

ZKUŠEBNÍ PROTOKOL MOTOROVÉHO PADÁKOVÉHO KLUZÁKU



Poznávací značka:

Název a typ podvozku:

Pokyny pro vyplnění: **vyhovuje** označ křížkem ve sloupci „ano“
nevyhovuje označ křížkem ve sloupci „ne“
bezpředmětné označ vodorovným proškrtnutím
 položky označené *) nemusí být vyplněno před zkušební letem

VŠEOBECNÉ INFORMACE	Vyhovuje		POHONNÁ JEDNOTKA		Vyhovuje	
	Ano	Ne			Ano	Ne
Pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám			Vrtule			
Záznamy o provozu a letová příručka (vedení)			Hřídel, náboj vrtule			
Štítky			Reduktor			
Hmotnost *)			Motor			
Poznávací značka *)			Motorové lože			
PODVOZEK	Ano	Ne	Silentbloky			
Odnímatelný podvozek PPG			Chlazení			
Nosná konstrukce podvozku			Elektroinstalace, vypínač zapalování			
Ochranný rám MPK			Vzduchový filtr			
Výplet ochranného rámu			Karbúrátor			
Vzdálenost vrtule od ochranného rámu			Ovládání motoru			
Spojovací materiál			Palivová instalace (filtr, čerpadlo)			
Uchycení PK k podvozku			Výfukové potrubí, tlumič			
Paralelní jištění PK k podvozku			Zajištění dílů před pádem do vrtule			
Postroj			KŘÍDLO PRO MPK		Ano	Ne
Palivová nádrž			PK č.1	Technický průkaz PK pro MTOW	kg	
El. instalace			PK č.2	Technický průkaz PK pro MTOW	kg	
Upevnění záchranného systému			PK č.3	Technický průkaz PK pro MTOW	kg	
Upevnění přístrojů			PK č.4	Technický průkaz PK pro MTOW	kg	
Karoserie – kryty						
Kola, čepy, zajištění						
Příďové kolo, vidlice						
Pneumatiky						
Brzdy						
Pérování, tlumiče, paralelní zajištění tlumičů						

Hmotnost podvozku včetně příslušenství bez paliva a náplní: > < kg. Navrhovaná maximální vzletová hmotnost: > < kg.

ZPRÁVA NEBO NÁLEZ:

Celkový nálet: > < hodin. Z toho od poslední technické prohlídky nalétáno > < hodin

Na základě prohlídky ☐ JE – ☐ NENÍ MPK způsobilý k provedení zkušební letu.

V > <

Dne: > <

Podpis inspektora
technika a razítko: