.	2.	2.	9:55:44
3.	19	Veronika Culková	ČR	1.	1.	3.	2.	1.	2.	3.	DNF	3.	9:55:44

Kategorie Junioři

Pořadí	Start. číslo	Jméno a příjmení	Země	OB1	OB2	OB3	OB4	OB5	OB6	OB7	OB8	OB9	Čas
1.	1	Jan Šetina	ČR	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	1.	3:29:29

Kategorie 40+

Pořadí	Start. číslo	Jméno a příjmení	Země	OB1	OB2	OB3	OB4	OB5	OB6	OB7	OB8	OB9	Čas
1.	69	Slávek Tmej	ČR	1.	2.	5.	2.	2.	1.	1.	1.	1.	1:50:00
2.	32	Jörg Leibiger	Německo	16.	16.	15.	9.	7.	4.	DNF	3.	2.	2:31:59
3.	108	Martin Kohlčiek	ČR	2.	3.	1.	1.	1.	2.	2.	2.	3.	2:51:08
4.	76	Jiří Koudela	ČR	4.	8.	2.	3.	3.	6.	4.	5.	4.	4:56:57
5.	26	Heiko Schlittermann	Německo	15.	9.	7.	6.	6.	7.	6.	7.	5.	5:04:11
6.	89	Ronny Schmidt	Německo	8.	5.	4.	4.	5.	3.	5.	6.	6.	5:05:07
7.	53	Pavel Střelec	ČR	6.	7.	3.	5.	4.	5.	3.	4.	7.	5:08:18
8.	82	Pavel Láznicka	ČR	9.	10.	8.	8.	9.	9.	8.	8.	8.	6:05:29
9.	98	Roman Záveský	ČR	3.	1.	12.	10.	10.	10.	7.	9.	9.	6:11:37
10.	84	Miroslav Toušek	ČR	5.	6.	6.	7.	8.	DNF	DNF	DNF	10.	6:14:35
11.	33	Maik Heinke	Německo	14.	4.	14.	11.	12.	11.	9.	11.	11.	6:43:34
12.	81	Sascha Weber	Německo	12.	13.	11.	12.	14.	12.	11.	12.	12.	6:43:34
13.	117	Zdeněk Hladil	ČR	11.	11.	9.	13.	11.	8.	10.	10.	13.	8:37:48
14.	43	Michal Materna	ČR	13.	14.	13.	14.	13.	13.	12.	13.	14.	9:32:00
15.	52	Petr Libřický	ČR	10.	15.	10.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF
16.	95	Viktor Kadeřábek	ČR	7.	12.	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF

