

- 1 Nehody v provozu závěsných kluzáků
2 Celkové výsledky Poháru Petra Tučka 2018

- 4 Povinný servisní bulletin pro letouny Skyleader 600
a KP-2/5 (Skyleader 200/500) se zatahovacím podvozkom



Nehody v provozu závěsných kluzáků

Nehoda ze dne 28. 7. 2018, Žizník u České Lípy

Pilot s náletem 200 startů / 40 hodin na starších stožárkových křídlech dovezl novější ZK Moyes Litespeed S5. Nechal ho zkontrolovat inspektorem techniky, zalétnout zkušebním pilotem a na rejstříku vystavit TP a zákonné pojištění. Provedl na něm dva krátké slety a pak odvážně odstartoval do silné termiky. Po třech hodinách ve vzduchu nalétl pod pěkný kumul, v turbulentní termice stoupal rychlostí 3,5 m/s a příliš pozdě si všiml blíží se základny. Aby ho mrak nenasál, pokusil se zvýšit opadání prudkou spirálou. ZK se převrátil, pilot narazil do dolního potahu, ZK se z bortil a pilot použil záchranný padák. Variometr i mobilní telefon s aplikací XCTrack se utrhly z hrazdy a už se nenašly. Při dlouhém klesání z výšky 2000 m trosky rotovaly a padák zůstal plně otevřený jen díky ložisku na spojovacím popruhu. Pilot dopadl na nohy, pokračoval dopředu na ruce a způsobil si těžké zranění.

Komentář:

Pilot měl při kroužení sledovat blížící se základnu a včas opustit stoupavý proud přímým letem k nejbližšímu okraji mraku. Při přechodu na výkonnější ZK by pilot neměl často měnit napnutí příčnicku a využívat jeho krajní polohy. Zkoumáním trosek se zjistilo, že příčnicka byla napnutá na 90%, což je naprosto nevhodná poloha pro kroužení v turbulentní termice.

Nehoda ze dne 23. 8. 2018, Černá hora v Krkonoších

Jen 17 dnů po zisku PP si pilot oblečený ve starším postroji kabátového typu kontroloval, zda nemá na zádech protočené popruhy. Odepnul karabinu a znovu ji připnul. Propojil ale pouze šňůru k ramenům a popruh padáku. Popruh postroje se mu při neodborné manipulaci skryl v neoprenovém ochranném obalu a zůstal nepřipnutý. Před startem zapnul karabinu do úvazku ZK a neověřil připnutí zalehnutím. V průběhu rozběhu brzo přehmátl na dolní hrazdu. Byl překvapen, že se ZK zvedá výš než obvykle a že země ho zvedla až šňůra vedoucí k ramenům. Po čtyřech vteřinách se vytrhla ze záďové desky postroje, pilot spadl z výšky 4 metrů do malých smrčků 30 m od začátku rozběhu a způsobil si těžké zranění. Neřízený ZK byl stržen k zemi popruhem padáku, jehož kontejner zůstal v postroji.

Komentář:

Správnému připnutí k ZK je třeba věnovat maximální pozornost, protože případné chyby podle celosvětových statistik způsobují celou polovinu nehod s fatálními následky.

Pilot nedodržel pořadí úkonů před startem v postroji kabátového typu. Nejprve měl připnout samotný postroj k závěsu ZK, karabinu zkontrolovat a teprve pak se měl obléknout do postroje.

Aby se karabina při startu nepootočila o 90°, mají být popruhy postroje a padáku v dolní části karabiny trvale zajištěny gumovou

přepážkou nebo lepicí páskou. Tím se též sníží možnost chybné manipulace s karabinou.

