

- 1 Letecké nehody a incidenty UL
- 2 Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení AMPLE STRIKE 2017
- 3 Celkové výsledky Raná Cup 2017



Letecké nehody a incidenty UL

Nehoda ULL, U Prachatic

Letecká nehoda UL letounů EV 97 Eurostar a NG 4 VIA, dne 27. 8. 2016 v 18:46 hod. SELČ v prostoru pole 1,8 km severně od obce Dlouhá Loučka

Posádka UL letadla EV-97 a pilot UL letadla WT-9 provedli vzlet z letiště Olomouc. Po vzletu se k nim na trati letu připojil pilot s letounem NG 4 VIA. Trojice UL letounů letěla do prostoru obce Plinkout. Zde provedli průlet v místě, kde se měla konat soukromá oslava známého. Následoval manévř mírnou levou zatáčkou a opakovaný průlet nad obcí. Pilot prvního UL letounu EV-97 v průběhu letu neviděl, v jaké poloze se vůči němu nacházel NG 4 VIA, který měl být vlevo od něj. Po průletu letěl UL letoun EV-97 jihovýchodním směrem a předpokládal návrat na letiště Olomouc. UL letoun letěl ve výšce 75 m nad zemí jihovýchodním směrem 134°. Ve stejném okamžiku UL letoun NG 4 zatáčet do směru 146° letem ve výšce 73 m nad zemí. UL letoun NG 4 VIA narazil zespodu do UL letounu EV-97 Eurostar. Ze záznamu GPSMAP 296 a NESIS III vyplývá, že ke střetu došlo v 18:46 hod. SELČ. Náraz způsobil poškození obou UL letounů. Piloti se v malé výšce nad zemí pokusili o svoji záchranu použitím záchranných systémů. UL letoun NG 4 VIA narazil pod velkým úhlem do země. UL letoun EV-97 Eurostar dopadl na zem naplocho.

Zranění osob: Posádka UL letounu EV-97 Eurostar utrpěla těžké zranění, pilot UL letounu NG 4 VIA utrpěl smrtelné zranění.

Meteorologická situace: Vítr z 150° ÷ 190° 4 ÷ 8 kt, dohlednost nad 10 km.
Poškození UL letounu: V důsledku srážky byl NG 4 VIA po nárazu do země zničen, EV-97 Eurostar byl po dopadu na zem vážně poškozen.

Závěr:

- Piloti měli platnou kvalifikaci i zdravotní způsobilost,
- oba UL letouny měly platný technický průkaz,
- oba UL letouny při průletu nad obcí Plinkout a po celý následující úsek letu až do nárazu NG 4 do EV-97 letěly ve výšce nad zemí nižší než je minimální povolená výška letu nad zemí stanovená předpisem,
- výhled pilotů z EV-97 vpřed nic neomezovalo, nelze ale vyloučit, že se níže letící NG 4 dostal vlevo mimo zorné pole pilotů v EV-97,
- piloti v EV-97 neměli žádnou informaci o poloze NG 4 a pouze se domnívali, kde by se mohl nacházet,
- před střetem oba letouny letěly ve velmi mírné zatáčce vpravo s plynulým stoupáním,

- NG 4 se přibližoval k EV-97 zleva zespodu po trajektorii směřující až do bezprostřední blízkosti
- nepodařilo se zjistit, jak pilot NG 4 reagoval, aby zastavil přibližování, prokazatelné je pouze přesunutí páky ovládání plynu z polohy cca 98% na 24%,
- neproběhla žádná radiokomunikace mající vliv na upozornění pilotů v EV-97, z podání vysvětlení vyplývá, že pilot EV-97 uviděl křídlo NG 4 pod EV-97 v době bezprostředně před nárazem.

Hlavní příčina: Nedodržení dostatečné vzdálenosti vůči druhému UL letounu a přiblížení do takové blízkosti, která měla za následek náraz do výše letícího UL letounu.

Spolupůsobící příčina: Ztráta kontroly nad oběma letouny v malé výšce nad zemí.

*Zdeněk Doubek
Hlavní inspektor provozu ULL a ULK*



Nehoda ULL, U Prachatic

Letecká nehoda UL letounu AL 600 Jasmin, dne 1. 4. 2017 u obce Dub, 10 km severně od Prachatic

Podle prvotních informací pilot provedl vzlet z letiště Strunkovice. Letěl jihozápadním směrem, u obce Dub došlo za letu k blíže neznámým problémům. Podle nalezených trosk rozmístěných ve vzdálenosti cca 2 km došlo nejprve k odlomení levé poloviny křídla

v místě upevnění vzpěry. Pak byly nalezeny ještě křídélka a další části. V místě dopadu UL letounu došlo k jeho vzplanutí.