Celkové výsledky - Raná Cup 2019, 19. - 22. 4. 2019

Celkové pořadí	Id	Jméno	Nat	Křídlo	Sponsor	Task 1 67,5 km	Task 2 85,3 km	Body celkem
1	16735	Stanislav Mayer	CZE	Gin Gliders Boomerang 10	Kernun, Certicon, Gin, LAA ČR	960	1000	1960
2	5977	Jan Jareš	CZE	UP Meru	eHAMnet, s.r.o., LAA ČR	958	973	1931
3	3948	Petr Kostrhun	CZE	Gin Gliders Boomerang 11	atlantis-limousine-service.cz	971	959	1930
4	984	Otakar Husička	CZE	Ozone Zeno	Axispara	957	958	1915
5	52	Pavel Iker	CZE	Gin Gliders Boomerang 11	Zico a.s.; LAA ČR; GIN ČR	954	875	1829
6	19971	Vít Pekárek	CZE	Gin Gliders Boomerang 11		953	819	1772
7	184	Petra Slivová	CZE	Gin Gliders Boomerang 11	Gin Gliders, LAA ČR	747	988	1735
8	49	Michal Brabenec	CZE	MAC Para Magus 10		794	880	1674
9	13175	Tomáš Breburda	CZE	UP Meru		797	876	1673
10	14991	Birger Clausen	GER	Ozone Enzo 3	pilottravel.de	990	539	1529
11	267	Stanislav Kikar	CZE	Axis Mercury Proto	Axis	953	537	1490
12	15987	Jan Macháček	CZE	Ozone Zeno		660	753	1413
13	93	Miroslav Krchňák	CZE	Axis Venus SC		669	741	1410
14	33541	Jonáš Horáček	CZE	Advance Iota 2	Vetroporte	663	741	1404
15	11030	Igor Slovák	CZE	Gin Gliders Boomerang 10		549	788	1337
16	13440	Lukas Svoboda	CZE	Ozone LM5		538	660	1198
17	24438	Tomáš Drnec	CZE	UP Meru		474	671	1145
18	13554	Martin Janošik	CZE	AxisVenus 4	paragliders.cz,axispara.cz	393	734	1127
19	4121	Samuel Jordán	CZE	Gradient Aspen 6		368	737	1105
19	25179	Jaromír Mašek	CZE	AxisVenus SC		623	482	1105
21	26478	Daniel Mazanec	CZE	AxisVenus SC		393	709	1102
22	25873	Simon Krahula	CZE	UP Trango X-Race		534	540	1074
23	18216	Ondřej Ptoszek	CZE	AxisVenus SC	Axis Para	610	434	1044
24	1114	Karel Kůta	CZE	UP Meru		950	70	1020
25	26946	Adam Dědina	CZE	AxisVenus SC	Axis para	538	429	967
26	3453	Martin Vokřínek	CZE	Gin Gliders Boomerang GTO2		309	636	945
27	16664	Pavel Vagner	CZE	AxisVenus SC	T-shock s.r.o.	480	430	910
28	10310	Tom Franc	CZE	Ozone Zeno		114	781	895
29	13	Jakub Havel	CZE	AxisVenus SC	XContest	78	735	813
30	29184	Kryštof Klimpar	CZE	AxisVenus SC	Axis	406	395	801
31	19640	Soňa Perglerová	CZE	AxisComet 3		391	401	792
32	17753	Honza Dolezal	CZE	UP Summit XC4		391	393	784
33	15978	Oldřich Brož	CZE	AxisVenus SC		355	414	769
34	23376	Jana Nováková	CZE	UP Summit XC4	Sedačky a postele s.r.o.	391	369	760
35	11634	Pavel Marcinek	CZE	UP Trango XC2		391	364	755
36	30273	Ondřej Pohořelský	CZE	AxisComet 3		449	303	752
37	15410	Jan Paták	CZE	Gradient Aspen 5	PG-shop.cz	455	266	721
38	33273	Tomas Domanik	SVK	Gin Gliders Carrera plus		194	397	591
39	3251	Martin Kopecký	CZE	AxisVenus SC		115	409	524
40	30048	Jan Šetina	CZE	Up Summit XC3		123	379	502
41	200	Radek Šimoník	CZE	AxisVenus SC		185	313	498
42	26726	Michal Talavasek	CZE	AxisVenus SC	Axispara	391	98	489
43	23511	Tomáš Chalupník	CZE	Gradient Golden 4		101	326	427
44	23320	Radovan Chvala	CZE	NOVA Mentor 4		103	236	339
45	18785	Petr Bič	CZE	AxisVega 5		231	64	295
46	26281	Martina Hušková	CZE	Gradient Golden 3	ředitel	17	226	243
47	21897	Jiří Zábranský	CZE	Ozone Rush 4		17	199	216
48	32496	Jan Šírl	CZE	Axis Comet 3		91	22	113
49	39717	Tomáš Balvín	CZE	Advance Epsilon 5		78	16	94
50	12006	Jiří Bečvář	CZE	Gradient Aspen 6	Gradient	90	0	90
51	33689	Marek Sochor	CZE	AxisComet 3	Axis	17	66	83
52	41721	Mark Towse	GBR	Ozone Buzz Z5	www.ibogashop.co.uk	61	16	77
53	41150	David Rybár	CZE	Nova Mentor 2		17	16	33
53	41636	Tomáš Tichý	CZE	Advance Alpha 6		17	16	33
53	37328	Jana Vorbachová	CZE	Gradient Golden 5		17	16	33

Nehody v provozu závěsných kluzáků

Nehoda ze dne 17. 2. 2019, cvičný terén Víťovka v Odrách

Pilot ZK odstartoval z prudší části svahu a po pár zatáčkách dole přistál. Pro druhý start zvolil vyšší místo, kde je ale sklon louky mírnější. Přestože foukalo 5 m/s přímo na svah, málo se rozeběhl a už po dvou krocích zalehl do postroje. ZK se začal stáčet vlevo, zachytil levou polovinou křídla o 3 m vysoké křoví, pokračoval v levé rotaci a 50 m od startu dopadl na zem. Zatímco na ZK je zlomená jen trapézka, pilot si způsobil těžké zranění.

Komentář:

Pilot nezvládl pilotáž při startu z mírného svahu. Po dlouhé zimní přestávce je třeba nepřeceňovat své schopnosti a startovat i přistávat s respektem a pokorou.

*Mgr. Dan Vyhňalík
hlavní inspektor provozu ZK*