Moderní postroje mají popruh padáku trvale připevněn k nosným popruhům nad lopatkami pilota a po otevření padáku pilot správně visí nohama dolů jen v mírném předklonu. Bohužel u starších postrojů vede popruh padáku do karabiny spojující pilota se ZK a po otevření padáku pilot zůstane v ležící poloze. Asi 80% váhy pilota nese popruh a zbytek šňůra k ramenům. Ta musí být dostatečně pevná, aby se při otvírání padáku v jakékoli poloze nepřetrhla a pilot pak nevisel hlavou šikmo dolů. Při této LN uzlík na šňůře zatížený celou váhou pilota 4 vteřiny po startu projel otvorem v desce a pilot se zranil pádem z výšky 4 m. Kdyby se uzlík vytrhl později, pád pilota z velké výšky by měl fatální následky. Kdyby byla šňůra v desce správně upevněná, pilot visící v postroji jen za ramena o 40 cm níže mohl nouzově přistát bez zranění.

Nehoda ze dne 6. 10. 2018, letiště Podhořany

Při prvním pokusu o start aerovletem se přetrhla pojistka tažného lana a startovní vozík se po ujetí pár metrů zastavil. Zkušený pilot ZK vyměnil pojistku a vozík byl odtlačen zpět na původní pozici, aby se mohl start opakovat. Přitom se uvolnily smyčky šňůry napínáku dříve zaklesnuté mezi pravou trapézku a předozadními lanky. Při opakovaném startu se konec šňůry napínáku zachytil na vozíku, při rychlosti 45 km/h došlo k odpoutání ZK, ve výšce 1 m se šňůra napnula a strhla ZK za pravý dolní roh řídicí hrazdy zpět k zemi. ZK narazil do země nejprve hrazdou, pak nosem a prudce se zastavil. Pilot tělem zlomil levou trapézku, narazil obličejem do země a způsobil si těžké zranění. Trhací pojistka vlečného lana se přetrhla a vlečný MZK pokračoval již bez odporu vlečeného ZK.

Komentář:

Při startu odvíjákem nebo aerovletem je třeba dávat pozor, aby se do startovního vozíku nenamotaly žádné šňůry. Pokud se 30 kg těžký startovní vozík zachytí na postroji nebo vlečném laně, pilot odstartuje i s vozíkem a po rychlém vypnutí se mu většinou podaří přistát bez zranění. Pokud se ale na startovním vozíku zachytí šňůra napínáku ZK, po startu následuje prudké stržení ZK k zemi, které pilot nemůže zvládnout. Je nezbytné před startem volné smyčky šňůry napínáku pečlivě připevnit k hrazdě, aby nemohly z hrazdy samovolně sklouznout.