Zranění osob: Pilot utrpěl smrtelné zranění.

Poškození UL letounu: UL letoun zničen. Nehodu šetří komise ÚZPLN.

*Zdeněk Doubek
Hlavní inspektor provozu ULL a ULK*

Nehoda ULL, U Prachatic

Letecká nehoda MZK na letišti Hodkovice 16. 7. 2017

Pilot MZK s další osobou na palubě (též držitelem kvalifikace pilot MZK) prováděl vzlet k rekreačnímu letu na RWY 19. Po vzletu ve výšce cca 10 m začal mít motor nepravidelný chod a ztrácel výkon. Pilot pokračoval ve vzletu přesto, že rychlost MZK stále klesala. Následně došlo k pádu MZK. Po nárazu přídí do země se MZK převrátil na „záda“. Stroj byl těžce poškozen, druhá osoba na palubě bez zranění, pilot převezen do nemocnice a po dvou dnech propuštěn do domácího ošetření.

Komentář LAA:

Letecká sezóna je v plném proudu a všichni chceme mít jen ty hezké letecké zážitky. Měli bychom si ale uvědomit, že ne vždy vše probíhá standardně dle našich představ a k naší spokojenosti, a zvláště při pohybu v trojrozměrném prostředí bychom měli zůstat ostražití. Kromě jiných překvapení při létání může každý motor někdy vysadit, ať už má či nemá jakýkoliv stupeň certifikace s množstvím kulatých razítek, zvláště pak ve fázi vzletu, kdy je maximálně zatížen. Před-



vším v této chvíli musíme být připraveni řešit situaci, kdy může dojít ke snížení či úplné ztrátě výkonu motoru. V tomto konkrétním případě pilot včas nezareagoval a nepřevédl stroj do klouzání s přistáním na volné ploše letiště. Naštěstí skončil jen s pohmožděninami a nedošlo k vážnému zranění posádky.

*S modrou oblohou Petr Chvojka,
hl. inspektor provozu a techniky MZK*

Dočasně rezervované prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení AMPLE STRIKE 2017

Od 27. srpna do 1. září 2017 a od 4. září do 8. září budou pro mezinárodní vojenské letecké cvičení AMPLE STRIKE 2017 vyhrazeny dočasně rezervované prostory.

Prostory budou vyhrazeny denně v čase 07:00 až 17:00 UTC a 18:00 až 21:00 UTC.

Jedná se o tyto prostory s uvedenými výškovými hranicemi:

ROZ1 (ROZ NÁMĚŠŤ)	GND ÷ FL 95
ROZ2A (ROZ LIBAVÁ „A“)	1000 ft AGL ÷ FL 165
ROZ2B (ROZ LIBAVÁ „B“)	GND ÷ 1000 ft AGL
ROZ3 (ROZ BECHYNĚ)	GND ÷ FL 165
ROZ4A (ROZ BOLETICE „A“)	1000 ft AGL ÷ FL 165
ROZ4B (ROZ BOLETICE „B“)	GND ÷ 1000 ft AGL
TC1	3500 ft AGL ÷ FL 85
TC2	3500 ft AGL ÷ FL 85
TC3	3500 ft AGL ÷ FL 85
TC4	3500 ft AGL ÷ FL 85
TC5	3500 ft AGL ÷ FL 85
TC6	3500 ft AGL ÷ FL 75
TC7	1000 ft AGL ÷ FL 85
TC8	FL 85 ÷ FL 245
TC9	1000 ft AGL ÷ FL 85
TC10	1000 ft AGL ÷ FL 85

Horizontální tvar a poloha prostorů - viz přiložené schéma.

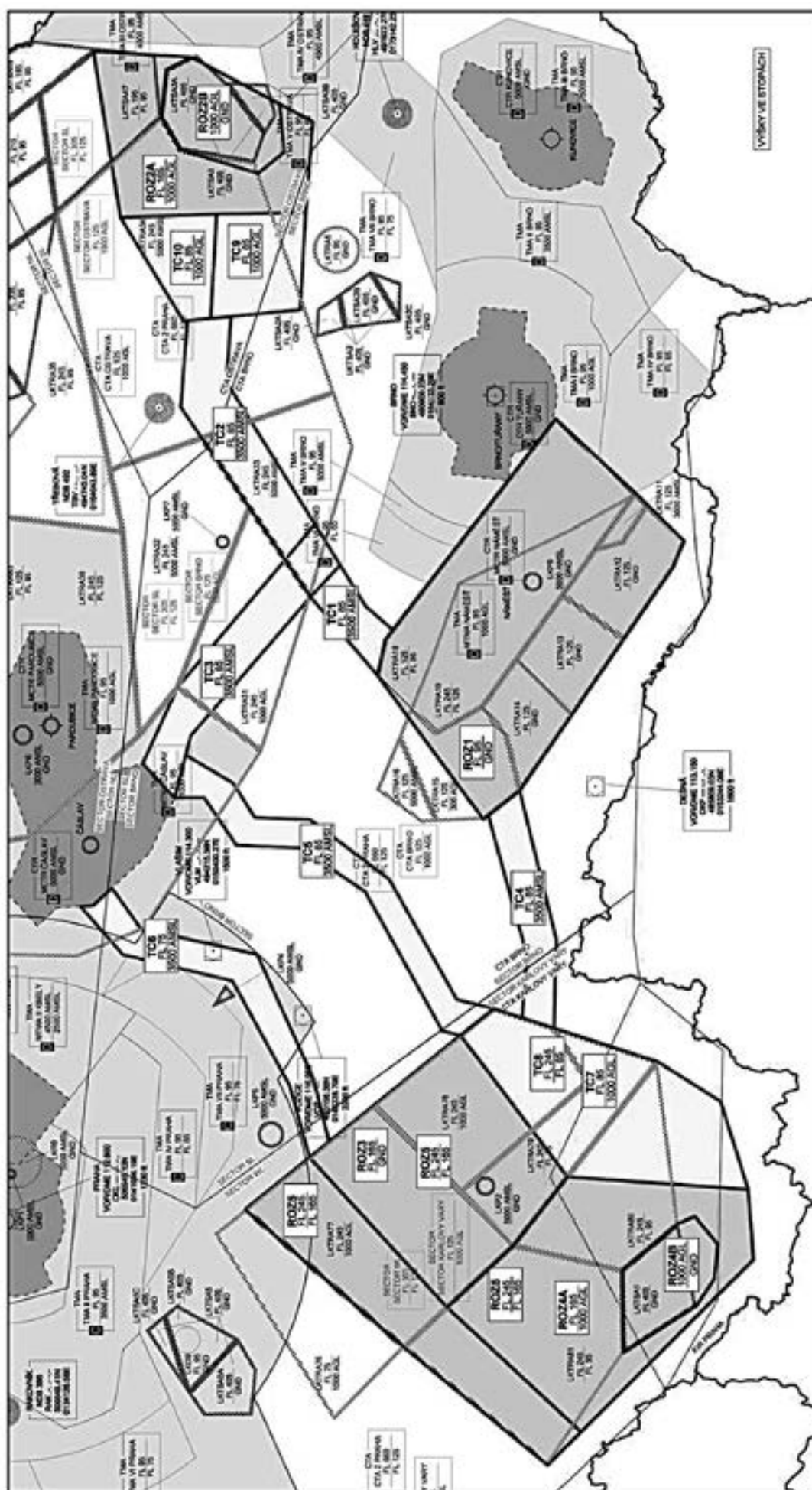
Zásady pro využití prostorů pro AMPLE STRIKE 2017:

- Tyto prostory mají přednost před dotčenými prostory TRA/TSA zveřejněnými v AIP ČR (ENR 5.2 a AIP SUP) i dotčenými prostory zveřejněnými cestou NOTAM.
- Tyto prostory jsou, pokud v AIP SUP není uvedeno jinak, využívány v plném rozsahu vertikálních a horizontálních hranic.
- Při využívání těchto prostorů je nezbytné respektovat pravidla pro minimální výšku přeletu nad hustě zastavěnými místy. Rovněž je nezbytné respektovat dotčené zakázané a nebezpečné prostory.