*Mgr. Dan Vyhnařík
hlavní inspektor provozu ZK*

Celkové výsledky Poháru Petra Tučka 2018

Pořadí	Pilot	Navigátor	Letiště											
			Havičkův Brod	Kotvrdovice	Kraví hora	Leňany	Soběslav	Hosín	Hradec Králové	Hať u Hlučína	Cheb	Břeclav	Tři nejlepší bodové vys.:	Celkem bodů:
Rekreační AL2														
1	Pavel Zeman	Jan Prokop	864	1000	-	1000	1000	998	1000	-	-	-	3000	5862
2	Josef Vataha	Hanušová, Drbohlav	932	918	978	454	925	908	-	1000	-	1000	2978	7115
3	Vladimír Šimík	Petr Šimík	-	993	978	285	-	1000	928	-	-	825	2971	5009
4	Karel Stach	Blaženka Říhová	1000	933	926	912	368	927	-	-	1000	865	2933	6931
5	Josef Kotrba	Tomáš Holenda	932	878	1000	-	-	631	496	-	-	-	2810	3937
6	Petr Tichý	-	-	824	963	-	-	-	830	-	-	958	2751	3575
7	Karel Kopáč	Vojtěch Pivoňka	688	-	-	938	-	-	-	889	-	842	2669	3357
8	Martina Voráčová	Aleš Voráč	-	723	-	-	-	-	682	638	-	-	2043	2043
9	Marek Vymazal	Radka Vymazalová	-	663	770	-	-	-	382	-	-	-	1815	1815
10	Aleš Ferra	Michaela Jahodová	-	-	-	-	857	874	-	-	-	-	1731	1731
11	Miroslav Ježek	Jiří Ježek	864	-	859	-	-	-	-	-	-	-	1723	1723
12	Jan Václavík	Jitka Dušková	682	-	-	-	-	-	934	-	-	-	1616	1616
13	Petr Beneš	Jan Vachek	687	-	-	-	-	-	888	-	-	-	1575	1575
14	Karel Kocina	Jech, Chvátal	-	345	552	292	520	-	466	502	346	-	1574	3023
15	Miroslav Petr	Zdenek Balajka	-	-	767	-	-	-	-	-	-	708	1475	1475
16	Filip Zejda	David Zejda	661	-	724	-	-	-	-	-	-	-	1385	1385
17	Tomáš Dorazil	Andrej Souček	-	983	-	-	-	-	-	-	-	-	983	983
18	Miroslav Rod	Miroslav Rod	-	-	-	-	-	-	-	-	943	-	943	943
19	Petr Civiš	Hana Civišová	366	-	-	-	-	567	-	-	-	-	933	933
20	Ondřej Barša	Jaroslav Zeman	-	932	-	-	-	-	-	-	-	-	932	932
21	Jiří Pešava	Vojtěch Bednář	680	-	-	-	-	-	239	-	-	-	919	919
22	Vojtěch Pivoňka	Karel Kopáč	-	874	-	-	-	-	-	-	-	-	874	874
23	Jiří Holcman	Josef Bušek	-	-	-	-	-	872	-	-	-	-	872	872
24	Jaroslav Lorenz	Jaroslav Švanda	-	-	-	-	-	-	-	-	867	-	867	867
25	Vilém Říha	Tereza Koubková	818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818	818
26	Jaroslav Švanda	Martin Švanda	-	-	-	-	-	-	-	-	816	-	816	816
27	Robert Čermín	Vladimír Kamenský	-	-	-	-	-	-	-	-	-	781	781	781
28	Martin Pehe	Jindřich Hruška	-	-	-	-	764	-	-	-	-	-	764	764
29	David Štorek	Tomáš Malina	-	-	-	-	-	400	-	-	343	-	743	743
30	Michal Svoboda	Radek Hejl	-	736	-	-	-	-	-	-	-	-	736	736
31	Petr Král	Petr Krontorád	705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705	705
32	Vladimír Chmel	Lukáš Chmel	-	-	-	-	-	674	-	-	-	-	674	674
33	Michal Poupa	Petra Poupová	-	-	-	-	-	-	-	-	667	-	667	667
34	Luboš Kubele	Marie Hrstková	-	-	-	-	79	496	-	-	-	-	575	575
35	Tomáš Svoboda	Martin Dvořák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570	570	570
36	Václav Klecar	Nikola Klecarová	-	-	-	-	-	-	556	-	-	-	556	556
37	Marian Vilhan	Peter Mára	-	-	-	-	-	-	551	-	-	-	551	551
38	Hanuš Valeška	Jitka Primasová	-	-	-	-	-	-	-	-	547	-	547	547
39	Michal Hycl	Bronislav Vajbar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541	541	541
40	Vějběra Michal	Tomáš Šebesta	-	-	-	-	-	-	534	-	-	-	534	534
41	Karel Knotek	Jan Novák	-	-	-	-	532	-	-	-	-	-	532	532
42	Jiří Kadlec	Roman Huszár	-	-	-	-	-	510	-	-	-	-	510	510
43	Martin Šanda	Petr Domorázek	-	-	-	114	-	-	385	-	-	-	499	499
44	Petr Zálešák	Tobiáš Zálešák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	449	449
45	Jaromír Kulička	Michal Krupa	-	-	-	-	-	-	-	437	-	-	437	437
46	Tomáš Malina	David Štorek	-	-	-	-	-	-	432	-	-	-	432	432
47	Petr Bačík	Radka Vymazalová	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	400	400
48	Jaroslav Zelingr	Zuzana Horáčková	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	400
49	Jan Kánský	Rudolf Klouček	-	-	-	-	-	-	391	-	-	-	391	391
50	Pavol Bukovinsky	Ivan Kuželka	389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	389
51	Pavel Vindyš	Peter Mára	-	-	-	-	-	-	365	-	-	-	365	365
52	Pavel Pálka	Adriana Petrásková	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	296	296
53	Jan Bartolsic	František Dvořák	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	291	291

Pořadí	Pilot	Navigátor	Letiště											
			Havlíkův Brod	Kotrčovice	Kráví hora	Leřhany	Soběslav	Hosín	Hradec Králové	Hať u Hlučína	Cheb	Břeclav	Tři nejlepší bodové vys.:	Celkem bodů:
Sportovní AL2														
1	Lukáš Běhounek	Kryštof Bobek	658	932	731	1000	-	873	892	1000	1000	817	3000	7903
2	Marek Velát	Tomáš Král	-	1000	991	-	-	958	987	-	966	968	2978	5870
3	Petr Jonáš	Lucie Krameriusová	1000	-	521	-	-	1000	934	-	-	958	2958	4413
4	Vláďa Tučan	Ráďa Kavková	833	958	999	917	-	842	922	-	856	1000	2957	7327
5	Jiří Nečas	Zichová, Král	785	-	1000	-	969	744	907	-	-	-	2876	4405
6	Juraj Čekan	Lukáš Dolinský	843	-	845	-	-	961	1000	-	-	-	2806	3649
7	Oldřich Štumbauer	Tůmová, Čužna, Zichová	708	667	518	-	1000	824	827	-	-	913	2740	5457
8	Pavel Ančinec	Jaroslav Ančinec	-	661	-	-	933	787	884	-	896	-	2713	4161
9	Michal Eliáš	Koubová, Trochta	338	774	532	-	-	-	817	-	-	784	2375	3245
10	Lukáš Elko	Rybín, Tománek, Nečas	313	-	-	635	-	399	529	-	-	921	2085	2797
11	Zbyněk Adam	Matouš Adam	507	-	626	831	-	-	-	-	-	428	1964	2392
12	Ivo Lengál	Král, Bystřický	866	-	-	-	-	-	-	-	-	908	1774	1774
13	Karel Mündel	Tereza Lengálová	687	-	-	-	-	-	-	-	-	810	1497	1497
14	Petr Chvojka	Ladislav Teplý	-	-	958	-	-	-	-	-	-	-	958	958
15	Jiří Krajča	Ilona Rázová	917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	917	917
16	Ondřej Šilhan	Lucie Šilhanová	-	878	-	-	-	-	-	-	-	-	878	878
17	Pavel Zeman	Jan Prokop	-	-	-	-	-	-	-	809	-	-	809	809
18	Jan Lorenc	Richard Krejsa	-	-	-	-	-	-	785	-	-	-	785	785
19	Petra Burjánková	Petr Koudelka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	544	544
20	Jiří Zitka	Jan Hanuš	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511	511
21	Martin Horáček	Stanislav Bárta	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	338
22	Jan Jílek	Bystřík Ivanov	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	232
Rekreační AL1														
1	Petr Tichý	-	1000	-	-	1000	-	1000	-	1000	-	-	3000	4000
2	Martin Mikolajek	-	741	-	-	810	-	504	-	-	-	-	2055	2055
3	Jan Černý	-	339	-	-	-	-	386	361	-	-	-	1086	1086
4	Zdeněk Studnička	-	222	-	-	-	-	266	359	-	-	-	847	847
5	Bystřík Ivanov	-	-	-	-	-	-	-	768	-	-	-	768	768
6	Jiří Plaček	-	-	-	-	-	-	-	-	685	-	-	685	685
7	Zbynek Flek ml.	-	-	-	-	533	-	-	-	-	-	-	533	533
8	Tomáš Skalický	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513	513	513
9	Günther Gajda	-	-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	450	450
10	Zbyněk Flek st.	-	-	-	-	423	-	-	-	-	-	-	423	423
11	Kučera Lukáš	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-	351	351
12	Jiří Hartmann	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	345	345
13	Tomáš Bílík	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	242	242
14	Pavel Pinkas	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	228
Sportovní AL1														
1	Tomáš Příhoda	-	864	962	885	-	808	781	913	-	-	774	2760	5987
2	Václav Puža	-	1000	583	557	802	-	-	686	-	-	602	2488	4230
3	Jiří Krajča	-	-	-	1000	-	-	-	-	-	-	1000	2000	2000
4	Pavel Zeman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	800	1800	1800
5	Petr Hynek	-	624	-	66	-	-	597	-	-	-	-	1287	690
6	Matouš Adam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	-	920	920
7	Jan Hanuš	-	-	-	-	-	-	-	-	-	645	-	645	645