- Plánované využití těchto prostorů, vč. následných změn (zmenšení rozsahu omezení nebo zrušení) bude zveřejněno cestou AUP/UUP.
- Jednotlivé prostory budou aktivovány a deaktivovány v souladu s postupy uvedenými v AIP ČR.
- V souvislosti s tímto cvičením budou rovněž využity prostory LKTS A1, LKTS A3A a LKTS A3B, přičemž nebude docházet k souběžné aktivaci LKTS A1 a ROZ4A/ROZ4B a souběžné aktivaci LKTS A3/LKTS A3A/LKTS A3B a ROZ2A/ROZ2B.

Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR nezúčastněných na cvičení AMPLE STRIKE 2017 do těchto prostorů:

- Informaci o aktuálním stavu aktivace těchto prostorů poskytne FIC Praha, APP Brno, APP Ostrava, APP Karlovy Vary, MAPP Náměšť a MAPP Čáslav. Platnost předané informace je 15 minut. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostory za aktivované.
- Lety letadel nezúčastněných na tomto cvičení těmito prostory nebudou povolovány, kromě těchto výjimek:
- Jednotlivé odlety a přílety motorových letadel z/na VFR letiště a registrované plochy SLZ dotčené tímto cvičením (pouze u prostorů od GND). Tyto lety budou individuálně povolovány na základě předchozí koordinace, v závislosti na aktuálním využití daného prostoru. Letová povolení jednotlivým letadlům vydá: MAPP Náměšť - v prostoru ROZ NÁMĚŠŤ.
- Zástupce uživatele prostorů je mjr. Ing. Marcel Kica, tel. 702 000 515 (22. Základna vrtulníkového letectva).



Celkové výsledky Raná Cup 2017

5. - 9. 7. 2017, Raná

Pořadí			Start. č.	Pilot	Kluzák	Sponzor	Task 1	Task 2	Task 3	Body celkem
Open	Rozlet	Ženy					39,4 km	42,4 km	40,1 km	
1			18	Petr Kostrhun	GIN Boomerang 10		1000	366	563	1929
2			8	Miroslav Krchňák	Axis Mercury	Axispara.cz	966	381	427	1774
3			19	Tomáš Breburda	777 King		879	184	682	1745
4			7	Martin Janošík	Axis Venus 4	Axis paragliders.cz	811	195	472	1478
5			17	Samuel Jordán	Gradient Aspen 6	Gradient	886	179	267	1332
6			14	Jan Jareš	Gradient Aspen 6	eHAMnet, Gradient, LAA ČR	875	69	280	1224
7			13	Otakar Husička	Axis Veus 4	AXIS para	587	69	349	1005
8			6	Pavel Vagner	Axis Venus 4	T-shock	335	69	470	874
9			15	Pavel Iker	GIN Boomerang 10	Kulmon-Škoda s.r.o.; ZICO a.s.; LAA ČR	602	69	104	775
10			11	Stanislav Krofta	Axis Comet 2		351	69	242	662
11	1		10	Jaromír Mašek	Axis Comet 2		418	69	104	591
12			2	Lukáš Svoboda	UP Summit XC3		277	69	226	572
13			16	Adrian Liptai	GIN Boomerang 10	Trim Tuning Servis Adrian Liptai	486	69	0	555
14			12	Radek Šimoník	Axis Comet 3	AXIS para	357	69	104	530
15			4	Jiří Bečvář	Gradient Aspen 6	Gradient, Hanka Mochov	168	122	200	490
16			21	Norton Slovak	GIN Boomerang 10		113	0	333	446
17	2		1	Petr Bártek	Axis Comet 2		248	69	104	421
18	3		9	Tomáš Chalupník	Gradient Golden 4		170	69	159	398
19			20	Vít Pekárek	GIN Boomerang 11		234	69	0	303
20			29	Ondřej Jahn	Axis Comet 2		0	0	287	287
21		1	3	Martina Hušková	Gradient Golden 3		113	69	104	286
22			24	Vitek Fedra	Axis Mercury Proto		0	257	0	257
23			25	Roman Grulich	Axis Venus 4		0	136	0	136
24			27	Josef Rýdl	Axis		0	0	104	104
24		2	28	Linda Mišková	Axis Comet 2		0	0	104	104
24			26	Vitezslav Papiez	Gradient Golden 4		0	0	104	104
24			5	Petr Kuhn	GIN Boomerang 10	Flyskin	0	0	104	104
28			23	Aleš Trtil	Axis Vega 4		0	69	0	69
28			22	Tomáš Tichý	Advance Alpha 6		0	69	0	69