Celkové výsledky posádek NPPT 2018, kde nebyla splněna kritéria pro zařazení do celkových výsledků

Veterán AL2														
1	Antonín Bruna	Iveta Schwarzová	670	-	-	-	-	1000	-	-	-	1000	2670	2670
2	Karel Kocina	Jech, Voráček	395	-	-	-	-	425	-	-	-	353	1173	1173
3	Vladimír Šimík	Petr Šimík	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	1000
4	Jiří Pešava	Vojtěch Bednář	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708	708	708
5	Petr Dolejš	Daniel Hanzlík	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	353	353

Povinný servisní bulletin pro letouny Skyleader 600 a KP-2/5 (Skyleader 200/500) se zatahovacím podvozkem

Věc: **Zvýšení bezpečnosti systému zatahování podvozku**

Bulletin číslo: 01/2018

Datum vydání: 6. listopad 2018

Výrobce: ZALL JIHLAVAN airplanes, s. r. o., Znojemska 64, 58601 Jihlava, Česká republika
Web: www.skyleader.aero; E-mail: support@skyleader.aero

Důležitost: Povinný

Dotčené letouny (s/n): JA-600 (Skyleader 600) a KP-2/5 (Skyleader 200/500) se zatahovacím podvozkem, následujících výrobních čísel:

6 155 166 O	6 229 251 T	2 240 261 U
6 190 215 Q	6 223 254 T	5 242 264 U
6 201 204 Q	6 235 255 T	5 243 265 U
6 202 222 R	6 239 257 U	2 246 269 U
6 204 223 R	6 241 258 U	2 248 271 U
6 208 227 R	6 244 266 U	2 249 272 U
6 209 228 R	6 245 267 U	2 256 278 V
6 212 234 S	6 247 270 U	5 254 277 V
6 214 235 S	6 250 268 U	2 264 286 V
6 216 233 S	6 252 274 V	2 266 293 V
6 220 239 S	6 253 275 V	
6 221 241 S	6 257 276 V	
6 226 244 T	6 270 289 W	
6 227 249 T		

Podmínky splnění: Po splnění požadavků tohoto bulletinu.

Důvod vydání: V případě závady na čidlo polohy páky ovládání zatahování podvozku může dojít k samovolnému zatažení podvozku.

Popis splnění: Úprava firmware v řídicí elektronice ovládání podvozku (u výrobce letounu).

Provedení opravy:

- Odpojit hlavní baterii letounu
- Vymontovat řídicí elektroniku podvozku z letounu (vyšroubovat 4 šrouby držící elektroniku na přístrojové desce a odpojit elektrický konektor na zadní části řídicí jednotky)
- Zaslát řídicí elektroniku podvozku výrobci na úpravu (přibližně 1 týden)
- Namontovat řídicí elektroniku podvozku z letounu (připojit elektrický konektor na zadní části řídicí jednotky a zašroubovat 4 šrouby držící elektroniku na přístrojové desce)
- Zapojit hlavní baterii letounu
- Zkontrolovat plnou funkčnost systému zatahování podvozku

Náklady na opravu: Náklady na opravu hradí výrobce letounu.